

WESTERN STAR 57X | RENAULT X-ROAD | RAM 1500 RHO

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

OCTUBRE

MAGAZINE

2025

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com

AMERICANO

MOTO

ANTHEM

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA, LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR SON FACTORES DECISIVOS, MACK TRUCKS HA CONSOLIDADO SU REPUTACIÓN COMO FABRICANTE DE CAMIONES CONFIABLES, ROBUSTOS Y ADAPTADOS A LAS DEMANDAS ACTUALES DEL TRANSPORTE. CON EL MACK ANTHEM, LA MARCA REFUERZA SU COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN, OFRECIENDO UN CAMIÓN QUE COMBINA DISEÑO AERODINÁMICO, MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN, SISTEMAS DE ASISTENCIA AVANZADOS Y UNA CABINA PENSADA PARA LARGAS JORNADAS AL VOLANTE

GUZZI V7 SPORT



FOTON
福田汽车

**The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.**





PAG. 18

MACK ANTHEM

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA, LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR SON FACTORES DECISIVOS, MACK TRUCKS HA CONSOLIDADO SU REPUTACIÓN COMO FABRICANTE DE CAMIONES CONFIABLES, ROBUSTOS Y ADAPTADOS A LAS DEMANDAS ACTUALES DEL TRANSPORTE. CON EL MACK ANTHEM, LA MARCA REFUERZA SU COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN, OFRECIENDO UN CAMIÓN QUE COMBINA DISEÑO AERODINÁMICO, MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN, SISTEMAS DE ASISTENCIA AVANZADOS Y UNA CABINA PENSA-DA PARA LARGAS JORNADAS AL VOLANTE.



26

AMERICANO



WESTERN STAR 57X

El Western Star 57X representa la nueva cara del transporte de larga distancia. Como buque insignia de la línea X-Series, este camión es la culminación de años de desarrollo tecnológico dentro del grupo Daimler, ofreciendo lo mejor de la ingeniería norteamericana con un toque de modernidad que lo acerca a los estándares más exigentes de la industria global.

34

DEL MUNDO



RENAULT TRUCKS T X-ROAD

El transporte moderno exige cada vez más flexibilidad. Muchas flotas ya no se limitan a un solo tipo de operación: hoy es común que un mismo camión combine largos recorridos por autopistas con accesos a zonas rurales, obras, canteras o terrenos irregulares. Renault Trucks desarrolló el T X-Road, un modelo pensado para convertirse en el puente perfecto entre el transporte de carretera y las exigencias del off-road ligero.

44

UTILITARIO



RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER

El transporte urbano está cambiando rápidamente, impulsado por regulaciones ambientales más estrictas, la necesidad de reducir emisiones y la creciente demanda de soluciones logísticas limpias. En este contexto, Renault Trucks ha lanzado la E-TECH Master, una furgoneta eléctrica de gran versatilidad que representa la evolución natural de la reconocida gama Master.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

OCTUBRE DE 2025 | TRANSPORTE LATINO

ISUZU



EL PODER DEL TRABAJO EN EQUIPO



Cada camión de la Serie F está equipado con el motor diésel Cummins B6.7, el motor más popular jamás fabricado por Cummins. Esta potente combinación transporta fácilmente cargas útiles más pesadas en entornos urbanos y en trayectos largos.

¿Cuál será el tuyo? ¿FTR Clase 6, FVR Clase 6 de potencia reducida o FVR Clase 7?

- 8 distancias entre ejes de 152 a 248 pulgadas
- GVWR de 25,950 o 33,000 libras
- Longitudes de carrocería de 14 a 30 pies
- Tanque de combustible de 50 o 100 galones, según la distancia entre ejes
- Suspensión neumática y neumáticos de perfil bajo opcionales

**Consulte a su concesionario autorizado Isuzu para
obtener más información.**

Los vehículos Isuzu se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus empresas afiliadas y proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. El vehículo se muestra con equipo opcional. Algunos equipos son instalados por el concesionario. El logotipo de Cummins es una marca registrada de Cummins Inc. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.





**ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB**

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

**¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!**



GUZZI V7 SPORT 2026

Moto Guzzi presentó la V7 en 1967. Casi 60 años después, mucho ha cambiado, pero lo que se mantiene es la dedicación de la marca Eagle a un bicilíndrico en V transversal. Siempre nos ha gustado la V7 por su motor único y estilo retro, pero criticamos su bajo consumo de combustible y su suspensión blanda. Para 2026, Moto Guzzi amplía la línea de modelos V7 con tecnología y la incorporación de la V7 Sport.



RAM 1500 RHO

La Ram 1500 RHO 2025 llega para ocupar un lugar privilegiado en el mundo de las pickups de alto rendimiento. Diseñada como una alternativa más accesible pero igualmente radical a la TRX, esta versión redefine lo que significa combinar potencia, capacidad todoterreno y refinamiento.



TRANSPORTE DE PERECEDEROS

En la logística de alimentos, medicamentos y otros productos sensibles a la temperatura, una falla técnica puede representar mucho más que pérdidas económicas. Mantener la cadena de frío en condiciones óptimas es crucial para garantizar la frescura de los alimentos.



¿QUIÉN PAGARÁ LAS TARIFAS?

La industria del transporte de mercancías en EE.UU. atraviesa un momento de incertidumbre con respecto a los camiones y remolques sujetos a recargos arancelarios.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILO HOGAR



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

OCTUBRE DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



**EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.**





EL FUTURO ESTÁ AQUÍ

En esta edición de nuestra revista reunimos una serie de historias que reflejan el dinamismo y la transformación que vive la industria del transporte y la movilidad. Nunca antes el sector había experimentado tantos cambios en tan poco tiempo, y los artículos que presentamos en estas páginas son prueba clara de que estamos frente a una nueva era.

Por un lado, el mundo de los camiones pesados avanza con pasos firmes hacia la electrificación y la autonomía. International y Isuzu nos muestran cómo los vehículos autónomos ya no son un concepto futurista, sino una realidad que empieza a rodar en corredores estratégicos. ZM Trucks y BYD, con sus propuestas eléctricas, demuestran que las ciudades y la última milla pueden transformarse en espacios más limpios y silenciosos, mientras que Daimler Truck y su GenH2 nos enseñan que el hidrógeno será

clave para descarbonizar el transporte de larga distancia.

En el ámbito de las marcas tradicionales, Mack y Western Star nos recuerdan que la innovación también significa mejorar lo que ya conocemos. El Mack Anthem y el nuevo sistema GuardDog Connect apuntan a la seguridad y la conectividad como aliados del transportista moderno, mientras que el Western Star 57X representa el equilibrio perfecto entre potencia, eficiencia y tecnología.

Del mismo modo, Hyundai con su Xcient y Renault con la E-TECH Master confirman que la apuesta por soluciones sostenibles no tiene vuelta atrás: baterías, celdas de hidrógeno y sistemas eléctricos se integran en flotas que antes dependían únicamente del diésel.

Pero el transporte no es solo cuestión de grandes camiones. En esta edición también exploramos el mundo de las pickups y las motocicletas, donde la pasión se encuentra

con la innovación. La Ram 1500 RHO 2025 irrumpe como un nuevo ícono del off-road, mientras que la Yamaha R9 i acerca el estilo deportivo a quienes buscan eficiencia urbana sin perder carácter.

Finalmente, no olvidamos un aspecto crucial: la seguridad en la cadena de frío y en el transporte de perecederos. El análisis de Thermo King nos recuerda que una simple falla técnica puede convertirse en un problema de salud pública, y que la prevención y el mantenimiento son piezas clave para el éxito logístico.

Esta edición es, en esencia, un viaje por el presente y el futuro del transporte. Un espacio donde la innovación convive con la tradición, donde la sostenibilidad se convierte en motor de cambio, y donde cada vehículo —desde un tractocamión autónomo hasta una sportbike urbana— refleja la misma búsqueda: movernos mejor, más lejos y de manera más responsable. 

Edgardo Iorio, Publisher

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21

DL11

TL21



NUEVO HITO PARA VOLVO TRUCKS: UN MILLÓN DE CAMIONES VOLVO CONECTADOS EN LAS CARRETERAS

Los camiones pesados de hoy en día son vehículos sofisticados, equipados con sistemas de software avanzados similares a los de los coches de pasajeros. La conectividad está en el centro de este desarrollo. Más de un millón de camiones Volvo conectados circulan actualmente por todo el mundo y pueden aprovechar toda la gama de servicios de la compañía.

“Con los servicios conectados podemos apoyar a nuestros clientes y a los conductores de muchas maneras: optimizando el tiempo de actividad, reduciendo el consumo de energía y haciendo que toda la operación del camión sea más eficiente y segura. Es fantástico que ahora tengamos un millón de camiones Volvo conectados en circulación”, afirma Jan Hjelmgren, SVP Product Management Volvo Trucks.

“Un camión es una herramienta de trabajo para las empresas de transporte, y necesita estar en la carretera para generar valor. Nuestros servicios realmente pueden contribuir aquí. A largo plazo, esto contribuye al funcionamiento de toda nuestra sociedad”.

SERVICIOS CON UN PROPÓSITO CLARO

Volvo ofrece servicios conectados en dos áreas principales: Tiempo de actividad (Uptime) y Productividad.

Los servicios de Uptime implican el uso de la conectividad inalámbrica para, por ejemplo, monitorizar y rastrear vehículos de forma remota y anticipar posibles fallos, con el objetivo de optimizar la operación del camión y reducir tiempos de inactividad. El desgaste de los componentes más importantes del camión puede ser monitoreado, lo que permite un plan de servicio optimizado y garantiza que el vehículo reciba el mantenimiento adecuado en el momento justo. Los servicios de Uptime también incluyen actualizaciones de software de los camiones a través de la nube, evitando visitas innecesarias al taller.

Los servicios de Productividad de Volvo se

enfocan en mejorar las operaciones de los clientes y reducir costes, por ejemplo, mediante sistemas de gestión de flotas y herramientas de planificación. También incluyen soluciones para los conductores que pueden mejorar la eficiencia del combustible y la seguridad, así como funciones de infoentretenimiento y comodidad.

LOS CAMIONES CONECTADOS IMPULSAN LA INNOVACIÓN

Los camiones conectados también juegan un papel importante en la innovación y el desarrollo de productos de Volvo. Los datos que se pueden extraer de los camiones se analizan y ofrecen información sobre su comportamiento, lo que finalmente se traduce en un desarrollo de productos más rápido y en nuevas soluciones innovadoras.

“La conectividad es una parte muy importante de la transformación de esta industria. Con el uso de métodos analíticos avanzados e inteligencia artificial, podemos analizar grandes volúmenes de datos y utilizar esos hallazgos en nuestro desarrollo de productos. Podemos crear nuevos productos y servicios que beneficien a nuestros clientes y hagan que el transporte sea más productivo, más sostenible y más seguro”, comenta Jan Hjelmgren. 



El futuro del transporte por carretera avanza a paso firme. International Truck, en asociación con la empresa de tecnología PlusAI, ha iniciado pruebas piloto con su flota de camiones autónomos de segunda generación. Estas pruebas se llevan a cabo a lo largo del estratégico corredor interestatal 35 en Texas, conectando la ciudad fronteriza de Laredo con el dinámico centro logístico de Dallas.

UN SALTO HACIA LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

La alianza entre International y PlusAI busca acelerar la integración de la tecnología autónoma en el sector del transporte de carga. A diferencia de los programas anteriores, este nuevo ciclo de pruebas se centra en el uso de tractores autónomos de carretera ya listos para operaciones reales, no en prototipos experimentales. La segunda generación de vehículos promete mejoras en seguridad, rendimiento y eficiencia, aspectos claves para convencer a las flotas y operadores de su viabilidad en entornos complejos.

Las pruebas estarán bajo la supervisión del Centro de Operaciones Autónomas de International en San Antonio, donde se monito-



INTERNATIONAL Y PLUSAI PONEN A PRUEBA LA SEGUNDA GENERACIÓN DE CAMIONES AUTÓNOMOS EN TEXAS

rearará en tiempo real el desempeño de los camiones, recopilando datos que permitirán perfeccionar tanto los sistemas de navegación como la interacción con los operadores humanos.

TEXAS, EL ESCENARIO IDEAL

El corredor I-35 no ha sido elegido al azar. Se trata de una de las rutas más importantes para el comercio en Norteamérica, conectando directamente con el puerto terrestre de Laredo, principal punto de entrada de mercancías provenientes de México. Con un intenso tráfico de camiones pesados y una amplia gama de condiciones viales, el tramo entre Laredo y Dallas se convierte en un entorno perfecto para validar las capacidades de los vehículos autónomos.

IMPACTO PARA LAS FLOTAS Y LA INDUSTRIA

Los operadores seleccionados para estas pruebas representan a empresas de transporte con operaciones reales, lo que garantiza que los resultados obtenidos serán aplicables a la vida diaria de las flotas comerciales. Este acercamiento práctico permitirá evaluar factores como:

- La reducción de la fatiga de los conductores en trayectos largos.
- La eficiencia en el consumo de combustible gracias a un manejo más uniforme.
- La seguridad, con sistemas diseñados para anticipar y reaccionar ante imprevistos en carretera.
- El potencial de optimizar tiempos de

entrega, minimizando paradas innecesarias.

Si bien la figura del conductor seguirá siendo esencial en esta etapa, el objetivo a mediano plazo es alcanzar un modelo de "conducción supervisada", donde el operador actúe como respaldo, dejando que la inteligencia artificial gestione la mayor parte del recorrido.

LA APUESTA TECNOLÓGICA DE PLUSAI

PlusAI aporta su plataforma de software de conducción autónoma de última generación, diseñada para integrarse en camiones de fabricantes líderes como International. Su sistema combina sensores LIDAR, radares, cámaras de alta definición y algoritmos de aprendizaje profundo que permiten a los vehículos interpretar el entorno con precisión milimétrica. Además, la experiencia previa de PlusAI en pruebas en múltiples estados del país garantiza que el proyecto avance sobre bases sólidas, reforzando la confianza de las autoridades regulatorias y de los inversionistas en esta tecnología.

DESAFÍOS Y PROYECCIONES

El camino hacia la adopción masiva de camiones autónomos no está exento de retos. La regulación estatal y federal aún se encuentra en desarrollo, y persisten preguntas sobre la responsabilidad en caso de incidentes, la aceptación social y los ajustes necesarios en la infraestructura carretera. Sin embargo, el inicio de estas pruebas piloto marca un paso decisivo: la transición de proyectos experimentales a operaciones reales con clientes de flotas. Si los resultados son positivos, es probable que veamos una expansión hacia otros corredores logísticos estratégicos en Estados Unidos, consolidando la posición de International y PlusAI como pioneros en la transformación del transporte de carga.

UN FUTURO INEVITABLE

El transporte autónomo ya no es una promesa lejana, sino una realidad que comienza a rodar en las carreteras de Texas. Con el respaldo de grandes fabricantes como International y el impulso tecnológico de empresas como PlusAI, la industria del autotransporte se encuentra en el umbral de una revolución que podría redefinir la logística, la seguridad vial y la eficiencia operativa.

En un sector donde cada minuto y cada galón de combustible cuentan, los camiones autónomos se perfilan como la próxima gran innovación que transformará el modo en que las mercancías se mueven por Norteamérica. 

ZM TRUCKS IRRUMPE EN EL MERCADO ESTADOUNIDENSE CON CAMIONES ELÉCTRICOS Y UNA PLANTA EN CALIFORNIA

La electrificación del transporte pesado en Estados Unidos suma un nuevo protagonista. ZM Trucks, un fabricante emergente de vehículos eléctricos comerciales, celebró recientemente la apertura de una fábrica de 210.000 pies cuadrados en las afueras de Los Ángeles, California, reforzando su apuesta por el futuro del transporte sostenible.

Además de esta instalación, la compañía estableció una sede regional en Fontana, California, un punto estratégico dentro del ecosistema logístico del sur de California, donde se concentran múltiples operadores de flotas, concesionarios y centros de distribución.

UNA NUEVA PROPUESTA PARA EL TRANSPORTE ELÉCTRICO

ZM Trucks llega al mercado con una oferta inicial que incluye un tractocamión eléctrico de carretera y una línea de camiones de servicio mediano, dirigidos especialmente a operaciones urbanas y regionales. La compañía busca posicionarse como una alternativa sólida en un segmento donde los grandes fabricantes tradicionales han comenzado a dar pasos importantes, pero donde todavía existe espacio para nuevos jugadores que aporten innovación, flexibilidad y velocidad de ejecución.

SEGÚN JOOST DE VRIES, DIRECTOR EJECUTIVO GLOBAL DE ZM TRUCKS, LA VISIÓN DE LA EMPRESA ES CLARA:

“A pesar de la incertidumbre política, seguimos avanzando. Nuestra inversión en Fontana demuestra que los vehículos eléctricos comerciales no solo son viables, sino que también son una solución superior para los operadores de camiones urbanos, ofreciendo menores costos, mayor rendimiento y una forma más inteligente de alcanzar el costo total de propiedad”.

CONTEXTO DESAFIANTE PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

La llegada de ZM Trucks se produce en un momento en que la industria enfrenta una serie de retos que generan dudas en el mercado:

Reducción de los créditos fiscales federales: Los incentivos que han impulsado la compra de vehículos eléctricos están siendo eliminados gra-



dualmente, lo que encarece la adopción para muchas flotas.

Desaceleración de la infraestructura de carga: El despliegue de estaciones de carga, especialmente las de alta capacidad para camiones, no avanza al ritmo que se esperaba, lo que dificulta la operación de flotas a gran escala.

Incertidumbre regulatoria y comercial: Mensajes ambiguos sobre aranceles y políticas de apoyo a la electrificación han generado cautela entre los operadores.

Aun así, ZM Trucks confía en que sus productos y su modelo de negocio puedan superar estos obstáculos, convencida de que la tendencia a largo plazo se mantiene firme: la transición hacia energías limpias es inevitable.

EL ATRACTIVO DEL SUR DE CALIFORNIA

La elección de Fontana y Los Ángeles no es casual. Esta región concentra uno de los corredores logísticos más importantes del país, con miles de camiones circulando a diario hacia y desde los puertos de Los Ángeles y Long Beach, principales puertas de entrada del comercio internacional.

Además, California es el estado que más ha impulsado la electrificación del transporte con regulaciones ambientales estrictas y programas estatales de incentivos. Esto convierte al sur del estado en un laboratorio perfecto para probar y escalar soluciones de transporte eléctrico.

UN MERCADO EN TRANSFORMACIÓN

El arribo de ZM Trucks se suma a la creciente lista de fabricantes, tanto tradicionales como emergentes, que compiten por un espacio en el naciente mercado de camiones eléctricos comerciales. Mientras gigantes como Daimler, Volvo y PACCAR avanzan con sus propias propuestas, startups como Nikola y Lion Electric han abierto camino con proyectos específicos.

La presencia de ZM Trucks refuerza la idea de que el mercado aún está lejos de estar consolidado, y que los próximos años serán decisivos para definir qué compañías lograrán establecerse como referentes en la transición hacia un transporte más limpio y eficiente.

MIRANDO HACIA EL FUTURO

Para los operadores de flotas, la llegada de un nuevo fabricante significa más opciones, mayor competencia y, potencialmente, precios más atractivos en el mediano plazo. Pero también implica la necesidad de analizar cuidadosamente la solidez de estas nuevas compañías, su capacidad de dar soporte a largo plazo y la viabilidad de su propuesta tecnológica. A pesar de las dudas que genera el entorno político y económico, la apuesta de ZM Trucks envía un mensaje claro: el transporte eléctrico sigue avanzando, y las compañías que sepan posicionarse hoy estarán mejor preparadas para liderar el mercado del mañana. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® + StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart 

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™

El transporte urbano de mercancías está viviendo una transformación sin precedentes, impulsada por la necesidad de reducir emisiones, optimizar costos y cumplir con las regulaciones ambientales cada vez más estrictas. En este contexto, BYD Trucks ha lanzado la Cargo Van V9, un vehículo 100% eléctrico que se posiciona como una solución estratégica para empresas dedicadas a la logística urbana y el reparto de última milla.

AUTONOMÍA Y CAPACIDAD ADAPTADAS A LA OPERACIÓN URBANA

La Cargo Van V9 ofrece una autonomía de hasta 250 kilómetros, un rango diseñado específicamente para recorridos urbanos, donde la eficiencia y la confiabilidad son factores críticos. Con una capacidad de carga de hasta 1,350 kilogramos y un volumen útil de 17.9 metros cúbicos, el vehículo puede cubrir desde entregas ligeras hasta operaciones de mayor volumen, convirtiéndose en una herramienta versátil para múltiples sectores: mensajería, distribución de alimentos, comercio electrónico y cadenas de suministro urbano.

UN IMPULSO A LA SOSTENIBILIDAD EN LAS CIUDADES

Uno de los puntos más destacados de la V9 es su impacto positivo en el medio ambiente. Al ser un vehículo eléctrico, reduce de manera directa la huella de carbono en cada operación y contribuye a disminuir la contaminación auditiva, un aspecto crucial en zonas residenciales y centros urbanos con alta densidad de tráfico.

Con este modelo, las empresas que incorporen la V9 a sus flotas estarán dando un paso firme hacia la sostenibilidad y el cumplimiento de políticas ambientales locales y nacionales, al mismo tiempo que refuerzan su compromiso con la responsabilidad social corporativa.

VENTAJAS FINANCIERAS A MEDIANO PLAZO

Más allá de lo ambiental, la migración hacia vehículos eléctricos como la Cargo Van V9 representa una estrategia financiera inteligente. En comparación con unidades de combustión interna, la V9 ofrece una reducción significativa en costos de operación gracias a dos factores principales:

- **Precio de la energía eléctrica vs. combustibles fósiles:** recargar una van eléctrica resulta notablemente más barato que llenar el tanque con gasolina o diésel, especialmente en contex-

tos de volatilidad en los precios del petróleo.

- **Mantenimiento reducido:** los vehículos eléctricos requieren menos intervenciones mecánicas, eliminando gastos como cambios de aceite, correas y reduciendo el desgaste de frenos debido a la regeneración energética en el frenado.

Estas ventajas permiten que, a mediano plazo, los operadores puedan alcanzar ahorros acumulados de hasta un 40%, dependiendo del uso, la intensidad de las operacio-

nes y el tamaño de la flota.

INCENTIVOS Y REGULACIONES FAVORABLES

El panorama se vuelve aún más atractivo al considerar los incentivos fiscales y beneficios adicionales que varias ciudades y gobiernos ofrecen para la adopción de vehículos eléctricos. Entre ellos se encuentran exenciones de impuestos, subsidios en la



BYD CARGO VAN V9: LA NUEVA ALTERNATI- VA ELÉCTRICA PARA LA LOGÍSTICA URBANA Y LA ÚLTIMA MILLA



compra, acceso a carriles exclusivos o reducción de tarifas de circulación en zonas restringidas.

Para las empresas que compiten en sectores como el comercio electrónico y la distribución urbana, estas ventajas se traducen en una mejora de la competitividad y en la posibilidad de diferenciarse como compañías responsables y alineadas con los objetivos globales de sostenibilidad.

UN PASO ESTRATÉGICO HACIA EL FUTURO DE LA LOGÍSTICA

La llegada de la Cargo Van V9 refuerza la visión de BYD como líder en la transición hacia un transporte más limpio y eficiente. Este modelo no solo responde a la necesidad inmediata de reducir emisiones en entornos urbanos, sino que también ofrece a las empresas una herramienta concreta para reducir costos

operativos, mejorar su reputación corporativa y prepararse para un futuro donde las regulaciones ambientales serán aún más exigentes.

En un momento en que las cadenas de suministro se redefinen y las operaciones urbanas se vuelven más complejas, apostar por vehículos como la V9 no es solo una decisión ambiental, sino también una inversión estratégica en competitividad, eficiencia y sostenibilidad. 

VOLVO TRUCKS LANZA EL CAMIÓN VOLVO FL 4X4 MEJORADO PARA TAREAS EXIGENTES

La oferta de camiones de gama media de Volvo se refuerza con un modelo Volvo FL 4x4 mejorado, hecho a medida para aplicaciones todoterreno exigentes.

El modelo Volvo FL es conocido por ser un camión compacto y ágil de gama media semipesada y, partiendo de esta base, Volvo Trucks lanza ahora un Volvo FL 4x4 más robusto, adecuado para entornos en los que los clientes necesitan una capacidad extra en términos de rendimiento todoterreno.

“Podemos ver una clara tendencia hacia una mayor demanda de este tipo de camión por parte de nuestros clientes”, afirma Jan Hjelmgren, Director de Gestión de Producto de Volvo Trucks.

“Este camión 4x4 compacto, ágil y fácil de maniobrar permitirá acceder a zonas remotas en condiciones difíciles; es un caballo de batalla construido con un propósito claro.”

El Volvo FL 4x4 incorpora nuevos ejes delantero y trasero con nuevas relaciones de eje para respaldar la transmisión con tracción total. En combinación con un exterior robusto, neumáticos sencillos y una generosa altura libre al suelo, el este modelo actualizado tiene la capacidad de cumplir los requisitos más exigentes, no solo en el segmento de la construcción, sino también en aplicaciones de rescate, extinción de incendios, empresas de energía y suministro eléctrico, y aplicaciones de defensa.

LAS OPCIONES DE CABINA PARA EL NUEVO MODELO INCLUYEN TANTO UNA CABINA

Diurna para dos personas como una cabina para tripulación con capacidad para seis personas. El equipamiento opcional específico incluye cabrestante, defensa frontal, protección para los faros y protección extra de la caja de transferencia para la conducción todoterreno extrema.

El modelo Volvo FL 4x4 se ofrece con el eficiente motor diésel de 8 litros de Volvo y los clientes pueden realizar pedidos a través de los canales de venta habituales de Volvo Trucks. La producción comenzará en noviembre de 2025. 





E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadores para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt







POTENCIA

MACK ANTHEM

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA, LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR SON FACTORES DECISIVOS, MACK TRUCKS HA CONSOLIDADO SU REPUTACIÓN COMO FABRICANTE DE CAMIONES CONFIABLES, ROBUSTOS Y ADAPTADOS A LAS DEMANDAS ACTUALES DEL TRANSPORTE. CON EL MACK ANTHEM, LA MARCA REFUERZA SU COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN, OFRECIENDO UN CAMIÓN QUE COMBINA DISEÑO AERODINÁMICO, MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN, SISTEMAS DE ASISTENCIA AVANZADOS Y UNA CABINA PENSADA PARA LARGAS JORNADAS AL VOLANTE. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

El Anthem no solo es una herramienta de trabajo, es un socio estratégico para las flotas y los operadores independientes, diseñado para maximizar la productividad, reducir costos de operación y, al mismo tiempo, elevar la experiencia de conducción.

DISEÑO

El Mack Anthem impresiona a primera vista con un diseño moderno y aerodinámico, donde cada línea tiene un propósito. Su BBC de 113,5 pulgadas y el capó rediseñado mejoran el flujo de aire y reducen la resistencia al



viento, lo que impacta directamente en el ahorro de combustible. Según Mack, los conductores disfrutan de una visibilidad un 12% más cercana al parachoques delantero, una

ventaja crucial en operaciones urbanas, estacionamientos o muelles de carga.

Los faros LED de última generación no solo mejoran la visibilidad en carretera, sino

americano: **MACK ANTHEM**



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR:

- Mack MP®7 (11L, 355-425 HP) o Mack MP®8 (13L, hasta 505 HP y 1,860 lb-pie de torque).

TRANSMISIÓN:

- Mack mDRIVE™ automatizada de 12 velocidades.

SUSPENSIÓN DELANTERA:

- Eje Mack de hasta 20,000 lb con suspensión de muelles o neumática.

SUSPENSIÓN TRASERA:

- Mack Air Ride de hasta 46,000 lb.

AUTONOMÍA ESTIMADA:

- Entre 1,000 y 1,300 km, dependiendo de la configuración y las condiciones de carga.



que también ofrecen una mayor vida útil y un consumo de energía más bajo. La parrilla frontal, con el emblemático bulldog cromado, refleja la identidad robusta de la marca,

mientras que los espejos laterales están diseñados para minimizar puntos ciegos y turbulencias.

En suma, el Anthem logra un equilibrio

entre estética, funcionalidad y eficiencia operativa, destacándose como un camión que luce moderno y, al mismo tiempo, práctico para el día a día. »



MOTOR Y RENDIMIENTO

En el corazón del Anthem encontramos la familia de motores Mack MP®7 y MP®8, desarrollados para entregar potencia, durabilidad y eficiencia.

- El MP®7 de 11 litros ofrece un rango de potencia de 355 a 425 HP, ideal para operaciones regionales y flotas que priorizan la economía de combustible.

- El MP®8 de 13 litros, disponible en configuraciones de hasta 505 HP y 1,860 lb-pie de torque, es perfecto para cargas más pesadas y trayectos largos.

Durante las pruebas en carretera, el

Anthem mostró una respuesta ágil en pendientes, con potencia suficiente para maniobras de adelantamiento incluso con carga completa. Su sistema de inyección de combustible de alta presión contribuye a un rendimiento más limpio y eficiente, cumpliendo con las normativas ambientales más estrictas.

La transmisión automatizada Mack mDRIVE™ de 12 velocidades aporta suavidad y precisión, eliminando el esfuerzo del cambio manual y optimizando el rendimiento del motor en cada situación. En términos de consumo, la combinación de aerodinámica avanzada y gestión electrónica de motor se traduce

en un ahorro significativo de combustible frente a generaciones anteriores.

INTERIOR

Al entrar en la cabina del Anthem, queda claro que Mack ha puesto un enfoque especial en el bienestar del conductor. El espacio es amplio, silencioso y ergonómico, con materiales resistentes pero de buena calidad que transmiten durabilidad.

El tablero, completamente digital, facilita la lectura de datos críticos como consumo, códigos de alerta y rendimiento del motor. Los controles están al alcance de la mano,



permitiendo que el operador mantenga la vista en la carretera la mayor parte del tiempo.

Los asientos con suspensión neumática ofrecen múltiples ajustes para adaptarse a la complejidad del conductor, reduciendo la fatiga en trayectos prolongados. En las versiones de larga distancia, la cabina cuenta con camas confortables, compartimentos de almacenamiento inteligentes, refrigeradores y opciones de entretenimiento, convirtiéndola en un espacio habitable para quienes pasan días en carretera.

El Anthem está diseñado bajo la premisa de que un conductor cómodo y descansado es un conductor más seguro y productivo. >>

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



zMAX.com



MANEJO

El Anthem combina la robustez tradicional de Mack con una conducción sorprendentemente ágil y precisa. La dirección asistida electrónica facilita las maniobras en espacios reducidos, mientras que la suspensión neumática absorbe eficazmente las imperfecciones del asfalto, reduciendo vibraciones y aportando estabilidad en curvas.

En carreteras interestatales, el Anthem se comporta con aplomo, transmitiendo confianza incluso en condiciones de viento cruzado. Durante la prueba de manejo, la transmisión mDRIVE™ demostró transiciones suaves, ajustando la potencia según la carga y el terreno. El sistema también permite un modo manual para los conductores que prefieran mayor control en situaciones específicas.

La cabina silenciosa es un valor agregado, ya que reduce la fatiga mental en trayectos de varias horas. Esto, sumado al confort de los asientos y a la estabilidad del chasis, hace del Anthem un camión que invita a conducirlo.

SEGURIDAD

La seguridad es uno de los pilares del Anthem, y Mack ha integrado un conjunto de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS). Entre ellos destacan:



- Control de crucero adaptativo, que ajusta la velocidad automáticamente para mantener una distancia segura con el vehículo de adelante.

- Advertencia de colisión frontal y frenado automático de emergencia, para evitar impactos en caso de distracción.

- Asistente de mantenimiento de carril, que ayuda a mantener la trayectoria en carretera.

- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos, clave para prevenir fallas y optimizar el consumo de combustible.

- Frenos electrónicos con ABS y control de tracción, que garantizan un frenado seguro incluso en superficies resbaladizas.

El rediseño del capó y la mayor visibilidad frontal son también mejoras directas en la seguridad operativa. Todo ello convierte al Anthem en un camión no solo potente y eficiente, sino también un aliado en la protección del conductor y de la carga.

El Mack Anthem es un camión que combina tradición y modernidad. Con motores potentes, un diseño aerodinámico optimizado, sistemas de seguridad de última generación y una cabina pensada para el conductor, se posiciona como un referente en el transporte regional y de larga distancia.

Más que una máquina de trabajo, el Anthem es una plataforma tecnológica y ergonómica que permite a las flotas aumentar su competitividad y a los operadores disfrutar de una experiencia de manejo más segura, cómoda y eficiente.

Con este modelo, Mack reafirma su liderazgo en la industria y demuestra que el futuro del transporte pasa por la innovación práctica, la conectividad y la seguridad sin concesiones. 



**TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50**



POTENCIA, TECNOLOGÍA Y CONFORT EN CARRETERA

WESTERN STAR 57X

EL WESTERN STAR 57X REPRESENTA LA NUEVA CARA DEL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA. COMO BUQUE INSIGNIA DE LA LÍNEA X-SERIES, ESTE CAMIÓN ES LA CULMINACIÓN DE AÑOS DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DENTRO DEL GRUPO DAIMLER, OFRECIENDO LO MEJOR DE LA INGENIERÍA NORTEAMERICANA CON UN TOQUE DE MODERNIDAD QUE LO ACERCA A LOS ESTÁNDARES MÁS EXIGENTES DE LA INDUSTRIA GLOBAL. DISEÑADO PARA LA CARRETERA, EL 57X BUSCA POSICIONARSE COMO UNA HERRAMIENTA INTEGRAL: EFICIENTE EN CONSUMO, CONFIABLE EN DESEMPEÑO, CÓMODO PARA EL CONDUCTOR Y SEGURO PARA TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / DIEGO GUERRA

En este artículo analizamos cada aspecto del 57X, desde su diseño hasta su desempeño en ruta, pasando por su interior, manejo y tecnologías de seguridad que lo convierten en uno de los camiones más completos de su categoría.

DISEÑO

El primer impacto visual que causa el Western Star 57X es su imponente presencia. Su diseño no solo es estético, sino también funcional. Cada línea de la carrocería fue trabajada en túneles de viento para mejorar la aerodinámica en un 20% respecto a generaciones previas. El capó, de perfil alargado y estilizado, se combina con una parrilla frontal

moderna que porta con orgullo el emblema de la marca.

Los faros LED de última generación, con iluminación diurna y tecnología de haz adaptativo, aportan seguridad adicional en trayectos nocturnos o en condiciones climáticas adversas. Los espejos laterales fueron diseñados para minimizar puntos ciegos y reducir turbulencias, mejorando la experiencia de

conducción y el consumo de combustible. En conjunto, el diseño del 57X refleja un equilibrio entre tradición y modernidad, manteniendo la robustez clásica de Western Star pero con líneas más limpias y sofisticadas.

MOTOR Y RENDIMIENTO

El corazón del 57X late con la fuerza de los motores Detroit Diesel, disponibles en



americano: **WESTERN STAR 57X**



versiones DD13, DD15 y DD16. Esta variedad permite adaptar el camión a diferentes necesidades operativas: desde rutas regionales de media distancia hasta operaciones de transporte pesado en largas jornadas interestatales. El DD13 ofrece un balance orientado al ahorro de combustible, mientras que el DD15 combina potencia y eficiencia. El más imponente, el DD16, alcanza los 600 caballos

de fuerza y hasta 2,050 lb-pie de torque, convirtiéndose en un aliado para aplicaciones exigentes.

Acompañado por la transmisión automatizada Detroit DT12, el tren motriz entrega cambios de marcha suaves, precisos y casi imperceptibles. El sistema cuenta con modos especiales como eCoast, que desacopla el motor en descensos para ahorrar combusti-

ble, y Powertrain Integration, que sincroniza la transmisión con el motor para aprovechar al máximo la eficiencia energética. En pruebas de carretera, el 57X mostró una respuesta contundente en pendientes, una aceleración progresiva en adelantamientos y un nivel de consumo de combustible optimizado que se traduce en reducción de costos para las flotas. »



INTERIOR

Abrir la puerta del Western Star 57X es ingresar a una cabina que ha sido diseñada pensando en el conductor como eje central. El tablero digital de alta definición ofrece información clara sobre el estado del vehículo, desde indicadores de motor hasta sistemas de asistencia activa. Los controles están

estratégicamente ubicados, lo que reduce distracciones y aumenta la seguridad.

Los asientos, con suspensión neumática y múltiples ajustes, integran funciones de calefacción y ventilación, adaptándose a jornadas de conducción de más de 10 horas sin sacrificar la comodidad. El volante multifunción, recubierto con materiales de alta cali-

dad, permite manejar funciones esenciales sin apartar las manos.

Para viajes de larga distancia, el camarote se convierte en un refugio personal. Equipado con cama amplia, compartimentos de almacenamiento, refrigerador opcional y sistemas de entretenimiento, transforma la experiencia del conductor en un estilo de



vida sobre ruedas. El nivel de insonorización de la cabina es notable, creando un ambiente tranquilo que reduce la fatiga y mejora la concentración.

MANEJO

El 57X se comporta con un aplomo digno de su categoría. La dirección asistida elec-

trónica permitió maniobras suaves incluso en espacios reducidos, mientras que en carretera abierta el camión mantuvo una estabilidad impecable, transmitiendo confianza en cada curva y recta.

La suspensión neumática Detroit Airliner absorbió con eficiencia las irregularidades del asfalto, ofreciendo una conducción más



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Detroit DD16 - 600 HP / 2,050 lb-pie de torque.
- **TRANSMISIÓN:** Detroit DT12 automatizada, 12 velocidades.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Eje Detroit de hasta 16,000 lb.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Detroit Airliner hasta 46,000 lb.
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** Entre 1,200 y 1,500 km, según carga y condiciones de operación.

cómoda y segura. En condiciones de viento cruzado, el 57X mostró gran firmeza, manteniendo siempre el control sin exigir correcciones bruscas al volante. La transmisión DT12 jugó un papel clave en esta experiencia, ajustándose automáticamente a las condiciones de la ruta y de la carga, eliminando tirones y optimizando cada kilómetro recorrido. >>



SEGURIDAD

La seguridad es uno de los puntos donde el 57X brilla con mayor intensidad. Equipado con el paquete Detroit Assurance 5.0, este camión se coloca a la vanguardia de la protección activa. Integra sistemas como el frenado automático de emergencia con detección de peatones y ciclistas, el control de crucero adaptativo con función Stop-and-Go, la asistencia de mantenimiento de carril y la alerta de punto ciego por radar.

El monitoreo de fatiga del conductor es otra herramienta esencial, que alerta mediante señales visuales y sonoras cuando detecta distracciones o signos de cansancio. Estas tecnologías no solo cuidan al operador,



sino que también protegen la carga, reducen costos por accidentes y generan mayor confianza en los clientes de las flotas.

El Western Star 57X es un camión diseñado para quienes buscan el máximo nivel de desempeño en carretera. Su diseño aerodinámico y moderno, la potencia de los motores Detroit, el confort de su interior y la avanzada suite de seguridad lo convierten en un

verdadero referente de la industria.

Más que un vehículo de trabajo, el 57X es una herramienta de competitividad que ayuda a reducir costos de operación, mejorar la experiencia de conducción y reforzar la seguridad vial. Western Star ha logrado combinar su herencia de camiones robustos con una propuesta de innovación tecnológica que prepara al 57X para los retos del presente y del futuro. 



americano: **WESTERN STAR 57X**



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

**PRESTAMOS PARA
TODO TIPO DE NEGOCIOS!**

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**





EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE CARRETERA Y CAMINOS DIFÍCILES

RENAULT TRUCKS T X-ROAD

EL TRANSPORTE MODERNO EXIGE CADA VEZ MÁS FLEXIBILIDAD. MUCHAS FLOTAS YA NO SE LIMITAN A UN SOLO TIPO DE OPERACIÓN: HOY ES COMÚN QUE UN MISMO CAMIÓN COMBINE LARGOS RECORRIDOS POR AUTOPISTAS CON ACCESOS A ZONAS RURALES, OBRAS, CANTERAS O TERRENOS IRREGULARES. CONSCIENTES DE ESTA NECESIDAD, RENAULT TRUCKS DESARROLLÓ EL T X-ROAD, UN MODELO PENSADO PARA CONVERTIRSE EN EL PUENTE PERFECTO ENTRE EL TRANSPORTE DE CARRETERA Y LAS EXIGENCIAS DEL OFF-ROAD LIGERO. »



del mundo: **RENAULT TRUCKS T X-ROAD**

El T X-Road nace bajo una premisa clara: mantener la eficiencia, la comodidad y el diseño de la gama T, pero reforzar la robustez y la capacidad todoterreno para que un mismo vehículo pueda afrontar entornos variados sin necesidad de duplicar recursos.

Se trata de una solución inteligente para empresas que operan en sectores como la construcción, la distribución en áreas rurales, el transporte de materiales pesados y la logística en entornos de difícil acceso.

DISEÑO

El diseño del Renault Trucks T X-Road transmite fuerza y funcionalidad desde el primer vistazo. A nivel estético, mantiene la identidad de la gama T, con un frontal dominado por la parrilla de gran tamaño y el característico rombo de Renault. Sin embargo, incorpora modificaciones específicas que lo diferencian claramente:

Una altura libre al suelo superior, que mejora el ángulo de ataque y de salida, protegiendo los bajos en superficies irregulares.

Refuerzos en paragolpes y elementos de protección diseñados para resistir impactos leves con piedras, tierra o desniveles.



Escalones y superficies de acceso con recubrimientos antideslizantes, pensados para condiciones de barro, polvo o humedad.

Neumáticos todoterreno opcionales, capaces de ofrecer mayor tracción en grava o terrenos blandos.

El diseño es, en definitiva, un equilibrio entre el camión de carretera estilizado y aerodinámico y el vehículo robusto capaz de

internarse en entornos donde otros modelos quedarían limitados.

MOTOR Y RENDIMIENTO

En el corazón del T X-Road encontramos los reconocidos motores DTI 11 y DTI 13, ambos homologados Euro VI, con potencias que oscilan entre 380 y 520 caballos de fuerza según la configuración elegida. »



Estos motores destacan por su fiabilidad, bajo consumo y elevada capacidad de arranque, cualidades esenciales para un camión que debe alternar entre autopistas y caminos de tierra. El par motor, amplio y constante, garantiza que el vehículo pueda iniciar la marcha incluso con carga completa en condiciones complicadas.

La gran diferencia con respecto a un T convencional es la inclusión de la transmisión Optidriver Xtended, una caja automatizada con programas específicos:

Off Road, que adapta los cambios y la entrega de par para superficies blandas o inestables.

Manual Heavy, diseñado para arranques en pendiente y transporte de cargas muy pesadas.

Estas funciones convierten al T X-Road en un vehículo más seguro, ágil y versátil, especialmente en operaciones donde la variabilidad del terreno es la norma.

INTERIOR

Una de las mayores virtudes del T X-Road es que, pese a su carácter robusto, no sacrifica el confort del conductor. La cabina es prácticamente idéntica a la de la gama T: amplia, silenciosa y con excelente visibilidad.

El puesto de conducción se ha diseñado bajo principios ergonómicos. Los mandos se encuentran al alcance, el asiento neumático cuenta con múltiples ajustes y el volante es regulable en altura y profundidad. El aislamiento acústico es notable, lo que permite mantener un ambiente relajado incluso en carreteras deterioradas o pistas de grava.

En las versiones destinadas a trayectos largos, la cabina incluye cama, espacios de almacenamiento optimizados, nevera opcional y climatización potente. Esto convierte al



T X-Road en un vehículo polivalente, apto para operaciones mixtas pero también preparado para largas jornadas de conducción y descanso.

MANEJO

El Renault Trucks T X-Road ofrece un comportamiento dual muy equilibrado. En carretera, se conduce con la suavidad y estabili-



del mundo: **RENAULT TRUCKS T X-ROAD**



dad de un camión de larga distancia: dirección precisa, consumo ajustado y un andar cómodo incluso con remolques pesados.

Pero la diferencia se nota al abandonar el asfalto. La suspensión reforzada y la mayor altura libre al suelo permiten superar obstáculos habituales en caminos rurales: baches profundos, piedras sueltas o superficies enlodadas. El modo Off Road de la transmisión ayuda a mantener la tracción y evita pérdidas de adherencia, mientras que el modo Manual Heavy asegura que el camión pueda arrancar sin dificultad en pendientes cargado a plena capacidad.

Aunque no es un vehículo de obra pura como los de la gama C o K, el T X-Road es ideal para quienes necesitan un camión versátil, capaz de entrar y salir de zonas difíciles sin perder eficiencia en carretera. »



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Renault Trucks DTI 11 (380-460 hp) o DTI 13 (440-520 hp), Euro VI.
- **TRANSMISIÓN:** Optidriver Xtended automatizada, con programas Off Road y Manual Heavy.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Parabólica reforzada, con capacidad hasta 8 toneladas.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Neumática o multibrazo reforzada, con capacidad hasta 26 toneladas.
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** Entre 1.000 y 1.200 km en carretera, reducida en operaciones mixtas con alta exigencia off-road.

SEGURIDAD

Renault Trucks ha equipado al T X-Road con un completo paquete de sistemas de seguridad activa y pasiva. Entre ellos destacan:

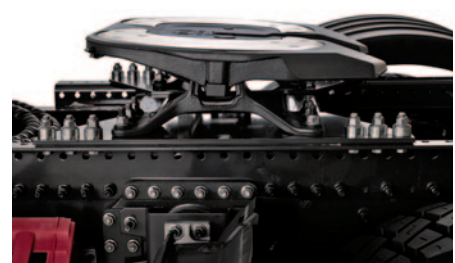
- Frenos de disco con ABS y EBS, que ofrecen un frenado eficaz y seguro incluso en terrenos resbaladizos.
- Control electrónico de estabilidad (ESC), que reduce el riesgo de vuelco o pérdida de control.
- Asistente de arranque en pendiente, clave en operaciones fuera del asfalto.
- Control de tracción inteligente, que adapta el par a las condiciones del terreno.
- Faros potentes y sistemas LED para maximizar la visibilidad en entornos con poca iluminación.

A ello se suma una cabina reforzada y certificada, diseñada para ofrecer máxima protección en caso de impacto.

El Renault Trucks T X-Road es mucho más que una variante del modelo T: es una solución estratégica para operaciones mixtas, donde la versatilidad es clave. Capaz de ofrecer comodidad y eficiencia en carretera, pero también robustez y confianza en terrenos irregulares, este camión responde a las necesidades de sectores donde los vehículos deben adaptarse a todo tipo de entornos.

Con motores potentes, transmisión inteligente, cabina confortable y un diseño exterior preparado para resistir, el T X-Road se convierte en el compañero ideal para empresas que buscan reducir costos operativos sin renunciar a la capacidad de enfrentar entornos desafiantes.

En resumen, es un camión que demuestra que la innovación no siempre significa reinventar lo ya existente, sino adaptarlo inteligentemente a las nuevas demandas del transporte. 



del mundo: **RENAULT TRUCKS T X-ROAD**

UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



IDEAS DRIVING RESULTS

SOLUCIONES INTELIGENTES QUE
PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2016 Meritor, Inc.



MERITOR

MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®







LA APUESTA ELÉCTRICA PARA LA DISTRIBUCIÓN URBANA

RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER

EL TRANSPORTE URBANO ESTÁ CAMBIANDO RÁPIDAMENTE, IMPULSADO POR REGULACIONES AMBIENTALES MÁS ESTRUCTAS, LA NECESIDAD DE REDUCIR EMISIONES Y LA CRECIENTE DEMANDA DE SOLUCIONES LOGÍSTICAS LIMPIAS. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

En este contexto, Renault Trucks ha lanzado la E-TECH Master, una furgoneta eléctrica de gran versatilidad que representa la evolución natural de la reconocida gama Master. Con una autonomía mejorada y configuraciones adaptadas a distintos usos, la E-TECH Master se convierte en una opción estratégica para empresas que buscan reducir costos operativos y alinearse con objetivos de sostenibilidad.

DISEÑO

A primera vista, la E-TECH Master mantiene la estética robusta y funcional que caracteriza a la gama Master. Su diseño exterior se centra en la practicidad: líneas aerodinámicas discretas, una parrilla frontal cerrada adaptada a la motorización eléctrica y una altura optimizada que facilita tanto la carga como la descarga en entornos urbanos.

La furgoneta ofrece distintas configuraciones de carrocería —furgón cerrado, chasis

cabina, piso bajo y versiones refrigeradas— lo que la convierte en un vehículo adaptable para sectores como la mensajería, la logística de alimentos, los servicios técnicos o el transporte sanitario. La ergonomía también se ha cuidado: puertas amplias, escalones antideslizantes y accesos cómodos para operaciones intensivas de reparto.

MOTOR Y RENDIMIENTO

La Renault Trucks E-TECH Master está equipada con un motor eléctrico de 57 kW (aproximadamente 76 CV) que, aunque no busca ser deportivo, proporciona la potencia suficiente para la operación urbana y periurbana. Lo más destacado es la entrega inmediata de par, característica de los vehículos eléctricos, que facilita la salida desde parado y mejora la agilidad en el tráfico de ciudad.

Su velocidad máxima está limitada electrónicamente a alrededor de 100 km/h, lo que refuerza su orientación hacia recorridos urbanos y de corta distancia. Para su segmento, esta limitación no es una desventaja, sino una garantía de eficiencia energética y seguridad.

En cuanto al consumo, la gestión electrónica de energía permite optimizar cada kilómetro recorrido, maximizando la autonomía incluso en condiciones de tráfico con frecuentes detenciones y arranques.

INTERIOR

El interior de la E-TECH Master mantiene la practicidad de la versión diésel, pero con toques de modernidad propios de un vehículo eléctrico. El tablero incorpora un cuadro de instrumentos digital específico, que muestra en tiempo real la autonomía restante, el flujo de energía y la eficiencia de la conducción. >>



utilitario: **RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER**





Los asientos están diseñados para jornadas largas de trabajo, con buena ergonomía y soportes laterales. La posición de manejo elevada mejora la visibilidad en entornos

urbanos, un aspecto esencial para operaciones seguras en calles congestionadas.

El espacio de carga sigue siendo uno de los grandes puntos fuertes: con capacidades

de volumen de hasta 13 m³ y una carga útil de más de 1 tonelada, la E-TECH Master ofrece la misma funcionalidad que su homóloga de combustión, sin sacrificar espacio por las baterías, que están ubicadas en el piso del vehículo. »



utilitario: **RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER**

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- ☐ Compra ☐ Mantenimiento realizado por terceros
☐ Recomendado ☐ No está involucrado
☐ Aprueba la compra ☐ Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- ☐ Gerente de flota ☐ Técnico
☐ Encargado de mantenimiento ☐ Chofer
☐ Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- ☐ Freightliner ☐ Peterbilt
☐ International ☐ Western Star
☐ Kenworth ☐ Mack
☐ Volvo ☐ Sterling

¿Quién repara su camión?

- ☐ Lo hace usted mismo ☐ Taller independiente
☐ Truck Stop ☐ Concesionario

¿Dónde trabaja?

- ☐ California ☐ 48 Estados
☐ 11 Western ☐ Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- ☐ Shell ☐ Chevron
☐ Lucas Oil ☐ Texaco
☐ Mobil ☐ Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- ☐ Verizon ☐ Sprint/Nextel
☐ AT&T ☐ T-Mobile
☐ Boost ☐ Otro
☐ Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- ☐ 6 meses ☐ 2 años
☐ 1 año ☐ 3 o más años

Su motor preferido es:

- ☐ S-60 Detroit ☐ Volvo
☐ CAT ☐ Mack
☐ Cummins ☐ International

Su neumático preferido

- ☐ Firestone ☐ BFGoodrich
☐ Michelin ☐ Goodyear
☐ Dayton ☐ Dunlop
☐ Hankook ☐ Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- ☐ El consumo ☐ La potencia
☐ La comodidad ☐ La velocidad

Su edad es:

- ☐ 25-30 ☐ 41-49
☐ 31-40 ☐ Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
Email _____
Domicilio _____
Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
Teléfono _____ Fecha _____
Firma _____
Desea suscribirse a la revista: SI ☐ NO ☐



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa?:

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	☐	☐	☐	Noticias	☐	☐	☐
Vocacionales	☐	☐	☐	El negocio	☐	☐	☐
Tecnología	☐	☐	☐	Mantenimiento	☐	☐	☐
Camionetas	☐	☐	☐	Utilitarios	☐	☐	☐
En la ruta	☐	☐	☐	Moto	☐	☐	☐



MANEJO

En la conducción, la E-TECH Master sorprende por su silencio y suavidad. La ausencia de ruidos mecánicos y vibraciones convierte cada recorrido en una experiencia mucho más relajada, reduciendo la fatiga del conductor.

El radio de giro reducido y la dirección asistida facilitan las maniobras en espacios estrechos, como calles de centros históricos o zonas de carga en áreas urbanas. La recuperación de energía en las frenadas también ayuda a extender la autonomía y aporta una sensación de control al reducir la velocidad de manera progresiva.

En entornos urbanos, su rendimiento es excelente. En carretera, aunque limitada en velocidad, mantiene un desempeño estable y suficiente para trayectos cortos entre ciudades o polígonos industriales cercanos. 



LA SEGURIDAD HA SIDO UN EJE PRIORITARIO EN EL DESARROLLO DE LA E-TECH MASTER. INCORPORA SISTEMAS COMO:

- ABS y ESP de serie.
- Asistente de arranque en pendiente para facilitar maniobras en zonas urbanas con inclinación.
- Airbags para el conductor y opcionales para pasajeros.
- Sistemas de advertencia de cambio de carril y control de presión de neumáticos, en versiones avanzadas.

La posición elevada del conductor mejora la visibilidad, mientras que la batería está protegida en el chasis para garantizar seguridad pasiva en caso de impacto.

La Renault Trucks E-TECH Master es mucho más que una simple variante eléctrica de la popular Master. Es una herramienta diseñada específicamente para responder a las necesidades del transporte urbano y la logística moderna, ofreciendo cero emisiones en el uso, costos de operación reducidos, confort para el conductor y la misma capacidad de carga que un vehículo tradicional.

Para empresas que buscan dar un paso hacia la movilidad sostenible y cumplir con normativas ambientales, la E-TECH Master se convierte en una opción estratégica, práctica y preparada para los desafíos de las ciudades del futuro.



**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones**, **Payroll**, **contabilidad** e **Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.





TODOTERRENO

RAM 1500 RHO 2025

La Ram 1500 RHO 2025 llega para ocupar un lugar privilegiado en el mundo de las pickups de alto rendimiento. Diseñada como una alternativa más accesible pero igualmente radical a la TRX, esta versión redefine lo que significa combinar potencia, capacidad todoterreno y refinamiento. »

Con un nuevo tren motriz, un diseño agresivo y tecnología avanzada, la RHO se posiciona como una de las pickups más interesantes del mercado norteamericano, tanto para los entusiastas del off-road como para quienes buscan una camioneta versátil en su uso diario.

DISEÑO

El diseño de la Ram 1500 RHO transmite fuerza desde cualquier ángulo. La carrocería es más ancha y musculosa que la de la 1500 convencional, con pasos de rueda abultados,

llantas todoterreno y un frontal dominado por la parrilla RAM de gran tamaño. Los faros LED con firma lumínica específica refuerzan su carácter moderno y tecnológico.

Los ingenieros de Ram han trabajado en optimizar la aerodinámica, sin sacrificar el aspecto robusto y agresivo que la distingue. El cofre con tomas de aire funcionales, los protectores inferiores y la mayor altura libre al suelo anticipan que estamos frente a una camioneta lista para desafiar terrenos difíciles.

MOTOR Y RENDIMIENTO

Uno de los cambios más notables frente a la TRX es el motor. La Ram 1500 RHO 2025

abandona el V8 supercargado Hellcat de 702 caballos para dar paso al nuevo 3.0 litros Hurricane Twin Turbo I6, que entrega alrededor de 540 caballos de fuerza y un par motor impresionante.

Este propulsor ofrece una curva de torque más lineal y una respuesta más inmediata, lo que mejora tanto la aceleración en carretera como la tracción en superficies de baja adherencia. A pesar de perder caballos frente al Hellcat, la reducción de peso y la eficiencia del nuevo motor hacen que la RHO mantenga un rendimiento sobresaliente, con cifras de aceleración de 0 a 100 km/h en poco más de 4.6 segundos. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** 3.0 litros Hurricane Twin Turbo I6 - 540 hp.
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 8 velocidades con tracción 4x4 permanente.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Independiente, con amortiguadores Bilstein Black Hawk e2 adaptativos.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Eje rígido con resortes helicoidales y amortiguadores Bilstein Black Hawk e2.
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** Entre 500 y 600 km por tanque, dependiendo de las condiciones de manejo y la carga.





La tracción 4x4 permanente, junto con diferenciales bloqueables y un sistema de gestión de modos de conducción, permiten adaptar la respuesta del vehículo a distintos escenarios: arena, nieve, barro, rocas o carretera.

INTERIOR

El habitáculo de la RHO combina lujo con deportividad. Los materiales de alta calidad, como cuero, Alcántara y detalles metálicos, conviven con un diseño ergonómico y orientado al conductor.

El panel central está dominado por la pantalla táctil de 14,5 pulgadas, que integra el sistema Uconnect 5 con conectividad inalámbrica para Apple CarPlay y Android Auto. El cuadro de instrumentos digital de 12,3 pulgadas ofrece múltiples configuraciones, incluyendo indicadores todoterreno como ángulo de ataque, inclinación lateral y distribución de par.

Los asientos deportivos con refuerzos laterales aseguran comodidad y sujeción en conducción agresiva, mientras que la segunda fila ofrece espacio generoso, reafirmando que la RHO es tanto un vehículo de aventuras como una pickup familiar de alto nivel.

MANEJO

En carretera, la Ram 1500 RHO sorprende por su equilibrio. El motor Hurricane responde con contundencia y la suspensión adaptativa suaviza las irregularidades del asfalto,



ofreciendo una experiencia de conducción refinada.

Fuera de carretera, el verdadero ADN de la RHO se hace evidente. La suspensión delantera independiente y el eje trasero reforzado, junto con amortiguadores Bilstein



Black Hawk e2 de última generación, permiten absorber saltos y baches con facilidad. La camioneta se mantiene estable incluso en condiciones extremas, transmitiendo confianza al conductor.

La dirección asistida eléctrica y el sistema



de frenos de alto rendimiento garantizan precisión y seguridad en maniobras rápidas, tanto en carretera como en senderos off-road.

SEGURIDAD

La Ram 1500 RHO 2025 incorpora un completo paquete de sistemas de asistencia:

- Frenado automático de emergencia con detección de peatones.
- Control de crucero adaptativo.
- Asistencia de mantenimiento de carril.
- Monitoreo de punto ciego y tráfico cruzado trasero.
- Cámaras de 360 grados para facilitar maniobras en espacios reducidos o en terrenos difíciles. >>





Además, la estructura de la carrocería fue reforzada con aceros de alta resistencia, lo que mejora la protección de los ocupantes en caso de colisión.

La Ram 1500 RHO 2025 es la demostración de que una pickup puede ser al mismo tiempo radical y refinada. Con un diseño imponente, un motor de nueva generación que combina potencia con eficiencia, un interior lujoso y tecnológico, y capacidades todo-terreno de primer nivel, este modelo se convierte en un nuevo referente en su categoría.

Aunque su motor no alcanza las cifras extremas del V8 Hellcat de la TRX, la RHO ofrece un equilibrio más racional, adaptado a las demandas actuales del mercado: eficiencia, emisiones más contenidas y tecnología avanzada, sin renunciar a la diversión y la adrenalina que esperan los amantes de las pickups de alto desempeño. 



camioneta: **RAM 1500 RHO 2025**

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

**TRANSPORTE
LATINO**

MODA

ESTILOHOGAR

**¿Qué pasa?
VEGAS**

**PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA**



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING





TRANSPORTE DE PERECEDEROS:

CUANDO LA CADENA DE FRÍO SE CONVIERTE EN UN ASUNTO DE SALUD

FALLAS COMUNES Y SUS CONSECUENCIAS

EN LA LOGÍSTICA DE ALIMENTOS, MEDICAMENTOS Y OTROS PRODUCTOS SENSIBLES A LA TEMPERATURA, UNA FALLA TÉCNICA PUEDE REPRESENTAR MUCHO MÁS QUE PÉRDIDAS ECONÓMICAS. MANTENER LA CADENA DE FRÍO EN CONDICIONES ÓPTIMAS ES CRUCIAL PARA GARANTIZAR LA FRESCURA DE LOS ALIMENTOS, LA EFICACIA DE LOS MEDICAMENTOS Y LA SEGURIDAD DE LOS CONSUMIDORES. »



POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

De acuerdo con datos de Flock Freight y Drive Research, en Estados Unidos el 46% de los transportistas ha tenido que descartar un envío completo por problemas de temperatura durante el transporte, con pérdidas que ascienden en promedio a 1.08 millones de kilogramos de alimentos por transportista al año.

FALLAS COMUNES Y SUS CONSECUENCIAS

Según Vinilton Souza, líder de Servicios para América Latina en Thermo King, las fallas más frecuentes en sistemas de refrigeración provienen de la falta de mantenimiento preventivo y del servicio técnico insuficiente en la cadena de frío. Entre las más críticas se encuentran:

- **Problemas eléctricos:** Cortocircuitos, fusibles dañados, alternadores defectuosos o baterías descargadas pueden detener la unidad frigorífica por completo.

- **Fugas de refrigerante:** Sin el nivel adecuado, es imposible mantener la temperatura requerida.

- **Fallas de termostatos y sensores:** Una lectura incorrecta puede desbalancear el enfriamiento y comprometer la calidad de los productos.

Estos problemas, aunque en apariencia

técnicos, tienen un efecto directo en la salud pública: alimentos en mal estado que llegan al consumidor, medicamentos fuera de rango seguro que pierden eficacia y cargas de alto valor que dejan de ser aptas para su comercialización. »



en la ruta: **FALLAS COMUNES Y SUS CONSECUENCIAS**



Vehículo Encendido X

Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022

¡No asumas
riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando
encienden o mueven tu
camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

☎ (786) 8339897

📞 (786) 3326933

www.satrack.com



satrack



EL IMPACTO EN LA SALUD Y LA SEGURIDAD

El transporte de productos perecederos va más allá de la eficiencia operativa; se trata de un eslabón crítico para proteger la salud de la población. Un fallo en la cadena de frío puede derivar en:

- **Riesgo sanitario por consumo de alimentos dañados:** intoxicaciones alimentarias que afectan directamente a consumidores finales.

- **Pérdida de efectividad en medicamentos:** vacunas y tratamientos que requieren rangos estrictos de temperatura pueden perder su eficacia y poner en riesgo la vida de pacientes.

- **Impacto en la confianza del consumidor:** una empresa que entrega productos en mal estado compromete su reputación y la fidelidad de sus clientes.

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO

La evidencia demuestra que gran parte de los problemas puede prevenirse con programas de mantenimiento planificado y monitoreo constante. Implementar controles periódicos en las unidades frigoríficas no solo reduce el riesgo de fallas, sino que también asegura que la carga llegue en condiciones óptimas.

En este sentido, la tecnología de monitoreo remoto está ganando terreno: sensores conectados que permiten seguir la temperatura en tiempo real, alertas automáticas en caso de desviaciones y reportes que facilitan auditorías de calidad. >>



LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

**NATIONAL TV
ADVERTISING**



CLICK TO WATCH

**NATIONWIDE CO-OP
ADVERTISING PROGRAM**



**TRANSPORTE LATINO
PRINT MAGAZINES**

a **360**
APPROACH

**NATIONAL RADIO
PROGRAMS**



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



**TL APP DIGITAL
PLATFORMS**



PH: 310.429.0250 / publisher@transportelatino.com



EFICIENCIA Y RESPONSABILIDAD EMPRESARIAL

En un sector donde los márgenes son ajustados, algunos transportistas podrían ver el mantenimiento preventivo como un gasto adicional. Sin embargo, las estadísticas muestran que las pérdidas por cargas dañadas superan ampliamente la inversión necesaria para prevenirlas.

Además, existe un componente de responsabilidad empresarial: garantizar que los productos lleguen en condiciones óptimas no solo es una obligación legal, sino también un compromiso ético con la salud y el bienestar de la sociedad.

MIRANDO HACIA EL FUTURO

La logística de productos perecederos se encuentra en un proceso de modernización. Con la incorporación de inteligencia artificial,



análisis predictivo y sistemas de monitoreo avanzados, se busca no solo detectar fallas, sino anticiparlas.

Para los transportistas y operadores logísticos, la clave será adoptar una visión integral: invertir en tecnología, capacitar al

personal y reforzar la cultura de prevención. De esta forma, podrán reducir las pérdidas, mejorar su rentabilidad y, sobre todo, asegurar que los alimentos y medicamentos lleguen en condiciones seguras a los consumidores. **TL**



en la ruta: **FALLAS COMUNES Y SUS CONSECUENCIAS**



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

SEGURIDAD EN CARRETERA: CÓMO ACOPLAR Y DESACOPLAR UN TRÁILER DE FORMA CORRECTA

EN LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE DE CARGA, LA MANIOBRA DE ACOPLAMIENTO Y DESACOPLOAMIENTO DE UN TRÁILER ES UNA DE LAS TAREAS MÁS RUTINARIAS, PERO TAMBIÉN UNA DE LAS MÁS CRÍTICAS PARA LA SEGURIDAD.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

Una operación mal ejecutada no solo puede dañar el equipo, sino también provocar accidentes graves en el patio o en carretera. Por ello, seguir procedimientos seguros y detallados es esencial para garantizar la integridad del conductor, del vehículo y de la carga.

EL ACOPLAMIENTO: PASO A PASO HACIA LA SEGURIDAD

1. IDENTIFICACIÓN DEL REMOLQUE CORRECTO

Al llegar al patio, el primer paso es asegurarse de ubicar el remolque asignado. Verifique el número de unidad antes de comenzar la maniobra para evitar errores costosos de logística.

2. INSPECCIÓN DEL ÁREA

Revise cuidadosamente el espacio frente al remolque. Busque obstáculos, objetos sueltos o superficies irregulares que puedan interferir con la maniobra. Un terreno despejado facilita el retroceso y reduce el riesgo de colisiones o bloqueos.

3. APROXIMACIÓN CON PRECAUCIÓN

Coloque el tractor en línea recta con el remolque y retroceda lentamente, pero deténgase antes de que la quinta rueda entre en contacto con la placa del tráiler. Este paso evita daños por impactos bruscos y le permite realizar una inspección visual.

4. INSPECCIÓN VISUAL CRÍTICA

Descienda de la cabina manteniendo siempre tres puntos de contacto (dos manos y un pie, o dos pies y una mano). Examine el pasador rey y la placa de acoplamiento superior para detectar posibles daños, deformidades o desgaste excesivo.

5. ACOPLAMIENTO SEGURO

Una vez verificado, retroceda lentamente hasta que la quinta rueda encaje con el pasador rey. Escuchará un clic que confirma la conexión. Después, realice la prueba de tirón: avance suavemente el tractor con los frenos del tráiler puestos, para asegurarse de que la unión es firme.

6. CONEXIONES NECESARIAS

Acople las líneas de aire y el conector eléctrico entre tractor y remolque. Verifique que no existan fugas en las mangueras y que las luces del remolque funcionen correctamente. Finalmente, suba las patas de apoyo del tráiler y asegúrese de que quedan totalmente retraídas.



EL DESACOPLAMIENTO: ORDEN Y PRECAUCIÓN

1. ESTACIONE EN UN LUGAR SEGURO Y NIVELADO

Active el freno de estacionamiento del tractor

y del tráiler antes de iniciar cualquier movimiento.

2. BAJE LAS PATAS DE APOYO

Gire la manivela hasta que toquen firmemente el suelo y continúe unas vueltas adicionales para estabilizar la carga.

3. DESCONEXIÓN DE LÍNEAS

Separe con cuidado las mangueras de aire y el cable eléctrico, colóquelos en sus soportes para evitar daños y asegúrese de que no queden arrastrando en el suelo.

4. LIBERACIÓN DE LA QUINTA RUEDA

Accione la palanca de liberación de la quinta rueda, manteniendo siempre una posición segura. Nunca se coloque directamente entre el tractor y el tráiler mientras lo hace.

5. SEPARACIÓN FINAL

Avance lentamente el tractor para separar el pasador rey de la quinta rueda, asegurándose de que el tráiler queda estable sobre sus patas de apoyo.

IMPORTANCIA DE LOS PROCEDIMIENTOS CORRECTOS

Realizar el acoplamiento y desacoplamiento de forma ordenada no solo garantiza la seguridad del conductor y del equipo, sino que también:

- Reduce accidentes laborales en patios y terminales.
- Previene daños costosos en la quinta rueda, el pasador rey y las líneas de conexión.
- Asegura la estabilidad de la carga, evitando pérdidas económicas y riesgos en carretera.
- Cumple con normativas de seguridad laboral y de transporte, lo que protege tanto a la empresa como al operador.

DISCIPLINA Y PREVENCIÓN EN CADA MANIOBRA

El acoplamiento y desacoplamiento de un tráiler no debe verse como un simple trámite, sino como una operación crítica de seguridad. Cada paso tiene un propósito: proteger al conductor, garantizar la estabilidad del vehículo y preservar la integridad de la carga.

Adoptar estas prácticas de manera disciplinada convierte a cada operador en un eslabón confiable dentro de la cadena logística y contribuye a elevar los estándares de seguridad en toda la industria del transporte. **TTL**

EL DILEMA DE LOS ARANCELES Y SU IMPACTO EN EL TRANSPORTE DE CARGA EN EE. UU.

¿QUIÉN PAGARÁ LAS TARIFAS?

LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESTADOS UNIDOS ATRAVIESA UN MOMENTO DE INCERTIDUMBRE CON RESPECTO A LOS CAMIONES Y REMOLQUES SUJETOS A RECARGOS ARANCELARIOS. ESTOS EQUIPOS SE HAN CONVERTIDO EN UNA ESPECIE DE "PAPA CALIENTE": NI FLOTAS, NI CONCESIONARIOS, NI EMPRESAS FINANCIERAS QUIEREN ASUMIR EL RIESGO DE ADQUIRIRLOS O MANTENERLOS EN INVENTARIO. »







POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

EL MIEDO A PAGAR DE MÁS

El principal obstáculo que enfrentan las flotas es la posibilidad de que los aranceles se eliminen o se modifiquen de manera repentina. Comprar hoy significa pagar un sobreprecio que, de desaparecer mañana, dejaría al comprador en desventaja frente a competidores que adquieran unidades más baratas.

En una industria donde los márgenes de ganancia ya son estrechos y la competencia feroz, esta diferencia de costos podría ser la línea que separa la rentabilidad de la pérdida. Por eso, muchas empresas optan por “esperar y ver”, aplazando decisiones de inversión en equipo nuevo hasta que exista mayor claridad en la política comercial.

CONCESIONARIOS ATRAPADOS EN LA ENCRUCIJADA

Los distribuidores de camiones también enfrentan un dilema. Tradicionalmente, mantener inventarios les permite responder de manera rápida a la demanda de las flotas. Sin embargo, con el riesgo de que los precios caigan por cambios en las tarifas, cualquier inventario adquirido hoy podría convertirse en pérdidas mañana.

Esto ha generado una reducción en la disponibilidad inmediata de unidades con aranceles, lo que a su vez tensiona la relación entre concesionarios y clientes que necesitan camiones para sostener sus operaciones.

FINANCIERAS QUE DICEN “NO”

Un actor clave en esta cadena de decisiones son las compañías de financiamiento de equipos. Normalmente, estas entidades asumen el riesgo de respaldar la compra de

camiones mediante planes de crédito o leasing. Sin embargo, en el caso de los equipos con tarifas, muchas financieras han decidido no cubrir la parte arancelaria del valor, ya que no existe certeza de que esa porción

refleje un costo estable.

Este rechazo limita aún más las posibilidades de adquisición para las flotas, que dependen en gran medida del crédito para renovar o ampliar sus unidades.





CONSECUENCIAS EN EL MERCADO

La falta de interés en comprar, vender o financiar equipos con recargos genera varios efectos colaterales:

Demora en la renovación de flotas: Las empresas extienden la vida útil de camiones más antiguos, lo que impacta en costos de mantenimiento y en eficiencia operativa.

Mercado secundario presionado: Al evitarse las compras nuevas, la demanda por equipos usados se incrementa, encareciendo un mercado que tradicionalmente ofrecía alternativas más económicas. »



Incertidumbre generalizada: La planificación de inversiones a mediano y largo plazo se complica, afectando no solo a transportistas, sino también a fabricantes y proveedores de componentes.

UN PROBLEMA MÁS ALLÁ DE LAS TARIFAS

El debate sobre quién debe absorber los aranceles refleja un problema mayor: la vulnerabilidad de la cadena de suministro

frente a cambios en la política comercial y regulatoria. Para un sector que depende del flujo constante de mercancías y de la disponibilidad de unidades confiables, cualquier alteración en las reglas del juego tiene efectos inmediatos y profundos.

¿Y AHORA QUÉ PASARÁ?

La gran pregunta sigue siendo: ¿quién pagará las tarifas? Hasta ahora, parece que la respuesta es nadie. Las flotas evitan pagar de más, los concesionarios rehúsan cargar con inventarios riesgosos y las financieras se mantienen al margen.

El futuro de este escenario dependerá en gran medida de la claridad y estabilidad que logre el gobierno en materia de aranceles. Mientras tanto, el sector del transporte seguirá navegando en aguas inciertas, donde la prudencia y la espera parecen ser las estrategias más seguras. 





II

ONLY IN THEATERS
OCTOBER 24

FILMED FOR IMAX

NEW LINE CINEMA MONSTER

R
RESTRICTED
Some Material May Be Inappropriate
for Children Under 17

WARNER BROS. PICTURES PRESENTS

WARNER BROS. PICTURES

WARNER BROS. PICTURES

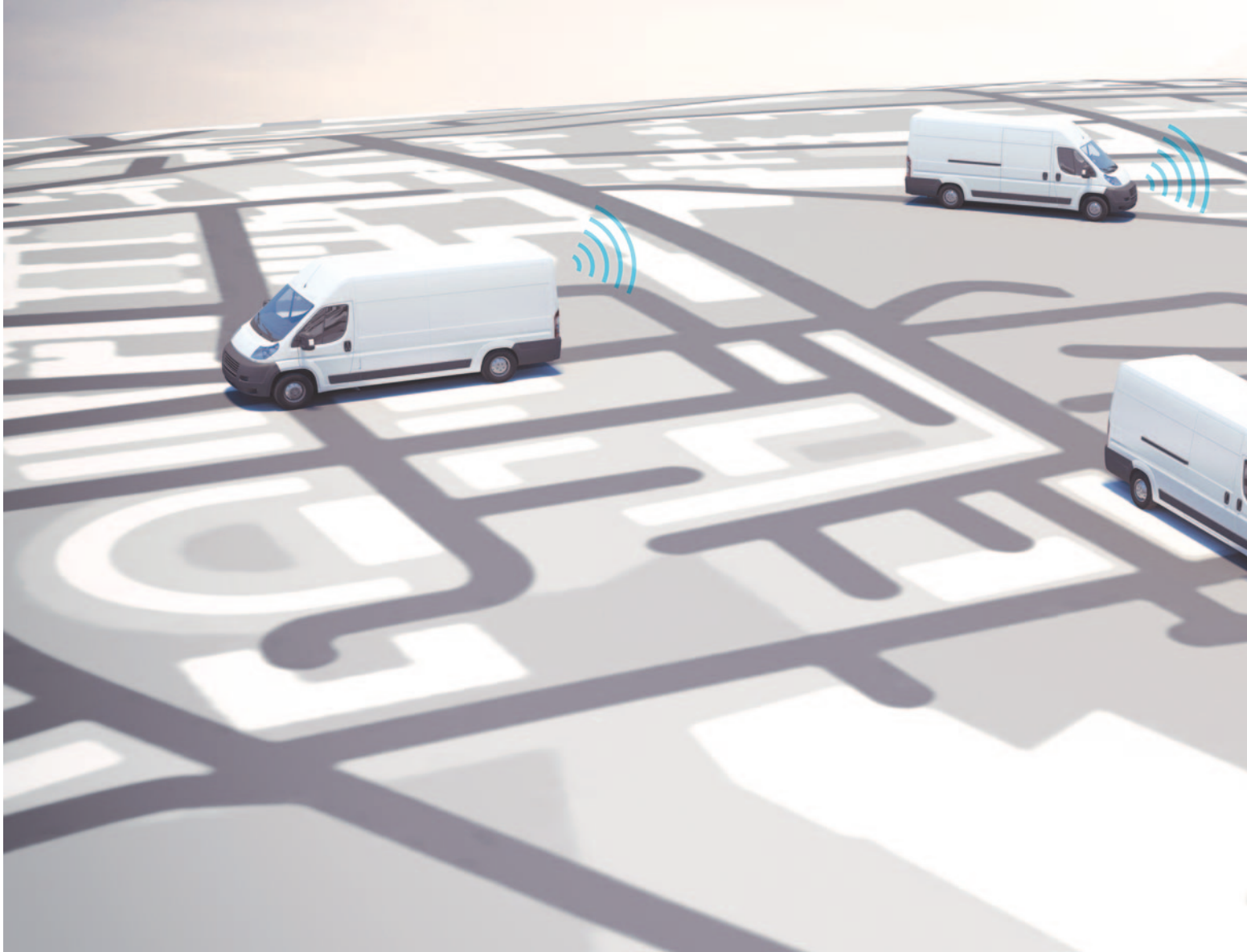
ISUZU IMPULSA LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

CON UN INNOVADOR CIRCUITO DE PRUEBAS EN JAPÓN



ISUZU PROMUEVE LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

EL FUTURO DEL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS SE CONSTRUYE CON PASOS FIRMES HACIA LA AUTONOMÍA. ISUZU MOTORS LIMITED HA ANUNCIADO UN AVANCE DECISIVO EN ESTA DIRECCIÓN CON LA CREACIÓN DE UN CIRCUITO DE PRUEBAS DE CONDUCCIÓN AUTÓNOMA DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE ISUZU HOKKAIDO PROVING GROUND CO., LTD., EN JAPÓN. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

Este ambicioso proyecto, que estará en operaciones a gran escala en septiembre de 2027, servirá como epicentro para el desarrollo y validación de tecnologías

de autonomía Nivel 4, tanto en camiones como en autobuses.

UN ESPACIO DE PRUEBAS DE CLASE MUNDIAL

El circuito abarca aproximadamente

190,000 m² y está diseñado para recrear una amplia variedad de escenarios viales, con el fin de someter a los vehículos a condiciones lo más cercanas posible a la realidad. Entre las áreas contempladas se incluyen:

- Calles urbanas con semáforos y señales electrónicas.
- Accesos y salidas de autopistas, simulando condiciones de tráfico real.
- Caminos rurales para evaluar el desempeño en entornos menos estructurados.
- Infraestructura adicional como carriles para bicicletas, paradas de autobús y cruces ferroviarios.

Además, el complejo contará con tecnología V2X (Vehicle-to-Everything), que permite la comunicación del vehículo con la infraestructura, otros automóviles y hasta peatones, elemento clave para alcanzar la autonomía de Nivel 4. »





¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



AUTONOMÍA DE NIVEL 4: MÁS CERCA DE LA REALIDAD

La autonomía Nivel 4 implica que los vehículos pueden conducirse por sí solos bajo condiciones predefinidas, como en autopistas o entornos urbanos específicos, sin necesidad de intervención humana. Para Isuzu, este avance representa no solo una mejora tecnológica, sino también una revolución operativa que permitirá optimizar la eficiencia del transporte, reducir accidentes y enfrentar la escasez de conductores profesionales.

COLABORACIÓN CON SOCIOS ESTRATÉGICOS

Uno de los grandes objetivos del nuevo circuito será fomentar la colaboración con startups, proveedores de componentes y actores del sector de infraestructura de transporte. Esta estrategia busca acelerar el desarrollo mediante la integración de soluciones tecnológicas innovadoras en sensores, inteligencia artificial, gestión de tráfico y comunicación vehicular.

Con esta visión, Isuzu no se limita a desarrollar vehículos autónomos, sino que impulsa un ecosistema completo que facilitará la adopción de esta tecnología en la vida diaria.

IMPLICACIONES PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS

La inversión de Isuzu tiene un impacto directo en la evolución del transporte:

- **Camiones autónomos:** Podrán optimizar rutas, mejorar la eficiencia en entregas de larga distancia y reducir el margen de error humano.
- **Autobuses autónomos:** Representan una oportunidad para transformar el transporte público, ofreciendo mayor seguridad, regularidad y eficiencia energética.
- **Reducción de accidentes:** Al eliminar factores de riesgo humano como la fatiga o la distracción, se incrementará la seguridad en las carreteras.

El nuevo circuito de Isuzu en Hokkaido no solo es una instalación de pruebas, sino un laboratorio de innovación para el futuro del transporte. A partir de 2027, será un espacio donde tecnología, industria e infraestructura convergerán para dar forma a una movilidad más segura, eficiente y sostenible. La apuesta de Isuzu confirma que la conducción autónoma de Nivel 4 está cada vez más cerca de convertirse en una realidad comercial, con un impacto profundo tanto en la logística de mercancías como en la movilidad urbana. 



GERARD BUTLER

MORENA BACCARIN

GREENLAND 2

M I G R A T I O N

5 YEARS AGO, THE WORLD ENDED.
THAT WAS JUST THE BEGINNING.

STX
FILMS



PG-13
Some Material May Be Inappropriate for Children Under 13

IN THEATERS
JANUARY 9

LIONSGATE

MERCEDES-BENZ GENH2: UN AÑO DE PRUEBAS EXITOSAS QUE MARCA EL FUTURO DEL TRANSPORTE CON HIDRÓGENO

MERCEDES-BENZ GENH2:

EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA VIVE UN MOMENTO DE TRANSFORMACIÓN ACCELERADA. MIENTRAS LA ELECTRIFICACIÓN CON BATERÍAS AVANZA EN SEGMENTOS URBANOS Y DE MEDIANA DISTANCIA, EL HIDRÓGENO COMIENZA A CONSOLIDARSE COMO UNA DE LAS ALTERNATIVAS MÁS PROMETEDORAS PARA OPERACIONES DE LARGO RECORRIDO. EN ESTE CONTEXTO, DAIMLER TRUCK ANUNCIÓ UN BALANCE POSITIVO TRAS EL PRIMER AÑO DE PRUEBAS EN CONDICIONES REALES CON SU MERCEDES-BENZ GENH2 TRUCK, UN PROTOTIPO QUE HA RECORRIDO MÁS DE 225,000 KILÓMETROS EN OPERACIONES LOGÍSTICAS CON CLIENTES ESTRATÉGICOS EN EUROPA. »



CINCO VUELTAS A LA TIERRA CON CERO EMISIONES

Los números hablan por sí solos: en apenas un año de pruebas, el GenH2 completó distancias equivalentes a dar cinco vueltas a la Tierra por el Ecuador. Esta experiencia no se limitó a recorridos de laboratorio, sino que se realizó en operaciones logísticas reales junto a compañías de renombre como Air Products, Amazon, Holcim, INEOS Inovyn y Wiedmann & Winz.

En comparación con un camión diésel equivalente, los prototipos de Daimler Truck evitaron alrededor de 154 toneladas de emisiones de CO₂, un dato que refleja el potencial ambiental del hidrógeno en un sector donde cada tonelada de carga y cada kilómetro recorrido cuentan.

AUTONOMÍA Y EFICIENCIA

El GenH2 Truck incorpora un sistema de celda de combustible desarrollado por cell-centric que entrega 300 kW, complementado con una batería de 70 kWh. Este conjunto le permite alcanzar una autonomía superior a 1,000 kilómetros, con un consumo promedio de hidrógeno de entre 5.6 y 8 kg/100 km, dependiendo de la carga y la aplicación.

Uno de los puntos más destacados es el tiempo de repostaje: entre 10 y 15 minutos, similar al de un camión diésel, lo que resuelve una de las principales limitaciones que enfrentan los vehículos eléctricos de batería en operaciones de larga distancia.

OPINIÓN DE LOS CLIENTES: FIABILIDAD Y PRACTICIDAD

Los socios participantes en estas pruebas coincidieron en su satisfacción con el desempeño del GenH2. Amazon destacó el rendimiento constante en operaciones de cinco días a la semana, mientras que Air Products y Holcim subrayaron la eficiencia en el transporte de gases y cemento, sectores donde la confiabilidad del suministro es crítica.

Otros operadores como Wiedmann & Winz y VERVAEKE resaltaron la similitud operativa con un camión diésel, lo que facilita la integración en flotas existentes y reduce la curva de aprendizaje para los conductores.

El Dr. Micha Lege, director general de Wiedmann & Winz, fue categórico:

“El Mercedes-Benz GenH2 Truck está a la

par con el Actros diésel en muchos aspectos, lo que lo hace muy valioso para nosotros”.

HIDRÓGENO: UNA ALTERNATIVA ESTRATÉGICA PARA EL TRANSPORTE PESADO

Si bien la electrificación con baterías ha mostrado grandes avances en segmentos urbanos, el transporte de larga distancia requiere soluciones con mayor autonomía y tiempos de recarga competitivos. En este escenario, el hidrógeno aparece como una pieza clave en la descarbonización del transporte pesado, especialmente en rutas interurbanas de alto kilometraje.

La apuesta de Daimler Truck con el GenH2 demuestra que esta tecnología ya no es un proyecto futurista, sino una alternativa viable y confiable que puede convivir con el diésel en la transición hacia un transporte neutro en carbono.

DESAFÍOS POR DELANTE

El éxito técnico del GenH2 no oculta los retos que aún enfrenta la adopción masiva del hidrógeno:

Infraestructura de repostaje limitada, con pocos corredores habilitados para abastecer camiones pesados.

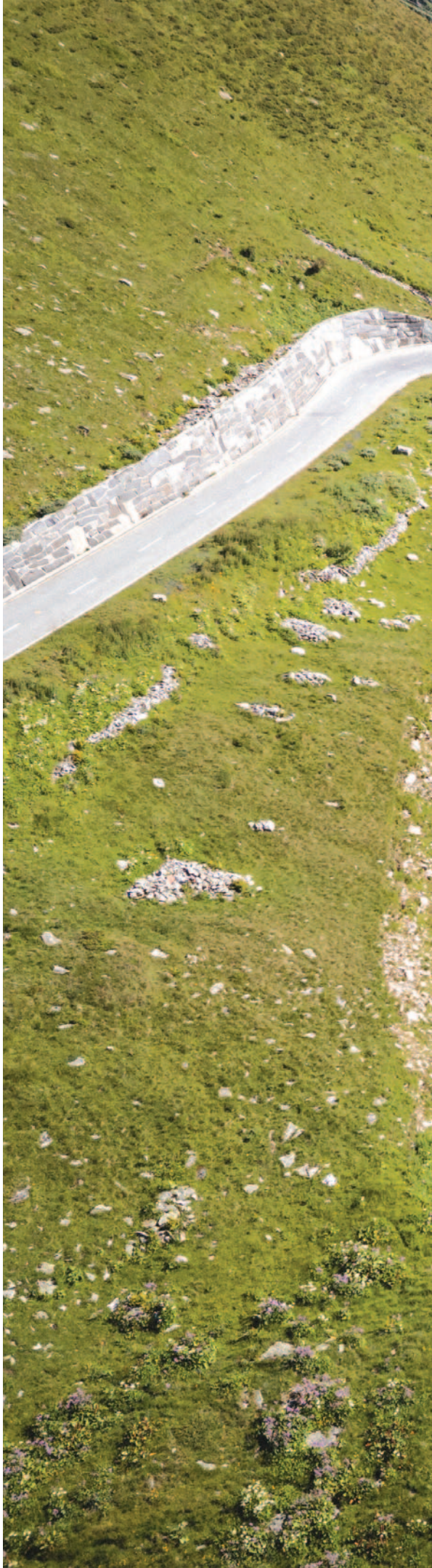
Costos de producción del hidrógeno verde, que requieren mayores inversiones y economías de escala para ser competitivos frente al diésel.

Políticas públicas y subsidios que deben acompañar a las empresas para impulsar la transición tecnológica.

UN PASO DECISIVO HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

El primer año de pruebas del Mercedes-Benz GenH2 Truck confirma que el hidrógeno no es una promesa lejana, sino una realidad que ya rueda en las carreteras de Europa. Su capacidad para igualar la operación de un camión diésel, reducir emisiones y ofrecer autonomía y tiempos de repostaje competitivos lo convierten en un candidato serio para liderar la descarbonización del transporte de larga distancia.

Con el respaldo de clientes de talla mundial y la experiencia acumulada en más de 225,000 kilómetros, Daimler Truck refuerza su compromiso con una movilidad sostenible y se coloca a la vanguardia en la carrera hacia el transporte pesado del futuro. 





EL eACTROS 600 ELÉCTRICO IMPULSA

EL IMPULSO ECOLÓGICO DEL EQUIPO MERCEDES



EACTROS 600 ELÉCTRICO

EL EQUIPO MERCEDES-AMG PETRONAS F1 SE HA CONVERTIDO EN EL PRIMERO EN LA HISTORIA DE LA FÓRMULA UNO EN COMPLETAR UN VIAJE DE LARGA DISTANCIA UTILIZANDO ÚNICAMENTE UN CAMIÓN TOTALMENTE ELÉCTRICO. »



Este contrato demuestra nuestra confianza continua en nuestra capacidad para entregar vehículos de misión crítica al Ejército de los Estados Unidos", declaró David Hartzell, presidente de Mack Defense. "El Camión de Volteo Pesado M917A3 es un camión comercial modificado para cumplir con funciones de misión crítica que apoya directamente las operaciones del Ejército, la Reserva del Ejército y la Guardia Nacional del Ejército en Estados Unidos y en todo el mundo. Esta nueva adjudicación de contrato demuestra el compromiso de nuestro equipo, que incluye a nuestros socios proveedores, así como las sólidas capacidades de esta plataforma de vehículos tácticos pesados. Esperamos fabricar y

entregar camiones más confiables y de alto rendimiento que satisfagan las exigentes necesidades de nuestros soldados".

El nuevo contrato, adjudicado el 24 de junio de 2025, garantizará la producción continua de los cruciales HDT M917A3, que respaldan las capacidades de construcción y mantenimiento de infraestructura del ejército estadounidense. Estos vehículos desempeñan un papel vital en la construcción y el mantenimiento de aeródromos, carreteras, pistas de aterrizaje, instalaciones de suministro, parques móviles y en la ayuda humanitaria en zonas afectadas por fenómenos meteorológicos extremos.

Basados en el modelo Mack® Granite® disponible comercialmente, los HDT M917A3 se fabrican en la línea de producción dedicada de

Mack Defense en el Mack Experience Center (MEC) en Allentown, Pensilvania. Esta planta de producción especializada opera desde 2021 tras una inversión de 6,5 millones de dólares para crear una línea de producción dedicada a HDT, que aprovecha las capacidades y el personal de producción de las principales operaciones de Mack en Lehigh Valley, ubicadas en Macungie, Pensilvania. "Desde el primer día, nos hemos esforzado por fomentar una relación transparente y colaborativa, que ha ayudado a garantizar que este programa se mantenga en marcha, a tiempo y alineado con las necesidades cambiantes del Ejército", afirmó Derik Beck, director sénior de ventas, marketing y desarrollo comercial de Mack Defense. "También nos enorgullece seguir colaborando





estrechamente con el Ejército de los EE. UU., la Reserva del Ejército de los EE. UU. y los diversos Ayudantes Generales de la Guardia Nacional de los EE. UU., cuyo apoyo continuo ha sido esencial para el éxito del programa. A

medida que avanzamos hacia la siguiente fase, nos comprometemos a mantener ese nivel de compromiso, a la vez que buscamos el apoyo continuo de nuestros representantes en el Congreso". "Este programa no solo es vital para la preparación del Ejército, sino también para preservar puestos de trabajo y capacidades de fabricación críticos dentro de nuestra base industrial estadounidense".

Los M917A3 HDT están equipados con ejes traseros reforzados, tracción total, suspensión elevada y otras características robustas para satisfacer las necesidades únicas del ejército estadounidense. Los vehículos también incorporan tecnología avanzada, como ABS, modernas interfaces de control y sistemas de seguridad activa.

El camión volquete pesado M917A3 es un activo esencial para el Regimiento de Ingenieros del Ejército, ya que proporciona la movilidad y la durabilidad necesarias para completar misiones críticas de construcción e infraestructura en diversos entornos operativos. Mack Defense se compromete a ofrecer un vehículo de alta calidad y listo para la misión que satisfaga las necesidades cambiantes del Ejército.

Desde la adjudicación del contrato inicial en 2018, que permitió hasta 683 camiones por un valor de hasta 296 millones de dólares, el ejército estadounidense ha pedido 549 HDT a Mack Defense, con pedidos adicionales provenientes tanto del Ejército como de la Guardia Nacional de EE. UU. 



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO





ESTILO CLÁSICO

GUZZI V7 SPORT 2026

MOTO GUZZI PRESENTÓ LA V7 EN 1967. CASI 60 AÑOS DESPUÉS, MUCHO HA CAMBIADO, PERO LO QUE SE MANTIENE ES LA DEDICACIÓN DE LA MARCA EAGLE A UN BICILÍNDRICO EN V TRANSVERSAL. SIEMPRE NOS HA GUSTADO LA V7 POR SU MOTOR ÚNICO Y ESTILO RETRO, PERO CRITICAMOS SU BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y SU SUSPENSIÓN BLANDA. PARA 2026, MOTO GUZZI AMPLÍA LA LÍNEA DE MODELOS V7 CON TECNOLOGÍA Y LA INCORPORACIÓN DE LA V7 SPORT. »



moto: **GUZZI V7 SPORT 2025**

Moto Guzzi reintroduce la legendaria V7 Sport con componentes de alta gama, como una horquilla invertida de 41 mm, pinzas de freno delanteras dobles Brembo, un modo de conducción Sport específico y una IMU de seis ejes que proporciona ABS sensible a la inclinación y control de tracción. En 2021, la marca Eagle introdujo el motor de 853 cc en la plataforma V7. Para 2026, la V7 Stone y la V7 Special reciben actualizaciones de estilo, modos de conducción seleccionables y control de cruce-ro. La V7 Sport sube la apuesta con mayor rendimiento y asistencias de conducción mejoradas.

Después de conducir la Moto Guzzi V7 Sport por la ciudad y las colinas que rodean Noale, Italia, descubrimos que es excelente para ir de compras y aún más impresionante cuando la carretera se vuelve sinuosa.

¿QUÉ ES LA MOTO GUZZI V7 SPORT?

El motor V7 se ha revisado para cumplir con la normativa de emisiones Euro 5+, a la vez que aumenta la potencia y el par motor. La V7 Sport está impulsada por el icónico V-twin transversal de 90 grados de 853 cc refrigerado por aire de Moto Guzzi, que produce 67,3 CV a 6900 rpm y 58,3 lb-pie de par motor a 4400 rpm. La culata de dos válvulas también cuenta con una sincronización de válvulas revisada. Se han añadido nuevos inyectores de refrigeración de pistón bidireccionales para mantener la fiabilidad con su mayor rendimiento.

Para generar potencia, se necesita más aire. El volumen de la caja de aire ha aumentado un 27% y el colector de admisión se ha rediseñado para adaptarse al mayor rendimiento del motor. Los escapes dobles de barrido se han optimizado para cumplir con la normativa Euro 5+ sobre emisiones y mejorar la calidad del sonido. El aire y el combustible se suministran a las dimensiones de diámetro y carrera de 84,0 mm x 77,0 mm mediante un cuerpo de mariposa de 52 mm y un sistema de aceleración electrónica.

El chasis consta de un bastidor de acero, una horquilla invertida de 41 mm con ajuste de precarga, dos amortiguadores traseros con ajuste de precarga, dos pinzas Brembo de cuatro pistones y llantas ligeras de aluminio fundido. El recorrido de la suspensión disponible es de 5,4 pulgadas delante y 4,7 pulgadas detrás. La V7 Sport incorpora un sistema de frenos mejorado en comparación con la V7 Stone y la V7 Special, con dos discos flotantes de 320 mm y dos pinzas monobloque Brembo de cuatro pistones con montaje radial,



mientras que otras variantes utilizan un solo disco y una pinza Brembo.

Los tres modelos incorporan ABS, pero la V7 Sport es la única que se beneficia de una IMU de seis ejes que proporciona ABS sensible a la inclinación. Con una rueda delantera ligera de 18 pulgadas y una trasera de 17 pulgadas, el juego de ruedas de la V7 Sport es 1,8 kg más ligero que el de la Stone. Estas ruedas más ligeras contribuyen al peso en vacío de 228 kg de la Sport, que es solo 2 kg más pesado que el de la Stone a pesar de tener una horquilla de mayor diámetro y dos discos de freno delanteros. Los tres modelos tienen la misma altura de asiento de 78 cm.

El fabricante hermano Aprilia fue pionero en el sistema de control electrónico (ride-by-wire) en MotoGP. El sistema de la V7 Sport es idéntico al de la Aprilia Tuono 457 que probamos al día siguiente. Este sistema de control electrónico y la IMU de seis ejes ofrecen tres modos de conducción, tres niveles de control de tracción, ABS sensible a las curvas y control de cruce-ro. Los modos Sport, Road y Rain se pueden ajustar mediante una nueva palanca de cambios y una pantalla LCD redonda. Cada modo de conducción cuenta con un nivel de potencia específico y una configuración de control de tracción (TC). El modo Sport ofrece el mapa de aceleración más agresivo y la menor intervención del TC. El modo Road es menos agresivo, con un mapa de aceleración progresivo y una intervención moderada del TC. El modo Rain ofrece la respuesta del acelerador más suave y la configuración de TC más intrusiva. El ABS no es ajustable y está activo en ambas ruedas.

Moto Guzzi actualizó el estilo de toda la línea V7. Las Special y Stone reciben pequeñas actualizaciones de estilo para 2026. El diseñador senior Antonio Paglia y su equipo se centraron más en el diseño de la nueva V7 Sport. Es cierto que sus ideas desde cero se vieron limitadas por las líneas icónicas y los rasgos de estilo de Moto Guzzi, como el depósito de combustible de 21 litros (5,5 galones). Los paneles laterales se han rediseñado con respecto a las V7 anteriores, y el modelo Sport incorpora inserciones de aluminio. La tija de la horquilla y los soportes del manillar están diseñados para reflejar la forma de las alas de un águila, y el soporte del faro LED está fabricado en aluminio. Las llantas de aleación ligeras de seis radios también se han diseñado para representar las alas de un águila. Los retrovisores en los extremos del manillar y el asiento deportivo con costuras rojas son exclusivos de la V7 Sport. ➤➤



¿CÓMO SE CONDUCE LA MOTO GUZZI V7 SPORT?

Al arrancar la V7 Sport, te recibe un sonido gutural del escape y la vibración única de un V-twin transversal. Al pisar el acelerador en punto muerto, la disposición del motor tira ligeramente de la moto hacia la derecha, similar al motor bóxer de BMW. Las vibraciones están presentes en todo el rango de revoluciones, pero no resultan incómodas; las pulsaciones del motor son agradables y carismáticas. Engrana una marcha, suelta el embrague y accede a un par potente y potente. Moto Guzzi afirma que el V7 Sport está optimizado para entregar el 95 % del par máximo a 3500 rpm. El V-twin ofrece una gran capacidad de carga por debajo de las 3000 rpm. Al acelerar un poco más, su carácter rico en par cobra vida y continúa tirando con fuerza hasta alcanzar una suave línea roja, aproximadamente a las 7000 rpm. Los cambios cortos mantienen el motor ágil, pero al conectar las curvas, el motor tiene suficiente potencia para estirar una marcha. Su transmisión de seis velocidades ofrece cambios suaves, con recorridos cortos y precisos.

Cambiar los modos de conducción cambia notablemente la personalidad del V7 Sport. El modo Sport es potente y emocionante, con una entrega de potencia robusta y una mínima intervención del control de tracción. El modo Road es agradable en ciudad. Una respuesta más suave del acelerador hace que el V7 Sport sea más manejable en el tráfico con frecuentes arranques y paradas. Sin embargo, arrancar de forma predecible es un desafío debido a la sensación imprecisa del embrague. El modo Rain proporciona una respuesta de aceleración diluida, mientras que una rápida aceleración proporciona momentáneamente un agradable golpe de par desde el cigüeñal antes de restringir las placas del acelerador para una entrega de potencia lenta y predecible.

El chasis es capaz de mantener un ritmo deportivo en carreteras sinuosas a pesar de su limitada distancia al suelo en curvas. El centro de gravedad es bajo y la moto está equilibrada en todos los ejes. Soporta bien sus 220 kg y es manejable en maniobras a baja velocidad. Al subir por un puerto de montaña, los muelles ofrecen una gran sujeción en línea recta y en las curvas, pero la amortiguación de compresión no ajustable sacrifica algo de comodidad en las imperfecciones de la carretera en ciudad. Con solo ajuste de precarga disponible, este carácter está preconfigurado, y el piloto tendrá que ceder algo menos de comodidad en ciudad.

Los frenos frenan adecuadamente en comparación con su categoría. Pero no se deje engañar por la etiqueta Brembo: estos componentes no ofrecen el rendimiento de una moto deportiva. Ofrecen suficiente potencia de frenado en condiciones normales, pero al retrasar la frenada, dejan algo que desear. Un recorrido más profundo de la palanca no proporciona mayor potencia de frenado. El ABS no conmutable es, en general, discreto. Una presión firme en la palanca del freno delantero no activa el sistema, pero al aumentar progresivamente la presión del freno trasero al reducir la marcha, se activa el ABS trasero.

La ergonomía de la Moto Guzzi V7 Sport es espaciosa y cómoda. El triángulo del piloto es muy neutro, con controles intermedios y fácil acceso al manillar. El asiento es mullido, ofrece un buen soporte y es cómodo para una conducción de todo el día. La altura del asiento es manejable, de 78 cm, lo que permite a la mayoría de los pilotos llegar al suelo con seguridad. No hay protección contra el viento, pero Moto Guzzi





ofrece un parabrisas adicional para la V7 Sport.

RESUMEN DE LA MOTO GUZZI V7 SPORT

Moto Guzzi es icónica por su configuración transversal con un motor bicilíndrico en V a 90 grados, que le proporciona un carisma que un

motor perfectamente suave simplemente no puede. Ruge, ruge y patea, haciendo exactamente lo que le pides. Ve de compras con estilo o recorre una carretera secundaria con curvas con estilo. El motor bicilíndrico en V de la V7 Sport ofrece un gran par motor, el chasis es elegante, el estilo es icónico, el ajuste y el acabado

son de primera calidad, y la electrónica la mantiene moderna. La V7 Sport de Moto Guzzi nos recuerda que el valor de una motocicleta no siempre se decide por una hoja de especificaciones o cifras de rendimiento, sino por cómo todos los componentes funcionan en conjunto a medida que avanza por la carretera. 



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL★MART TRANSPORTATION

WAL★MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

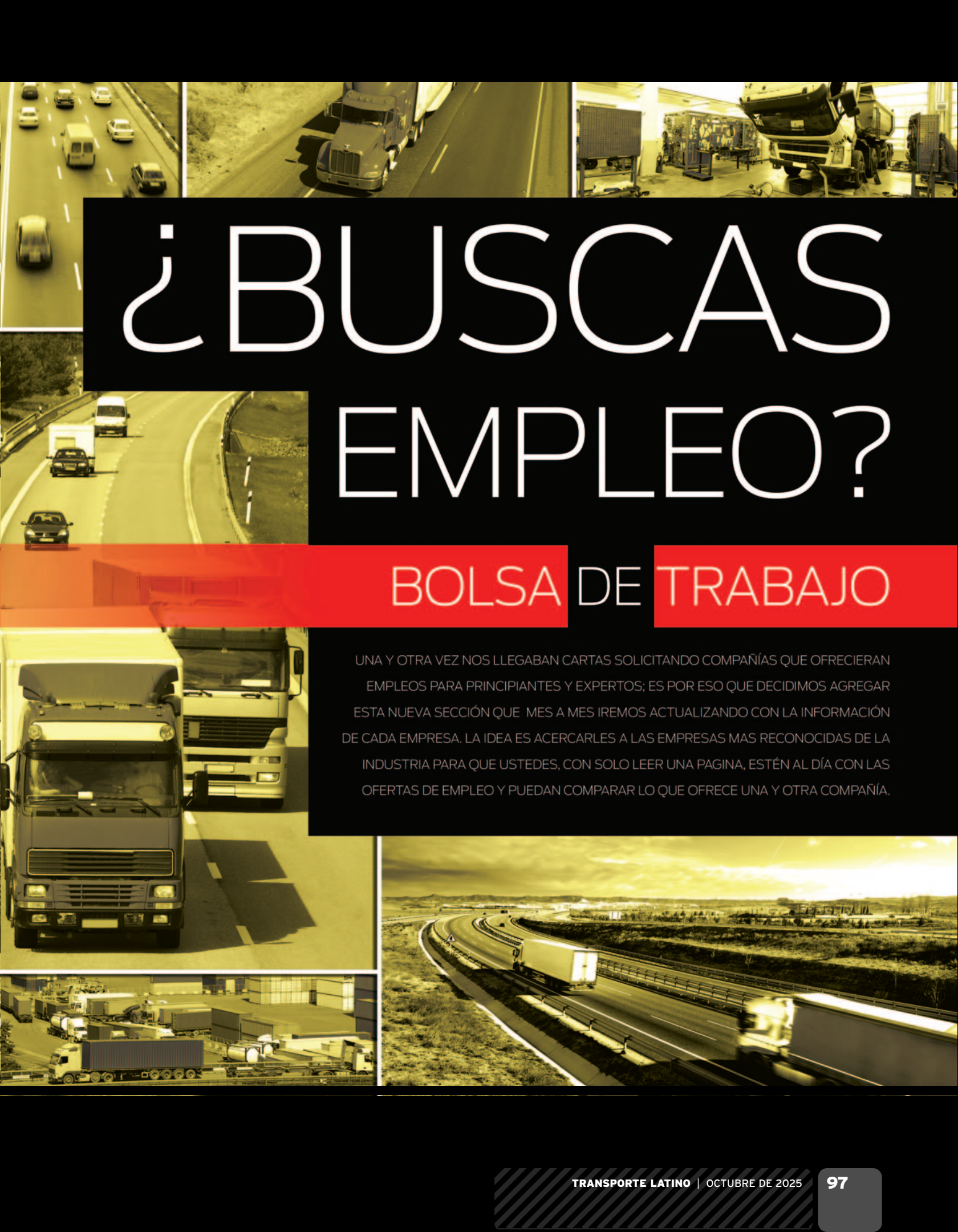
SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**



¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

LA RELACIÓN CALIDAD PRECIO TE ESTÁ ESPERANDO



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE

MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP® 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.