

FREIGHTLINER ELECTRIC ECASCADIA | RIZON TRUCKS | GMC SIERRA EV

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

NOVIEMBRE

MAGAZINE

2025

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



UTILITARIO

DEL MUNDO

AROCS



FIAT DUCATO

DESDE SU LANZAMIENTO, EL MERCEDES-BENZ AROCS HA SIDO SINÓNIMO DE RESISTENCIA, POTENCIA Y PRECISIÓN EN EL MUNDO DE LOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES PESADOS. DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN Y LAS TAREAS MÁS EXIGENTES DEL TRANSPORTE, EL AROCS COMBINA LA ROBUSTEZ MECÁNICA TRADICIONAL DE LA MARCA ALEMANA CON LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA EN CONECTIVIDAD, SEGURIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA.



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.



PAG.

18

MERCEDES-BENZ AROCS

DESDE SU LANZAMIENTO, EL MERCEDES-BENZ AROCS HA SIDO SINÓNIMO DE RESISTENCIA, POTENCIA Y PRECISIÓN EN EL MUNDO DE LOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES PESADOS. DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN Y LAS TAREAS MÁS EXIGENTES DEL TRANSPORTE, EL AROCS COMBINA LA ROBUSTEZ MECÁNICA TRADICIONAL DE LA MARCA ALEMANA CON LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA EN CONECTIVIDAD, SEGURIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA.



26

AMERICANO



FREIGHTLINER ECASCADIA

El futuro del transporte pesado ya está en marcha, y su nombre es Freightliner eCascadia. Este coloso totalmente eléctrico, desarrollado por Daimler Truck North America (DTNA), marca una nueva era para la industria de los camiones de larga distancia en Estados Unidos y Canadá.

34

VOCACIONAL



RIZON TRUCKS

El mercado del transporte urbano está viviendo una transformación silenciosa pero profunda. A medida que las ciudades buscan reducir las emisiones y el ruido, los fabricantes de vehículos comerciales han intensificado la carrera hacia la electrificación. En este contexto, Rizon Trucks, la marca más joven del grupo Daimler Truck, surge como una propuesta innovadora, práctica y accesible para flotas.

44

UTILITARIO



FIAT DUCATO

Desde su aparición en la década de los 80, el Fiat Ducato se ha convertido en uno de los vehículos comerciales más exitosos de Europa y América Latina. Reconocido por su versatilidad, confiabilidad y bajo costo operativo, el Ducato es un referente entre las furgonetas de gran capacidad.

ISUZU



Feliz día de Acción de Gracias

Al reunirnos para dar gracias, extendemos nuestro más sincero agradecimiento a toda la familia Isuzu: nuestros dedicados concesionarios y leales clientes. Su inquebrantable apoyo, confianza y compromiso nos impulsan cada día.

Gracias por ser una parte esencial de nuestro camino. Brindemos por el éxito continuo, los logros compartidos y todo lo que aún nos espera en el camino.

WWW.ISUZUCV.COM

Los vehículos Isuzu se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus filiales y proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. El vehículo se muestra con equipo opcional. Algunos equipos son instalados por el concesionario. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



CONTENIDO | DIRECTORIO

4

NOVIEMBRE DE 2025 | TRANSPORTE LATINO



ENCUENTRA LA NUEVA REVISTA EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES GRATIS!



PAG. **90**

BMW R 1300 GS ADVENTURE

La nueva BMW R 1300 GS Adventure llega para reafirmar su dominio absoluto en el segmento de las motocicletas de aventura de gran cilindrada. Esta versión, que complementa a la ya conocida R 1300 GS estándar, representa el máximo exponente de la ingeniería alemana aplicada al turismo de largo recorrido, la exploración extrema y la conducción todoterreno.



52

CAMIONETA

GMC SIERRA EV

La revolución eléctrica continúa su marcha en el segmento más emblemático de EE.UU.: las camionetas de gran tamaño. Con la GMC Sierra EV 2026, General Motors da un paso firme hacia el futuro, combinando el carácter robusto y el lujo tecnológico que caracterizan a la marca con 100% eléctrico.



60

SALUD

HIPERTENSIÓN EN LOS CAMIONEROS

Pasar largas horas al volante, dormir poco, comer a deshoras y vivir bajo presión constante son características comunes en la vida de un camionero. Sin embargo, detrás de esa rutina se esconde un enemigo invisible que amenaza la salud de miles de conductores: la hipertensión arterial.



70

FINANZAS

TECNOLOGÍA Y RENTABILIDAD SOBRE RUEDAS

En el competitivo mundo del transporte y la logística, cada kilómetro cuenta y cada segundo tiene un valor económico. La eficiencia, la seguridad y el control son factores determinantes para mantener la rentabilidad de una empresa de transporte.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 **Distribution** T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]
Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]
Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CORPORATION
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6 NOVIEMBRE DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



El mundo del transporte se encuentra en una etapa de transformación sin precedentes. Lo que antes parecía una evolución lenta y predecible, hoy avanza con la velocidad de un rayo impulsado por la innovación tecnológica, la electrificación y la inteligencia digital. En esta nueva edición de Transporte Latino, celebramos ese cambio con una mirada profunda hacia el futuro de los camiones, las flotas, las carreteras y los conductores que mantienen en movimiento la economía de América.

Desde las autopistas norteamericanas hasta los caminos rurales de América Latina, el transporte se enfrenta a una doble misión: mantener su fuerza y productividad, mientras avanza hacia un modelo más limpio, seguro y conectado. Las nuevas generaciones de camiones, autobuses y vehículos comerciales reflejan este compromiso: potentes, inteligentes y respetuosos con el medio ambiente.

Esta edición reúne una selección de vehículos y tecnologías que representan la vanguardia del transporte mundial. Desde la nueva Scania Rugao Plant en China, que refuerza la expansión industrial sostenible de la marca sueca, hasta los revolucionarios M917A3 de Mack Defense, diseñados para el Ejército de los Estados Unidos, todos comparten una visión común: rendimiento con propósito.

La Freightliner eCascadia, por ejemplo, redefine el transporte eléctrico pesado con su plataforma de 754 caballos de fuerza y una autonomía de 370 kilómetros, mientras la GMC Sierra EV 2026 lleva la electrificación al corazón del ADN americano, fusionando lujo, potencia y utilidad en una pick-up de nueva generación.

El mercado mediano también se transforma con los Rizon Trucks, la nueva apuesta de Daimler Truck para la distribución urbana eléctrica, y con el clásico Fiat Ducato, que se reinventa ofreciendo conectividad, eficiencia y ergonomía de alto nivel.

El transporte no solo depende de las máquinas, sino del ingenio detrás de ellas. En el segmento de vehículos especializados, el Mercedes-Benz Arocs demuestra cómo la ingeniería alemana puede dominar la construcción y la minería con fuerza y elegancia, mientras que BMW Motorrad lleva la aventura al extremo con la R 1300 GS Adventure, una moto que redefine el concepto de libertad sobre dos ruedas.

Por su parte, Volkswagen Vehículos Comerciales y Freightliner Trucks apuestan a la eficiencia energética y a la iluminación avanza-

TRANSFORMACIÓN SIN PRECEDENTES



da como claves del ahorro operativo, un recordatorio de que la rentabilidad y la sostenibilidad pueden y deben avanzar de la mano.

No todo es maquinaria. En nuestras secciones de Finanzas y Salud del Conductor, abordamos los temas que realmente importan a las empresas y a los hombres y mujeres del volante.

Los sistemas de videovigilancia y monitoreo de flotas ya no son simples herramientas de control: son inversiones estratégicas que mejoran la productividad, reducen pérdidas y fortalecen la reputación empresarial. En un mundo donde cada kilómetro cuenta, los datos se han convertido en la moneda del éxito.

Del mismo modo, la salud del conductor es hoy una prioridad. En nuestro artículo sobre hipertensión en camioneros, recordamos que el corazón del transporte no está bajo el capó, sino detrás del volante. La prevención, la alimentación saludable y la gestión del estrés son tan importantes como el mantenimiento del motor.

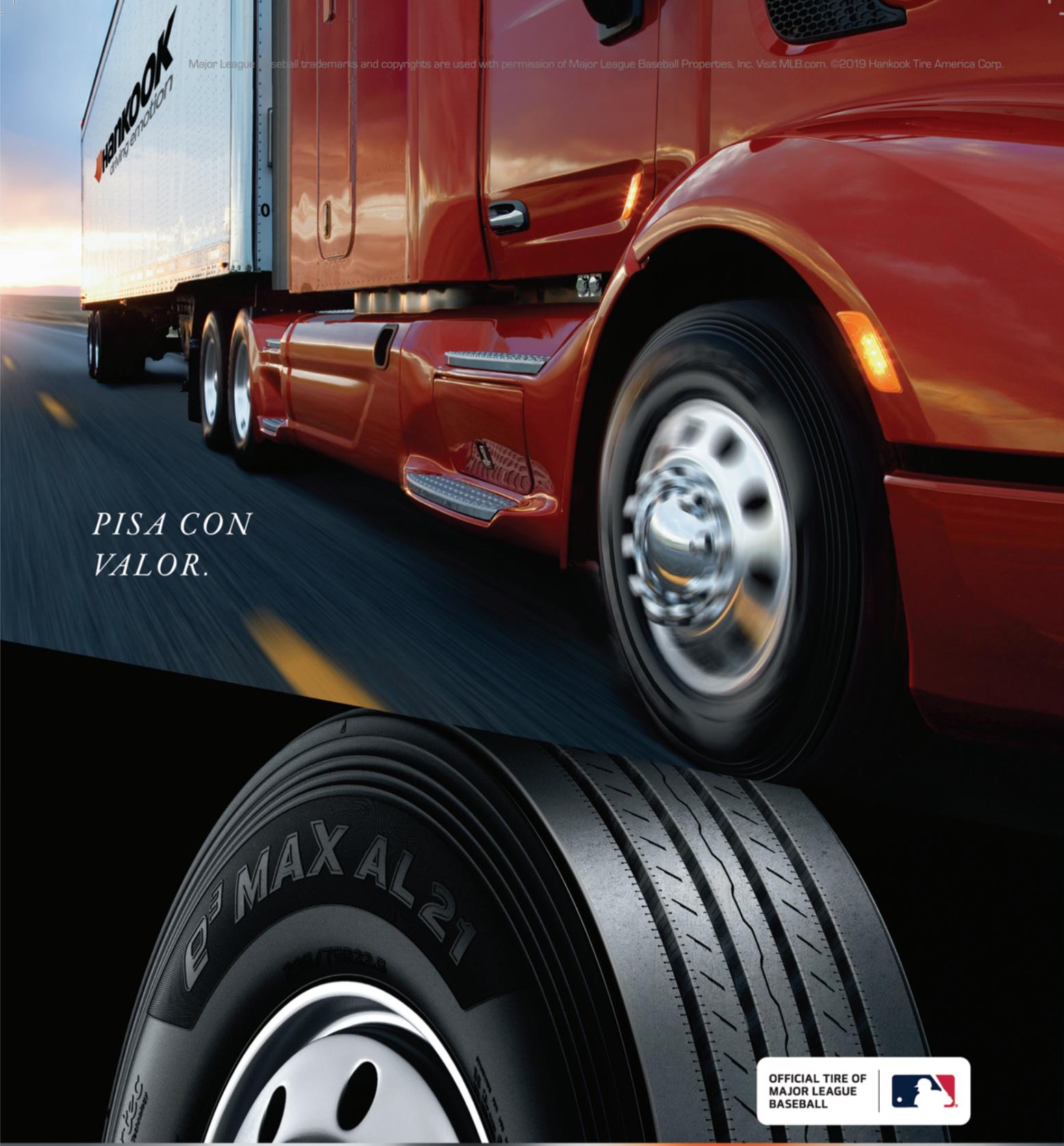
Y porque la seguridad vial comienza con la responsabilidad individual, también analizamos

los riesgos del exceso de velocidad, la conducción distraída y el consumo de alcohol, factores que cada año cobran miles de vidas y millones de dólares en pérdidas. Educar, concienciar y proteger son pilares que deben guiar a toda la industria.

En medio de este cambio global, Transporte Latino sigue comprometida con su propósito: ser la voz que conecta a la comunidad del transporte hispano en Estados Unidos. Somos testigos y protagonistas de un tiempo donde los camiones hablan, las flotas piensan y los motores se alimentan de electrones. Pero también sabemos que ninguna tecnología reemplaza el espíritu humano que impulsa esta industria.

Esta edición especial es un homenaje a la evolución constante del transporte. A quienes no temen adaptarse, a quienes entienden que la fuerza del progreso no está solo en el acero y el torque, sino en la mente y la pasión de quienes lo hacen posible. Transporte Latino reafirma su compromiso de seguir informando, inspirando y acompañando a todos los que mueven el mundo sobre ruedas. 

Edgardo Iorio, Publisher



PISA CON VALOR.



OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL 

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

 **HANKOOK**
driving emotion

Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201



WESTERN STAR 49X PROTAGONIZA EL HISTÓRICO TRASLADO DEL HIDROAVIÓN MARS AL MUSEO PIMA DEL AIRE Y EL ESPACIO

En mayo de 2025, el hidroavión filipino Mars de 34.800 kg, de la época de la Segunda Guerra Mundial, uno de los últimos de su tipo, fue retirado y reubicado en el Museo Pima del Aire y el Espacio en Tucson, Arizona. El épico viaje de 240 kilómetros fue posible gracias a un Western Star 49X, un camión reconocido en la industria por su resistencia y durabilidad. Esta hazaña sigue a la participación del 4900EX de Western Star en el transporte de un avión bombardero similar de la Segunda Guerra Mundial, el Hawaii Mars, a un museo de aviación en Victoria, Columbia Británica, en 2024.

SUPERANDO LOS DESAFÍOS DE TRANSPORTAR UN GIGANTE VOLADOR

¿Qué tan grandes son las aeronaves de la serie Mars? Tienen una envergadura de 60 metros y, sirviendo como un titán aéreo de extinción de incendios después de la Segunda Guerra Mundial, podían recoger y arrojar más de 29.000 litros de agua. Boneyard Safari, especializada en el transporte de aeronaves históricas, se asoció con Southwest Industrial Rigging, que proporcionó el camión de carga pesada 49X para transportar la aeronave de casi 80 años. La longitud desde el parachoques del tractor hasta la cola del avión medía más de 42 metros, y el peso bruto vehicular del camión y la aeronave superaba las 80.000 libras.

"Comenzamos este proyecto el 10 de febrero de 2025, cuando nos topamos con el Philippine Mars en el lago Pleasant, Arizona", dijo Aaron Goldstein, director de marketing de Southwest Industrial Rigging. "Sacarlo del agua y prepararlo para el viaje fue una tarea titánica. Una vez listo, confiamos en nuestro 49X para el largo trayecto hasta el museo". Dado el tamaño y la complejidad, el transporte se realizó exclusivamente de noche. Esta fue una medida de seguridad crucial para minimizar las interrupciones del tráfico en las vías públicas. El traslado nocturno de la carga sobredimensionada permitió que el convoy viajara

ra despacio y con seguridad, con el apoyo de escoltas policiales y personal de servicios públicos. Goldstein afirma: «Nuestro Western Star 49X ayudó a garantizar que el transporte fuera pan comido para toda la comitiva. Dominamos la carretera todas las noches, y aunque la ruta se determinó con antelación, algunos cambios de última hora para evitar las líneas eléctricas bajas no nos frenaron. El convoy viajó durante cinco noches por carreteras estatales y locales a una velocidad promedio de 25 millas por hora e incluyó docenas de vehículos adicionales.

UN LEGADO DE CONFIABILIDAD

Southwest Industrial Rigging ha confiado en los camiones Western Star durante más de 45 años, y su fundador, Harry Baker, valora su fiabilidad y capacidad para transporte pesado. "Hemos seguido adquiriendo camiones Western Star a medida que nuestra flota se ha expandido, incorporando cuatro nuevos camiones de la Serie 49X a nuestra división de transporte pesado en los últimos años", señaló Goldstein.

El operador elogió la 49X, afirmando que ofrecía una excelente visibilidad y el mejor radio de giro que jamás había experimentado, esencial para maniobrar la enorme carga en intersecciones difíciles y carreteras estrechas. Igualmente importante durante los viajes nocturnos: la cabina se mantiene increíblemente silenciosa. Gracias al aluminio reforzado con acero y a materiales de insonorización como Quiet Steel en el túnel del motor, el ruido de rodadura se mantiene al mínimo. Los soportes de cabina rediseñados y la exclusiva suspensión de capó ISO-Tech de Western Star también ayudan a reducir la vibración, lo que reduce el esfuerzo físico y ayuda a los conductores a mantenerse concentrados.

"Cuando supimos que el Marte filipino sería transportado por un camión de Western Star, nos sentimos honrados", declaró Alex Martin-Banzer, gerente de marca de Western Star. "Haber participado en los últimos viajes de dos históricos aviones Marte es un orgullo para la marca y el producto de Western Star". Con el Western Star 49X a la cabeza, este convoy histórico no solo entregó un avión sino una leyenda de la aviación que seguirá inspirando a los visitantes del museo durante las próximas décadas. 



60 AÑOS DE FORD TRANSIT: LA LEYENDA QUE REVOLUCIONÓ EL TRANSPORTE COMERCIAL

Ford España conmemora el 60 aniversario de la Transit, un vehículo que no solo ha transportado mercancías, sino también el espíritu del progreso. Desde su nacimiento en 1965, la Transit ha sido sinónimo de productividad, fiabilidad e innovación, evolucionando constantemente hasta convertirse en el pilar del ecosistema Ford Pro.

LOS PRIMEROS PASOS DE UN ICONO (1965 - 1978)

El "Project Redcap" dio origen en 1965 a la primera Transit Mk1, marcando una nueva era en el transporte comercial. Su diseño robusto y su gran capacidad de carga redefinieron el concepto de furgoneta moderna. En 1975 llegó una actualización con detalles en negro que fortalecieron su identidad. Su éxito fue abrumador: en pocos años ya se había producido la unidad número un millón.

EL SALTO AL DIÉSEL (1978 - 1986)

La Transit Mk2 trajo consigo mayor espacio y eficiencia. La gran novedad fue el motor diésel DI de 2.5 litros, que redujo el consumo en un 24% y consolidó a la Transit como la favorita de los operadores de flotas. A inicios de los años 80 ya se habían fabricado dos millones de unidades, un récord para el segmento.

APUESTA POR LA AERODINÁMICA (1986 - 2000)

En 1986, Ford introdujo la Mk3, con un frontal aerodinámico que alcanzaba un coeficiente de resistencia de solo 0,37, superior al de muchos turismos. Su rediseño

en 1994 mejoró ergonomía, seguridad y confort, convirtiéndose en un referente de innovación y estilo en el mundo del transporte ligero.

UN NUEVO MILENIO, NUEVAS SOLUCIONES (2000 - 2006)

La Transit Mk4, presentada en el año 2000, fue galardonada como International Van of the Year 2001. Por primera vez ofrecía versiones de tracción delantera y trasera sobre una misma plataforma, lo que otorgó una versatilidad inédita. También debutó el motor Duratorq TDCi common-rail, más potente y eficiente, abriendo el camino a una nueva generación tecnológica.

DISEÑO MODERNO Y TRACCIÓN INTELIGENTE (2006 - 2014)

La Mk5, lanzada en 2006, volvió a ganar el premio a Furgoneta del Año gracias a su rediseño exterior, una cabina completamente renovada y un innovador sistema de tracción total inteligente. En 2012, Ford amplió su gama con la Transit Custom, abriendo paso a modelos de una tonelada que complementa-

ban la oferta tradicional.

GLOBALIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN (2014 - 2022)

La Transit Mk6, presentada en 2014, fue desarrollada para venderse en seis continentes. Su producción global consolidó a Ford como líder indiscutible en el segmento comercial. Ese mismo año la marca amplió la familia con las Transit Connect y Transit Courier, ofreciendo desde compactas urbanas hasta modelos de dos toneladas, adaptadas a todo tipo de empresas.

En esta etapa, la Transit se convirtió en un símbolo de versatilidad global, con versiones específicas para cada mercado y soluciones a medida para sectores como la logística, los servicios públicos o la construcción.

LA ERA ELÉCTRICA: TRANSIT E-TRANSIT Y FORD PRO

En 2022, Ford dio un paso decisivo hacia la electrificación con la E-Transit, la primera versión 100% eléctrica de la gama. Su autonomía de hasta 519 km en ciclo urbano y múltiples configuraciones de carga la posicionan como una refe-

rencia en movilidad sostenible. Le siguieron la E-Transit Custom y la E-Transit Courier, así como versiones híbridas enchufables (PHEV) de la Transit Custom y la Transit Connect, con autonomías eléctricas de hasta 149 km en entorno urbano.

Toda la gama está integrada en Ford Pro, una división global que combina vehículos, software, mantenimiento, recarga y financiación. Entre sus herramientas más destacadas se encuentran Ford Pro Telematics, que permite monitorizar el estado y la ubicación de cada vehículo, y FordLive, que maximiza el tiempo de actividad de las flotas mediante mantenimiento predictivo.

CASOS DE ÉXITO EN SOSTENIBILIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Empresas como Tennant Sales & Services Spain, líder en soluciones de limpieza industrial, utilizan Ford Pro Telematics para reducir hasta un 12% los tiempos de desplazamiento gracias a la asignación inteligente de rutas.

En DHL Express España, las E-Transit permiten realizar entregas urbanas con cero emisiones, alineándose con la estrategia GoGreen del grupo para alcanzar la neutralidad de carbono en 2050.

Por su parte, la empresa de vending Eboca, en Huesca, ha transformado su logística con más de 50 vehículos Ford. Su presidente, Raúl Benito, destaca que "la E-Transit nos permite distribuir productos de forma limpia, eficiente y sin restricciones de acceso a zonas urbanas".

COMPROMISO SOCIAL E INCLUSIÓN

La Transit no solo ha sido protagonista del ámbito comercial. Su fiabilidad la ha convertido en base de ambulancias, unidades de rescate y vehículos de bomberos. Además, el programa Ford Adapta, en colaboración con la Fundación ONCE, desarrolla versiones accesibles para personas con movilidad reducida. La E-Transit Adapta puede transportar hasta tres sillas de ruedas y simboliza el compromiso de Ford con una movilidad inclusiva y sostenible.

60 AÑOS MIRANDO AL FUTURO

Durante seis décadas, la Ford Transit ha sido mucho más que una furgoneta: ha sido una herramienta de progreso, una aliada de los negocios y un reflejo de la capacidad de adaptación de Ford.

Hoy, bajo el paraguas de Ford Pro, la Transit sigue marcando el camino con soluciones inteligentes, electrificación y tecnología conectada. Y mientras el mundo se transforma hacia una movilidad más limpia, este ícono continúa liderando el mercado europeo de vehículos comerciales por décimo año consecutivo. 

HYUNDAI MOTOR Y PLUSAI, RECONOCIDOS POR TIME EN LA CATEGORÍA "LOS MEJORES INVENTOS DE 2025"

El camión autónomo XCIENT Fuel Cell Class 8 heavy-duty truck de Hyundai Motor Company y PlusAI ha sido nombrado uno de los 'Best Inventions of 2025' de TIME.

Durante más de dos décadas, TIME ha publicado su lista anual de los mejores inventos, destacando las innovaciones que transforman nuestra forma de vivir, trabajar y movernos. La selección de 300 soluciones innovadoras de este año pone de relieve el potencial de Hyundai Motor y el camión autónomo de hidrógeno de PlusAI.

El galardonado camión integra la probada plataforma de camiones pesados XCIENT Fuel Cell Class 8 de Hyundai Motor -el primer camión pesado de hidrógeno producido en serie del mundo- con el conductor virtual autónomo de nivel 4 SuperDrive™ de PlusAI. La combinación ofrece una solución de vanguardia para el transporte de mercancías de larga distancia, que permite realizar operaciones sin emisiones de gases de escape y mejorar la eficiencia logística.

"Este reconocimiento de TIME es un testimonio del poder de la innovación y la colaboración", dijo Chul Youn Park, Senior Vice President y Head of Global Commercial Vehicle y Light Commercial Vehicle Business Division de Hyundai Motor Company. "Es un verdadero honor ser reconocido por TIME's Best Inventions, que celebra las innovaciones que dan forma a un futuro mejor. En Hyundai queremos contribuir a crear un ecosistema de transporte de mercancías sostenible y seguro mediante vehículos comerciales impulsados por hidrógeno. Valoramos profundamente nuestra asociación con PlusAI, que ha sido decisiva para hacer realidad esta visión compartida."

David Liu, CEO y Co-founder de PlusAI, añadió: "Es un honor que TIME reconozca nuestra colaboración con Hyundai Motor como uno de los Mejores Inventos de 2025. Este premio subraya el liderazgo de PlusAI como empresa de tecnología nativa de IA, donde nuestro sistema de conducción autónoma está diseñado desde cero para ofrecer innovación con seguridad y escalabilidad en su núcleo". "Al combinar la plataforma de pila de combustible de hidrógeno de Hyundai con nuestro vanguardista software de conducción autónoma, estamos estableciendo un nuevo punto de referencia para el transporte de mercancías sostenible y transformador."



LA IMPLEMENTACIÓN EN ENTORNOS REALES ACELERA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE CON HIDRÓGENO

El XCIENT Fuel Cell de Hyundai Motor es el primer camión pesado eléctrico de pila de combustible de hidrógeno producido en serie. Desde su lanzamiento mundial en 2020, se ha desplegado en diez países, entre ellos Corea, Estados Unidos, Suiza, Alemania, Nueva Zelanda e Israel. Con un kilometraje acumulado de casi 10 millones de millas en todo el mundo, el XCIENT Fuel Cell sigue demostrando el liderazgo tecnológico de Hyundai en la movilidad con hidrógeno en diversos mercados.

En Estados Unidos, el camión está ganando terreno gracias a dos grandes iniciativas:

- **Proyecto NorCAL ZERO:** 30 camiones de pila de combustible XCIENT operan en los puertos de Oakland y Richmond en el marco del proyecto NorCAL ZERO, que lleva el transporte de mercancías con cero emisiones a la zona de la bahía de San Francisco y al valle central de California.
- **Iniciativa Logística HTWO:** 21 camiones XCIENT Fuel Cell apoyan la logística de Hyundai Motor Group Metaplant America (HMGMA) en Georgia, aprovechando la producción in situ de hidrógeno y el repostaje para alimentar las principales operaciones de carga en toda la instalación.

Estos despliegues validan la viabilidad comercial del camión en entornos logísticos exigentes y demuestran el compromiso de Hyundai Motor para avanzar en el ecosistema de la movilidad del hidrógeno y allanar el camino para redes de transporte de mercancías limpias y eficientes.

IMPULSAR LA INNOVACIÓN EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS SOSTENIBLE

Los camiones pesados desempeñan un papel vital en la economía mundial, pero son responsables de una gran parte de las emisiones relacionadas con el transporte a pesar de representar una pequeña fracción de los vehículos en circulación. El sector también se enfrenta a retos relacionados, como la escasez de conductores y el aumento de los costes de explotación.

Al combinar la propulsión por pila de combustible de hidrógeno, que proporciona una gran autonomía y un rápido repostaje, con la tecnología de conducción autónoma que permite operaciones continuas de centro a centro, el camión Hyundai Motor-PlusAI ofrece

ventajas clave: Promueve la creación de rutas estratégicas para el transporte sostenible con hidrógeno: Crea rutas de transporte de mercancías predecibles y de alta utilización que también benefician a otros vehículos impulsados por hidrógeno.

Mejora la eficiencia operativa: Al mejorar el tiempo de actividad de los vehículos y la seguridad vial, los camiones eléctricos autónomos de pila de combustible pueden reducir los costes operativos por unidad de los operadores de flotas. Permite escalar el transporte de mercancías sin emisiones de gases de escape: La integración de camiones eléctricos autónomos de pila de combustible en las operaciones logísticas favorece la transición hacia un transporte de mercancías sostenible. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con "densidad" superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at  Walmart

Hecho en USA • Bardahl.com

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™

El prestigioso programa Euro NCAP, conocido por sus rigurosas pruebas de seguridad, ha otorgado su máxima calificación de 5 estrellas al Mercedes-Benz Actros en sus configuraciones tractor 4x2 y rígido 6x2, reafirmando a la marca de la estrella como líder absoluto en innovación, seguridad y responsabilidad vial. Esta distinción no solo pone de relieve la ingeniería alemana detrás del modelo, sino también el compromiso de Mercedes-Benz Trucks con la reducción de accidentes y la protección de todos los usuarios de la carretera.

UN ESTÁNDAR DE ORO EN SEGURIDAD

Obtener la calificación de cinco estrellas en Euro NCAP no es una tarea sencilla. Los camiones son sometidos a un exhaustivo proceso que evalúa su rendimiento en áreas clave como detección de peatones y ciclistas, frenado automático de emergencia (AEB), alerta de fatiga, asistencia en giros y control de velocidad adaptativo.

El Actros superó todas las pruebas con puntuaciones excepcionales, consolidándose como uno de los camiones más seguros del mundo. Tanto la versión Actros L ProCabin como las demás variantes del modelo han recibido además la nueva certificación City Safe, otorgada a vehículos que integran tecnologías avanzadas destinadas a prevenir accidentes en zonas urbanas, donde la convivencia con peatones y ciclistas representa un desafío constante.

TECNOLOGÍA QUE ANTICIPA, NO SOLO REACCIONA

Mercedes-Benz Trucks ha diseñado el Actros con una filosofía centrada en la prevención activa de accidentes. Entre los sistemas más destacados se encuentran:

- **Active Assist 3:** un sistema que combina control de cruce adaptativo y mantenimiento de carril, capaz de realizar maniobras automatizadas de frenado y dirección en situaciones de emergencia.
- **Active Brake Assist 6 Plus:** reconoce peatones, ciclistas y vehículos detenidos con una precisión mejorada, incluso en condiciones de baja visibilidad, y puede detener completamente el camión si es necesario.
- **Active Sideguard Assist 2:** monitoriza el entorno lateral del vehículo, alertando al conductor de peligros en el ángulo muerto, una función vital en giros a la derecha o al maniobrar en calles estrechas.
- **Front Guard Assist:** una innovación

reciente que detecta objetos o personas directamente frente al camión, ayudando a evitar atropellos al arrancar o maniobrar a baja velocidad.

• **Attention Assist 2:** analiza el comportamiento del conductor y detecta signos de fatiga o distracción, emitiendo alertas para promover descansos a tiempo.

Estos sistemas trabajan en conjunto con un conjunto de cámaras y radares de última generación que crean un "escudo digital"

alrededor del camión, capaz de reaccionar en milisegundos ante cualquier imprevisto.

UN COMPROMISO QUE VA MÁS ALLÁ DE LAS PRUEBAS

Heiko Selzam, Director General de Daimler Truck UK, destacó durante la presentación de los resultados:

"Nuestro objetivo es simple: carreteras más seguras para todos. Estos resultados de

MERCEDES-BENZ TRUCKS OBTIENE LA CALIFICACIÓN DE SEGURIDAD



EURO NCAP PARA ACTROS

Además, su estructura reforzada y su avanzada gestión de energía en impactos contribuyen a una mayor protección de los ocupantes. Este modelo también se beneficia del sistema Predictive Powertrain Control, que utiliza datos de navegación y topografía para optimizar el rendimiento del motor y el consumo de combustible, demostrando que seguridad y eficiencia pueden ir de la mano.

SEGURIDAD URBANA: EL NUEVO DESAFÍO

La certificación City Safe otorgada al Actros es especialmente relevante en un contexto donde los vehículos pesados comparten cada vez más espacio con peatones, bicicletas y scooters eléctricos. Los sistemas de detección de proximidad, combinados con alertas visuales y sonoras, permiten que el camión actúe como un socio inteligente del conductor, anticipando riesgos que podrían pasar desapercibidos.

Mercedes-Benz ha trabajado estrechamente con autoridades europeas y organismos de seguridad vial para que estas tecnologías respondan a las nuevas exigencias de movilidad urbana sostenible. La marca, además, está comprometida con su integración progresiva en toda su gama, incluyendo los camiones eléctricos eActros y eEconic, que también heredan el paquete completo de asistencias avanzadas.

UN LEGADO DE INNOVACIÓN CONSTANTE

Desde su lanzamiento, el Actros ha sido un pionero en seguridad y tecnología. Fue el primer camión de producción en incorporar frenos electrónicos EBS, control de estabilidad ESP y sistemas de asistencia activa, marcando tendencia en toda la industria. Hoy, con la llegada de la sexta generación, el modelo se consolida como la expresión más avanzada del transporte profesional moderno.

Mercedes-Benz Trucks continúa desarrollando soluciones orientadas al futuro, donde la automatización, la conectividad y la electrificación se combinan para lograr una movilidad más limpia, eficiente y segura.

El reconocimiento de 5 estrellas Euro NCAP y la acreditación City Safe posicionan al Mercedes-Benz Actros como un ejemplo a seguir en la industria del transporte pesado. No se trata solo de un camión, sino de una plataforma tecnológica que redefine lo que significa seguridad en carretera.

5 estrellas en Euro NCAP demuestran que Mercedes-Benz Trucks ofrece algunos de los vehículos más seguros en circulación hoy en día. La acreditación City Safe refuerza nuestro compromiso con la protección no solo del conductor, sino también de peatones, ciclistas y todos los usuarios de la vía pública."

La declaración resume la visión de Daimler Truck: la seguridad no debe limitarse a sobrevivir a una colisión, sino a evitar que esta ocurra.

ACTROS L PROCABIN: SEGURIDAD, CONFORT Y EFICIENCIA

El nuevo Actros L ProCabin, buque insignia de la gama, lleva esta filosofía un paso más allá. Su cabina, desarrollada bajo estrictos criterios ergonómicos, ofrece un entorno de trabajo cómodo y tecnológicamente avanzado. Incorpora el sistema MirrorCam, que reemplaza los espejos retrovisores por cámaras digitales, reduciendo los puntos ciegos y mejorando la aerodinámica.

FREIGHTLINER M2 2026: FAROS LED AVANZADOS, UNA NUEVA ERA DE SEGURIDAD Y EFICIENCIA

Con la mirada puesta en el futuro del transporte comercial, Freightliner Trucks ha anunciado una mejora significativa en su línea de camiones medianos: a partir de los modelos 2026, todos los M2 106 Plus, eM2 y M2 112 Plus incorporarán faros LED avanzados como equipamiento estándar. Este cambio no solo eleva el nivel de seguridad y confort en carretera, sino que también consolida la reputación de la marca como líder en innovación dentro del segmento de vehículos comerciales.

UNA DECISIÓN ESTRATÉGICA ORIENTADA AL CONDUCTOR

Freightliner, marca insignia de Daimler Truck North America, ha sido históricamente reconocida por su compromiso con la seguridad, la durabilidad y la eficiencia operativa. Con esta actualización, la compañía da un paso más hacia la modernización integral de la experiencia de conducción, reforzando la visión de que la tecnología no solo debe estar al servicio del rendimiento, sino también del bienestar de quien pasa horas tras el volante.

Los nuevos faros LED de alta intensidad reemplazan los tradicionales halógenos, marcando un avance en términos de iluminación, durabilidad y ahorro energético. Este tipo de iluminación, que emite una luz blanca de 6,000 Kelvin, ofrece un tono muy similar a la luz natural del día, permitiendo al conductor identificar con mayor precisión obstáculos, señales y peatones, incluso en condiciones de baja visibilidad o en entornos urbanos poco iluminados.

ILUMINACIÓN INTELIGENTE PARA ENTORNOS EXIGENTES

Los nuevos sistemas LED no solo mejoran la visibilidad, sino que lo hacen de forma inteligente. Freightliner ha incorporado una opción de descongelamiento automático, especialmente diseñada para flotas que operan en regiones frías o con climas extremos. Esta función mantiene los faros libres de hielo, nieve o lluvia helada, garantizando una iluminación constante y sin necesidad de intervención manual.

Esta característica, tomada de tecnologías usadas en la industria automotriz de lujo, demuestra cómo el fabricante aplica soluciones premium a los vehículos comerciales, adaptándolas a las exigencias operativas del transporte profesional.

Además, los faros están diseñados con sellado avanzado contra polvo y humedad, lo que asegura un rendimiento óptimo incluso en condiciones difíciles, como rutas de montaña, zonas portuarias o entornos de construcción.

EFICIENCIA, DURABILIDAD Y MENOR MANTENIMIENTO

Uno de los puntos más destacados de esta innovación es su larga vida útil: los nuevos faros LED tienen una durabilidad estimada de hasta 30,000 horas de operación, lo que representa más de 10 veces la duración de un faro halógeno convencional.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

ESTO SE TRADUCE EN BENEFICIOS TANGIBLES PARA LOS PROPIETARIOS Y GESTORES DE FLOTAS:

- Menor frecuencia de reemplazo, lo que reduce costos de mantenimiento.
- Menos tiempo de inactividad, clave en un negocio donde cada minuto cuenta.
- Mayor eficiencia energética, contribuyendo al ahorro de combustible en vehículos convencionales y optimizando el consumo eléctrico en unidades eléctricas como el Freightliner eM2.

En palabras de varios analistas de flotas, el ahorro operativo derivado de esta simple actualización puede representar miles de dólares a lo largo del ciclo de vida del camión, además de una mejora significativa en la seguridad general.

ESTO SE TRADUCE EN BENEFICIOS TANGIBLES PARA LOS PROPIETARIOS Y GESTORES DE FLOTAS:

- Menor frecuencia de reemplazo, lo que reduce costos de mantenimiento.
- Menos tiempo de inactividad, clave en un negocio donde cada minuto cuenta.
- Mayor eficiencia energética, contribuyendo al ahorro de combustible en vehículos convencionales y optimizando el consumo eléctrico en unidades eléctricas como el Freightliner eM2.

En palabras de varios analistas de flotas, el ahorro operativo derivado de esta simple actualización puede representar miles de dólares a lo largo del ciclo de vida del camión, además de una mejora significativa en la seguridad general.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

ILUMINANDO EL CAMINO DE LA ELECTRIFICACIÓN

En el caso del Freightliner eM2, el camión eléctrico mediano de la marca, la adopción de faros LED cobra un valor aún mayor. Su bajo consumo energético se alinea perfectamente con los objetivos de eficiencia de la movilidad eléctrica, ayudando a maximizar la autonomía y optimizar el rendimiento de la batería. El eM2, diseñado para operaciones urbanas y de reparto regional, representa la transición sostenible del transporte comercial estadounidense, y la incorporación de estos faros forma parte del compromiso de Daimler Truck con la innovación tecnológica y la reducción de la huella ambiental.

UN PASO ADELANTE PARA EL TRANSPORTE DEL FUTURO

La introducción de faros LED como estándar puede parecer un detalle menor, pero en realidad simboliza un cambio de paradigma en el diseño de camiones medianos. No se trata solo de ver mejor, sino de trabajar con más confianza y eficiencia en cualquier entorno, de día o de noche. En un sector donde la seguridad, la fiabilidad y el coste total de operación determinan la competitividad, Freightliner ha logrado una mejora que impacta directamente en los tres frentes. Con la llegada de los modelos 2026, Freightliner demuestra que incluso los componentes más simples —como los faros— pueden convertirse en símbolos de innovación y compromiso. Los nuevos sistemas LED no solo iluminan el camino, sino que reflejan la visión de una marca que entiende las necesidades del transporte moderno: eficiencia, seguridad y sostenibilidad. En palabras del propio espíritu de la compañía, “no basta con mover carga, hay que mover el futuro”. Y con los nuevos faros LED, el futuro de Freightliner Trucks brilla más que nunca. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo.
Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt



FUERZA INTELIGENTE PARA EL TRABAJO MÁS DURO

MERCEDES-BENZ AROCS

DESDE SU LANZAMIENTO, EL MERCEDES-BENZ AROCS HA SIDO SINÓNIMO DE RESISTENCIA, POTENCIA Y PRECISIÓN EN EL MUNDO DE LOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES PESADOS. DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN Y LAS TAREAS MÁS EXIGENTES DEL TRANSPORTE, EL AROCS COMBINA LA ROBUSTEZ MECÁNICA TRADICIONAL DE LA MARCA ALEMANA CON LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA EN CONECTIVIDAD, SEGURIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA. »





POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

En un entorno donde los márgenes de productividad se definen por la fiabilidad del equipo, el Arocs representa la perfecta armonía entre fuerza bruta y control inteligente. Su desempeño excepcional en terrenos difíciles y su eficiencia en carretera lo convierten en una herramienta indispensable para empresas que requieren potencia, durabilidad y sostenibilidad en una misma máquina.

DISEÑO

El diseño del Mercedes-Benz Arocs no busca solo la estética: cada línea de su carrocería responde a una función. Su presencia imponente refleja la filosofía de la marca: potencia con propósito. El frontal, dominado por la parrilla con el icónico logo de la estrella de tres puntas, transmite solidez y agresividad controlada.



vidad controlada.

La cabina ha sido construida con materiales de alta resistencia y se ofrece en diferentes variantes según el tipo de operación: desde versiones compactas StreamSpace y ClassicSpace hasta la amplia BigSpace, ideal

para operaciones de transporte prolongado. El parachoques metálico reforzado, los faros LED con protección anti-impacto y los escalones antideslizantes forman parte de un diseño pensado para resistir el trabajo diario en condiciones extremas.



El Arocs también destaca por su aerodinámica optimizada. Aunque está orientado a la potencia, Mercedes-Benz ha trabajado en reducir la resistencia al viento para mejorar el consumo de combustible, lo que se traduce en mayor eficiencia y menor desgaste de

componentes.

MOTOR Y RENDIMIENTO

El alma del Arocs se encuentra bajo su capó. Equipa motores OM 471, OM 470 y OM 473, con configuraciones de 6 cilindros en

línea y una potencia que varía entre 326 y 625 caballos de fuerza, dependiendo de la versión. Estos motores Euro VI ofrecen un equilibrio sobresaliente entre potencia, consumo y durabilidad, con un par máximo que puede superar los 3.000 Nm. >>



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** OM 470 / OM 471 / OM 473 - 6 cilindros en línea, Euro VI
- **POTENCIA:** 326 a 625 hp
- **PAR MÁXIMO:** hasta 3.000 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Powershift 3 automatizada de 12 velocidades
- **TRACCIÓN:** 4x2, 6x4, 8x4 o 8x8
- **SUSPENSIÓN:** Mecánica o neumática de control electrónico
- **PESO BRUTO VEHICULAR (GVW):** entre 18 y 41 toneladas (según versión)

El sistema de inyección X-Pulse de Mercedes-Benz optimiza la eficiencia del combustible mediante un control preciso de la presión en cada cilindro, mientras que el sistema Predictive Powertrain Control (PPC) ajusta automáticamente la aceleración y el cambio de marchas según las condiciones del terreno, maximizando la eficiencia y reduciendo el esfuerzo del conductor.

El Arocs también cuenta con la reconocida transmisión Powershift 3, una caja automatizada de 12 velocidades que garantiza cambios suaves y rápidos incluso bajo carga máxima. Combinada con el sistema de tracción integral 4x4, 6x4 o 8x8, el camión ofrece

un rendimiento excepcional tanto en carretera como en caminos de grava, barro o pendientes pronunciadas.

Su capacidad de carga y su tracción superior lo convierten en una herramienta clave para minería, construcción pesada y transporte de maquinaria industrial.

INTERIOR

En el interior, el Mercedes-Benz Arocs redefine lo que significa ser un camión de trabajo pesado. La cabina ha sido diseñada para ofrecer máximo confort y ergonomía, incluso en condiciones de uso prolongado.

Los asientos con suspensión neumática, el volante multifunción ajustable y el aislamiento acústico de última generación crean un entorno que reduce la fatiga del conductor. Los materiales son resistentes pero de alta calidad, pensados para soportar el uso intensivo sin perder la sensación de sofisticación que caracteriza a la marca.

El tablero digital Multimedia Cockpit ofrece información en tiempo real sobre el rendimiento del camión, estado de los sistemas y rutas óptimas. Su interfaz táctil permite una interacción intuitiva con las funciones de navegación, comunicación y telemetría. Además, gracias al sistema Mercedes-Benz Truck App Portal, las empre-

sas pueden personalizar las aplicaciones según sus necesidades logísticas o de mantenimiento.

Incluso en sus versiones más orientadas al trabajo rudo, el Arocs mantiene la esencia de la marca: el conductor no solo opera un camión, sino una estación de trabajo inteligente y cómoda.

MANEJO

El Arocs ha sido concebido para dominar los terrenos más difíciles sin sacrificar el confort de conducción. Su chasis de acero reforzado con estructura modular permite una distribución uniforme del peso y una respuesta precisa en curvas y pendientes. >>



El sistema de suspensión –disponible en configuraciones neumática o mecánica asegura una tracción óptima incluso en condiciones irregulares. La dirección es firme, pero ligera, permitiendo maniobras precisas en entornos reducidos o terrenos de obra.

El desempeño en pendientes es otro de sus puntos fuertes: el Hill Holder y el asistente de arranque en pendiente facilitan el manejo con carga completa, mientras que el freno motor de alto rendimiento reduce el desgaste del sistema de frenos principal, ofreciendo seguridad adicional en descensos prolongados.

A pesar de su tamaño y potencia, el Arocs transmite una sensación de control total. Su capacidad para combinar fuerza y suavidad lo convierte en un vehículo excepcional tanto para faenas de obra como para trayectos mixtos.

SEGURIDAD

Mercedes-Benz ha trasladado a su línea industrial toda la experiencia adquirida en vehículos de pasajeros, y el Arocs es prueba de ello. Está equipado con los sistemas de asistencia más avanzados del mercado, diseñados para proteger al conductor, la carga y los demás usuarios de la vía.

El sistema Active Brake Assist 5 utiliza sensores de radar y cámaras para detectar obstáculos, peatones y vehículos en movimiento, aplicando los frenos de manera automática si es necesario. El Sideguard Assist advierte al conductor sobre la



presencia de peatones o ciclistas en los puntos ciegos, mientras que el Lane Keeping Assist ayuda a mantener el camión dentro de su carril mediante alertas sonoras y visuales.

En su estructura, el Arocs incorpora zonas de deformación controlada que absorben energía en caso de colisión. Los sistemas de

airbags, control de estabilidad (ESP) y monitoreo de presión de neumáticos complementan un paquete de seguridad integral.

Todo esto hace que el Arocs no solo sea un vehículo de trabajo, sino una plataforma de seguridad activa que reduce riesgos operativos y protege vidas. El Mercedes-Benz Arocs encarna la nueva generación de camiones de construcción: potentes, inteligentes y seguros. Es una máquina que combina lo mejor de la ingeniería alemana con tecnología digital de vanguardia, ofreciendo una experiencia de conducción superior en cualquier entorno.

Con su equilibrio entre potencia, eficiencia y confort, el Arocs no solo se impone en los terrenos más difíciles, sino que también eleva los estándares del transporte industrial moderno. 



TOTAL
HI-PERF
4T RACING
10W-50
HUILE MOTEUR - MOTOR OIL
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE
SYNTHETIC TECHNOLOGY 1L

TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50



EL GIGANTE ELÉCTRICO

QUE REDEFINE EL TRANSPORTE DE CARGA EN NORTEAMÉRICA

FREIGHTLINER ECASCADIA

EL FUTURO DEL TRANSPORTE PESADO YA ESTÁ EN MARCHA, Y SU NOMBRE ES FREIGHTLINER ECASCADIA. ESTE COLOSO TOTALMENTE ELÉCTRICO, DESARROLLADO POR DAIMLER TRUCK NORTH AMERICA (DTNA), MARCA UNA NUEVA ERA PARA LA INDUSTRIA DE LOS CAMIONES DE LARGA DISTANCIA EN ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ. BASADO EN LA EXITOSA PLATAFORMA DEL CASCADIA DIÉSEL LÍDER INDISCUTIBLE EN VENTAS DURANTE MÁS DE UNA DÉCADA, EL ECASCADIA COMBINA EL LEGADO DE ROBUSTEZ Y FIABILIDAD DE FREIGHTLINER CON LA TECNOLOGÍA DE PROPULSIÓN ELÉCTRICA MÁS AVANZADA DEL MERCADO.»





POR: TRANSPORTE LATINO / DIEGO GUERRA

Diseñado para operaciones regionales y de distribución pesada, el eCascadia simboliza la evolución de la eficiencia, la sostenibilidad y la inteligencia aplicada al transporte comercial. Más que un camión, representa la visión de una movilidad limpia, rentable y tecnológicamente conectada, capaz de responder a las exigencias de una economía que avanza hacia la descarbonización.

DISEÑO

A primera vista, el eCascadia conserva el inconfundible ADN de la familia Cascadia, con una estética que combina potencia y fluidez aerodinámica. Su frontal rediseñado incorpo-

ra una parrilla cerrada con detalles en azul eléctrico, símbolo del linaje cero emisiones de Freightliner.

La carrocería, esculpida con precisión, optimiza el flujo de aire reduciendo el coeficiente de arrastre, algo esencial para mejorar la eficiencia energética y maximizar la autonomía. Los faros LED de nueva generación ofrecen una iluminación más clara y

amplia, aumentando la seguridad en rutas nocturnas o de baja visibilidad.

Cada elemento del diseño del eCascadia cumple un propósito funcional: desde los faldones laterales que reducen turbulencias hasta los deflectores de aire superiores que suavizan el paso del viento por el tráiler. El resultado es un camión que, además de imponente, ahorra energía kilómetro a kilómetro.



MOTOR Y RENDIMIENTO

El corazón del Freightliner eCascadia está impulsado por un sistema 100% eléctrico desarrollado por Detroit ePowertrain, la división tecnológica de Daimler Truck. Disponible en configuraciones de 230 a 395 kW (310 a 530 caballos de fuerza equivalentes), este tren motriz ofrece una entrega de par instantáneo, permitiendo una aceleración ágil y una res-

puesta inmediata, incluso con carga completa.

Dependiendo de la configuración, el eCascadia puede equiparse con paquetes de baterías de 194, 291 o 438 kWh, que proporcionan una autonomía estimada de hasta 370 kilómetros (230 millas) por carga. Estas baterías utilizan tecnología de iones de litio refrigeradas por líquido para mantener un rendimiento óptimo bajo cualquier condición climática.

Uno de los puntos fuertes del sistema eléctrico de Freightliner es su capacidad de carga rápida: el eCascadia puede alcanzar el 80% de su capacidad en apenas 90 minutos usando un cargador de corriente continua de alta potencia (DC Fast Charging). Esto reduce los tiempos de inactividad y maximiza la productividad, un aspecto crucial para las flotas comerciales. >>



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Detroit ePowertrain totalmente eléctrico
- **POTENCIA:** 230-395 kW (310-530 hp equivalentes)
- **BATERÍAS:** 194, 291 o 438 kWh (iones de litio refrigeradas por líquido)
- **AUTONOMÍA:** Hasta 370 km (230 millas) por carga
- **CARGA RÁPIDA:** 0-80% en aproximadamente 90 minutos (DC 350 kW)
- **CAPACIDAD DE CARGA ÚTIL:** hasta 37 toneladas (según configuración)



A diferencia de los motores diésel tradicionales, el eCascadia ofrece un funcionamiento silencioso, sin vibraciones y sin emisiones, lo que se traduce en una experiencia de conducción más confortable y en un menor impacto ambiental en zonas urbanas o residenciales.

INTERIOR

Freightliner ha trasladado toda su experiencia en diseño ergonómico al interior del eCascadia. La cabina, amplia y moderna,

combina materiales de alta calidad con un enfoque minimalista y tecnológico. El silencio del motor eléctrico transforma la experiencia del conductor: desaparece el ruido de fondo del diésel, permitiendo una conducción relajada y menos fatigante.

El tablero presenta una pantalla digital de 12 pulgadas que muestra información crítica del vehículo, incluyendo autonomía, consumo energético, carga de batería y estado del sistema. El panel central ofrece un diseño intuitivo,

con controles táctiles y botones de respuesta rápida, integrados con el sistema de infoentretenimiento Detroit Connect.

El asiento del conductor, con múltiples ajustes neumáticos, ofrece soporte lumbar y reposabrazos amplios, ideales para largas jornadas. El aislamiento acústico y térmico se ha optimizado para mantener una temperatura constante y minimizar las vibraciones. Además, el sistema de climatización utiliza energía eléctrica gestionada de forma inteligente, lo que mejora la

eficiencia sin sacrificar el confort.

El eCascadia también cuenta con conectividad avanzada, permitiendo a las flotas monitorear el rendimiento en tiempo real, programar mantenimientos predictivos y recibir alertas automáticas mediante la plataforma Detroit Virtual Technician.

MANEJO

La experiencia de conducción del eCascadia redefine lo que significa estar al mando de un camión de clase 8. El par ins-

tantáneo del motor eléctrico ofrece una potencia inmediata al presionar el acelerador, lo que mejora la capacidad de respuesta en pendientes, arranques y maniobras de carga.

La suspensión neumática y la distribución inteligente del peso gracias a la ubicación baja de las baterías proporcionan una estabilidad excepcional, reduciendo el balanceo en curvas y mejorando la tracción. Además, el sistema de frenado rege-

nerativo convierte la energía cinética en electricidad, recargando parcialmente las baterías durante la desaceleración y prolongando la autonomía total.

El eCascadia incorpora asistencia de conducción avanzada (ADAS) con control de cruce adaptativo, mantenimiento de carril y frenado automático de emergencia, lo que ofrece una sensación de control seguro y moderno, incluso en entornos urbanos congestionados. »



Su radio de giro y respuesta en la dirección eléctrica también son más precisos, permitiendo un manejo sorprendentemente ágil para un vehículo de su tamaño. Los operadores que han probado el modelo destacan su suavidad, el bajo nivel de estrés y la sensación de control absoluto en todo momento.

SEGURIDAD

Freightliner ha convertido la seguridad en el pilar central de su diseño eléctrico. El eCascadia está equipado con el sistema Detroit Assurance 5.0, un conjunto de tecnologías de asistencia que incluye detección de peatones, advertencia de colisión frontal, frenado automático y alerta de salida de carril.

Además, su estructura ha sido reforzada con aceros de alta resistencia y zonas de deformación controlada para absorber impactos en caso



de colisión. Las baterías cuentan con sistemas de aislamiento térmico y monitoreo continuo para prevenir sobrecalentamientos, y están ubicadas en una posición protegida entre los ejes del chasis, reduciendo el riesgo de daño en accidentes. El camión también cuenta con cámaras de

visión periférica opcionales y sensores ultrasónicos para facilitar maniobras en espacios reducidos. Estas características no solo mejoran la seguridad del conductor, sino también la de otros vehículos y peatones que comparten la vía.

El Freightliner eCascadia no solo es una evolución del icónico Cascadia: es el símbolo de una nueva era del transporte pesado, donde la eficiencia energética, la sostenibilidad y la tecnología convergen para redefinir la logística moderna.

Con su potencia silenciosa, autonomía optimizada y un enfoque absoluto en la seguridad, el eCascadia demuestra que la electrificación ya no es una promesa futurista, sino una realidad tangible y rentable para las flotas de Norteamérica.

Freightliner, con más de un siglo de historia, da un paso audaz hacia el futuro: uno en el que los camiones ya no rugen... sino que avanzan con la fuerza limpia del silencio eléctrico. 

BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500-FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!

LA NUEVA GENERACIÓN DE CAMIONES ELÉCTRICOS URBANOS DE DAIMLER TRUCK

RIZON TRUCKS

EL MERCADO DEL TRANSPORTE URBANO ESTÁ VIVIENDO UNA TRANSFORMACIÓN SILENCIOSA PERO PROFUNDA. A MEDIDA QUE LAS CIUDADES BUSCAN REDUCIR LAS EMISIONES Y EL RUIDO, LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS COMERCIALES HAN INTENSIFICADO LA CARRERA HACIA LA ELECTRIFICACIÓN. EN ESTE CONTEXTO, RIZON TRUCKS, LA MARCA MÁS JOVEN DEL GRUPO DAIMLER TRUCK, SURGE COMO UNA PROPUESTA INNOVADORA, PRÁCTICA Y ACCESIBLE PARA FLOTAS QUE NECESITAN SOLUCIONES SOSTENIBLES SIN SACRIFICAR EFICIENCIA NI CAPACIDAD DE CARGA. »»



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Presentados oficialmente en Estados Unidos, los camiones eléctricos Rizon e16L, e16M y e18L representan la visión de Daimler para el segmento de vehículos medianos eléctricos. Diseñados especialmente para la distribución urbana, las entregas de última milla y operaciones regionales ligeras, estos modelos combinan tecnología alemana, ingeniería japonesa y adaptabilidad estadounidense, convirtiéndose en una alternativa real para negocios que buscan dar el salto hacia un transporte más limpio y rentable.

DISEÑO

Rizon Trucks hereda la filosofía de diseño de la familia de vehículos industriales de Daimler, pero adaptada a las necesidades del entorno urbano. A simple vista, los modelos e16 y e18 presentan una cabina compacta de líneas limpias y proporciones equilibradas, diseñada para maximizar la visibilidad y facilitar las maniobras en calles estrechas o zonas de carga congestionadas.

El frontal incorpora ópticas LED de bajo consumo, una parrilla cerrada que mejora la aerodinámica y un parachoques robusto pensado para resistir las exigencias del trabajo diario. Los acabados, aunque sobrios, transmiten modernidad y eficiencia: los detalles azules y el logotipo Rizon identifican inmediatamente su ADN eléctrico.

La carrocería está construida con materiales ligeros pero resistentes, lo que mejora la capacidad de carga y la autonomía. Su

estructura modular permite instalar diversos tipos de cajas o plataformas refrigeradas, de paquetería, planas o de carga seca según la aplicación comercial del cliente.

MOTOR Y RENDIMIENTO

El corazón de los camiones Rizon es un sistema de propulsión eléctrica sin emisiones, desarrollado por Daimler Truck para ofrecer un equilibrio óptimo entre potencia, autonomía y confiabilidad.

Los modelos Rizon e16M y e18L montan un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes, capaz de entregar hasta 241 caballos de fuerza (180 kW) y un par instantáneo que garantiza una respuesta inmediata incluso con carga completa. Su funcionamiento es prácticamente silencioso, eliminando las vibraciones y el ruido característico de los motores diésel.

En cuanto a energía, los Rizon pueden configurarse con dos o tres paquetes de baterías de iones de litio con una capacidad total de entre 83 kWh y 124 kWh, lo que proporciona una autonomía aproximada de 170 a 250 kilómetros (según el modelo y las condiciones de carga).

Uno de sus grandes atractivos es la capacidad de recarga dual: el sistema admite tanto carga rápida DC (de 20% a 80% en 60 a 90 minutos) como carga lenta AC, ideal para operaciones nocturnas en depósitos o centros logísticos. Además, el sistema de frenado regenerativo convierte la energía de las desaceleraciones en electricidad, extendiendo la autonomía útil durante el recorrido. >>



vocacional: **RIZON TRUCKS**



INTERIOR

El habitáculo del Rizon está diseñado con un enfoque claramente funcional, pero sin descuidar el confort. Los materiales son duraderos, fáciles de limpiar y resistentes al uso intensivo, ideales para un vehículo comercial.

El puesto de conducción elevado ofrece una visibilidad panorámica del entorno, lo que mejora la seguridad en calles urbanas con alto tráfico. El tablero digital combina instrumentos analógicos con una pantalla central LCD que muestra información clave como el nivel de batería, autonomía restante, consumo energético y diagnósticos del vehículo.

Los controles son simples y ergonómicos, reduciendo la fatiga durante la jornada laboral. El volante multifunción y el sistema de aire acondicionado eléctrico completan una cabina que, aunque minimalista, resulta sorprendentemente cómoda. El silencio del motor eléctrico contribuye a un entorno más relajado, lo que se traduce en menos estrés y mayor productividad para el conductor. Además, Rizon ofrece versiones con asientos para dos o tres ocupantes, facilitando el trabajo en equipo en tareas de reparto o mantenimiento urbano.

MANEJO

Concebido para las ciudades modernas, el Rizon e16/e18 ofrece una experiencia de conducción ligera, fluida y predecible. El motor eléctrico proporciona torque inmediato, lo que se traduce en una aceleración suave pero firme, ideal para salidas frecuentes en entornos urbanos.

El radio de giro reducido y la dirección

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Eléctrica, síncrona de imanes permanentes
- **POTENCIA MÁXIMA:** 241 hp (180 kW)
- **PAR MOTOR:** 785 Nm (instantáneo)
- **CAPACIDAD DE BATERÍA:** 83-124 kWh (iones de litio refrigeradas por líquido)
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** 170-250 km (según configuración y carga)



asistida eléctrica permiten maniobrar fácilmente en calles estrechas, estacionamientos o muelles de carga. La suspensión delantera independiente y los amortiguadores traseros neumáticos ofrecen una conducción estable y confortable, incluso con carga máxima.

Gracias al diseño de chasis bajo y a la ubicación de las baterías en la parte inferior, el Rizon presenta un centro de gravedad más equilibrado, mejorando la estabilidad en curvas y frenadas. La entrega de potencia se gestiona mediante tres modos de conducción -ECO, Normal y Power, que permiten al conductor adaptar el rendimiento según la situación.

Durante las pruebas realizadas por Daimler

Truck North America, los operadores destacaron el bajo nivel de ruido, la suavidad del frenado regenerativo y la facilidad de control, factores que hacen del Rizon un vehículo ideal para entregas urbanas o de media distancia.

SEGURIDAD

Siguiendo la filosofía de Daimler, la seguridad es un pilar fundamental en los camiones Rizon. La cabina está reforzada con una estructura de acero de alta resistencia que protege a los ocupantes en caso de colisión.

El sistema de frenos cuenta con ABS y control electrónico de estabilidad (ESC), mientras que el frenado regenerativo actúa



como asistencia adicional, reduciendo el desgaste de los discos. Los vehículos también integran airbags frontales, sensores de proximidad, luces automáticas y un sistema de monitoreo de presión de neumáticos. >>

FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

El paquete de seguridad se complementa con una cámara trasera y sensores perimetrales, esenciales para maniobrar en zonas urbanas densas. En las versiones más avanzadas, Rizon ofrece la posibilidad de incorporar sistemas de asistencia de carril, advertencia de colisión frontal y control de velocidad adaptativo, tecnologías que provienen directamente de los camiones Freightliner y Mercedes-Benz Trucks.

En cuanto a la seguridad eléctrica, los paquetes de baterías están protegidos con sistemas de aislamiento térmico, detección de fugas y monitoreo de temperatura, garantizando un funcionamiento estable incluso en condiciones extremas.

El lanzamiento de Rizon Trucks marca un antes y un después en la historia del transporte eléctrico mediano. Más que un nuevo camión, representa una solución integral para la logística sostenible, combinando ingeniería de precisión, eficiencia energética y una experiencia de conducción superior.

En un contexto global donde las regulaciones ambientales son cada vez más estrictas y las empresas buscan reducir su huella de carbono, Rizon ofrece una alternativa tangible y rentable. Su bajo costo operativo, mantenimiento mínimo y tecnología de carga rápida lo posicio-

nan como una opción ideal para flotas urbanas, empresas de distribución y servicios públicos que buscan adaptarse al futuro sin comprometer productividad.

Compacto, silencioso y confiable, el Rizon simboliza el inicio de una nueva etapa en el transporte urbano: una en la que la eficiencia eléctrica se convierte en la mejor aliada de la rentabilidad y la sostenibilidad. 



vocacional: **RIZON TRUCKS**

UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).



MERITOR

**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS



EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE CAPACIDAD, EFICIENCIA Y CONFORT PROFESIONAL

FIAT DUCATO

DESDE SU APARICIÓN EN LA DÉCADA DE LOS 80, EL FIAT DUCATO SE HA CONVERTIDO EN UNO DE LOS VEHÍCULOS COMERCIALES MÁS EXITOSOS DE EUROPA Y AMÉRICA LATINA. RECONOCIDO POR SU VERSATILIDAD, CONFIABILIDAD Y BAJO COSTO OPERATIVO, EL DUCATO ES UN REFERENTE ENTRE LAS FURGONETAS DE GRAN CAPACIDAD. LA NUEVA GENERACIÓN, DESARROLLADA POR STELLANTIS, REFUERZA SU REPUTACIÓN CON MEJORAS EN DISEÑO, CONECTIVIDAD Y EFICIENCIA, ADAPTÁNDOSE A LAS NECESIDADES ACTUALES DEL TRANSPORTE URBANO, LA LOGÍSTICA DE ÚLTIMA MILLA Y EL TURISMO SOBRE RUEDAS. »



POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

El Ducato es mucho más que una herramienta de trabajo: es un vehículo inteligente que combina tecnología, comodidad y rendimiento, pensado para quienes pasan buena parte de su día al volante y necesitan un aliado eficiente, adaptable y resistente.

DISEÑO

El diseño del nuevo Fiat Ducato es el resultado de la experiencia acumulada de décadas. Aunque su principal objetivo sigue siendo la funcionalidad, su aspecto exterior denota modernidad y carácter profesional. El frontal presenta líneas limpias y robustas, con una parrilla rediseñada y faros LED de última generación que mejoran la visibilidad



y reducen el consumo energético.

El paragolpes envolvente y los retrovisores de gran tamaño con intermitentes integrados refuerzan su carácter práctico. Además, su carrocería modular ofrece una amplia variedad de configuraciones: furgón, chasis cabina, minibús o camper, con distintas alturas y longitudes para adaptarse a cada necesidad comercial o recreativa.

La accesibilidad también es un punto clave: las puertas traseras de apertura amplia (hasta 270°) y el umbral de carga bajo facilitan la manipulación de mercancías. En definitiva, el Ducato combina estilo y funcionalidad, con el equilibrio estético que solo la escuela de diseño italiana podía aportar a un vehículo utilitario.

MOTOR Y RENDIMIENTO

La gama de motores del Fiat Ducato ofrece una respuesta adecuada a cada tipo de uso. Está disponible con propulsores diésel Multijet3 de 2.2 litros, en potencias que van desde los 120 hasta los 180 caballos de fuerza, combinando elevada capacidad de carga, bajo consumo y menor nivel de emisiones.

El nuevo sistema de inyección y la transmisión automática de 9 velocidades (disponible en las versiones más potentes) garantizan una entrega de par suave y progresiva, ideal para trayectos urbanos o de carretera con carga completa. El Ducato cumple con las normas de emisiones Euro 6D Final, lo que asegura un impacto ambiental reducido sin sacrificar prestaciones. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Diésel Multijet3 2.2 L (Euro 6D Final)
- **POTENCIA:** 120, 140, 160 y 180 hp
- **TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades / Automática de 9 velocidades
- **TRACCIÓN:** Delantera / (opcional) 4x4
- **PAR MÁXIMO:** hasta 450 Nm
- **CAPACIDAD DE CARGA:** hasta 2.200 kg
- **VERSIÓN ELÉCTRICA (E-DUCATO):** autonomía de 230 a 370 km, batería de 79 kWh



Una de sus grandes ventajas es su capacidad de soportar hasta 2,2 toneladas de carga útil y 17 m3 de volumen, dependiendo de la configuración. Esto lo convierte en una herramienta polivalente, perfecta tanto para empresas de distribución como para conversiones especializadas (ambulan-

cias, campers o vehículos de carga refrigerada). Para quienes buscan una alternativa más ecológica, Fiat también ofrece la versión eléctrica E-Ducato, con una autonomía de hasta 370 kilómetros, ideal para operaciones de cero emisiones en entornos urbanos.

INTERIOR

El habitáculo del Fiat Ducato ha sido diseñado con la comodidad del conductor profesional en mente. El tablero completamente rediseñado incorpora materiales resistentes y de fácil limpieza, pero con un estilo refinado que recuerda a los turismos de la marca.

El volante multifunción, la pantalla táctil central de 10 pulgadas y el sistema multimedia Uconnect con conectividad Apple CarPlay y Android Auto ofrecen un entorno moderno y tecnológico. Además, el cuadro de instrumentos digital configurable permite al conductor visualizar información esencial como consumo, autonomía o diagnósticos del vehículo de manera clara e intuitiva.

El asiento del conductor, ajustable en múltiples posiciones y con soporte lumbar, garantiza el máximo confort en trayectos prolongados. La posición elevada y la excelente visibilidad delantera permiten un manejo seguro en zonas urbanas o de maniobra.

También destaca su gran cantidad de compartimentos portaobjetos, ideales para herramientas, documentos o dispositivos móviles, convirtiendo la cabina en una verdadera oficina sobre ruedas. »



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

utilitario: **FIAT DUCATO**



¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
 Email _____
 Domicilio _____
 Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
 Teléfono _____ Fecha _____
 Firma _____
 Desea suscribirse a la revista: SI NO

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



MANEJO

El comportamiento dinámico del Fiat Ducato ha sido optimizado para ofrecer mayor estabilidad y precisión, incluso con carga completa. Su dirección asistida electrónicamente (EPS) se adapta a la velocidad, ofreciendo suavidad en maniobras urbanas y firmeza en autopista.

El sistema de suspensión independiente en el eje delantero y la suspensión trasera reforzada de ballestas permiten una conducción equilibrada, minimizando vibraciones incluso en caminos irregulares.

La experiencia de conducción se caracteriza por una sensación de ligereza y agilidad inusual en un vehículo de su tamaño, gracias a su chasis modular y a la excelente distribución del peso. La insonorización del habitáculo y el motor Multijet de funcionamiento silencioso aportan un confort acústico notable.

Además, el sistema Drive Mode Selector permite ajustar la respuesta del motor entre los modos Normal, Eco y Power, optimizando el consumo o la potencia según las necesidades de cada trayecto.

SEGURIDAD

La seguridad siempre ha sido un punto fuerte del Ducato, y en esta nueva generación se ha elevado aún más. Equipado con un paquete completo de asistencias a la conducción (ADAS), el vehículo incorpora tecnologías antes reservadas a turismos premium.

Entre ellas destacan el frenado automático de emergencia (AEB), el asistente de mantenimiento de carril, el control de cruce adaptativo, el reconocimiento de señales de tráfico y el monitoreo de punto ciego. Estas funciones, combinadas con el detector de fatiga y el con-

trol de estabilidad con compensación de viento lateral, garantizan una conducción más segura y confiable.

En materia estructural, el Ducato cuenta con una carrocería reforzada, airbags frontales y laterales, y sistemas electrónicos de asistencia a la tracción que se adaptan automáticamente a la carga. Fiat ha diseñado este vehículo no solo para proteger, sino para prevenir accidentes antes de que ocurran.

El Fiat Ducato continúa siendo un referente indiscutible en el segmento de furgonetas grandes. Su nueva generación combi-

na la robustez y versatilidad que los profesionales demandan con la tecnología y eficiencia que exige la movilidad moderna.

Con motores más limpios, mayor conectividad, un interior mejorado y sistemas de seguridad de última generación, el Ducato confirma por qué es uno de los vehículos comerciales más vendidos de Europa. Ya sea como furgón de carga, plataforma para camper o transporte especializado, el Ducato demuestra que el trabajo duro también puede ser cómodo, inteligente y sostenible. 

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un **servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio**



Llame ya al (888) 628-2188 para una consulta gratis y sin compromiso.

POTENCIA ELÉCTRICA CON ALMA DE PICK-UP AMERICANA

GMC SIERRA EV 2026

La revolución eléctrica continúa su marcha en el segmento más emblemático de Estados Unidos: las camionetas de gran tamaño. Con la GMC Sierra EV 2026, General Motors da un paso firme hacia el futuro, combinando el carácter robusto y el lujo tecnológico que caracterizan a la marca con un sistema de propulsión 100% eléctrico. »



Basada en la avanzada plataforma Ultium la misma que impulsa al Hummer EV y al Silverado EV, la nueva Sierra EV redefine lo que una pick-up puede ser: potente, silenciosa, sofisticada y capaz de ofrecer autonomía y rendimiento comparables (o incluso superiores) a los modelos de combustión.

La Sierra EV 2026 no solo busca atraer a los conductores que ya confían en GMC, sino también a una nueva generación de usuarios que exigen eficiencia, conectividad y sosteni-

bilidad sin renunciar al poder y la utilidad que distinguen a las camionetas americanas.

DISEÑO

El diseño de la GMC Sierra EV mantiene el ADN imponente y refinado de la marca, pero introduce una estética más aerodinámica y moderna. A primera vista, su parrilla frontal cerrada e iluminada con LEDs dinámicos marca la diferencia con respecto a las versiones tradicionales, transmitiendo una imagen futurista y elegante.

El capó elevado, las líneas musculosas y

los guardabarros esculpidos refuerzan su aspecto de fuerza y estabilidad, mientras que el diseño de los faros verticales aporta identidad propia. En la parte trasera, un portón MultiPro Midgate permite extender la zona de carga hacia el interior del habitáculo, ofreciendo una longitud de hasta 3,35 metros (11 pies), ideal para transportar materiales o equipos voluminosos.

La versión Denali Edition 1, tope de gama, luce acabados en cromo satinado, detalles en negro brillante y llantas de 24 pulgadas que completan un conjunto visualmente imponen-

te, digno de un buque insignia eléctrico.

MOTOR Y RENDIMIENTO

Bajo su estructura, la Sierra EV 2026 alberga el sistema Ultium Drive de General Motors, un conjunto de motores eléctricos dobles que entregan una potencia combinada de 754 caballos de fuerza y 785 lb-pie de torque en modo Max Power. Estas cifras permiten una aceleración de 0 a 100 km/h en aproximadamente 4.5 segundos, una hazaña impresionante para una pick-up de su tamaño y peso. »»



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

LA GMC SIERRA EV 2026 INCORPORA EL COMPLETO PAQUETE DE SEGURIDAD SUPER CRUISE, EL SISTEMA DE CONDUCCIÓN SEMI-AUTÓNOMA DE GENERAL MOTORS QUE PERMITE CONDUCCIÓN MANOS LIBRES EN MÁS DE 640.000 KILÓMETROS (400.000 MILLAS) DE AUTOPISTAS MAPEADAS EN NORTEAMÉRICA.

Además, cuenta con un conjunto avanzado de asistencias electrónicas:

- Frenado automático de emergencia con detección de peatones y ciclistas.
- Asistente de mantenimiento de carril y alerta de punto ciego ampliado.
- Control de cruceo adaptativo con función de arranque y parada.
- Cámaras de visión envolvente 360° y proyección transparente del suelo (Transparent Trailer View), ideal para maniobras con remolque.

El chasis reforzado y la batería integrada en la estructura contribuyen a una excelente rigidez torsional y una mayor absorción de impactos, garantizando seguridad pasiva de primer nivel.

La GMC Sierra EV 2026 no es solo una camioneta eléctrica: es una declaración de intenciones. Con su potencia descomunal, autonomía sobresaliente, lujo interior y tecnología de vanguardia, redefine los estándares del segmento premium de pick-ups.

Su combinación de fuerza, refinamiento y funcionalidad demuestra que el futuro eléctrico puede ser tan emocionante como eficiente. GMC ha logrado lo que parecía imposible: una camioneta que mantiene la esencia de la tradición americana, pero movida por la energía del mañana.

La era de las pick-ups eléctricas ha comenzado, y la Sierra EV llega para liderarla con la fuerza tranquila del silencio.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Doble motor eléctrico Ultium Drive
- **POTENCIA:** 754 hp / 785 lb-pie de torque
- **TRACCIÓN:** e4WD (total eléctrica)
- **AUTONOMÍA:** Hasta 640 km (400 millas)
- **CAPACIDAD DE REMOLQUE:** Hasta 4.500 kg (10.000 lb)
- **ACELERACIÓN 0-100 KM/H:** 4,5 s aprox.
- **SUSPENSIÓN:** Neumática adaptativa con control electrónico



El sistema de tracción total eléctrica (e4WD) distribuye el par de forma inteligente entre los ejes, garantizando tracción óptima en cualquier superficie, ya sea asfalto, barro o grava.

Su batería de 200 kWh proporciona una autonomía estimada de hasta 640 kilómetros (400 millas) por carga, según el ciclo EPA. Además, admite carga rápida de hasta 350 kW, lo que permite recuperar aproximadamente 160 kilómetros (100 millas) de autonomía en solo 10 minutos.

Como novedad, la Sierra EV ofrece el sistema Power Station Pro, que permite alimentar herramientas eléctricas, viviendas o incluso cargar otros vehículos con una capacidad de salida de hasta 10,2 kW. En un entorno laboral o durante una emergencia, esta función convierte la camioneta en una auténtica fuente de energía móvil.

INTERIOR

La cabina de la Sierra EV redefine el concepto de comodidad y sofisticación dentro de una pick-up. El interior combina materiales premium como madera, aluminio cepillado y cuero perforado, con un diseño minimalista centrado en la tecnología y el confort.

El tablero está dominado por una pantalla táctil central de 16,8 pulgadas en formato vertical, acompañada de un cuadro de instrumentos digital de 11 pulgadas y un head-up display proyectado sobre el parabrisas. Todo el sistema opera mediante la interfaz Ultifi, que permite actualizaciones inalámbricas, personalización de funciones y control por voz. »





El habitáculo ofrece una sensación de amplitud gracias al techo panorámico de vidrio, mientras que los asientos calefactados, ventilados y con función de masaje refuerzan el carácter premium del modelo Denali.

La consola central modular incluye múltiples tomas USB, cargador inalámbrico y compartimientos de almacenamiento amplios, diseñados para quienes utilizan la camioneta como oficina móvil. Además, al carecer de motor de combustión, la Sierra EV incorpora un baúl delantero (frunk) con 346 litros de capacidad, perfecto para herramientas o equipaje.

MANEJO

La experiencia de conducción de la GMC Sierra EV 2026 es tan refinada como poderosa.



Gracias a la suspensión neumática adaptativa y al sistema Four-Wheel Steer (dirección en las cuatro ruedas), el vehículo puede ajustar su altura hasta 5 cm y reducir su

radio de giro, haciendo que maniobrar en espacios reducidos sea sorprendentemente fácil.

La tecnología CrabWalk, heredada del Hummer EV, permite que las ruedas traseras giren en el mismo ángulo que las delanteras, desplazando la camioneta en diagonal para superar obstáculos o estacionar en ángulos imposibles.

El sistema de frenado regenerativo ajustable y el modo "One-Pedal Drive" ofrecen una conducción suave y eficiente, mientras que la plataforma Ultium garantiza un centro de gravedad bajo que mejora la estabilidad en curvas y reduce el balanceo.

El resultado es una camioneta que se siente sólida, precisa y silenciosa, capaz de enfrentarse a cualquier terreno sin perder el confort de un SUV de lujo.

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILOHOGAR ¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL PUBLISHING

EL ENEMIGO SILENCIOSO DEL TRANSPORTE SOBRE RUEDAS

HIPERTENSIÓN EN LOS CAMIONEROS

PASAR LARGAS HORAS AL VOLANTE, DORMIR POCO, COMER A DESHORAS Y VIVIR BAJO PRESIÓN CONSTANTE SON CARACTERÍSTICAS COMUNES EN LA VIDA DE UN CAMIONERO. SIN EMBARGO, DETRÁS DE ESA RUTINA QUE MUEVE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES, SE ESCONDE UN ENEMIGO INVISIBLE QUE AMENZA LA SALUD Y LA VIDA DE MILES DE CONDUCTORES: LA HIPERTENSIÓN ARTERIAL. »





POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

En esta edición de la sección Salud del Conductor, analizamos las causas, riesgos y soluciones frente a una enfermedad silenciosa que afecta a un número cada vez mayor de profesionales del transporte.

UN PROBLEMA CRECIENTE EN LA CARRETERA

La hipertensión conocida como “la asesina silenciosa” es una condición en la que la presión con la que la sangre circula por las arterias se mantiene constantemente elevada. Según la American Heart Association (AHA), uno de cada tres adultos en Estados Unidos padece hipertensión, y los conductores de camiones presentan una prevalencia aún mayor, estimada entre 45% y 60%, según diversos estudios de salud ocupacional.

Esta cifra no es casual. La combinación de largas jornadas sedentarias, estrés, falta de sueño y una dieta rica en sodio y grasas convierte a los camioneros en un grupo de alto riesgo. A diferencia de otros trabajadores, su entorno laboral limita la posibilidad de mantener hábitos saludables, lo que facilita la aparición de trastornos cardiovasculares.

EL RITMO DEL VOLANTE: FACTORES QUE DISPARAN LA PRESIÓN

El trabajo del camionero exige concentración, disciplina y resistencia. Pero también impone condiciones adversas que, sostenidas en el tiempo, elevan los niveles de presión arterial.

ALGUNOS DE LOS FACTORES MÁS COMUNES INCLUYEN:

- **Sedentarismo prolongado:** permanecer sentado 10 o 12 horas diarias reduce la circulación, favorece el sobrepeso y altera la función vascular.
- **Dieta inadecuada:** las comidas rápidas, enlatadas o de carretera suelen contener altos niveles de sodio y grasas saturadas.
- **Estrés laboral:** cumplir horarios ajustados, enfrentar el tráfico o lidiar con inspecciones y cargas pesadas aumenta los niveles de cortisol, la hormona del estrés.
- **Falta de sueño:** los turnos nocturnos o el descanso irregular alteran el ritmo circadiano y elevan la presión arterial.
- **Consumo de tabaco y caféina:** hábitos comunes en el gremio, ambos elevan temporalmente la presión y deterioran las arterias a largo plazo.

Con el tiempo, estos factores se combinan y provocan un daño progresivo en el sistema car-

diovascular, aumentando el riesgo de infartos, derrames cerebrales y enfermedades renales.

SÍNTOMAS QUE PASAN DESAPERCIBIDOS

La hipertensión es peligrosa precisamente porque no produce síntomas evidentes en sus primeras etapas. Muchos camioneros se sienten bien y continúan su rutina sin saber que su presión está muy por encima de lo normal.

CUANDO LOS SÍNTOMAS APARECEN, SUELEN SER LEVES O CONFUNDIRSE CON EL CANSANCIO HABITUAL DEL TRABAJO:

- Dolor de cabeza constante.
- Mareos o zumbidos en los oídos.
- Fatiga sin causa aparente.
- Visión borrosa.
- Dificultad para concentrarse.

A menudo, la primera señal grave de hipertensión es un evento agudo, como un infarto o un accidente cerebrovascular. Por eso, los médicos recomiendan medirse la presión arterial regularmente, especialmente en personas que trabajan bajo condiciones exigentes como los camioneros. »»



CONSECUENCIAS PARA LA SALUD Y LA CARRERA PROFESIONAL

Además de los riesgos físicos, la hipertensión puede tener implicaciones directas en la carrera de un conductor comercial. La Federal Motor Carrier Safety Administration

(FMCSA) exige que los conductores mantengan una presión arterial controlada para conservar su licencia médica.

Si un camionero presenta niveles por encima de 140/90 mmHg, puede recibir una certificación temporal o, en casos más graves, ser suspendido hasta que demuestre

control médico. Esto significa pérdida de ingresos y restricciones laborales para quienes no cuidan su salud cardiovascular.

EN TÉRMINOS MÉDICOS, UNA HIPERTENSIÓN NO TRATADA PUEDE DERIVAR EN:

- **Cardiopatía isquémica:** el corazón trabaja con sobreesfuerzo constante.
- **Insuficiencia renal:** los riñones se dañan por la presión prolongada.
- **Aneurismas:** debilitamiento de las arterias que puede causar rupturas internas.
- **Problemas de memoria y concentración:** la presión afecta el flujo sanguíneo cerebral.

LA BUENA NOTICIA: LA HIPERTENSIÓN SE PUEDE PREVENIR Y CONTROLAR

Aunque no existe una cura definitiva, la hipertensión sí puede prevenirse y mantenerse bajo control con disciplina y hábitos saludables. Para los camioneros, pequeños cambios en la rutina pueden marcar una gran diferencia. »»



LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360** APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS



CONSEJOS PRÁCTICOS PARA MANTENER LA PRESIÓN BAJO CONTROL:

- **Revisar la presión regularmente.** Llevar un tensiómetro portátil en la cabina permite controlar los niveles y detectar variaciones a tiempo.
- **Cuidar la alimentación.** Reducir el consumo de sal, alimentos procesados y bebidas energéticas. Incluir frutas, verduras, granos integrales y proteínas magras.
- **Moverse cada dos horas.** Realizar breves caminatas o estiramientos durante las paradas ayuda a mejorar la circulación.
- **Dormir lo suficiente.** Al menos siete horas diarias, en un ambiente tranquilo y oscuro.
- **Evitar el tabaco y el alcohol.** Ambos aumentan la presión y afectan el sistema cardiovascular.
- **Hidratarse bien.** Beber suficiente agua mejora la función renal y la regulación del flujo sanguíneo.
- **Controlar el peso.** Perder incluso cinco kilos puede reducir significativamente la presión arterial.
- **Consultar al médico regularmente.** Los chequeos preventivos son clave para detectar anomalías antes de que se conviertan en problemas serios.



LA SALUD COMO INVERSIÓN, NO COMO GASTO

Algunas empresas de transporte ya han entendido que la salud del conductor es una inversión rentable. Programas de bienestar laboral, evaluaciones médicas periódicas y capacitación sobre nutrición y manejo del estrés están demostrando resultados positivos.

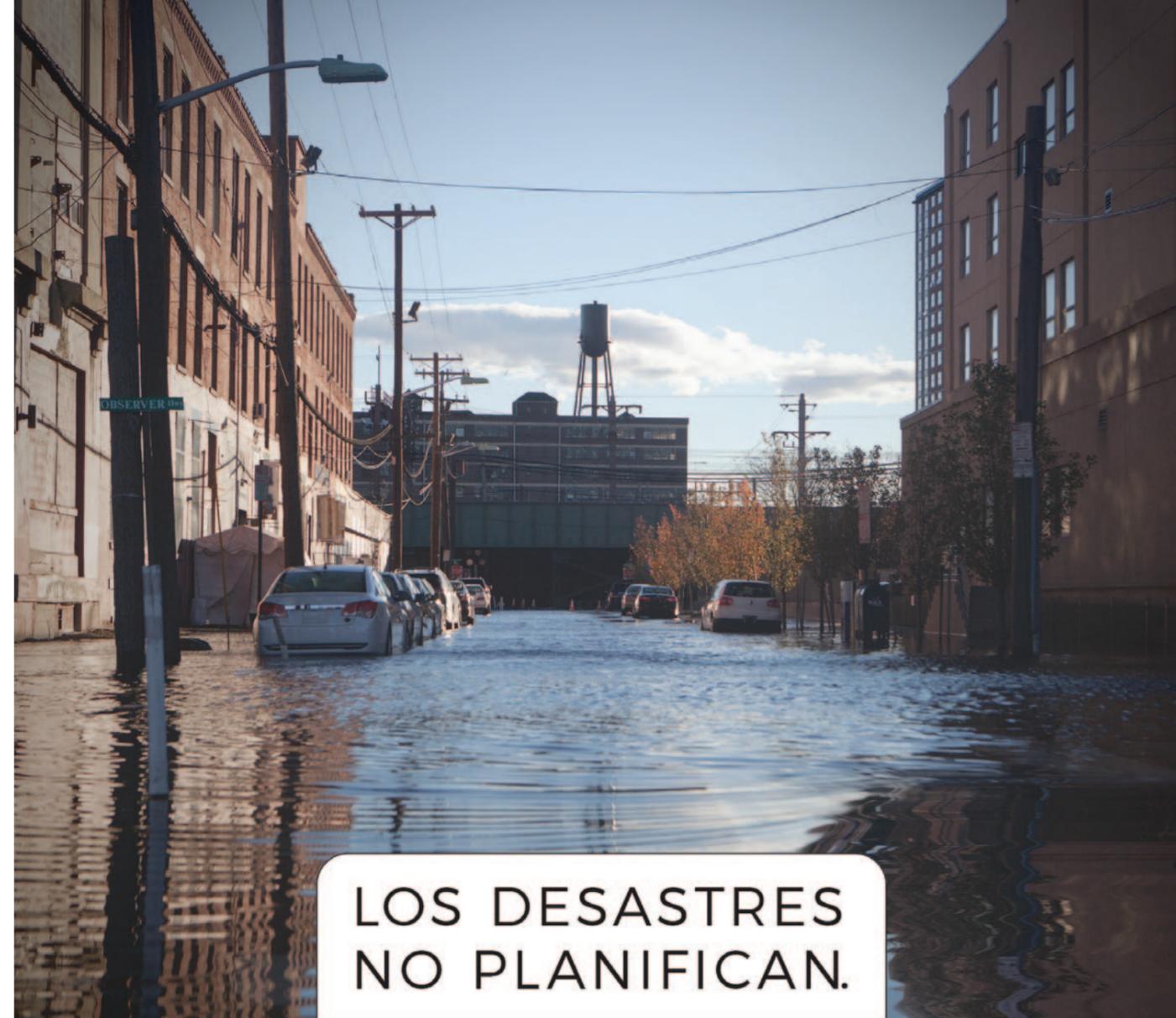
UN CONDUCTOR SANO:

- Tiene menos ausentismo.
- Presenta menor riesgo de accidentes.
- Reduce los costos en seguros y atención médica.
- Mejora su productividad y concentración al volante.

Invertir en la salud cardiovascular de los camioneros no solo salva vidas, sino que también fortalece la sostenibilidad financiera y reputacional de las compañías.

Así como los camiones requieren revisiones, ajustes y lubricación para seguir funcionando, el cuerpo del conductor necesita cuidado constante. La hipertensión no distingue edades ni experiencia: puede afectar a cualquier profesional del volante que descuide su bienestar.

Con prevención, control y hábitos saludables, los camioneros pueden continuar haciendo lo que mejor saben: mover el mundo sobre ruedas, pero esta vez con un corazón más fuerte y un futuro más saludable. 



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.fema.gov)





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

CONducir con RESPONSABILIDAD: EL TRÍO MORTAL QUE ACECHA A LOS CAMIONEROS, VELOCIDAD, DISTRACCIÓN Y ALCOHOL

EN LAS AUTOPISTAS DE ESTADOS UNIDOS, LOS CAMIONES SON EL CORAZÓN DEL COMERCIO. TRANSPORTAN MÁS DEL 70 % DE LA CARGA NACIONAL, MOVIENDO ALIMENTOS, MEDICINAS, MATERIALES Y TECNOLOGÍA. SIN EMBARGO, TRAS CADA JORNADA DE TRABAJO HAY UN FACTOR SILENCIOSO QUE AMENAZA TANTO A LOS CONDUCTORES PROFESIONALES COMO AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA VÍA: LA CONDUCCIÓN INSEGURA.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

En esta edición de la sección "Consejos al volante", abordamos tres de las causas más comunes y letales de accidentes en carretera: el exceso de velocidad, la conducción distraída y el consumo de alcohol. Tres comportamientos distintos, pero con un denominador común: todos pueden evitarse.

EL EXCESO DE VELOCIDAD: EL ENEMIGO INVISIBLE DEL PROFESIONAL

Los camioneros son conscientes de la importancia de cumplir con los tiempos de entrega, pero el reloj puede convertirse en el peor enemigo cuando se traduce en exceso de velocidad. Superar los límites no solo aumenta el riesgo de accidentes, sino que multiplica la gravedad del impacto.

Un camión de 36 toneladas que circula a 110 km/h necesita más de 180 metros para detenerse por completo, y esa distancia se amplía si la carretera está mojada o si el vehículo lleva carga pesada. Cuando el conductor sobrepasa los límites, reduce drásticamente su margen de maniobra y compromete la estabilidad del tráiler.

La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) ha registrado que más del 20 % de los accidentes fatales de camiones pesados están relacionados con la velocidad. Además, el exceso de velocidad incrementa el consumo de combustible, desgasta los frenos y acorta la vida útil de los neumáticos, generando pérdidas económicas adicionales.

CONSEJO PRÁCTICO:

- Ajusta tu velocidad al tipo de carga, condiciones del clima y visibilidad.
- Usa el control de cruce solo en autopistas despejadas.
- Recuerda que llegar cinco minutos antes nunca compensará un error que puede costar una vida.

CONDUCCIÓN DISTRÁIDA: EL SEGUNDO QUE LO CAMBIA TODO

Una simple distracción puede tener consecuencias devastadoras al volante de un camión. Enviar un mensaje de texto, revisar el GPS o incluso comer mientras se conduce son acciones que desvían la atención de la carretera durante segundos que pueden ser fatales.

Según la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), mirar el teléfono por apenas cinco segundos equivale a recorrer la longitud de un campo de fútbol con los ojos cerrados. En un camión de grandes dimensiones, ese margen puede significar no ver a tiempo un vehículo detenido, una curva cerrada o un peatón cruzando.



LOS EXPERTOS ADVIERTEN QUE LA CONDUCCIÓN DISTRÁIDA TIENE TRES DIMENSIONES:

- Visual - cuando apartas la vista del camino.
- Manual - cuando quitas las manos del volante.
- Cognitiva - cuando tu mente está en otra parte.

Los camioneros, al pasar largas horas conduciendo, son particularmente vulnerables a la fatiga mental, lo que agrava el riesgo.

CONSEJO PRÁCTICO:

- Mantén el teléfono fuera de tu alcance mientras manejas.
- Si necesitas revisar direcciones o mensajes, detente en un área segura.
- Practica pausas activas cada dos o tres horas para reducir la fatiga y mantener la concentración.

EL ALCOHOL Y LAS DROGAS: FALSAS ALIADAS EN LA CARRETERA

El consumo de alcohol o drogas legales o no, sigue siendo una de las principales causas de accidentes en carretera. A pesar de las estrictas regulaciones federales que prohíben conducir con un nivel de alcohol en sangre superior a 0,04 % en conductores comerciales, cada año se reportan cientos de casos positivos en controles de rutina.

El alcohol afecta directamente el tiempo de reacción, la coordinación y la percepción del



peligro. En el caso de los camioneros, un error de cálculo puede tener consecuencias catastróficas dada la magnitud del vehículo y su carga.

El peligro no se limita a las bebidas alcohólicas. Muchos conductores recurren a medicamentos para mantenerse despiertos o aliviar el estrés, sin considerar que estos pueden generar somnolencia, visión borrosa o alteraciones del juicio.

CONSEJO PRÁCTICO:

- Nunca conduzcas si has consumido alcohol, incluso si crees estar "bien".
- Consulta siempre con tu médico si un medicamento afecta tus reflejos o atención.
- Usa programas de apoyo o líneas de ayuda si sientes dependencia o fatiga crónica.

LA PRESIÓN DEL TIEMPO Y EL MITO DEL "CAMIONERO INVENCIBLE"

Uno de los grandes retos del transporte por carretera es la presión por cumplir los plazos de entrega, una realidad que lleva a muchos conductores a arriesgar su seguridad. Sin embargo, la experiencia demuestra que el conductor responsable es el más valioso.

Los avances tecnológicos en la industria como los sistemas ADAS (Asistencia Avanzada al Conductor), el frenado automático o los limitadores de velocidad ayudan a reducir riesgos, pero ninguna tecnología sustituye el juicio humano.

Los conductores que priorizan la seguridad no solo protegen su vida, sino también su reputación y la de la empresa que representan. En un mercado donde las aseguradoras y las flotas valoran cada incidente, mantener un historial limpio es sinónimo de estabilidad laboral y mejores oportunidades.

CUIDAR LA MENTE TAMBIÉN ES CUIDAR EL VOLANTE

La fatiga, el estrés y el aislamiento pueden ser tan peligrosos como el alcohol o la velocidad. Dormir menos de seis horas por noche duplica el riesgo de accidente, y la falta de descanso deteriora la capacidad de concentración. Por eso, cada conductor debe considerar el descanso como parte de su trabajo, no como un lujo. Un camionero descansado reacciona mejor, planifica con claridad y evita decisiones impulsivas.

CONSEJO PRÁCTICO:

- Asegúrate de dormir entre 7 y 8 horas antes de conducir.
- Realiza ejercicios de estiramiento durante las pausas.
- Mantén una dieta equilibrada y bebe suficiente agua para evitar la somnolencia.

LA RESPONSABILIDAD ES EL MEJOR SEGURO

Cada año, miles de vidas dependen de las decisiones que toman los conductores profesionales en cuestión de segundos. La seguridad vial no es solo una obligación legal, sino una responsabilidad moral.

Reducir la velocidad, mantener la atención y evitar cualquier sustancia que altere los sentidos no son simples consejos: son las tres reglas de oro que diferencian a un conductor profesional de un conductor imprudente.

En la industria del transporte, la excelencia no se mide solo por la cantidad de entregas realizadas, sino por la seguridad con la que cada una llega a destino.

VIDEOVIGILANCIA Y MONITOREO DE FLOTAS

TECNOLOGÍA Y RENTABILIDAD SOBRE RUEDAS

EN EL COMPETITIVO MUNDO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA, CADA KILÓMETRO CUENTA Y CADA SEGUNDO TIENE UN VALOR ECONÓMICO. LA EFICIENCIA, LA SEGURIDAD Y EL CONTROL SON FACTORES DETERMINANTES PARA MANTENER LA RENTABILIDAD DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE. POR ESO, LOS SISTEMAS DE VIDEOVIGILANCIA Y MONITOREO DE FLOTAS SE HAN CONVERTIDO EN ALIADOS ESTRATÉGICOS, NO SOLO EN MATERIA DE SEGURIDAD, SINO TAMBIÉN EN LA OPTIMIZACIÓN FINANCIERA DE LAS OPERACIONES. »

En esta edición de la sección de Finanzas y Gestión Empresarial, analizamos cómo la implementación de estas tecnologías está reduciendo pérdidas, mejorando la productividad y fortaleciendo la confianza de los clientes y aseguradoras.

LA NUEVA ERA DEL TRANSPORTE INTELIGENTE

Los tiempos en que una empresa dependía únicamente del teléfono o la radio para ubicar a sus camiones quedaron atrás. Hoy, gracias a la telemetría, las cámaras inteligentes y el análisis en tiempo real, las compañías pueden vigilar la mercancía, el comportamiento del conductor y la ubicación exacta del vehículo las 24 horas del día.

Los sistemas de videovigilancia integrados en cabina, remolque y entorno perimetral permiten visualizar y grabar todo lo que ocurre durante el trayecto. A su vez, los sistemas de monitoreo por GPS ofrecen información precisa sobre la ruta, velocidad, paradas no autorizadas y consumo de combustible.

Esta revolución tecnológica no solo aporta seguridad, sino que genera ahorros directos e indirectos que impactan positivamente en los resultados financieros de las empresas.

REDUCCIÓN DE PÉRDIDAS Y FRAUDES: EL BENEFICIO INMEDIATO

Uno de los mayores problemas que enfrentan las compañías de transporte es el robo de mercancía, un delito que, según la consultora CargoNet, genera pérdidas anuales superiores a los 800 millones de dólares en Estados Unidos.

Los sistemas de videovigilancia y monitoreo actúan como una doble capa de protección: disuaden a los delincuentes y facilitan la recuperación de la carga o el vehículo en caso de robo.

Las cámaras en tiempo real permiten detectar aperturas no autorizadas de puertas, movimientos extraños o desvíos de ruta, enviando alertas automáticas al centro de control. De este modo, el tiempo de respuesta ante una emergencia se reduce drásticamente y, con ello, las pérdidas aseguradas.

CONTROL DEL RENDIMIENTO Y AHORRO OPERATIVO

Más allá de la seguridad, la telemetría avanza y permite monitorear el rendimiento de los vehí-



culos y de los conductores. Datos como consumo de combustible, tiempo de ralentí, velocidad promedio o frenadas bruscas se convierten en indicadores financieros clave para reducir costos.

En promedio, las empresas que implementan monitoreo inteligente reportan ahorros del 10% al 20% en costos de combustible y una reducción del 15% en gastos de mantenimiento durante el primer año.

TRANSPARENCIA Y REPUTACIÓN ANTE CLIENTES Y ASEGURADORAS

En la economía actual, la confianza es tan valiosa como la mercancía transportada. Las cámaras y sistemas de registro en video proporcionan una prueba documental de la cadena logística, lo que ayuda a las empresas a resolver disputas con clientes,

autoridades o aseguradoras de forma rápida y precisa.

Esto se traduce en menos reclamaciones injustificadas y más credibilidad ante socios comerciales, aseguradoras y autoridades de transporte. En términos financieros, la reducción de litigios y penalizaciones puede significar decenas de miles de dólares anuales en ahorros.

SEGURIDAD LABORAL Y REDUCCIÓN DE RIESGOS LEGALES

Los sistemas de cámaras internas también cumplen un papel vital en la seguridad del conductor. En caso de accidentes o intentos de robo, las grabaciones sirven como evidencia para eximir responsabilidades y agilizar reclamaciones.

Al mismo tiempo, ayudan a las empresas a eva-

luar la conducta de sus choferes, fomentando una cultura de conducción responsable. Esto no solo mejora la seguridad vial, sino que también disminuye las probabilidades de sanciones, multas y litigios laborales. Empresas que adoptan programas de videovigilancia han reportado una reducción del 30% en accidentes y una caída del 25% en costos de seguros de responsabilidad civil, lo cual impacta directamente en su rentabilidad. >>>

INVERSIÓN INICIAL, RETORNO GARANTIZADO

Aunque la instalación de sistemas de videovigilancia y monitoreo requiere una inversión inicial que puede oscilar entre \$800 y \$2,000 por unidad, dependiendo del equipamiento, el retorno sobre la inversión (ROI) suele alcanzarse en menos de 18 meses.

Además, la mayoría de los fabricantes ofrece plataformas en la nube con análisis predictivo y reportes automáticos, eliminando la necesidad de costosos equipos de monitoreo interno.

EL VALOR DE LOS DATOS: INTELIGENCIA FINANCIERA EN MOVIMIENTO

Cada vehículo equipado con un sistema telemático genera una gran cantidad de datos financieros y operativos. Estos datos, analizados correctamente, permiten a las empresas identificar patrones de gasto, mejorar la planificación logística y tomar decisiones estratégicas basadas en evidencia.

POR EJEMPLO:

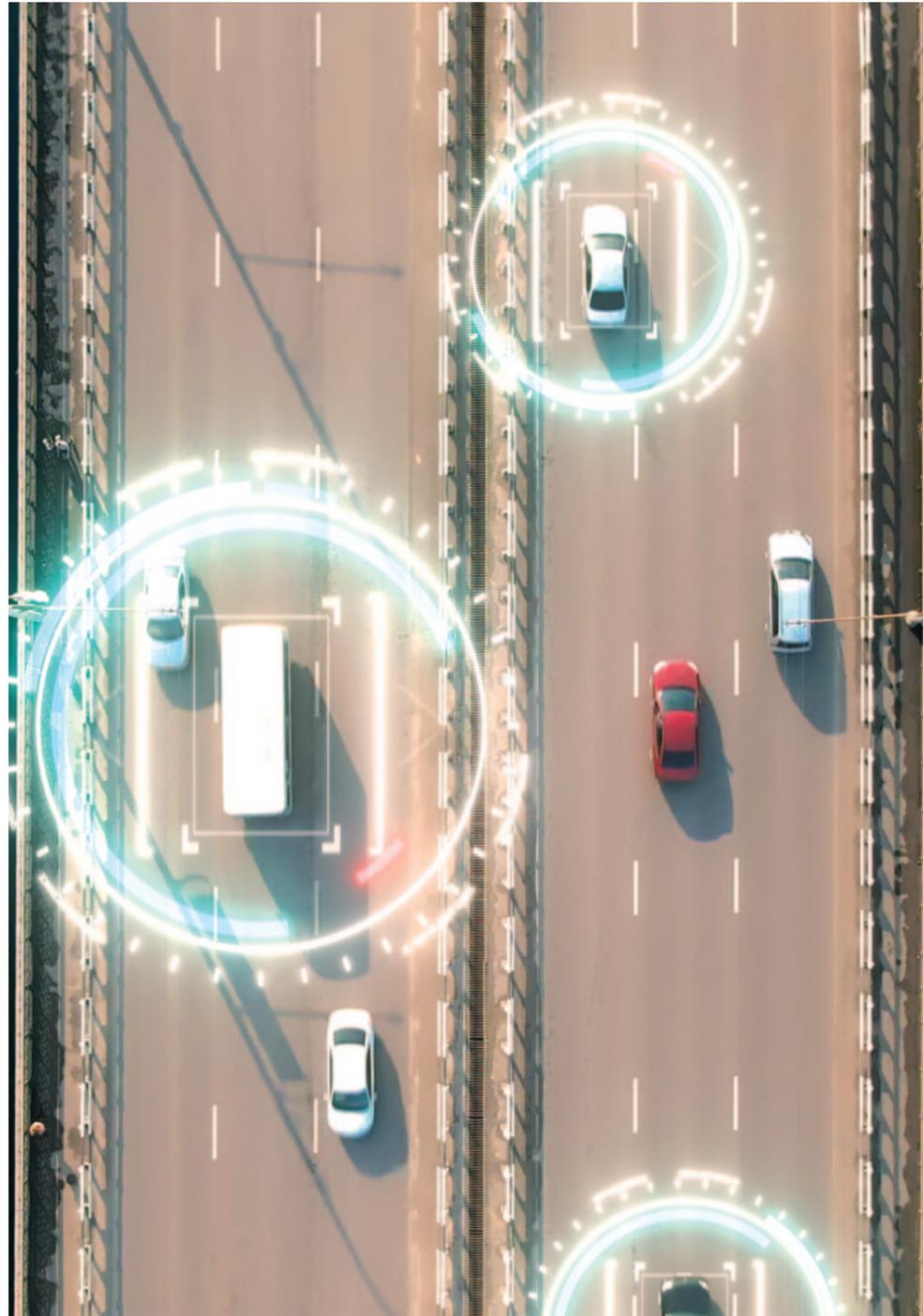
- Identificar las rutas más rentables según consumo y tiempos.
- Detectar vehículos con bajo rendimiento o exceso de tiempo muerto.
- Evaluar el costo real por kilómetro recorrido de cada unidad.

Esta inteligencia de datos aplicada a las finanzas transforma el departamento de transporte en un centro de rentabilidad medible, donde cada decisión tiene un respaldo numérico.

CUMPLIMIENTO NORMATIVO Y RESPONSABILIDAD CORPORATIVA

El monitoreo digital también ayuda a las empresas a cumplir con las regulaciones del Department of Transportation (DOT) y las normas de seguridad laboral (OSHA). Los registros automáticos de conducción y descanso (ELD) facilitan auditorías y reducen el riesgo de sanciones costosas.

A nivel corporativo, la implementación de tecnologías de seguridad refuerza la imagen de responsabilidad social y sostenibilidad de las empresas, un valor cada vez más apreciado por clientes y aliados financieros.

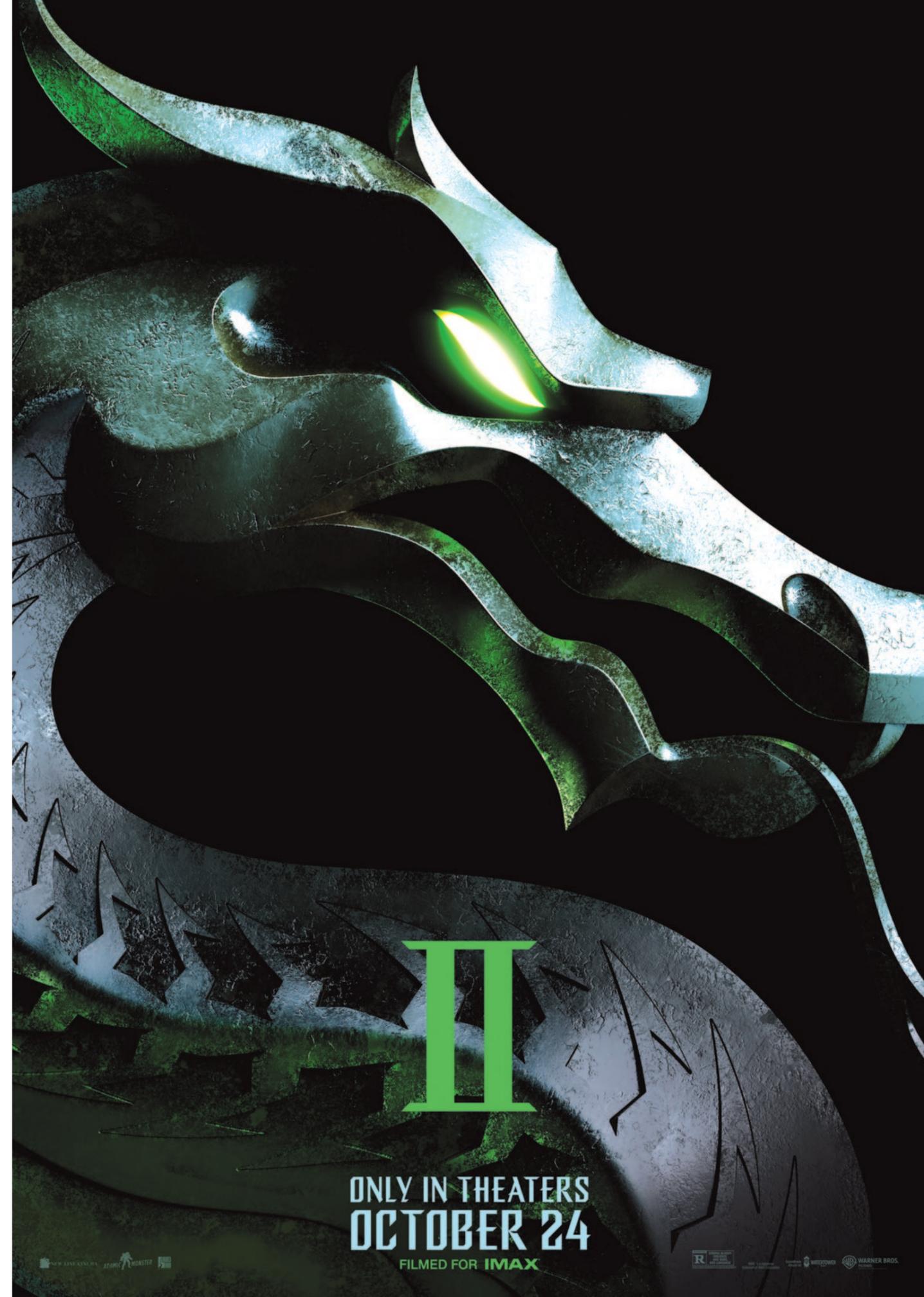


SEGURIDAD QUE SE TRADUCE EN RENTABILIDAD

Los sistemas de videovigilancia y monitoreo de flotas ya no son un lujo tecnológico, sino una herramienta de gestión financiera esencial para el transporte moderno. Su impacto va más allá de la seguridad: optimi-

zan el uso de recursos, reducen riesgos, fortalecen la confianza de los clientes y aumentan el retorno de inversión.

En una industria donde los márgenes son cada vez más ajustados, la tecnología no solo protege la mercancía: protege los números, la reputación y el futuro de las empresas. 



II

ONLY IN THEATERS
OCTOBER 24

FILMED FOR IMAX

DONDE LA INNOVACIÓN SE ENCUENTRA CON LA CARRETERA

IVECO S-WAY DRIVING EXPERIENCE 2025

MADRID HA VUELTO A CONVERTIRSE EN EL CORAZÓN DEL MUNDO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE IVECO, AL ACOGER EL S-WAY DRIVING EXPERIENCE, UN EVENTO EXCLUSIVO DISEÑADO PARA INSPIRAR Y CONECTAR CON LOS CLIENTES MÁS IMPORTANTES DE LA MARCA EN TODA LA REGIÓN EMEA. »



Celebrado en la planta de Iveco en Madrid, cuna de la gama pesada S-Way, el evento ofreció una mirada privilegiada al interior de una de las fábricas de camiones más avanzadas de Europa. Allí, la innovación se une a la artesanía: cada S-Way cobra vida gracias a una ingeniería de precisión, tecnología de vanguardia y un compromiso con la calidad que forman parte del ADN de Iveco.

Los participantes fueron invitados a descubrir la completa gama de productos y servicios MY24, recorrer las modernas instalaciones de la factoría y, lo más importante, ponerse al volante. El punto culminante del evento fue la exclusiva prueba de conducción, con vehículos diésel y propulsados por GNL, que permitió a los invitados experimentar en primera persona la nueva generación de rendimiento y confort de Iveco.

Durante dos intensas jornadas, más de 600 clientes, medios, influencers y concesionarios de 28 países vivieron una experiencia Iveco inolvidable, combinando conocimiento, emoción y puro placer de conducción. Se completaron más de 100 horas de pruebas dinámicas, en las que los asistentes pudieron comprobar las prestaciones y los avanzados sistemas de asistencia a la conducción del vehículo en condiciones reales.

“Con el S-Way Driving Experience reforzamos nuestro enfoque centrado en el cliente, combinando la innovación en producto y servicio con experiencias tangibles. Celebrar este evento en Madrid, donde se fabrican nuestros camiones S-Way, subraya nuestro foco estratégico en la calidad, la excelencia operativa y refleja nuestro compromiso constante por estar cerca de nuestros clientes en toda Europa” afirmó Simone Curti, Head of EMEA Iveco Truck Commercial Operations.



“Los comentarios recibidos por parte de los clientes durante las sesiones transmiten un mensaje claro: la nueva gama Iveco S-Way es innovadora, brillante y resistente. Una verdadera afirmación del compromiso de Iveco con el diseño de vehículos que impul-

san el progreso y satisfacen las expectativas de nuestros clientes” añadió Curti.

Durante el encuentro, Iveco también presentó su ecosistema integral de servicios MY24, que amplía el valor más allá del propio camión. Los invitados pudieron conocer soluciones conectadas de gestión de flotas, mantenimiento predictivo, optimización del consumo, financiación y posventa personalizada, todas ellas orientadas a maximizar la eficiencia y reducir el coste total de propiedad (TCO).

Los participantes experimentaron las principales innovaciones tecnológicas del nuevo Iveco S-Way MY24, como el High-Performance Engine Brake, el Hi-Cruise con control lateral, los modos de conducción Eco, las mirror cams que mejoran la aerodinámica y la visibilidad, los nuevos interiores ergonómicos y la dirección electrohidráulica, que eleva el confort y la precisión en la conducción. >>>



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



Estas mejoras, junto con los sistemas de asistencia avanzada (ADAS) y los servicios conectados de última generación, reflejan la determinación de Iveco de ofrecer una solución de transporte completa, centrada en el conductor y en el cliente.

El evento se completó con actividades de ocio y gastronomía que celebraron la cultura española, fomentando la convivencia, el networking y el vínculo entre marca, territorio y personas.

Con esta cita, que da continuidad al lanzamiento del MY24 celebrado en Barcelona a finales de 2023, el Iveco S-Way Driving Experience reafirma su papel como una plataforma estratégica para fortalecer la presencia y percepción de la marca en Europa, transmitiendo la esencia de lo que significa conducir un Iveco.

IVECO S-WAY MY24: EFICIENCIA E INNOVACIÓN AL SERVICIO DEL CONDUCTOR

El nuevo Iveco S-Way MY24 incorpora una serie de mejoras que elevan la experiencia de conducción, la eficiencia operativa y la sostenibilidad. En el corazón de la gama se encuentra el motor xCursor 13 de FPT Industrial, capaz de ofrecer hasta 580 CV y 2.800 Nm de par, con tecnologías que permiten ahorros de combustible de hasta un 10%, certificados por TÜV SÜD, y un 4% adicional gracias a los servicios conectados y la monitorización predictiva.

La cabina completamente rediseñada ofrece una posición de conducción tipo automóvil, una ergonomía mejorada y un salpicadero personalizable con materiales premium. El nuevo cuadro de instrumentos digital TFT, el sistema de infoentretenimiento de 10 pulgadas y las cámaras retrovisoras opcionales mejoran la visibilidad y reducen la resistencia aerodinámica.

La seguridad y la conectividad alcanzan un nuevo nivel con el servicio Driver's Health y el Professional Safety Report mejorado, que combina datos del vehículo y biométricos para promover el bienestar y la seguridad del conductor.

Los gestores de flotas también se benefician del portal evolucionado Iveco ON, que permite realizar diagnósticos predictivos, comandos remotos y configuraciones personalizadas, con el objetivo de maximizar la disponibilidad del vehículo y reducir el TCO. 



GERARD BUTLER

MORENA BACCARIN

GREENLAND 2

MIGRATION

5 YEARS AGO, THE WORLD ENDED.
THAT WAS JUST THE BEGINNING.





MICHELIN PRESENTA SU INNOVADORA GENERACIÓN DE NEUMÁTICOS DE CAMIÓN PARA EL TRANSPORTE REGIONAL Y URBANO

MICHELIN X MULTI Z2 Y D2 EN 19,5 PULGADAS

LA GAMA MICHELIN X MULTI Z2 Y D2 EN 19,5 PULGADAS PARA EJES DE DIRECCIÓN Y TRACCIÓN ESTÁ DISEÑADA PARA AFRONTAR LOS RETOS DEL TRANSPORTE REGIONAL Y URBANO. OFRECEN UN ALTO NIVEL DE SEGURIDAD Y VERSATILIDAD INDEPENDIEMENTE DEL TIPO DE CARRETERA Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS, DURANTE TODO EL AÑO. ESTÁN DESTINADOS PRINCIPALMENTE A CAMIONES QUE REALIZAN ENTREGAS FRECUENTES EN RUTAS DE CORTA O MEDIA DISTANCIA. »



POR: TRANSPORTE LATINO / MANU HUICI

La nueva gama Michelin X Multi Z2 & D en 19,5 pulgadas está disponible en varias dimensiones (285/70R19,5 desde el 1 de junio de 2025; y 245/70R19,5 y 265/70R19,5 desde el 1 de septiembre de 2025) y está homologada para la mayoría de los mercados mundiales. Gran duración, excelentes prestaciones

de frenado, versatilidad y robustez para una mayor seguridad y duración

LA GAMA MICHELIN X MULTI Z2 & D2 EN 19,5 PULGADAS DESTACA POR:

- **Mayor duración1:** hasta un 30% más de kilometraje en el eje de dirección y un 15% más en el eje motriz en comparación con la

generación anterior, lo que se reduce la frecuencia de sustitución y los costes operativos de las flotas.

- **Excelentes prestaciones de frenado que se mantienen a lo largo del tiempo2:** una prueba interna realizada bajo la supervisión de DEKRA en junio de 2025 demostró que, con un desgaste de 3,5 mm, estos neumáticos ofrecen una distancia de

frenado en mojado hasta 8 metros más cortas que sus competidores (41,36 metros frente a 49,29 metros), lo que supone una gran ventaja en zonas urbanas y suburbanas.

- **Versatilidad para todas las estaciones:** la certificación 3PMSF garantiza un rendimiento constante durante todo el año, tanto en invierno como en verano, para ofrecer seguridad y control independientemente

de las condiciones meteorológicas y del estado de la carretera.

- **Mayor robustez y capacidad de recauchutado:** la innovadora tecnología Duracoil garantiza una carcasa más robusta y duradera para limitar los tiempos de inactividad imprevistos y mantener las prestaciones del neumático durante toda su vida útil.

- **Resistencia a la rodadura optimiza-**

da3: Con una clasificación C, estos neumáticos ahorran a los usuarios una media de 705 € al año por camión y pueden reducir las emisiones de CO2 hasta 1 tonelada al año por camión, en comparación con la generación anterior.

- **Compatibilidad con vehículos eléctricos4:** Con índices de carga más altos en las dimensiones 245/70R19,5 y 285/70R19,5, estos neumáticos están diseñados para soportar una mayor carga y adaptarse al crecimiento que están experimentando los vehículos eléctricos, ya que pueden soportar el peso adicional de las baterías y cumplen las necesidades específicas de los camiones eléctricos.

LA ENTREGA DE ÚLTIMA MILLA: UN RETO IMPORTANTE PARA EL TRANSPORTE REGIONAL Y URBANO

Los centros urbanos cada vez más congestionados y las normativas medioambientales más estrictas hacen que la entrega de última milla sea una etapa crucial, pero a menudo costosa, para los gestores de flotas.

Esta fase puede ser estresante para los conductores debido a las frecuentes frenadas por la densidad del tráfico, la dificultad para acceder a determinadas zonas en condiciones meteorológicas adversas, el estado de las carreteras y las restricciones de las zonas de bajas emisiones.

Es en estas condiciones exigentes cuando los neumáticos MICHELIN X MULTI Z2 y D2 muestran todo su potencial: gran duración, excelentes prestaciones de frenado, versatilidad en todas las condiciones climáticas e índices de carga elevados. Todas estas ventajas permiten a los gestores de flotas y a los conductores abordar con tranquilidad las entregas en entornos urbanos o regionales, al tiempo que se controlan los costes y se garantiza una seguridad óptima en cada trayecto.

LA INNOVACIÓN Y LA EXPERIENCIA TECNOLÓGICA DE MICHELIN PARA UNAS PRESTACIONES TOTALES SIN CONCESIONES

La innovación es fundamental en el enfoque de Michelin, que invierte más de mil millones de euros en investigación e innovación cada año y cuenta con más de 12.000 patentes activas en todo el mundo.

MOVILIDAD ELÉCTRICA QUE AHORRA CADA MES

VOLKSWAGEN VEHÍCULOS COMERCIALES

EN UN CONTEXTO DONDE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA SOSTENIBILIDAD SE HAN CONVERTIDO EN PILARES ESENCIALES DEL TRANSPORTE MODERNO, VOLKSWAGEN VEHÍCULOS COMERCIALES REFUERZA SU COMPROMISO CON EL FUTURO OFRECIENDO UNA GAMA ELÉCTRICA QUE NO SOLO REDUCE EMISIONES, SINO TAMBIÉN LOS COSTOS MENSUALES DE OPERACIÓN PARA SUS USUARIOS. CON SU NUEVA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD ELÉCTRICA, LA MARCA ALEMANA REDEFINE EL VALOR DEL AHORRO, TRANSFORMANDO CADA KILÓMETRO RECORRIDO EN UNA INVERSIÓN INTELIGENTE. »»

UNA NUEVA ERA PARA EL TRANSPORTE PROFESIONAL

El cambio hacia la electrificación ya no es una tendencia, sino una necesidad. Los vehículos comerciales eléctricos de Volkswagen —como el ID. Buzz Cargo, el e-Crafter y las próximas variantes eléctricas de su línea Transporter— están diseñados para empresas y profesionales que buscan eficiencia, rendimiento y rentabilidad sin comprometer la calidad ni la capacidad de carga.

La compañía ha estructurado una propuesta integral para que sus clientes ahorren mes a mes, combinando precios competitivos de energía, mantenimiento reducido, incentivos fiscales y soluciones digitales que optimizan el rendimiento de cada vehículo.

AHORRO TANGIBLE: MENOS COMBUSTIBLE, MENOS MANTENIMIENTO

Uno de los principales atractivos de los vehículos eléctricos es su bajo coste operativo. Mientras que un motor diésel o gasolina requiere aceite, filtros, correas y revisiones frecuentes, los motores eléctricos simplifican la mecánica al máximo, reduciendo las piezas móviles y, con ello, los puntos de desgaste.

Según estimaciones internas de Volkswagen Vehículos Comerciales, los propietarios pueden ahorrar hasta un 40% en mantenimiento anual respecto a un vehículo térmico equivalente. A esto se suma el menor costo energético: cargar un vehículo eléctrico durante la noche puede ser hasta cuatro veces más barato que llenar un tanque de combustible tradicional.

Si se calcula en promedio, un conductor que recorra unos 2.000 kilómetros al mes puede ahorrar entre 150 y 250 euros mensuales, dependiendo de las tarifas eléctricas y los incentivos locales. Estos ahorros se acumulan rápidamente, generando un impacto económico positivo y sostenido a largo plazo.

ID. BUZZ CARGO: EFICIENCIA CON ESTILO

El Volkswagen ID. Buzz Cargo representa la fusión perfecta entre tecnología, diseño y funcionalidad profesional. Inspirado en la mítica Kombi, pero con el corazón 100% eléctrico, este modelo ofrece hasta 425 kilómetros de autonomía (WLTP) y una capacidad de carga de más de 600 kg, ideal para repartos urbanos o negocios de servicios.

Gracias a su bajo centro de gravedad y su

tracción trasera, ofrece una conducción estable, silenciosa y ágil. Además, su sistema de recuperación de energía durante la frenada convierte cada detención en una oportunidad para ahorrar electricidad y extender la autonomía.

El mantenimiento predictivo, basado en la conectividad de Volkswagen We Connect Fleet, alerta al usuario de revisiones necesarias antes de que ocurran averías, optimizando tiempos y costes.

E-CRAFTER: POTENCIA ELÉCTRICA PARA GRANDES DESAFÍOS

Para quienes requieren mayor capacidad, el Volkswagen e-Crafter sigue siendo una de las opciones más completas del segmento de furgones grandes eléctricos. Diseñado específicamente para operaciones logísticas y de reparto urbano, ofrece un volumen de carga de hasta 10,7 m³ y un peso bruto de 3,5 toneladas. Su batería de 35,8 kWh permite una autonomía aproximada de 173 km, suficiente para una jornada completa de trabajo en entornos urbanos, con recarga rápida del 80% en apenas 45 minutos.

Pero el verdadero ahorro está en el uso diario: el e-Crafter elimina los gastos asociados a combustible, impuestos de circulación y muchas restricciones urbanas. En varias ciuda-

des europeas, los vehículos eléctricos disfrutan de exenciones en peajes, estacionamientos gratuitos y libre acceso a zonas de bajas emisiones, lo que multiplica su rentabilidad operativa.

AHORRO MENSUAL GARANTIZADO: EL MODELO FINANCIERO DE VOLKSWAGEN

Volkswagen Vehículos Comerciales no solo apuesta por la tecnología, sino también por nuevas formas de adquisición y financiación. A través de programas como Volkswagen Leasing Electric Plan, los compradores pueden acceder a cuotas mensuales fijas que incluyen mantenimiento, seguro y asistencia, con precios optimizados gracias al menor coste operativo del vehículo eléctrico. Además, la marca ofrece bonos de energía gratuitos y acuerdos con empresas de carga pública, permitiendo a los clientes realizar recargas sin coste adicional durante los primeros meses. Estas medidas garantizan que la transición a la movilidad eléctrica sea económicamente viable desde el primer día.

ENERGÍA LIMPIA Y GESTIÓN INTELIGENTE

Volkswagen ha desarrollado un ecosistema completo que incluye infraestructura de recarga,

gestión de flotas y energía verde. Gracias a Volkswagen Charging Solutions, los clientes pueden instalar cargadores domésticos o empresariales que operan con energía 100% renovable, reduciendo aún más la huella de carbono de sus operaciones. Además, mediante la plataforma We Connect Fleet, los gestores de flotas pueden monitorizar en tiempo real el consumo energético, los hábitos de conducción y los costes por vehículo, ayudando a optimizar las rutas y maximizar el ahorro mensual.

Esta conectividad no solo incrementa la eficiencia, sino que también permite planificar mantenimientos y recargas de forma automatizada, minimizando el tiempo fuera de servicio.

BENEFICIOS ADICIONALES: SOSTENIBILIDAD QUE SUMA VALOR

Más allá del ahorro directo, los vehículos eléctricos de Volkswagen Vehículos Comerciales aportan beneficios intangibles pero poderosos:

- Mejora de imagen corporativa: las empresas que adoptan flotas eléctricas proyectan una identidad

moderna y responsable.

- Cumplimiento normativo: muchos contratos públicos y privados favorecen proveedores con estrategias de sostenibilidad.

- Incentivos fiscales: dependiendo del país, los compradores pueden recibir deducciones, subvenciones o exenciones impositivas.

Estos factores contribuyen a que la inversión inicial se recupere rápidamente, generando un retorno financiero y reputacional para empresas de todos los tamaños.

VOLKSWAGEN Y EL FUTURO DEL TRANSPORTE PROFESIONAL

El objetivo de Volkswagen Vehículos Comerciales es claro: hacer que la movilidad eléctrica sea rentable, accesible y eficiente para todos.

Con una red de soporte cada vez más sólida, vehículos de última generación y un enfoque centrado en el ahorro mensual, la marca se posiciona como referente en electrificación profesional.

El futuro del transporte no solo se medirá en caballos de fuerza o autonomía, sino en cuánto valor genera cada kilómetro recorrido. En este sentido, Volkswagen demuestra que la movilidad eléctrica no es un gasto, sino una inversión continua en eficiencia y sostenibilidad.

Con la implementación de los nuevos planes eléctricos, los propietarios de vehículos Volkswagen no solo contribuyen a un planeta más limpio, sino que ahorran dinero cada mes. Ya sea en mantenimiento, energía, impuestos o beneficios operativos, los resultados son claros: el cambio a la electromovilidad paga dividendos desde el primer día. [VTL](#)



Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO RoadLog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.




LA REINA DE LA AVENTURA SOBRE DOS RUEDAS

BMW R 1300 GS ADVENTURE

LA NUEVA BMW R 1300 GS ADVENTURE LLEGA PARA REAFIRMAR SU DOMINIO ABSOLUTO EN EL SEGMENTO DE LAS MOTOCICLETAS DE AVENTURA DE GRAN CILINDRADA. ESTA VERSIÓN, QUE COMPLEMENTA A LA YA CONOCIDA R 1300 GS ESTÁNDAR, REPRESENTA EL MÁXIMO EXPONENTE DE LA INGENIERÍA ALEMANA APLICADA AL TURISMO DE LARGO RECORRIDO, LA EXPLORACIÓN EXTREMA Y LA CONDUCCIÓN TODOTERRENO. »

BMW Motorrad ha rediseñado esta motocicleta desde cero con un propósito claro: crear una máquina más poderosa, ligera y tecnológicamente avanzada, capaz de enfrentar los desiertos más áridos, los pasos alpinos más exigentes y las autopistas más extensas del planeta con igual soltura.

La GS Adventure no es simplemente una moto: es una compañera de expedición, una herramienta de precisión para los viajeros que buscan la libertad sin límites. En su edición 2025-2026, eleva la experiencia a un nuevo nivel con un diseño más imponente, una mecánica evolucionada y un equipamiento tecnológico digno de un avión moderno.

DISEÑO

El diseño de la R 1300 GS Adventure combina robustez con elegancia funcional. A simple vista, la motocicleta impone respeto: su presencia es más musculosa, más agresiva y visualmente mejor equilibrada que nunca. La carrocería adopta un lenguaje de formas angulares con superficies limpias que transmiten fuerza y precisión.

El elemento más distintivo es el nuevo tanque de combustible de aluminio cepillado, con una capacidad de 30 litros, ideal para recorrer largas distancias sin preocuparse por el repostaje. Su estructura ha sido pensada no solo para la autonomía, sino también para la protección: actúa como una barrera natural frente a impactos y caídas.

La iluminación está a cargo del sistema BMW Matrix LED adaptativo, con faros en forma de "X" que proporcionan una visibilidad superior tanto en carretera como en caminos off-road. Los detalles de aluminio, los protectores laterales y el parabrisas regulable refuerzan la sensación de calidad y preparación total para cualquier aventura.

Además, BMW ofrece una amplia gama de paquetes estéticos y funcionales, incluyendo defensas, maletas laterales de aluminio, top case, y un sistema de navegación integrado en el soporte central, demostrando que cada componente del diseño fue creado para resistir, proteger y rendir.

MOTOR Y RENDIMIENTO

El corazón de la R 1300 GS Adventure es el nuevo motor bóxer bicilíndrico de 1.300 cc, que entrega una potencia de 145 caballos a 7.750 rpm y un par máximo de 149 Nm a 6.500 rpm, convirtiéndolo en el motor bóxer más potente jamás producido por BMW.

Este propulsor, completamente renovado, es 6,5 kg más liviano que su predecesor gracias a un



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Bicilíndrico bóxer, refrigerado por aire/líquido, 1.300 cc
- **POTENCIA MÁXIMA:** 145 hp a 7.750 rpm
- **TRANSMISIÓN:** 6 velocidades, embrague antirrebote
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Telelever EVO con ajuste electrónico DSA
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Paralever EVO, ajustable electrónicamente
- **FRENOS:** Doble disco delantero de 310 mm, ABS Pro

permite gestionar navegación, llamadas, música y diagnóstico del vehículo. La interfaz es intuitiva y puede controlarse desde el nuevo multicontrolador giratorio en el puño izquierdo, sin necesidad de apartar la vista del camino.

El asiento disponible en distintas alturas ofrece un equilibrio perfecto entre comodidad y firmeza, apto tanto para rutas de asfalto como para largas travesías por caminos irregulares. El parabrisas, ajustable electrónicamente, y los puños calefactables hacen que la conducción sea placentera incluso en condiciones adversas. Como detalle de ingeniería, BMW incluye el sistema Keyless Ride y una red eléctrica inteligente de 12V y USB-C, ideal para conectar dispositivos, cámaras o sistemas de comunicación entre piloto y pasajero.

MANEJO

La R 1300 GS Adventure es sinónimo de equilibrio. Su chasis modular de acero, combinado con un subchasis trasero de aluminio, ofrece una rigidez torsional superior y una distribución de peso optimizada. Esto se traduce en una moto más manejable, más estable y con un comportamiento más predecible en todo tipo de superficies. >>

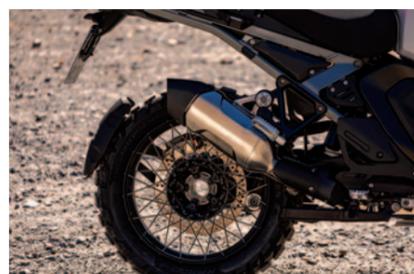
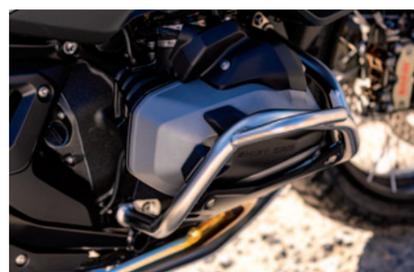
nuevo diseño compacto con transmisión y embrague integrados en la carcasa del motor. El sistema ShiftCam de distribución variable permite un equilibrio perfecto entre potencia y eficiencia, ofreciendo un rendimiento contundente en cualquier régimen de giro. La aceleración es instantánea, lineal y controlada. La moto responde con una suavidad que inspira confianza, incluso cuando se exige al máximo. Su transmisión de seis velocidades, con embrague antirrebote y control electrónico del par motor, garantiza cambios precisos tanto en carretera como fuera de ella.

BMW ha logrado lo impensable: una motocicleta más potente, más estable y al mismo tiempo más ligera, con un peso total en orden de marcha de 269 kg, notablemente menor que la versión anterior.

TECNOLOGÍA

El protagonista es el panel TFT a color de 6,5 pulgadas, con conectividad completa mediante la aplicación BMW Motorrad Connected, que





La suspensión utiliza el nuevo sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA), que ajusta automáticamente la compresión, la extensión y la precarga según la carga, la velocidad y el tipo de terreno. Gracias a esta tecnología, el piloto siempre dispone de una tracción ideal y un confort sobresaliente, sin importar si viaja solo o con equipaje completo.

El control dinámico de tracción (DTC) y el ABS Pro de última generación garantizan seguridad y estabilidad incluso al frenar o acelerar en superficies de baja adherencia.

En carretera, la moto se siente plantada y estable incluso a altas velocidades. En caminos de tierra o grava, la suspensión absorbe cada irregularidad con una eficacia que hace honor a la reputación GS. La posición de conducción, ligeramente erguida, ofrece una sensación de control absoluto y una visibilidad excelente del entorno.

El resultado es una motocicleta que invita a explorar sin miedo, capaz de adaptarse con naturalidad a la autopista, la montaña o el desierto.

SEGURIDAD

BMW Motorrad siempre ha sido pionera en seguridad, y la R 1300 GS Adventure lleva este compromiso a un nivel superior. Incorpora una gama completa de asistencias electrónicas que trabajan de manera coordinada para ofrecer la máxima protección.

EL SISTEMA BMW RIDING ASSISTANT INCLUYE:

- Asistente de frenado dinámico (DBC), que evita bloqueos en frenadas de emergencia.
 - Control de arranque en pendiente (HSC Pro), que mantiene la moto fija incluso en terrenos inclinados.
 - Asistente de cambio de carril y advertencia de colisión, mediante sensores de radar integrados en los laterales.
 - Regulador de velocidad adaptativo (ACC), que ajusta la velocidad automáticamente manteniendo la distancia con el vehículo delantero.
- Además, cuenta con faros automáticos adap-



tivos que giran en curva, control de presión de neumáticos y un sistema de llamada de emergencia automática eCall, que puede contactar con los servicios de emergencia en caso de accidente.

BMW no solo fabrica motocicletas rápidas y potentes: fabrica máquinas inteligentes

que cuidan de quien las conduce.

La BMW R 1300 GS Adventure no es solo una evolución, sino una declaración de poder. Con más tecnología, menos peso y una mecánica perfeccionada, representa la cúspide de las motocicletas de aventura.

Es una moto construida para conquistar el mundo: desde los pasos montañosos del Himalaya hasta las carreteras infinitas de América. Su combinación de potencia, precisión y confort la convierten en la referencia indiscutible del segmento adventure touring.

BMW ha logrado una vez más lo que parecía imposible: una motocicleta que puede con todo, en cualquier parte, sin perder el alma de la auténtica GS. En resumen, la R 1300 GS Adventure no solo lleva al piloto a nuevos destinos, lo convierte en parte de la aventura misma. 



XPOLogistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®]8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.