

HYUNDAI XCIENT FCEV | INTERNATIONAL LT | NISSAN FRONTIER

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

FEBRERO

MAGAZINE

2026

TRANSPORTE
LATINO

www.transportelatino.com

UTILITARIO



MERCEDES-BENZ
SPRINTER

VOCACIONAL

S-WAY

EL IVECO S-WAY REPRESENTA LA EVOLUCIÓN MÁS AVANZADA DE LA MARCA ITALIANA EN EL SEGMENTO DE CAMIONES PESADOS PARA LARGA DISTANCIA Y TRANSPORTE REGIONAL. DISEÑADO PARA RESPONDER A LAS NUEVAS EXIGENCIAS DEL MERCADO –EFICIENCIA OPERATIVA, REDUCCIÓN DE COSTOS, CONECTIVIDAD Y BIENESTAR DEL CONDUCTOR–, EL S-WAY SE CONSOLIDA COMO UNA PLATAFORMA MODERNA Y COMPETITIVA DENTRO DEL TRANSPORTE EUROPEO E INTERNACIONAL.



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality attack for Foton Trucks.





PAG. 18

IVECO S-WAY

EL IVECO S-WAY REPRESENTA LA EVOLUCIÓN MÁS AVANZADA DE LA MARCA ITALIANA EN EL SEGMENTO DE CAMIONES PESADOS PARA LARGA DISTANCIA Y TRANSPORTE REGIONAL. DISEÑADO PARA RESPONDER A LAS NUEVAS EXIGENCIAS DEL MERCADO –EFICIENCIA OPERATIVA, REDUCCIÓN DE COSTOS, CONECTIVIDAD Y BIENESTAR DEL CONDUCTOR–, EL S-WAY SE CONSOLIDA COMO UNA PLATAFORMA MODERNA Y COMPETITIVA DENTRO DEL TRANSPORTE EUROPEO E INTERNACIONAL.



26

AMERICANO

INTERNATIONAL LT

El International LT se ha consolidado como uno de los tractocamiones más equilibrados del mercado norteamericano para larga distancia y operaciones regionales de alto kilometraje. Su enfoque no es la ostentación, sino la eficiencia total: consumo optimizado, confiabilidad mecánica, conectividad avanzada y un entorno de cabina pensado para el conductor profesional de hoy.



34

DEL MUNDO

HYUNDAI XCIENT FCEV

El Hyundai Xcient FCEV representa uno de los pasos más firmes hacia el futuro del transporte pesado de cero emisiones. En un momento en que la industria busca alternativas reales al diésel sin sacrificar autonomía, capacidad de carga ni tiempos de operación, Hyundai apuesta por la tecnología de pila de combustible de hidrógeno como una solución viable para el transporte de larga distancia y aplicaciones exigentes.



44

CAMIONETA

NISSAN FRONTIER 2026

La Nissan Frontier del 2026 llega como una evolución madura de una de las pickups medianas más reconocidas del mercado. En un segmento donde la competencia es feroz y las expectativas del cliente son cada vez más altas, Nissan apuesta por reforzar los pilares que han hecho fuerte a la Frontier a lo largo de los años: robustez, fiabilidad mecánica y un equilibrio real entre trabajo y uso diario.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

FEBRERO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO

ISUZU

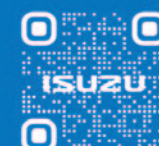
VISITE ISUZU EN LA FERIA NTEA WORK TRUCK SHOW, EN EL STAND N° 1101, PARA CONOCER LOS ÚLTIMOS CAMIONES Y ADAPTACIONES DE ISUZU.



**WorkTruck
Week 2026**
SPONSOR

Greenville County Production Facility

PLANTA DE PRODUCCIÓN DEL CONDADO DE GREENVILLE – PRÓXIMAMENTE.



© 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!



PAG. 90

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S

La Harley-Davidson Sportster S marca uno de los giros más significativos en la historia reciente de la marca estadounidense. Lejos de ser una simple evolución de la clásica familia Sportster, este modelo representa una reinterpretación completa del concepto, adaptada a los estándares actuales de rendimiento, tecnología y conducción deportiva, sin perder el ADN rebelde que ha definido a Harley-Davidson durante más de un siglo.



MERCEDES-BENZ SPRINTER

La Mercedes-Benz Sprinter es hoy una plataforma de trabajo adaptable a múltiples industrias: logística, reparto urbano, servicios técnicos, transporte de pasajeros, ambulancias y conversiones especiales.



CUIDAR LA SALUD DEL CONDUCTOR

El invierno representa uno de los mayores desafíos para los conductores de camiones. No solo por las condiciones adversas en carretera, sino también por el impacto directo que el frío tiene en la salud física y mental de quienes pasan largas jornadas al volante.



ADAPTACIÓN

El año 2026 se perfila como un período de transición clave para el sector del transporte por carretera. Tras varios ciclos marcados por volatilidad económica, presión sobre tarifas, y ajustes de capacidad, la industria entra en una fase donde la palabra que mejor define el momento es cautela.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publsher@transportelatino.com]
Editor Emeritus Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]
Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

PR Director Manuel Huici
[pr@transportelatino.com]
Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra,
Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y
Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2026 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILOHOGAR

¿Que pasa?
VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

**SU PRINCIPAL DESTINO
ESTÁ JUSTO AQUÍ.**

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



En un sector tan dinámico y exigente como el transporte por carretera, cada edición de Transporte Latino busca ser más que un compendio de noticias: aspiramos a ser una herramienta de análisis, orientación y acompañamiento para quienes viven el transporte desde la cabina, el taller, la gerencia o la carretera misma.

La edición que hoy presentamos refleja con claridad el momento que atraviesa la industria: una etapa de transición tecnológica, de adaptación operativa y, sobre todo, de mayor conciencia sobre el factor humano. Desde la electrificación y el hidrógeno hasta la salud del conductor en invierno, el transporte moderno ya no se define solo por potencia o tonelaje, sino por eficiencia integral, sostenibilidad y bienestar.

En nuestras páginas analizamos el avance firme de las nuevas plataformas eléctricas y de cero emisiones, con especial atención a los camiones eléctricos y de hidrógeno que están marcando el rumbo del transporte pesado. Modelos como el Hyundai Xcient FCEV y la expansión de las gamas eléctricas europeas evidencian que la descarbonización ya no es un concepto futuro, sino una realidad que comienza a operar en condiciones reales de trabajo.

También abordamos la evolución del camión diésel moderno, con propuestas que demuestran que la eficiencia y la innovación siguen siendo posibles dentro de los marcos regulatorios actuales. El análisis de camiones como el International LT y el Iveco S-Way confirma que el diseño aerodinámico, la conectividad avanzada y

TRANSPORTE POR CARRETERA

la optimización del tren motriz siguen siendo claves para la rentabilidad de las flotas.

En el ámbito del vehículo comercial ligero y las pickups, profundizamos en modelos que se han convertido en aliados fundamentales del transporte regional, urbano y del trabajo mixto. La Nissan Frontier 2026 y la Mercedes-Benz Sprinter reflejan cómo la versatilidad, la tecnología y la seguridad se integran para responder a múltiples realidades operativas, desde la obra hasta la última milla.


El motociclismo también tiene un espacio destacado en esta edición. La Harley-Davidson Sportster S simboliza el cambio generacional de una industria que apuesta por más rendimiento, electrónica avanzada y nuevas experiencias de conducción, sin renunciar a la identidad que la hizo icónica.

Pero el transporte no es solo máquinas y tecnología. Por eso, esta edición pone un énfasis especial en la salud del conductor, particularmente en una de las épocas más exigentes del año. El cuidado físico y mental de los camio-

neros durante el invierno, la prevención de la fatiga y la importancia de hábitos saludables son temas que abordamos con la seriedad que merecen, porque entendemos que no hay innovación posible sin personas sanas al volante.

Finalmente, miramos hacia adelante. Analizamos el panorama del transporte por carretera en este año 2026, un año que se perfila como de recuperación gradual, mayor estabilidad regulatoria y oportunidades para quienes sepan adaptarse. La industria está cambiando, y solo aquellos que comprendan el nuevo equilibrio entre costos, tecnología y capital humano podrán consolidarse en el largo plazo.

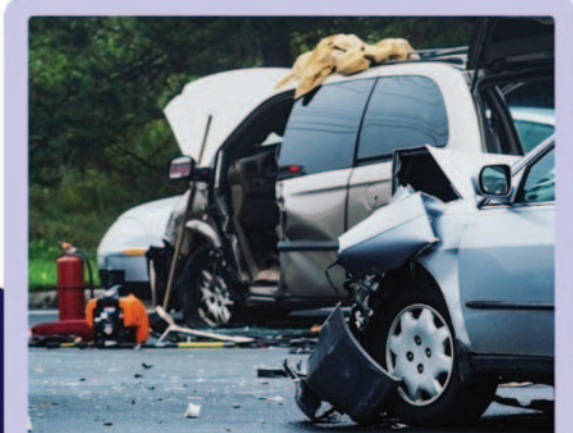
Esta edición de Transporte Latino es, en esencia, un reflejo del presente y una ventana al futuro del sector. Seguimos comprometidos con ofrecer contenido relevante, profesional y cercano, porque creemos que el conocimiento también es una forma de avanzar kilómetros.

Bienvenidos a una nueva edición. La carretera continúa, y nosotros seguimos informando. 



Edgardo Iorio, Publisher

PROTEGA TUS PUNTOS



AUDIENCIAS DEL DMV

Actua Rapido - cada dia cuenta. Solo tiene 20 DIAS para defender su licencia de conducir con CA DMV

- DUI y DWI
- CITACIONES
- ACCIDENTES
- LICENCIAS SUSPENDIDAS



Drivers
Legal Defense

llama **855-478-5878**

818-244-4447

nuestra pagina

driverslegaldefense.com



ADVERTISING


MÁS LEJOS, MÁS RÁPIDO Y MÁS SEGURO: VOLKSWAGEN VEHÍCULOS COMERCIALES OPTIMIZA EL E-TRANSPORTER Y EL E-CARAVELLE

Volkswagen Vehículos Comerciales optimiza la autonomía de los modelos Transporter y Caravelle totalmente eléctricos. Una batería más grande con una capacidad útil de 70 kWh, una curva de carga de CC mejorada y la nueva tracción integral 4Motion opcional. Con estos avances, Volkswagen Vehículos Comerciales mejora aún más la idoneidad y la eficiencia para el uso diario de los modelos Transporter y Caravelle eléctricos, apoyando así a los clientes comerciales en su camino hacia una flota económica y con bajas emisiones de carbono.

Mayor autonomía, tiempos de carga más cortos: ahora aún más versátil. La capacidad útil de la batería del e-Transporter y el e-Caravelle aumenta de 64 a aproximadamente 70 kWh. Esto les permite alcanzar una autonomía de hasta 380 kilómetros, un 13 % más que antes. Al mismo tiempo, los tiempos de carga son notablemente más cortos: en una estación de carga de CC de 125 kW, la batería de alto voltaje ahora puede cargarse del 10 % al 80 % en unos 30 minutos, unos diez minutos menos que antes. Visto desde la perspectiva inversa, esto significa que una

breve parada de carga de diez minutos proporciona unos 100 kilómetros de autonomía adicional.

Nuevo sistema de tracción total para mayor tracción y estabilidad. A partir de principios de 2026, el Transporter eléctrico también estará disponible con el sistema inteligente de tracción total 4Motion, opcional. Este sistema combina el ya conocido motor trasero con un motor eléctrico adicional en el eje delantero. Dado que los dos motores eléctricos no están acoplados mecánicamente, el par se distribuye rápidamente entre los ejes delantero y trasero según sea necesario, para una mejor tracción en obras, carreteras mojadas o terrenos sin asfaltar.

Este sistema de tracción integral 4Motion trabaja en estrecha colaboración con el Control Electrónico de Estabilidad (ESP) y el control de tracción para lograr el mejor agarre posible en carretera. El par motor y la fuerza de frenado se pueden utilizar de forma específica para reducir el sobreviraje o el subviraje, manteniendo al e-Transporter seguro en el carril incluso en condiciones de humedad, en superficies cambiantes o al tomar curvas. 



UNA FLOTA EUROPEA CRUZA EL ATLÁNTICO: HAYWAY LOGISTICS INICIA OPERACIONES EN NORTEAMÉRICA CON CAMIONES VOLVO

La globalización del transporte de carga vive una nueva etapa, y el movimiento reciente de HayWay Logistics es una prueba clara de ello. La compañía europea ha dado un paso decisivo al ingresar al mercado norteamericano con la compra inicial de 80 camiones Volvo VNL, marcando el inicio formal de sus operaciones en Estados Unidos. Más que una adquisición puntual, se trata de una apuesta estratégica que combina experiencia europea, visión de largo plazo y confianza en una de las marcas más sólidas del transporte pesado. La expansión forma parte del plan de crecimiento global del grupo, que busca diversificar mercados y construir una presencia sostenible en uno de los territorios más competitivos del transporte de carga a nivel mundial. Para HayWay, el desembarco en Norteamérica no es improvisado: es el resultado de años de preparación, análisis operativo y una clara orientación hacia la eficiencia y la seguridad.

UN PASO ESTRATÉGICO HACIA EL MERCADO MÁS EXIGENTE

Ingresar al mercado estadounidense implica adaptarse a regulaciones estrictas, altos estándares operativos y una competencia intensa. En este contexto, HayWay ha optado por una entrada progresiva pero firme, comenzando con una flota significativa que le permitirá operar desde el primer día con escala, confiabilidad y visibilidad.

Artur Lewandowski, director ejecutivo de HayWay Group, definió este movimiento como una materialización del “sueño americano”, pero también dejó claro que se trata de una

decisión empresarial cuidadosamente planificada. Para la compañía, invertir en Estados Unidos significa asumir riesgos calculados, construir infraestructura operativa y establecer relaciones de largo plazo con socios estratégicos.

La elección de comenzar con 80 unidades no es menor. Representa un volumen suficiente para probar procesos, adaptar modelos operativos y sentar las bases de una expansión más ambiciosa que, según la empresa, podría llevar la flota a 1.400 camiones para el año 2029.

POR QUÉ VOLVO VNL FUE LA ELECCIÓN NATURAL

Para su debut en Norteamérica, HayWay confió en Volvo Trucks, una marca con la que ya mantiene una relación sólida en Europa. El Volvo VNL se ha convertido en uno de los referentes del transporte de larga distancia en Estados Unidos, gracias a su enfoque en seguridad, eficiencia de combustible y confort para el conductor.

Desde la perspectiva de una flota europea, la continuidad tecnológica y filosófica resulta clave.

Volvo ofrece una experiencia coherente entre mercados, lo que facilita la transición operativa, la capacitación de conductores y técnicos, y la estandarización de procesos de mantenimiento.

Además, el VNL incorpora sistemas avanzados de asistencia al conductor, aerodinámica optimizada y una cabina diseñada para largas jornadas, factores especialmente relevantes en rutas estadounidenses de gran extensión. Para HayWay, comenzar con una plataforma conocida reduce la curva de aprendizaje y acelera la consolidación de sus operaciones locales.

SEGURIDAD Y RENDIMIENTO COMO PILARES DE EXPANSIÓN


Uno de los aspectos más destacados del anuncio es el énfasis de HayWay en la adopción temprana de tecnologías orientadas a la seguridad y el rendimiento. La empresa se define como pionera en este ámbito, y su decisión de iniciar operaciones en Estados Unidos con una flota moderna refuerza ese posicionamiento.

En un mercado donde la seguridad vial, la

retención de conductores y la eficiencia operativa son prioridades absolutas, contar con vehículos que integren sistemas avanzados no es un lujo, sino una necesidad. La flota inicial de Volvo VNL permitirá a HayWay alinearse desde el inicio con las mejores prácticas del sector norteamericano.

UNA EXPANSIÓN CON VISIÓN DE LARGO PLAZO

El plan de crecimiento hasta alcanzar 1.400 camiones en 2029 revela que HayWay no ve su presencia en Estados Unidos como un experimento, sino como un proyecto estructural. Esta proyección implica inversiones en infraestructura, talento humano, redes de servicio y alianzas estratégicas, además de una adaptación constante a las particularidades del mercado local.

El movimiento también refleja una tendencia más amplia en la industria: flotas internacionales buscando oportunidades en Norteamérica, atraídas por el tamaño del mercado, la demanda sostenida de transporte y la posibilidad de escalar operaciones con eficiencia. 

VOLVO TRUCKS OBTIENE NUEVAMENTE CINCO ESTRELLAS EN LA CALIFICACIÓN DE SEGURIDAD EURO NCAP DEL VOLVO FH

Volvo Trucks incluye dos camiones más en la lista de modelos que han obtenido la puntuación máxima de 5 estrellas otorgada por Euro NCAP. Dos variantes del Volvo FH con cabina estándar son las más recientes en obtener la calificación más alta, lo que confirma la posición de liderazgo de Volvo en su valor fundamental de seguridad.

Tras las dos primeras rondas de calificaciones de seguridad de Euro NCAP, en las que todos los modelos de Volvo evaluados recibieron la máxima puntuación posible, ahora también el Volvo FH con cabina estándar se suma a la lista.

“Una vez más hemos recibido pruebas de que Volvo cumple su promesa: la seguridad es, y siempre será, nuestra prioridad en todo lo que hacemos”, afirma Roger Alm, presidente de Volvo Trucks. “Esto no significa que podamos relajarnos. Continuaremos innovando para mantenernos a la vanguardia en materia de seguridad, para proteger a los conductores y a todos los demás usuarios de la carretera”.

ESTOS SON, HASTA AHORA, LOS MODELOS DE CAMIONES VOLVO CON 5 ESTRELLAS EN LA CLASIFICACIÓN DE EURO NCAP:


- Volvo FM 4x2 tractor
- Volvo FM 6x2 rígido
- Volvo FH 4x2 tractor
- Volvo FH 6x2 rígido
- Volvo FH Aero 4x2 tractor
- Volvo FH Aero 6x2 rígido

Los seis modelos de camiones Volvo de la lista también cumplen los criterios City Safe de Euro NCAP, gracias a su buena visibilidad y al buen rendimiento de los sistemas de seguridad activa de Volvo, diseñados para proteger a los usuarios vulnerables de la vía en situaciones de tráfico urbano.

Volvo fue el primer fabricante de camiones en recibir la puntuación máxima de 5 estrellas cuando Euro NCAP lanzó su primer programa de evaluación de seguridad para camiones pesados en 2024.

Una calificación de 5 estrellas de Euro

NCAP significa que el camión cumple o supera criterios como asistencia al conductor y prevención de colisiones, proporcionando seguridad vial tanto para el conductor como para los demás usuarios de la vía.

La visión de Volvo Trucks de un futuro con cero accidentes es la guía que orienta a la empresa en su esfuerzo por mejorar continuamente la seguridad del vehículo y del tráfico, y la compañía seguirá desarrollando sistemas de seguridad que no solo brinden protección, sino que también prevean riesgos y mitiguen accidentes. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at
Walmart

Hecho en USA • Bardahl.com

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™



LA CABINA L DE SCANIA RECIBE CINCO ESTRELLAS EN EL PROGRAMA SAFER TRUCKS DE EURO NCAP

La cabina de la serie L de Scania ha conseguido una calificación de seguridad de cinco estrellas (la más alta posible) en el programa Safer Trucks de la organización europea de pruebas de consumidores Euro NCAP. El vehículo probado, una versión eléctrica de la cabina L, es parte del segmento de servicios públicos, que cubre vehículos como camiones de basura y otros camiones de servicios vitales.

La cabina L es una cabina versátil de acceso bajo, diseñada para operaciones urbanas y profesionales exigentes. Ofrece una visión directa excepcional, especialmente cuando está equipada con la puerta City Door de Scania, que mejora la accesibilidad y minimiza el riesgo de accidentes al abrirse en un espacio mínimo.

“En Scania, priorizamos la seguridad y a nuestros clientes, y el hecho de que nuestra cabina L haya recibido cinco estrellas de Euro NCAP demuestra que convertimos nuestro compromiso en acciones”, afirma Lars Gustafsson, Director de Camiones de Scania. “Este reconocimiento marca un hito en la ambición a largo plazo de Scania de impulsar la transición hacia una carretera segura y sin accidentes”. La cabina L combina una visibilidad superior con una entrada y salida fáciles, lo que contribuye a un entorno de trabajo más seguro para conducto-

res y tripulaciones. Además de sus ventajas ergonómicas, la cabina ofrece sistemas de seguridad activa como frenado de emergencia avanzado, alerta de salida de carril con dirección activa y un freno de emergencia de giro lateral que detecta y reacciona ante ciclistas que se cruzan en la trayectoria del vehículo.

La seguridad pasiva es igualmente sólida, con airbags de cortina laterales y del conductor que brindan protección adicional. La robusta estructura de la cabina cumple con los más altos estándares de seguridad de los ocupantes de Scania. La cabina L también está completamente integrada en el sistema modular de Scania. Esto significa que los conductores reconocen al instante la distribución y los controles, lo que proporciona familiaridad, eficiencia y comodidad. Su versatilidad la hace ideal para una amplia gama de aplicaciones profesionales, como volquetes, hormigoneras y atenuadores montados en camión (TMA).

Nuestros clientes esperan que Scania sea un socio de confianza, que ofrezca gran comodidad, una experiencia intuitiva y una seguridad de primera clase en una solución integral. Ahora contamos con la prueba independiente de Euro NCAP de que nuestros camiones cumplen esa promesa», concluye Gustafsson.

Mack Trucks reafirma su liderazgo en el segmento vocacional al presentar una gama integral de vehículos profesionales diseñada específicamente para responder a las exigencias de la industria del concreto. La marca demuestra su capacidad para cubrir aplicaciones que van desde el servicio mediano hasta los camiones pesados Clase 8, con soluciones pensadas para maximizar productividad, durabilidad y tiempo de actividad en entornos de trabajo altamente demandantes.

Durante la muestra, Mack exhibe una hormigonera Mack Granite, una mezcladora volumétrica Mack Granite, una autobomba en línea Mack MD y una autobomba Mack TerraPro, dejando en claro que su propuesta no se limita a un solo tipo de aplicación, sino que abarca todo el ecosistema operativo del sector del concreto.

UNA PLATAFORMA PROBADA PARA TRABAJO PESADO: MACK GRANITE

Los modelos Mack Granite se posicionan como el pilar central de la oferta vocacional de la marca. Diseñados para aplicaciones de carga severa, estos camiones destacan por su estructura robusta, chasis reforzado y una configuración pensada para operar de manera continua en obras, plantas de concreto y entornos urbanos exigentes.

Ambas configuraciones exhibidas están impulsadas por el motor Mack MP®7, un propulsor reconocido por su equilibrio entre potencia, eficiencia y confiabilidad. A esto se suma el sistema de emisiones ClearTech® One, que permite cumplir con las normativas ambientales sin sacrificar desempeño, algo clave para flotas que operan bajo ciclos de trabajo intensivos.

Un elemento diferenciador es la compati-

MACK TRUCKS EXHIBE SU PORTAFOLIO VOCACIONAL COMPLETO PARA LA INDUSTRIA DEL CONCRETO

lidad con Mack GuardDog Connect, la solución telemática integrada de Mack. Este sistema permite un monitoreo proactivo del estado del vehículo, identificando posibles fallas antes de que se conviertan en paradas no programadas. La integración con los agentes de servicio Mack OneCall™, disponibles 24/7, facilita diagnósticos rápidos, planificación anticipada de reparaciones y confirmación de disponibilidad de piezas, contribuyendo directamente a maximizar el tiempo de actividad.

MACK MD: EFICIENCIA Y MANIOBRABILIDAD EN SERVICIO MEDIANO

Para aplicaciones que requieren un equilibrio preciso entre potencia y agilidad, Mack presenta el Mack MD configurado como autobomba en línea. Este modelo de servicio mediano está equipado con el confiable motor Cummins B6.7, ampliamente reconocido por su durabilidad y bajo costo operativo en flotas comerciales.

El Mack MD incorpora telemática GEOTAB, una herramienta clave para la gestión moderna de flotas, que permite a los operadores monitorear rendimiento, consumo, ubicación y hábitos de conducción. Gracias a su tamaño compacto y radio de giro optimizado, el MD resulta especialmente adecuado para trabajos en zonas urba-

nas, donde la maniobrabilidad es tan importante como la capacidad de bombeo.

MACK TERRAPRO: DISEÑADO PARA APLICACIONES ESPECIALIZADAS

La Mack TerraPro completa la oferta con una solución específicamente pensada para aplicaciones vocacionales especializadas como las autobombas de concreto. Este modelo destaca por su diseño de cabina adelantada, que mejora significativamente la visibilidad y la maniobrabilidad en espacios reducidos, una ventaja crítica en obras congestionadas o zonas de difícil acceso.

Equipada con el motor Mack MP®7 y la transmisión automatizada Mack mDRIVE de 12 velocidades, la TerraPro ofrece una entrega de potencia eficiente y una conducción más sencilla, reduciendo la fatiga del operador. Su configuración está orientada a maximizar la carga útil y facilitar el trabajo del conductor, dos factores determinantes en operaciones de alto ritmo.

UNA ESTRATEGIA CLARA PARA EL CLIENTE VOCACIONAL

Con esta exhibición, Mack Trucks deja claro que su estrategia va más allá de ofrecer camiones individuales. La marca propone un

ecosistema completo de soluciones vocacionales, respaldado por tecnología, telemetría integrada y soporte posventa especializado.

Desde la producción y transporte del concreto hasta su colocación final en obra, la gama presentada cubre cada etapa del proceso, permitiendo a las flotas estandarizar proveedores, simplificar mantenimiento y optimizar la operación diaria. En un sector donde cada minuto de inactividad impacta directamente en costos y cumplimiento de plazos, este enfoque integral se convierte en una ventaja competitiva tangible.

La participación de Mack Trucks con una oferta tan amplia y especializada subraya su compromiso con la industria del concreto y el trabajo vocacional pesado. Con plataformas robustas como el Granite, soluciones ágiles como el Mack MD y configuraciones especializadas como la TerraPro, la marca demuestra que entiende las necesidades reales del sector.

Más allá de la potencia y el hardware, Mack apuesta por la conectividad, la prevención de fallas y el soporte continuo como pilares de su propuesta de valor. Una estrategia que apunta directamente a lo que hoy buscan las flotas profesionales: productividad, confiabilidad y tiempo de actividad garantizado.





VOLVO TRUCKS CONSOLIDA SU LIDERAZGO EN CAMIONES PESADOS EN 2025 AL ALCANZAR UNA CUOTA DE MERCADO HISTÓRICA DEL **18,1%** EN ESPAÑA

Volvo Trucks España lo ha vuelto a hacer. Se ha posicionado en 2025 como líder indiscutible del mercado de camiones pesados, alcanzando la cuota más alta de su historia con un 18,1% en el segmento de +16 toneladas. Es la cuarta vez que Volvo es líder de mercado en este segmento en los últimos 6 años. El éxito llega también al segmento de las tractoras, liderando el mercado por sexta vez consecutiva, con una cuota de mercado del 20,7%. El Volvo FH se consolida como el camión más vendido en España en los últimos seis años.

Ha sido un año histórico para la marca en España, consolidando su éxito con unos datos formidables, que le han posicionado como líder en el segmento de camiones pesados, alcanzando la cuota más alta de la historia en +16 toneladas con un 18,1%. También es líder en el segmento de tractoras por sexto año consecutivo, con 4.203 unidades matriculadas y una cuota de mercado del 20,7%.

Es la quinta vez que Volvo se sitúa como

líder de mercado total y se ha superado también el número de matriculaciones con un total de 4.878 camiones, cifra récord en la historia de España.


Estos logros son el resultado de una estrategia muy clara durante los últimos años, que combinan la innovación tecnológica, la eficiencia operativa y un enfoque centrado en el cliente, dando paso a un éxito sin precedentes, que ha consolidado los resultados de la marca año tras año.

La excelencia del producto ha sido clave con un destacado papel del Volvo FH Aero con I-Save, reconocido por los profesionales del sector, que demuestra ser un referente en eficiencia y rendimiento así como la reducción del impacto ambiental, contribuyendo a la sostenibilidad general del sector del transporte pesado.

La confianza inquebrantable que los clientes depositan en la marca, una red de distribuidores sólida y comprometida junto con una oferta de servicios disponibles que se

traduce en altos niveles de productividad y disponibilidad para los transportistas han sido el otro pilar de este éxito.

Giovanni Bruno, Director General de Volvo Trucks España, destaca la importancia de estos logros y afirma: "Este liderazgo de mercado refleja la consistencia de nuestra marca. La calidad de nuestros productos, la confianza de nuestros clientes y el compromiso de nuestro equipo y red de distribuidores nos llevan a superar nuestras expectativas continuamente y a comprometernos a seguir liderando la vanguardia de la industria del transporte pesado en España". "Quiero manifestar mi más profundo agradecimiento a los clientes, compañeros y socios de negocio. Juntos hemos marcado un nuevo hito".

Volvo Trucks se reafirma con esta trayectoria de éxito en un referente en el sector del transporte, con su claro compromiso con la innovación y la sostenibilidad, marcando el rumbo hacia la productividad y disponibilidad con las soluciones de transporte que comercializa. 



E-ACTT Modelo Mostrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





EFICIENCIA ELÉCTRICA PARA LA DISTRIBUCIÓN URBANA DEL FUTURO

IVECO S-WAY

EL IVECO S-WAY REPRESENTA LA EVOLUCIÓN MÁS AVANZADA DE LA MARCA ITALIANA EN EL SEGMENTO DE CAMIONES PESADOS PARA LARGA DISTANCIA Y TRANSPORTE REGIONAL. DISEÑADO PARA RESPONDER A LAS NUEVAS EXIGENCIAS DEL MERCADO –EFICIENCIA OPERATIVA, REDUCCIÓN DE COSTOS, CONECTIVIDAD Y BIENESTAR DEL CONDUCTOR–, EL S-WAY SE CONSOLIDA COMO UNA PLATAFORMA MODERNA Y COMPETITIVA DENTRO DEL TRANSPORTE EUROPEO E INTERNACIONAL. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

Desarrollado por IVECO, este modelo no solo apuesta por la eficiencia mecánica, sino también por la digitalización y la experiencia del conductor como pilares clave de su propuesta de valor. El resultado es un camión pensado para flotas que buscan fiabilidad, consumo optimizado y una operación más inteligente.

DISEÑO

El diseño exterior del IVECO S-Way combina robustez y aerodinámica, dos factores esenciales para reducir el consumo de combustible en rutas de larga distancia. El frontal ha sido cuidadosamente esculpido para mejorar el flujo de aire, con una parrilla cerrada y líneas limpias que minimizan la resistencia aerodinámica.

Cada elemento del diseño cumple una función práctica: desde los deflectores laterales hasta el techo optimizado, todo contribuye a una mayor eficiencia energética. Al mismo tiempo, el S-Way proyecta una imagen moderna y profesional, alineada con las expectativas de las grandes flotas y operadores logísticos.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

En el apartado mecánico, el IVECO S-Way está impulsado por los motores Cursor, desarrollados para ofrecer un equilibrio óptimo entre potencia, durabilidad y bajo consumo. Estas motorizaciones cumplen con las normativas de emisiones más exigentes, incorporando tecnologías avanzadas de combustión y postratamiento de gases.



La transmisión automatizada HI-TRONIX juega un papel fundamental en la eficiencia del conjunto. Con cambios rápidos y precisos, esta caja reduce el desgaste mecánico y optimiza el rendimiento del motor en cada situación de conducción. La gestión electrónica adapta el comportamiento de la transmisión al peso de la carga, la topografía y el estilo de conducción,

logrando una operación más suave y económica.

INTERIOR

El interior del IVECO S-Way ha sido diseñado como un verdadero espacio de trabajo y descanso. La cabina ofrece una excelente habitabilidad, con una posición de conducción ergonómica, controles bien ubicados y materiales pensados para resistir el uso intensivo.

El tablero digital y la pantalla central facilitan el acceso a la información del vehículo, navegación y sistemas de conectividad. Además, los múltiples compartimentos de almacenamiento y las opciones de camas confortables convierten al S-Way en un aliado ideal para jornadas largas, donde el descanso del conductor es tan importante como el rendimiento del camión. »»



del mundo: **IVECO S-WAY**

20

FEBRERO DE 2026 | **TRANSPORTE LATINO**

TRANSPORTE LATINO | FEBRERO DE 2026

21



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motores diésel IVECO Cursor (Euro VI)
- **POTENCIA:** Hasta 570 CV (según versión)
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 2.500 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Automatizada HI-TRONIX
- **TRACCIÓN:** 4+2 / 6+2 (según configuración)
- **SUSPENSIÓN:** Neumática, optimizada para larga distancia



La insonorización mejorada y la suspensión de cabina contribuyen a una conducción más silenciosa y relajada, reduciendo la fatiga en trayectos prolongados.

MANEJO

En carretera, el IVECO S-Way destaca por su conducción estable y predecible. La combinación de un chasis bien equilibrado, suspensión

calibrada para carga pesada y dirección precisa ofrece una experiencia de manejo segura tanto en autopista como en vías secundarias.

El comportamiento dinámico está orientado a maximizar la eficiencia: el camión mantiene velocidades constantes con menor esfuerzo mecánico, aprovechando al máximo el par motor y reduciendo consumos innecesarios. Todo esto se traduce en una conducción

más tranquila y productiva para el operador.

SEGURIDAD

La seguridad es uno de los pilares del S-Way. El modelo incorpora una amplia gama de sistemas avanzados de asistencia al conductor, diseñados para prevenir accidentes y proteger tanto al conductor como a otros usuarios de la vía. »

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudicales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diésel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly
AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart



zMAX.com

del mundo: IVECO S-WAY

22

FEBRERO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO

TRANSPORTE LATINO | FEBRERO DE 2026

23



Entre estas tecnologías se incluyen asistentes de mantenimiento de carril, frenado automático de emergencia, control de estabilidad y sistemas de monitoreo del entorno. Estas ayudas no sustituyen al conductor, pero actúan como una capa adicional de protección en situaciones críticas, especialmente en trayectos largos donde la fatiga puede jugar un papel importante.

TECNOLOGÍA


El IVECO S-Way está plenamente integrado en el ecosistema digital de la marca. Gracias a sus sistemas de conectividad avanzada, las flotas pueden monitorear el estado del vehículo en tiempo real, planificar mantenimientos predictivos y optimizar rutas. La conectividad también permite actuali-



zaciones remotas de software y una comunicación constante entre el camión, el gestor de flota y el servicio técnico. Esta digitalización reduce tiempos de inactividad y mejora el costo total de propiedad, un factor decisivo en operaciones a gran escala.

PARA CONCLUIR

El IVECO S-Way es mucho más que una actualización de producto: es una reinterpretación del camión de larga distancia bajo los

estándares actuales de eficiencia, conectividad y confort. Con un diseño aerodinámico, motorizaciones eficientes, un interior pensado para el conductor y una sólida base tecnológica, el S-Way se posiciona como una opción altamente competitiva para flotas modernas. Para operadores que buscan reducir costos sin sacrificar rendimiento ni bienestar del conductor, el IVECO S-Way ofrece una propuesta equilibrada y preparada para el futuro del transporte por carretera. 



TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50



EFICIENCIA INTELIGENTE PARA LA LARGA DISTANCIA MODERNA

INTERNATIONAL LT

EL INTERNATIONAL LT SE HA CONSOLIDADO COMO UNO DE LOS TRACTOCAMIONES MÁS EQUILIBRADOS DEL MERCADO NORTEAMERICANO PARA LARGA DISTANCIA Y OPERACIONES REGIONALES DE ALTO KILOMETRAJE. SU ENFOQUE NO ES LA OSTENTACIÓN, SINO LA EFICIENCIA TOTAL: CONSUMO OPTIMIZADO, CONFIABILIDAD MECÁNICA, CONECTIVIDAD AVANZADA Y UN ENTORNO DE CABINA PENSADO PARA EL CONDUCTOR PROFESIONAL DE HOY. DESARROLLADO POR INTERNATIONAL TRUCKS, EL LT RESPONDE A UNA PREMISA CLARA: REDUCIR EL COSTO TOTAL DE PROPIEDAD SIN SACRIFICAR RENDIMIENTO NI COMODIDAD. »



DISEÑO

El diseño exterior del International LT prioriza la aerodinámica funcional. El frontal suavizado, los deflectores laterales y el perfil del techo trabajan en conjunto para reducir la resistencia al viento, un factor determinante en el consumo de combustible en rutas de autopista. Cada elemento cumple una función concreta, desde la parrilla hasta los carenados del chasis, reforzando una estética sobria y profesional que favorece la eficiencia operativa.

La estructura del chasis está pensada para soportar ciclos de trabajo prolongados y configuraciones variadas, facilitando la integración con distintos tipos de remolque y aplicaciones.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

En el apartado mecánico, el International LT ofrece una gama de motores diésel eficientes y probados, destacando el Cummins X15 y las opciones



International A26, diseñadas para ofrecer un balance óptimo entre potencia, durabilidad y bajo consumo. Estos motores incorporan tecnologías de combustión y postra-

tamiento que cumplen con las normativas de emisiones vigentes sin penalizar el rendimiento.

La transmisión automatizada, en espe-



cial la Eaton Endurant, aporta cambios suaves y precisos que mantienen el motor en su rango ideal de eficiencia. La gestión inteligente del tren motriz se adapta a la carga,

la topografía y el estilo de conducción, contribuyendo a una experiencia más relajada y a una reducción tangible del consumo a lo largo del tiempo.

INTERIOR

La cabina del International LT está concebida como un espacio de trabajo y descanso eficiente. La ergonomía es protagonista: asientos bien posicionados, controles al alcance y un tablero que prioriza la lectura clara de la información esencial. La calidad de los materiales y el ensamblaje transmiten robustez, pensados para resistir el uso intensivo propio de la larga distancia.

Las versiones con dormitorio ofrecen un entorno funcional para el descanso, con soluciones de almacenamiento bien distribuidas y una insonorización que reduce la fatiga. La iluminación y la climatización contribuyen a un ambiente cómodo tanto durante la conducción como en las pausas obligatorias.

MANEJO

En carretera, el International LT destaca por su comportamiento estable y predecible. La dirección precisa y la suspensión calibrada para largas jornadas permiten mantener velocidades constantes con menor esfuerzo del conductor. El conjunto transmite confianza en autopista y solidez en maniobras, incluso con carga completa. »





SEGURIDAD

La seguridad es un pilar del LT. El modelo incorpora sistemas avanzados de asistencia al conductor orientados a la prevención de accidentes y la protección del operador. Asistencias como el frenado automático de emergencia, el control de estabilidad y las alertas de carril añaden una capa extra de protección, especialmente valiosa en viajes largos donde la fatiga puede influir.

La estructura de la cabina y los sistemas pasivos complementan este enfoque, ofreciendo una protección integral en situaciones críticas. »

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Diésel Cummins X15 / International A26
- **POTENCIA:** Hasta 605 CV (según configuración)
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 2.050 lb-ft (aprox. 2.780 Nm)
- **TRANSMISIÓN:** Automatizada Eaton Endurant
- **TRACCIÓN:** 4+2 / 6+2 (según versión)
- **SUSPENSIÓN:** Neumática, optimizada para larga distancia



TECNOLOGÍA

El International LT se integra plenamente en el ecosistema digital de la marca. La conectividad avanzada permite a las flotas monitorear el estado del vehículo, planificar mantenimientos predictivos y optimizar rutas en tiempo real. Las actualizaciones remotas de software y los diagnósticos a distancia reducen tiempos de inactividad y mejoran la disponibilidad del camión.


Esta orientación tecnológica convierte al LT en una herramienta de gestión, no solo en un medio de transporte, alineándose con las exigencias de las flotas modernas.



PARA CONCLUIR

El International LT es la expresión de un camión diseñado con inteligencia operativa. No busca impresionar por cifras aisladas, sino por resultados sostenidos: eficiencia de combustible, confiabilidad, confort para el conductor y una pla-

taforma tecnológica que facilita la gestión diaria.

Para flotas que priorizan el costo total de propiedad y la productividad a largo plazo, el LT se presenta como una opción sólida, madura y preparada para los desafíos actuales del transporte por carretera. 



**BUSINESSFUNDING4YOU**
BUSINESS LENDING EXPERTS

**PRESTAMOS PARA
TODO TIPO DE NEGOCIOS!**

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPÓSITOS POR LO MENOS \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CRÉDITO PERSONAL 500+ FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**



EL CAMIÓN DE HIDRÓGENO QUE REDEFINE EL TRANSPORTE PESADO SIN EMISIONES

HYUNDAI XCIENT FCEV

EL HYUNDAI XCIENT FCEV REPRESENTA UNO DE LOS PASOS MÁS FIRMES HACIA EL FUTURO DEL TRANSPORTE PESADO DE CERO EMISIONES. EN UN MOMENTO EN QUE LA INDUSTRIA BUSCA ALTERNATIVAS REALES AL DIÉSEL SIN SACRIFICAR AUTONOMÍA, CAPACIDAD DE CARGA NI TIEMPOS DE OPERACIÓN, HYUNDAI APUESTA POR LA TECNOLOGÍA DE PILA DE COMBUSTIBLE DE HIDRÓGENO COMO UNA SOLUCIÓN VIABLE PARA EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA Y APLICACIONES EXIGENTES. »

Desarrollado por Hyundai Motor Company, el Xcient FCEV no es un prototipo experimental, sino un camión de producción diseñado para operar en condiciones reales, con clientes reales y rutas comerciales activas. Su propuesta combina sostenibilidad, rendimiento y una experiencia de conducción comparable —y en algunos aspectos superior— a la de un camión diésel convencional.

DISEÑO:

A nivel estético y funcional, el Hyundai Xcient FCEV mantiene una imagen robusta y moderna, claramente orientada al transporte pesado. Su diseño exterior no solo responde a criterios visuales, sino también aerodinámicos, buscando reducir la resistencia al viento y mejorar la eficiencia energética, un aspecto clave incluso en vehículos de hidrógeno.

El frontal cerrado, característico de los vehículos eléctricos y de pila de combustible,

mejora el flujo de aire y refuerza la identidad tecnológica del modelo. Los depósitos de hidrógeno se integran de forma segura y equilibrada en el chasis, sin comprometer la estabilidad ni la distribución de pesos, algo esencial en operaciones de carga pesada.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

El corazón del Xcient FCEV es su sistema de pila de combustible de hidrógeno, que genera electricidad a partir de la reacción

química entre hidrógeno y oxígeno, emitiendo únicamente vapor de agua. Esta electricidad alimenta un motor eléctrico de alto par, capaz de mover con solvencia un camión de gran tonelaje.

La transmisión está optimizada para entregar potencia de forma lineal y constante, una de las grandes ventajas del motor eléctrico frente al diésel. La respuesta inmediata al acelerador facilita la conducción en pendientes, arranques con carga completa y

maniobras en tráfico urbano o industrial, reduciendo el esfuerzo del conductor y mejorando la eficiencia operativa.

INTERIOR:

El interior del Hyundai Xcient FCEV ha sido concebido pensando en el conductor profesional moderno. La cabina ofrece un entorno ergonómico, silencioso y bien aislado, beneficiándose de la ausencia de vibraciones y ruido propios de los motores de combustión interna. »



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Sistema de pila de combustible de hidrógeno con motor eléctrico
- **POTENCIA:** Aproximadamente 180 kW (245 CV)
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 395 Nm (entrega instantánea)
- **TRANSMISIÓN:** Automática, optimizada para propulsión eléctrica
- **TRACCIÓN:** 4X2
- **SUSPENSIÓN:** Neumática, calibrada para transporte pesado





Los materiales utilizados transmiten solidez y funcionalidad, con una disposición de controles intuitiva que reduce la curva de aprendizaje. El tablero digital proporciona información clara sobre el estado del sistema de hidrógeno, autonomía restante, consumo energético y parámetros de conducción, permitiendo al conductor gestionar el viaje con mayor precisión.

El espacio interior y las soluciones de almacenamiento están pensadas para jornadas largas, reforzando el confort y la productividad en rutas regionales y de larga distancia.

MANEJO:

Uno de los aspectos más destacados del Xcient FCEV es su experiencia de conducción. El par instantáneo del motor eléctrico ofrece una sensación de empuje constante y suave, incluso con carga completa. La ausencia de cambios de marcha bruscos se traduce en una conducción más relajada y predecible.

El centro de gravedad bien equilibrado y la suspensión calibrada para carga pesada aportan estabilidad en autopista y seguridad en curvas. Además, el funcionamiento silencioso reduce la fatiga del conductor, especialmente en jornadas prolongadas, y mejora la convivencia en entornos urbanos y logísticos.

SEGURIDAD:

Hyundai ha dotado al Xcient FCEV de un completo paquete de sistemas de seguridad activa y pasiva. El camión incorpora asistentes avanzados a la conducción que ayudan a prevenir accidentes, mantener la estabilidad y proteger tanto al conductor como a otros



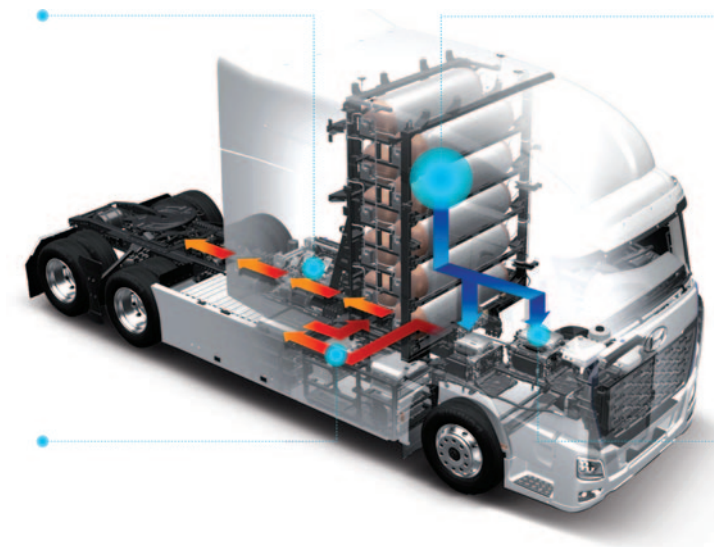
usuarios de la vía.

La estructura del vehículo ha sido diseñada para cumplir con los más altos estándares de seguridad, incluyendo la protección de los

depósitos de hidrógeno ante impactos. Este aspecto es clave para generar confianza en una tecnología aún emergente, demostrando que el hidrógeno puede ser tan seguro como cualquier otro sistema de propulsión cuando se gestiona correctamente.

TECNOLOGÍA:

En el apartado tecnológico, el Hyundai Xcient FCEV integra soluciones de conectividad y gestión de flota que permiten monitorear el rendimiento del vehículo en tiempo real. Estos sistemas facilitan el mantenimiento predictivo, optimizan rutas y ayudan a reducir tiempos de inactividad. >>



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

La tecnología de pila de combustible de Hyundai es el resultado de años de desarrollo en vehículos ligeros y comerciales, trasladada ahora al transporte pesado. El tiempo de repostaje de hidrógeno, significativamente menor que el de recarga eléctrica, posiciona al Xcient FCEV como una opción especialmente atractiva para operaciones donde el tiempo es crítico.


PARA CONCLUIR:

El Hyundai Xcient FCEV no es solo un camión ecológico; es una declaración de intenciones sobre hacia dónde se dirige el transporte pesado. Ofrece cero emisiones locales, autonomía



competitiva, tiempos de repostaje rápidos y una experiencia de conducción refinada, sin exigir sacrificios operativos significativos.

Si bien la infraestructura de hidrógeno aún está en desarrollo, el Xcient FCEV

demuestra que la tecnología está lista. Ahora el reto es escalarla. Para flotas visionarias, este camión representa una oportunidad de adelantarse al futuro y posicionarse en la vanguardia del transporte sostenible 



UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2016 Meritor, Inc.



LA RELACIÓN CALIDAD PRECIO TE ESTÁ ESPERANDO



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS

EVOLUCIÓN INTELIGENTE DE UNA PICKUP HECHA PARA EL TRABAJO REAL

NISSAN FRONTIER DEL 2026

LA NISSAN FRONTIER DEL 2026 LLEGA COMO UNA EVOLUCIÓN MADURA DE UNA DE LAS PICKUPS MEDIANAS MÁS RECONOCIDAS DEL MERCADO. EN UN SEGMENTO DONDE LA COMPETENCIA ES FERÓZ Y LAS EXPECTATIVAS DEL CLIENTE SON CADA VEZ MÁS ALTAS, NISSAN APUESTA POR REFORZAR LOS PILARES QUE HAN HECHO FUERTE A LA FRONTIER A LO LARGO DE LOS AÑOS: ROBUSTEZ, FIABILIDAD MECÁNICA Y UN EQUILIBRIO REAL ENTRE TRABAJO Y USO DIARIO. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Lejos de perseguir cifras exageradas o artificios innecesarios, la Frontier se enfoca en ofrecer una experiencia sólida

y coherente, pensada tanto para flotas, profesionales independientes y usuarios que necesitan una pickup capaz de rendir en condiciones exigentes sin renunciar al confort y

la tecnología moderna. Desarrollada por Nissan, esta nueva iteración busca consolidar su posición como una herramienta confiable, moderna y competitiva.

DISEÑO

El diseño exterior de la Nissan Frontier mantiene una estética musculosa y funcional, con líneas marcadas que refuerzan su carácter utilitario. El frontal transmite fortaleza, con una parrilla dominante y ópticas modernas que mejoran la visibilidad nocturna y la percepción de anchura del vehículo.

Más allá de lo visual, el diseño responde a criterios prácticos. La caja de carga ha sido pensada para un uso intensivo, con puntos de anclaje bien distribuidos y una estructura preparada para soportar cargas pesadas sin deformaciones. La altura al suelo y los ángulos de ataque y salida permiten afrontar caminos irregulares, obras y terrenos rurales

con confianza, algo esencial para una pickup orientada al trabajo.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

En el apartado mecánico, la Frontier apuesta por una configuración probada y confiable, enfocada en la durabilidad y el rendimiento constante. Su motorización ofrece una entrega de potencia progresiva y un par sólido, ideal para remolcar, transportar carga y mantener un desempeño estable en carretera.

La transmisión, disponible en versiones automática y manual según el mercado, ha sido calibrada para aprovechar al máximo el par motor, reduciendo esfuerzos innecesarios y mejorando la eficiencia en trayectos largos. La gestión electrónica optimiza los cambios según la carga y las condiciones del terreno, lo que se traduce en una conducción más suave y controlada, incluso bajo exigencia.



INTERIOR

El interior de la Nissan Frontier refleja una clara evolución hacia un entorno más cómodo y mejor equipado, sin perder su

enfoque utilitario. La cabina ofrece una posición de manejo elevada, con excelente visibilidad y asientos diseñados para soportar largas jornadas sin generar fatiga. »



camioneta: **NISSAN FRONTIER DEL 2026**



Los materiales han sido seleccionados para resistir el uso diario, pero con un nivel de terminación que acerca la experiencia a la de un SUV moderno. El tablero integra pantallas digitales claras y fáciles de leer, mientras que los controles físicos mantienen una lógica intuitiva, algo especialmente valorado en entornos de trabajo donde la rapidez y la simplicidad son clave.

Los espacios de almacenamiento, tanto en la cabina como en la consola central, están pensados para herramientas, documentos y objetos personales, reforzando el carácter práctico del modelo.



MANEJO

En movimiento, la Frontier se siente estable y predecible, tanto en carretera como fuera del asfalto. El chasis robusto y la suspensión bien calibrada permiten absorber irregularidades sin comprometer el control, ofreciendo una conducción segura incluso con carga completa.

La dirección transmite confianza y precisión, facilitando maniobras en espacios reducidos o zonas urbanas, algo que no siempre es sencillo en pickups de este tamaño. En autopista, mantiene un buen aplomo a velocidades constantes, lo que la convierte en una opción válida tanto para trabajo pesado como para uso mixto.

SEGURIDAD

La seguridad ha ganado protagonismo en la Frontier, incorporando un conjunto más completo de sistemas de asistencia al conductor. Estas tecnologías están orientadas a prevenir accidentes y reducir riesgos, especialmente en situaciones de tráfico denso, maniobras con carga o conducción prolongada. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor gasolina V6 (según mercado)
- **POTENCIA:** Aproximadamente 310 CV
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 381 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 9 velocidades / Manual (según versión)
- **TRACCIÓN:** 4X2 / 4X4
- **SUSPENSIÓN:** Delantera independiente y eje rígido trasero, optimizada para carga y uso off-road

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- ☐ Compra
- ☐ Mantenimiento realizado por terceros
- ☐ Recomienda
- ☐ Aprueba la compra
- ☐ No esta involucrado
- ☐ Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- ☐ Gerente de flota
- ☐ Encargado de mantenimiento
- ☐ Técnico
- ☐ Chofer
- ☐ Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- ☐ Freightliner
- ☐ International
- ☐ Kenworth
- ☐ Volvo
- ☐ Peterbilt
- ☐ Western Star
- ☐ Mack
- ☐ Sterling

¿Quién repara su camión?

- ☐ Lo hace usted mismo
- ☐ Truck Stop
- ☐ Taller independiente
- ☐ Concesionario

¿Dónde trabaja?

- ☐ California
- ☐ 11 Western
- ☐ 48 Estados
- ☐ Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- ☐ Shell
- ☐ Lucas Oil
- ☐ Mobil
- ☐ Chevron
- ☐ Texaco
- ☐ Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- ☐ Verizon
- ☐ AT&T
- ☐ Boost
- ☐ Metro PC
- ☐ Sprint/Nextel
- ☐ T-Mobile
- ☐ Otro

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- ☐ 6 meses
- ☐ 1 año
- ☐ 2 años
- ☐ 3 o más años

Su motor preferido es:

- ☐ S-60 Detroit
- ☐ CAT
- ☐ Cummins
- ☐ Volvo
- ☐ Mack
- ☐ International

Su neumático preferido

- ☐ Firestone
- ☐ Michelin
- ☐ Dayton
- ☐ Hankook
- ☐ BFGoodrich
- ☐ Goodyear
- ☐ Dunlop
- ☐ Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- ☐ El consumo
- ☐ La comodidad
- ☐ La potencia
- ☐ La velocidad

Su edad es:

- ☐ 25-30
- ☐ 31-40
- ☐ 41-49
- ☐ Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: **SI** ☐ **NO** ☐

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? >

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

camioneta: **NISSAN FRONTIER DEL 2026**

48

FEBRERO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO



Sistemas de estabilidad, control de tracción y ayudas electrónicas trabajan en conjunto para mantener el vehículo bajo control en condiciones adversas. Además, la estructura del chasis y la cabina ha sido reforzada para ofrecer una protección sólida en caso de impacto, un aspecto fundamental para un vehículo de trabajo.

TECNOLOGÍA

En el apartado tecnológico da un salto importante. El sistema de infoentretenimiento incorpora conectividad moderna, integración con smartphones y funciones pensadas para facilitar la vida diaria del conductor.




Para flotas y usuarios profesionales, estas tecnologías permiten una mejor planificación de rutas, comunicación constante y un uso más eficiente del vehículo. La tecnología deja de ser un lujo para convertirse en una herra-

mienta que aporta valor real a la operación.

PARA CONCLUIR

La Nissan Frontier del 2026 no busca reinventar el concepto de pickup, sino perfeccionarlo. Es un vehículo que entiende su rol: trabajar duro, ser confiable y acompañar al conductor tanto en la jornada laboral como en el uso personal.

Con mejoras en diseño, confort, tecnología y seguridad, la Frontier se mantiene fiel a su esencia, pero adaptada a las exigencias actuales del mercado. Para quienes buscan una pickup equilibrada, robusta y preparada para el día a día, la Frontier sigue siendo una apuesta segura. 



**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO
BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones**, **Payroll**, **contabilidad** e **Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

camioneta: **NISSAN FRONTIER DEL 2026**

FUERZA RENOVADA PARA EL TRABAJO MÁS EXIGENTE

MERCEDES-BENZ SPRINTER

La Mercedes-Benz Sprinter se ha convertido, con el paso de los años, en un verdadero referente global del transporte comercial ligero. Más que una simple furgoneta, la Sprinter es hoy una plataforma de trabajo adaptable a múltiples industrias: logística, reparto urbano, servicios técnicos, transporte de pasajeros, ambulancias y conversiones especiales. Su éxito radica en una fórmula clara: fiabilidad mecánica, múltiples configuraciones, tecnología avanzada y una experiencia de conducción cercana a la de un turismo moderno. »



Desarrollada por Mercedes-Benz, la Sprinter ha evolucionado para responder a un mercado cada vez más exigente, donde la eficiencia operativa, el confort del conductor y la conectividad juegan un papel decisivo en la rentabilidad diaria.

DISEÑO

El diseño exterior de la Mercedes-Benz Sprinter combina funcionalidad, robustez y aerodinámica. Sus líneas limpias no solo aportan una imagen profesional y moderna, sino que también contribuyen a mejorar la eficiencia de combustible, especialmente en operaciones urbanas y regionales donde el arranque y la detención son constantes.

La Sprinter está disponible en múltiples longitudes, alturas de techo y configuraciones de carrocería, lo que permite adaptarla a casi cualquier necesidad operativa. El amplio portón trasero y las puertas laterales facilitan la carga y descarga, optimizando tiempos en rutas de reparto intensivas. Cada elemento del diseño responde a un enfoque práctico, pensado para el trabajo diario.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

En el apartado mecánico, la Sprinter ofrece una gama de motores eficientes y confiables, diseñados para equilibrar potencia, durabilidad y bajo consumo. Las versiones diésel destacan por su entrega de par a bajas revoluciones, ideal para transportar carga en entornos urbanos y carreteras secundarias.

La oferta de transmisiones, tanto manuales como automáticas, está orientada a mejorar la experiencia de conducción y reducir la fatiga del operador. Las cajas automáticas permiten una conducción más suave en tráfico denso, mientras que la gestión electrónica

optimiza el rendimiento del motor según la carga y el tipo de recorrido.

Esta combinación mecánica convierte a la Sprinter en una herramienta eficiente tanto para flotas grandes como para pequeños empresarios.

INTERIOR

El interior de la Mercedes-Benz Sprinter

ha sido diseñado como un espacio de trabajo inteligente. La cabina ofrece una posición de conducción elevada y cómoda, con excelente visibilidad y controles intuitivos. Los materiales transmiten solidez y están preparados para resistir el uso intensivo propio de un vehículo comercial.

El tablero integra soluciones digitales modernas, con pantallas que facilitan el

acceso a la información del vehículo, navegación y sistemas multimedia. Los numerosos compartimentos de almacenamiento permiten mantener el espacio ordenado, algo esencial en jornadas largas.

Además, el confort acústico y la climatización mejorada contribuyen a reducir la fatiga del conductor, un aspecto clave en operaciones de reparto continuo. ➤➤



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motores diésel de 4 cilindros (según versión)
- **POTENCIA:** Desde 114 hasta 190 CV
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 440 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades / Automática
- **TRACCIÓN:** Delantera, trasera o total (según configuración)
- **SUSPENSIÓN:** Independiente delantera y eje rígido trasero, optimizada para carga



MANEJO

Uno de los grandes atributos de la Sprinter es su facilidad de manejo, incluso para conductores con poca experiencia en vehículos comerciales. La dirección precisa, el radio de giro optimizado y el buen equilibrio del chasis permiten maniobrar con seguridad en entornos urbanos estrechos y zonas de carga congestionadas.

En carretera, la Sprinter ofrece una conducción estable y predecible, manteniendo buen aplomo incluso con carga completa. La suspensión está calibrada para absorber irregularidades sin comprometer el control, lo que se traduce en mayor seguridad y comodidad para el conductor.

SEGURIDAD

La seguridad es uno de los pilares históricos de Mercedes-Benz, y la Sprinter no es la excepción. El modelo incorpora una amplia gama de sistemas de asistencia a la conducción, diseñados para prevenir accidentes y proteger tanto al conductor como a otros usuarios de la vía.

Entre estas tecnologías se incluyen sistemas de frenado autónomo de emergencia, control de estabilidad, asistente de viento lateral y alertas de mantenimiento de carril. Estas ayudas son especialmente valiosas en vehículos comerciales, donde el cansancio y la carga influyen directamente en el comportamiento dinámico. »





WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500 ,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



TECNOLOGÍA

La Sprinter destaca por su avanzado nivel de conectividad y digitalización. El sistema multimedia MBUX permite una interacción intuitiva mediante comandos táctiles o de voz, facilitando la gestión de navegación, llamadas y funciones del vehículo.

Para las flotas, la conectividad se traduce en monitoreo remoto, planificación de mantenimiento y análisis de datos operativos. Estas herramientas ayudan a reducir tiempos de inactividad, mejorar la eficiencia de las rutas y optimizar el costo total de propiedad.

PARA CONCLUIR

La Mercedes-Benz Sprinter no es solo una furgoneta; es una plataforma de negocio



sobre ruedas. Su capacidad de adaptación, eficiencia mecánica, alto nivel de seguridad y tecnología avanzada la convierten en una de las opciones más completas del mercado de vehículos comerciales ligeros.

Para empresas que buscan fiabilidad, imagen profesional y una solución preparada para el futuro, la Sprinter sigue siendo un estándar difícil de igualar en el sector.



PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012



UNA PRIORIDAD PARA LA SEGURIDAD Y LA PRODUCTIVIDAD

CUIDAR LA SALUD DEL CAMIONERO EN INVIERNO

EL INVIERNO REPRESENTA UNO DE LOS MAYORES DESAFÍOS PARA LOS CONDUCTORES DE CAMIONES. NO SOLO POR LAS CONDICIONES ADVERSAS EN CARRETERA, COMO NIEVE, HIELO O BAJA VISIBILIDAD, SINO TAMBIÉN POR EL IMPACTO DIRECTO QUE EL FRÍO TIENE EN LA SALUD FÍSICA Y MENTAL DE QUIENES PASAN LARGAS JORNADAS AL VOLANTE. DURANTE ESTA TEMPORADA, CUIDAR EL BIENESTAR DEL CONDUCTOR DEJA DE SER UNA RECOMENDACIÓN Y SE CONVIERTE EN UNA NECESIDAD CRÍTICA PARA EVITAR ENFERMEDADES, ACCIDENTES Y AUSENCIAS LABORALES. »

VESTIMENTA ADECUADA: PROTECCIÓN SIN INCOMODIDAD

Uno de los errores más comunes en invierno es no vestirse correctamente dentro del camión. Aunque la cabina tenga calefacción, los cambios constantes de temperatura al entrar y salir del vehículo pueden debilitar el sistema inmunológico.

Lo ideal es usar ropa térmica ligera, en capas, que permita adaptarse fácilmente. Mantener las manos y los pies abrigados es fundamental, ya que la pérdida de calor en estas zonas afecta la comodidad y la capacidad de reacción.

El calzado debe ser antideslizante y cómodo, especialmente al caminar sobre superficies heladas durante inspecciones o maniobras.

ALIMENTACIÓN E HIDRATACIÓN EN CLIMA FRÍO

En invierno, la sensación de sed disminuye, pero el cuerpo sigue necesitando hidratación. Muchos conductores reducen el consumo de agua, lo que puede provocar fatiga, dolores de cabeza y menor concentración.

Una alimentación equilibrada es igualmente importante. Optar por comidas calientes, ricas en proteínas, verduras y carbohidratos complejos ayuda a mantener la energía corporal. Evitar el exceso de alimentos ultraprocesados y bebidas azucaradas contribuye a un mejor rendimiento físico y mental.

DORMIR BIEN PARA COMBATIR EL CANSANCIO INVERNAL

Las noches largas y la falta de luz solar afectan el ritmo biológico, aumentando la sensación de cansancio. Dormir mal en invierno es común, pero peligroso para un conductor profesional.

Mantener una rutina de descanso regular, asegurar una buena calefacción en la cabina y usar ropa de cama adecuada ayuda a lograr un sueño reparador. Un conductor bien descansado reacciona mejor ante imprevistos y reduce el riesgo de accidentes.

CUIDADO DE LA SALUD MENTAL DURANTE EL INVIERNO

El aislamiento, las largas horas de conducción y el clima adverso pueden afectar el estado emocional del conductor. El invierno es una temporada propensa al estrés, la irritabilidad y la desmotivación.



Mantener contacto regular con familiares, escuchar música o audiolibros, y aprovechar los descansos para despejar la mente son prácticas simples que ayudan a cuidar la salud mental. Una mente clara es tan importante como un cuerpo sano cuando se trata de seguridad vial.

PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES COMUNES

Resfriados, gripes y problemas respiratorios son frecuentes en invierno. Para reducir el riesgo, es fundamental:

- Lavarse las manos con frecuencia
- Evitar cambios bruscos de temperatura

- Mantener la cabina limpia y ventilada
 - No ignorar síntomas iniciales
- Conducir enfermo no solo afecta al conductor, sino también a toda la operación logística.

LA SALUD COMO PARTE DE LA SEGURIDAD VIAL

Cuidar la salud del conductor en invierno no es solo una cuestión personal, sino también un factor directo de seguridad en carretera. Un conductor con dolores, cansancio o malestar físico tiene menor capacidad de reacción, mayor riesgo de errores y menor tolerancia al estrés. >>

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a 360 APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER




TL APP DIGITAL PLATFORMS



Las flotas que promueven hábitos saludables durante el invierno no solo protegen a sus conductores, sino que también reducen accidentes, tiempos muertos y costos operativos.

El invierno pone a prueba tanto a los camiones como a quienes los conducen. Mientras la tecnología ayuda a enfrentar carreteras difíciles, la salud del conductor sigue siendo el elemento más importante de la seguridad vial.



Adoptar hábitos simples moverse más, alimentarse mejor, vestirse adecuadamente y descansar lo suficiente puede marcar la diferencia entre una temporada invernal complicada y una segura y productiva.


Cuidar al conductor es cuidar la carretera, la carga y la vida misma. En invierno, más que nunca, la salud debe ir en el asiento del conductor. 



Major League Baseball trademarks and copyrights are used with permission of Major League Baseball Properties, Inc. Visit MLB.com. ©2019 Hankook Tire America Corp.

PISA CON VALOR.



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL 

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201





¿QUIERES SER

CAMIONERO?



SEPARACIÓN DE RUEDAS:

CÓMO PREVENIR UNO DE LOS ACCIDENTES MÁS PELIGROSOS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

LA SEPARACIÓN DE RUEDAS EN CAMIONES Y VEHÍCULOS PESADOS ES UNO DE LOS FALLOS MECÁNICOS MÁS GRAVES QUE PUEDEN OCURRIR EN CARRETERA. AUNQUE NO ES EL INCIDENTE MÁS FRECUENTE, CUANDO SUCEDE SUELE TENER CONSECUENCIAS SEVERAS: PÉRDIDA DE CONTROL DEL VEHÍCULO, DAÑOS A TERCEROS, CIERRES VIALES PROLONGADOS Y, EN EL PEOR DE LOS CASOS, LESIONES GRAVES O FATALES. LO MÁS PREOCUPANTE ES QUE, EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS, ESTE TIPO DE ACCIDENTES ES PREVENIBLE CON MANTENIMIENTO ADECUADO, INSPECCIONES CORRECTAS Y HÁBITOS RESPONSABLES POR PARTE DEL CONDUCTOR.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / CESAR COSTA

Diversos estudios de seguridad vial, incluidos análisis de la Federal Motor Carrier Safety Administration, han señalado que las separaciones de ruedas están directamente relacionadas con fallas humanas y mecánicas acumuladas, no con defectos repentinos e inevitables. Esto convierte al conductor en una pieza clave para la prevención.

POR QUÉ OCURRE LA SEPARACIÓN DE RUEDAS

La separación de una rueda no suele ser un evento aislado ni instantáneo. Generalmente es el resultado de problemas progresivos que no fueron detectados o corregidos a tiempo. Entre las causas más comunes se encuentran el torque incorrecto de las tuercas, el desgaste de los espárragos, rodamientos dañados, corrosión, llantas incompatibles o una instalación inadecuada tras un cambio de neumáticos.

En vehículos comerciales, donde el peso y las cargas son elevados, cualquier error pequeño se magnifica con el paso de los kilóme-

tros. Vibraciones constantes, calor, humedad y sobrecarga pueden acelerar el deterioro de componentes críticos del conjunto rueda-eje.

LA INSPECCIÓN PREVIA: LA PRIMERA LÍNEA DE DEFENSA

Una inspección previa al viaje bien hecha es una de las herramientas más efectivas para prevenir la separación de ruedas. El conductor debe revisar visualmente cada rueda, prestando atención a signos que muchas veces pasan desapercibidos en una revisión rápida.

Indicadores como tuercas faltantes, sueltas o brillantes, marcas de óxido alrededor de los espárragos, grietas en el rin o acumulación excesiva de grasa cerca del cubo pueden ser señales tempranas de un problema mayor. También es importante observar si la rueda está correctamente asentada y si el neumático presenta desgaste irregular, lo que puede indicar desalineación o fallas en el conjunto.

Escuchar el vehículo también es clave. Ruidos metálicos, vibraciones inusuales o sensación de arrastre pueden alertar al conductor antes de que el problema se convierta en una emergencia.

EL TORQUE CORRECTO NO ES OPCIONAL

Uno de los errores más comunes en talleres y patios de flota es el apriete incorrecto de las tuercas. Tanto el exceso como la falta de torque pueden provocar fallas. Un apriete insuficiente

permite que la rueda se afloje progresivamente, mientras que un torque excesivo puede estresar los espárragos hasta provocar su rotura.

El conductor debe asegurarse de que cualquier trabajo reciente en las ruedas haya sido realizado con herramientas calibradas y siguiendo las especificaciones del fabricante. Además, es una buena práctica volver a revisar el torque después de los primeros kilómetros tras un cambio de llantas, especialmente en vehículos de carga pesada.

EL ROL DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Aunque el conductor no es responsable directo de las reparaciones mayores, sí cumple un rol fundamental al detectar anomalías a tiempo y reportarlas correctamente. Rodamientos desgastados, sellos dañados o lubricación inadecuada suelen manifestarse gradualmente, no de forma repentina.

Una política de mantenimiento preventivo bien estructurada, combinada con reportes claros por parte del conductor, reduce drásticamente el riesgo de fallas catastróficas. Ignorar una vibración "menor" o posponer una revisión puede terminar en una separación de rueda a alta velocidad.

COMPATIBILIDAD DE COMPONENTES

No todas las llantas, rines y espárragos son compatibles entre sí, incluso si visualmente parecen similares. Mezclar componentes incorrectos o reutilizar piezas desgastadas es una práctica peligrosa. El conductor debe verificar que el vehículo esté equipado con componentes adecuados para su capacidad de carga y tipo de operación.

En flotas donde se utilizan remolques intercambiables, este punto cobra aún más importancia, ya que no todos los conjuntos reciben el mismo nivel de mantenimiento.

SEÑALES DE ADVERTENCIA DURANTE LA CONDUCCIÓN

Incluso después de iniciar el viaje, el conductor debe mantenerse alerta. Vibraciones en el volante, cambios en la estabilidad del vehículo, ruidos repetitivos o una sensación de "golpeteo" rítmico pueden indicar que una rueda está comenzando a fallar.

Ante cualquiera de estas señales, lo más seguro es detener el vehículo de forma controlada y realizar una inspección. Continuar conduciendo "hasta el próximo destino" puede agravar el problema en cuestión de minutos.




CONCIENCIA Y RESPONSABILIDAD PROFESIONAL

Evitar la separación de ruedas no es solo una cuestión mecánica, sino también de actitud profesional. Un conductor comprometido con la seguridad entiende que cada revisión, por pequeña que parezca, protege no solo su vida, sino la de otros usuarios de la vía.

Las consecuencias legales y operativas de un accidente por separación de ruedas son enormes: investigaciones, sanciones, demandas civiles, pérdida de reputación y daños financieros para la flota. Todo ello puede evitarse con prácticas responsables y una cultura de seguridad sólida.

La separación de ruedas es uno de los accidentes más peligrosos en el transporte por carretera, pero también uno de los más prevenibles. La combinación de inspecciones cuidadosas, torque correcto, mantenimiento preventivo y atención constante durante la conducción puede marcar la diferencia entre un viaje seguro y una tragedia evitable.

En un sector donde cada kilómetro cuenta, la seguridad comienza mucho antes de poner el camión en movimiento. Revisar una rueda no es una pérdida de tiempo: es una inversión directa en vidas, confianza y profesionalismo en la carretera. 

ADAPTACIÓN

EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN 2026

EL AÑO 2026 SE PERfila COMO UN PERÍODO DE TRANSICIÓN CLAVE PARA EL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA. TRAS VARIOS CICLOS MARCADOS POR VOLATILIDAD ECONÓMICA, PRESIÓN SOBRE TARIFAS, AJUSTES DE CAPACIDAD Y CAMBIOS REGULATORIOS, LA INDUSTRIA ENTRA EN UNA FASE DONDE LA PALABRA QUE MEJOR DEFINE EL MOMENTO ES CAUTELA. NO SE ESPERA UN CRECIMIENTO EXPLOSIVO, PERO SÍ UNA ESTABILIZACIÓN PROGRESIVA QUE PODRÍA SENTAR LAS BASES DE UN NUEVO EQUILIBRIO OPERATIVO. »



Analistas coinciden en que la combinación de mayor certeza regulatoria, ajustes en la oferta de capacidad y una demanda más predecible permitirá al sector generar ganancias modestas, pero sostenibles. En un entorno más racional, el éxito no vendrá de crecer rápido, sino de operar mejor.

UN MERCADO QUE BUSCA EQUILIBRIO DESPUÉS DE LA TORMENTA

El transporte por carretera llega a 2026 tras años complejos. La sobrecapacidad que caracterizó etapas anteriores obligó a muchas flotas a reducir operaciones, renegociar contratos o incluso abandonar el mercado. Este proceso, aunque doloroso, ha contribuido a depurar la oferta y a crear condiciones más sanas para quienes permanecen.

De acuerdo con FTR, el volumen total de cargas por camión para el año se mantendría prácticamente alineado con los niveles de 2025. Sin embargo, la diferencia estará en la tendencia: el mercado dejaría de caer y comenzaría una recuperación gradual a medida que avance el año.

Avery Vise, vicepresidente de transporte de FTR, señala que se espera que el transporte de carga empiece a recuperarse hacia mediados de 2026, impulsado por una mayor previsibilidad económica y por ajustes estructurales ya realizados en la industria.

REGULACIÓN

Uno de los factores que más influirá en 2026 es la claridad regulatoria. En años recientes, los cambios normativos —especialmente en emisiones, seguridad y cumplimiento laboral— generaron incertidumbre y retrasaron decisiones de inversión.

Para este año el escenario es distinto. Las flotas ya conocen las reglas del juego y pueden planificar con mayor anticipación. Esto no significa que la regulación sea menos exigente, sino que es más predecible, permitiendo a las empresas tomar decisiones estratégicas sobre renovación de flota, tecnología y financiamiento.

Esta mayor certeza también favorece la inversión en activos más eficientes, tanto en camiones diésel de última generación como en soluciones alternativas como eléctricos y modelos de cero emisiones para aplicaciones específicas.



TECNOLOGÍA COMO EJE DE COMPETITIVIDAD

Si hay un elemento que marcará la diferencia en 2026, será la tecnología aplicada a la operación. La recuperación no vendrá únicamente por

un aumento de la demanda, sino por la capacidad de las flotas para operar con mayor eficiencia.

La integración de sistemas de gestión de transporte (TMS), telemetría avanzada, mantenimiento predictivo e inteligencia artificial

permitirá optimizar rutas, reducir tiempos muertos y controlar costos con mayor precisión. En un mercado de márgenes ajustados, estos factores pueden ser la diferencia entre rentabilidad y estancamiento.

Además, la adopción progresiva de camiones autónomos en corredores específicos y la expansión de la electrificación en distribución urbana comenzarán a tener un impacto más tangible, aunque todavía limitado a ciertos segmentos. »»

EL CONDUCTOR SIGUE SIENDO EL CENTRO DEL SISTEMA

A pesar del avance tecnológico, el factor humano seguirá siendo determinante. La escasez de conductores calificados no desaparecerá, y las flotas que inviertan en mejores condiciones laborales, confort, seguridad y previsibilidad de rutas estarán mejor posicionadas para retener talento.


La industria ha aprendido que la eficiencia no solo se mide en costos, sino también en estabilidad operativa. Un conductor satisfecho, descansado y bien apoyado por la tecnología es un activo estratégico, especialmente en operaciones regionales y de larga distancia.

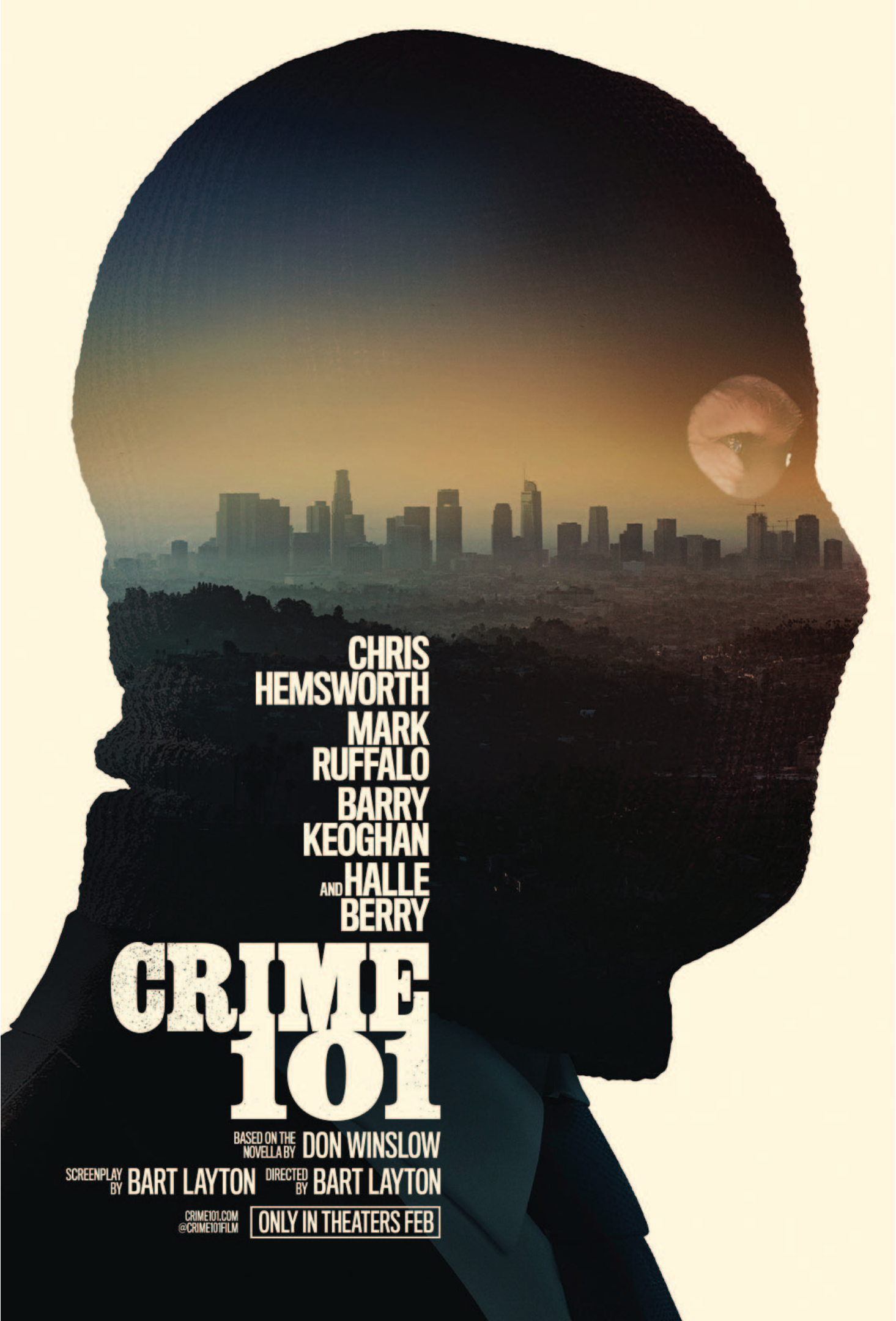
TARIFAS Y COSTOS:

En términos de tarifas, este año no será un año de grandes saltos. La recuperación será gradual y dependerá del equilibrio entre capacidad y demanda. Las flotas con contratos bien estructurados y relaciones sólidas con cargadores tendrán mayor estabilidad, mientras que el mercado spot seguirá mostrando volatilidad.

Los costos operativos, por su parte, continuarán siendo un desafío. Combustible, seguros, mantenimiento y financiamiento seguirán presionando los márgenes, lo que obliga a una gestión más disciplinada. En este contexto, la rentabilidad no vendrá de facturar más, sino de gastar mejor.

El año 2026 no será recordado como un año de euforia para el transporte por carretera, pero sí podría convertirse en un año bisagra. Un período donde la industria deja atrás la incertidumbre extrema y comienza a construir un crecimiento más sólido, basado en eficiencia, tecnología y planificación a largo plazo.

Las flotas que sobrevivan y prosperen serán aquellas que entiendan el nuevo contexto: menos improvisación, más análisis; menos volumen por volumen, más rentabilidad por operación. 



CHRIS
HEMSWORTH
MARK
RUFFALO
BARRY
KEOGHAN
AND HALLE
BERRY

CRIME
101

BASED ON THE
NOVELLA BY DON WINSLOW
SCREENPLAY BY BART LAYTON DIRECTED BY BART LAYTON

CRIME101.COM
@CRIME101FILM ONLY IN THEATERS FEB



EL TRANSPORTE ELÉCTRICO DE LARGA DISTANCIA ALCANZA UN NUEVO NIVEL DE CONFORT

DAF XG Y XG+ ELECTRIC

DAF TRUCKS CONTINÚA AMPLIANDO SU OFENSIVA ELÉCTRICA CON LA INCORPORACIÓN DE LOS XG Y XG+ ELECTRIC, DOS MODELOS QUE ELEVAN EL LISTÓN DEL TRANSPORTE PESADO SIN EMISIONES Y CONSOLIDAN LA ESTRATEGIA DE LA MARCA HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE SIN COMPROMISOS. ESTAS NUEVAS UNIDADES COMPARTEN EL MISMO ADN TECNOLÓGICO QUE LOS XD Y XF ELECTRIC, RECIENTEMENTE RECONOCIDOS CON EL PRESTIGIOSO GALARDÓN INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2026, GRACIAS A SUS AVANZADAS CADENAS CINEMÁTICAS, BATERÍAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN Y UN CONFORT DE CONDUCCIÓN LÍDER EN LA INDUSTRIA. »

Con la llegada de los XG y XG+ Electric, DAF completa una de las gamas eléctricas más amplias y coherentes del mercado europeo, cubriendo desde la distribución urbana hasta el transporte de larga distancia, con soluciones pensadas para operar en condiciones reales y exigentes.

UNA GAMA ELÉCTRICA COMPLETA Y ESCALONADA

La ampliación del portafolio eléctrico de DAF refuerza una estrategia clara: ofrecer un vehículo eléctrico adecuado para cada tipo de operación. A los XB Electric de 12, 16 y 19 toneladas, diseñados para la distribución urbana, se suman el XD Electric para aplicaciones urbanas y regionales, el XF Electric para rutas de largo recorrido y ahora los XG y XG+ Electric, orientados a maximizar eficiencia, autonomía y bienestar del conductor en trayectos prolongados.

Esta estructura escalonada permite a las flotas electrificar progresivamente sus operaciones, manteniendo una coherencia tecnológica y operativa en toda la gama, algo especialmente valorado por grandes operadores y transportistas profesionales.

CONFIGURACIONES PENSADAS PARA EL TRABAJO REAL

Los nuevos XG y XG+ Electric están disponibles en configuración tractora 4+2 y chasis rígido 6+2 con eje direccional trasero, lo que amplía su versatilidad para distintas aplicaciones de transporte pesado. Esta variedad de configuraciones permite adaptarlos tanto a operaciones logísticas de larga distancia como a usos específicos que requieren mayor maniobrabilidad y estabilidad.

Independientemente de la configuración de ejes, ambos modelos combinan una cadena cinemática eléctrica altamente eficiente con un diseño interior avanzado y un nivel de confort que marca una referencia dentro del segmento eléctrico pesado.

EL CONFORT COMO ARGUMENTO DIFERENCIAL

Uno de los aspectos más destacados de los DAF XG y XG+ Electric es el enfoque absoluto en el conductor. Estas cabinas representan la máxima expresión del confort dentro del portafolio de la marca. Son 33 centímetros más largas que las ya espaciosas cabinas del XF, y su mayor altura permite crear un entorno de trabajo, descanso y habitabilidad sin precedentes.



El volumen interior alcanza los 12,5 metros cúbicos, con una altura interna de hasta 2,2 metros, permitiendo al conductor moverse con total comodidad dentro de la cabina. Las camas, con un ancho de 80 centímetros en toda su longitud, refuerzan la vocación de estos camiones para rutas largas, donde el

descanso de calidad es un factor clave para la seguridad y la productividad.

DAF no solo busca reducir emisiones, sino también mejorar de forma tangible la calidad de vida del conductor, un aspecto cada vez más crítico en un sector que enfrenta dificultades para atraer y retener talento. »



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode





CADENA CINEMÁTICA ELÉCTRICA DE ALTO RENDIMIENTO

En el apartado técnico, los XG y XG+ Electric incorporan el motor eléctrico PAC-CAR EX-D2, una unidad de alto rendimiento que ofrece potencias entre 270 kW y 350 kW (370 CV a 480 CV) y un impresionante par máximo de 2.400 Nm. Esta cifra garantiza una respuesta inmediata y contundente, incluso con cargas elevadas y en pendientes pronunciadas.

La cadena cinemática integra dos motores eléctricos independientes junto con una transmisión de tres velocidades, una solución que permite optimizar la entrega de potencia en distintas condiciones de conducción. El resultado son cambios suaves, una conducción refinada y una eficiencia energética superior, factores clave para maximizar la autonomía y reducir el coste total de operación.




TECNOLOGÍA PROBADA Y RECONOCIDA

El hecho de que los XG y XG+ Electric compartan la base tecnológica con los modelos galardonados como Camión Internacional del Año 2026 no es casual. DAF ha desarrollado una plataforma eléctrica madura, con baterías LFP de última generación, reconocidas por su durabilidad, seguridad y estabilidad térmica, ideales

para aplicaciones de transporte intensivo.

Esta tecnología no solo responde a las exigencias actuales, sino que prepara a las flotas para un futuro donde la electrificación será un requisito operativo y normativo cada vez más extendido.

Con la incorporación de los DAF XG y XG+ Electric, la marca neerlandesa refuerza su posición como uno de los actores más avanzados en el transporte eléctrico pesado. Estos modelos no solo amplían la gama, sino que redefinen lo que puede esperarse de un camión eléctrico de larga distancia: potencia real, eficiencia operativa y un nivel de confort para el conductor sin precedentes.

DAF demuestra que la transición hacia el transporte sin emisiones no tiene por qué implicar sacrificios. Al contrario, puede convertirse en una oportunidad para mejorar la experiencia de conducción, optimizar costos y elevar los estándares del sector. Los XG y XG+ Electric son, en ese sentido, una declaración clara del rumbo que está tomando el transporte pesado del futuro. 

noticias: **DAF XG Y XG+ ELECTRIC**

80

FEBRERO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO

GERARD BUTLER

MORENA BACCARIN

GREENLAND 2

MIGRATION

5 YEARS AGO, THE WORLD ENDED.
THAT WAS JUST THE BEGINNING.



IN THEATERS
JANUARY 9

STX

WARNER BROS.

PG-13

LIONSGATE

MÁS EVS, NUEVAS EXIGENCIAS:

LLANTAS QUE MARCAN LA DIFERENCIA

KUMHO ECSTA SPORT A/S PA71

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (EV) YA NO SON SOLO UNA TENDENCIA DEL FUTURO. PARA MUCHAS FAMILIAS LATINAS, HOY FORMAN PARTE DE LAS CONVERSACIONES REALES SOBRE CÓMO AHORRAR DINERO, CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA. DATOS RECIENTES MUESTRAN QUE EL 43% DE LOS ADULTOS LATINOS DEFINITIVAMENTE O SERIAMENTE CONSIDERARÍAN COMPRAR O ARRENDAR UN VEHÍCULO ELÉCTRICO, COMPARADO CON SOLO EL 33% DE LOS CONSUMIDORES BLANCOS. ADEMÁS, CASI EL 60% DE LOS LATINOS CONSIDERA QUE LA TRANSICIÓN A EVS Y ENERGÍAS RENOVABLES ES CLAVE PARA REDUCIR EL DAÑO CLIMÁTICO.

POR: TRANSPORTE LATINO / MANU HUICI

Ya medida que más EVs llegan a nuestras calles, algo se vuelve evidente: las llantas correctas hacen una gran diferencia en cómo se maneja un auto eléctrico. Por eso testearon las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 en un Chevy Bolt EV, y la experiencia fue excelente, tanto en ciudad como en carretera.

POR QUÉ LAS LLANTAS SON CLAVE EN EL DESEMPEÑO DE UN EV

Los vehículos eléctricos entregan torque inmediato, lo que significa aceleración rápida y suave, pero también más exigencia para las llantas. Además, los EV suelen ser más pesados por las baterías y mucho más silenciosos, lo que hace que cualquier ruido de rodamiento se note más.

POR ESO, EN UN EV LAS LLANTAS DEBEN OFRECER:

- Estabilidad con aceleración instantánea
- Buen agarre en curvas y frenado
- Bajo nivel de ruido
- Comodidad en manejo diario
- Durabilidad a largo plazo

Las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 cumplieron muy bien en todos estos puntos durante nuestra prueba con el Chevy Bolt.

KUMHO ECSTA SPORT A/S PA71 PARA MANEJO SILENCIOSO Y CON CONFIANZA

Desde el arranque lo que más se notó fue lo suave y silencioso del manejo. En calles urbanas, las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 absorbieron muy bien los baches y las irregularidades del camino, haciendo que el Chevy Bolt EV se sintiera más cómodo y estable.

En carretera, el silencio fue aún más notable. En un EV, donde el motor prácticamente no se escucha, cualquier ruido de las llantas se percibe fácilmente. Con las Kumho Ecsta Sport A/S PA71, el interior del vehículo se mantuvo tranquilo, ideal para viajes largos o traslados diarios.

En cuanto al control, el auto se sintió firme y bien plantado, incluso al acelerar fuerte o tomar curvas a mayor velocidad.

Comprobamos durante los días de lluvia que las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 son llantas de alto desempeño para todas las estaciones, y en pavimento mojado se comportaron de manera exce-

lente. El frenado fue seguro, el control se mantuvo estable y el diseño del dibujo ayudó a evacuar el agua, reduciendo el riesgo de hidropneumático.

MÁS EFICIENCIA PARA LLEGAR MÁS LEJOS

Otro punto importante en los EV es la autonomía. Las llantas influyen directamente en cuántas millas puedes recorrer por carga. Menor resistencia al rodamiento significa mayor eficiencia. Durante nuestras pruebas, el Chevy Bolt mantuvo un consumo estable de energía, sin pérdidas notables de rango, incluso combinando manejo urbano y carretera. Esto es una gran ventaja para quienes buscan maximizar cada carga y reducir la frecuencia de recarga.

VEREDICTO FINAL

Después de probar las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 en nuestro Chevy Bolt EV, podemos decir con confianza que son una excelente opción para conductores de vehículos eléctricos y también para quienes buscan llantas confiables para uso diario. Ya sea para ir al trabajo, llevar a la familia o hacer viajes largos, estas llantas ofrecen seguridad, silencio y control, tres elementos clave para el manejo moderno. A medida que más latinos adoptan los vehículos eléctricos, contar con el equipo adecuado en el camino marca la diferencia. Y según nuestra prueba, las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 están listas para ese futuro. 

CAMIONES SIN CONDUCTOR

MCLEOD SOFTWARE Y AURORA INNOVATION

LA DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA DA UN PASO DECISIVO HACIA LA AUTOMATIZACIÓN TOTAL CON LA RECIENTE INTEGRACIÓN ENTRE MCLEOD SOFTWARE Y AURORA INNOVATION. AMBAS COMPAÑÍAS ANUNCIARON LA FINALIZACIÓN DE LA INTEGRACIÓN DE API ENTRE LA PLATAFORMA AURORA DRIVER Y EL SISTEMA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE (TMS) DE MCLEOD, UN MOVIMIENTO QUE MARCA UN HITO EN LA FORMA EN QUE LAS FLOTAS PUEDEN ACCEDER Y GESTIONAR CAPACIDAD DE CAMIONES AUTÓNOMOS. »



Más allá de un anuncio tecnológico, esta integración representa un cambio profundo en la operativa diaria del transporte de carga. Por primera vez, transportistas elegibles pueden reservar, administrar y planificar capacidad de camiones sin conductor directamente desde sus flujos de trabajo TMS existentes, sin necesidad de plataformas externas ni procesos paralelos.

DE LA INNOVACIÓN EXPERIMENTAL A LA HERRAMIENTA OPERATIVA

Durante años, el transporte autónomo ha sido percibido como una tecnología prometedora, pero lejana para la mayoría de las flotas. Uno de los principales obstáculos no era solo la conducción autónoma en sí, sino su integración con los sistemas que gobiernan la operación diaria: planificación de cargas, asignación de recursos, gestión de rutas y control de costos.

La integración entre McLeod y Aurora elimina esa barrera. Al incorporar Aurora Driver directamente dentro del ecosistema TMS, las flotas pueden tratar la capacidad autónoma como un recurso más dentro de su red, gestionándolo con las mismas herramientas que



utilizan para camiones convencionales.

Ossa Fisher, presidente de Aurora, subrayó que este paso permite a los transportistas adoptar camiones sin conductor de forma

fluida, optimizando sus redes casi de inmediato. El mensaje es claro: la autonomía deja de ser un proyecto aislado para convertirse en una opción operativa real. »



EL TMS COMO CENTRO NEURÁLGICO DEL TRANSPORTE AUTÓNOMO

El sistema de gestión de transporte es el corazón de cualquier operación logística moderna. Allí se toman decisiones críticas sobre costos, tiempos, asignación de activos y cumplimiento de contratos. Integrar la capacidad autónoma directamente en el TMS significa que las flotas no necesitan reinventar sus procesos para adoptar esta tecnología.

Desde la perspectiva de McLeod Software, este avance refuerza su posición como proveedor líder de soluciones para el transporte. Tom McLeod, fundador y director ejecutivo de la compañía, destacó que convertirse en el primer TMS en poner el transporte autónomo directamente en manos de sus clientes responde a una necesidad del mercado: innovar con rapidez en un entorno cada vez más competitivo.

Completar la integración antes de lo previsto no solo habla de la colaboración técnica entre ambas empresas, sino también de la urgencia compartida por llevar soluciones concretas al mercado, en lugar de promesas a largo plazo.

IMPLICACIONES PARA LAS FLOTAS Y LA RED LOGÍSTICA

Para los transportistas, esta integración abre nuevas posibilidades estratégicas. La capacidad de camiones autónomos puede utilizarse para rutas específicas, corredores de alta frecuencia o tramos donde la escasez de conductores humanos es más pronuncia-

da. Todo ello sin modificar la arquitectura operativa existente.

Además, la visibilidad que ofrece el TMS permite evaluar el desempeño de la capacidad autónoma en términos de puntualidad, costos y eficiencia, comparándola directa-

mente con operaciones tradicionales. Esta información será clave para determinar dónde y cómo escalar el uso de camiones sin conductor en el futuro.

Desde un punto de vista más amplio, la integración también beneficia a los cargadores, que podrían acceder a redes más estables, predecibles y resilientes, especialmente en mercados donde la capacidad humana fluctúa con mayor intensidad.

UN PASO MÁS HACIA LA NORMALIZACIÓN DE LA AUTONOMÍA

La colaboración entre McLeod Software y Aurora Innovation refleja una tendencia clara en la industria: la autonomía ya no se desarrolla en silos tecnológicos, sino que se integra con los sistemas que mueven el transporte día a día. La clave no es solo que los camiones puedan conducirse solos, sino que puedan encajar sin fricciones en la compleja cadena de decisiones logísticas.

Al permitir que la capacidad autónoma se reserve y administre como parte natural del

flujo TMS, ambas compañías están sentando las bases para una adopción más amplia y pragmática del transporte sin conductor.

La finalización de la integración de API entre McLeod Software y Aurora Innovation representa un avance tangible hacia la industrialización del transporte autónomo. No se trata únicamente de tecnología avanzada, sino de hacerla accesible, gestionable y útil para las flotas hoy.

Este movimiento posiciona al TMS como el verdadero puente entre la innovación y la operación real, y confirma que el futuro del transporte autónomo no se construirá solo en las carreteras, sino también en los sistemas que planifican cada carga, cada ruta y cada decisión.

Para la industria del transporte, el mensaje es contundente: la autonomía ya no es un concepto del mañana, sino una herramienta que empieza a integrarse en el presente. 





Asegúrate de tener el ELD indicado.

Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



REGISTRADO ANTE LA FMCSA

DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO (ELD) VDO CERTIFICADO

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO

LA REINTERPRETACIÓN RADICAL DE UN ÍCONO AMERICANO

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S

LA HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S MARCA UNO DE LOS GIROS MÁS SIGNIFICATIVOS EN LA HISTORIA RECIENTE DE LA MARCA ESTADOUNIDENSE. LEJOS DE SER UNA SIMPLE EVOLUCIÓN DE LA CLÁSICA FAMILIA SPORTSTER, ESTE MODELO REPRESENTA UNA REINTERPRETACIÓN COMPLETA DEL CONCEPTO, ADAPTADA A LOS ESTÁNDARES ACTUALES DE RENDIMIENTO, TECNOLOGÍA Y CONDUCCIÓN DEPORTIVA, SIN PERDER EL ADN REBELDE QUE HA DEFINIDO A HARLEY-DAVIDSON DURANTE MÁS DE UN SIGLO. »

Con la Sportster S, Harley-Davidson deja claro que su futuro no está anclado únicamente en la nostalgia. Esta motocicleta nace para atraer a una nueva generación de motociclistas, pero también para sorprender a los más puristas, ofreciendo prestaciones nunca antes vistas en una Sportster de producción.

DISEÑO

El diseño de la Sportster S es uno de sus rasgos más impactantes. Su estética es musculosa, minimalista y agresiva, con proporciones compactas que transmiten potencia incluso en parado. El depósito de combustible elevado, el asiento bajo y la zaga recortada crean una silueta moderna, casi futurista, que rompe con la línea clásica de las Sportster tradicionales.

Cada elemento tiene una intención clara: el escape alto y compacto refuerza su carácter deportivo, mientras que los neumáticos de gran sección subrayan su enfoque en el rendimiento y la estabilidad. La iluminación completamente LED y los acabados oscuros aportan un aire contemporáneo, posicionando a la Sportster S como una Harley pensada para el presente, no solo para el recuerdo.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El corazón de la Sportster S es el motor Revolution Max 1250T, un propulsor que redefine lo que se espera de una Harley-Davidson. Se trata de un V-Twin moderno, refrigerado por líquido, diseñado para ofrecer altas prestaciones y una entrega de potencia contundente a lo largo de todo el rango de revoluciones.

Este motor no solo destaca por sus cifras, sino por su comportamiento. La respuesta al acelerador es inmediata, el empuje es constante y la capacidad de aceleración sorprende incluso a motociclistas experimentados. La transmisión de seis velocidades ha sido ajustada para aprovechar al máximo el carácter del motor, ofreciendo cambios precisos y

una sensación mecánica directa que refuerza la conexión entre piloto y máquina.

INSTRUMENTOS

La posición de conducción de la Sportster S merece un apartado propio. El manillar bajo, los estribos adelantados y el asiento a solo 765 mm del suelo crean una postura

agresiva, orientada al control y a la conducción dinámica.

El asiento, aunque compacto, ofrece buen soporte y está diseñado para trayectos urbanos y escapadas deportivas. Todo en la ergonomía invita a una conducción activa, donde el piloto se siente integrado en la moto, no simplemente sentado sobre ella. ➤➤



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** V-Twin Revolution Max 1250T, refrigerado por líquido
- **POTENCIA:** 121 CV
- **PAR MÁXIMO:** 127 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades
- **TRACCIÓN:** Trasera
- **SUSPENSIÓN:** Delantera invertida y monoamortiguador trasero ajustable





MANEJO

En marcha, la Harley-Davidson Sportster S sorprende por su agilidad y estabilidad. El chasis moderno, que utiliza el motor como elemento estructural, reduce peso y mejora la rigidez, permitiendo una conducción mucho más precisa que la de Sportster anteriores.

La suspensión, firmada por componentes de alto nivel, absorbe bien las irregularidades del asfalto y mantiene la moto firme en curvas rápidas. El centro de gravedad bajo y los neumáticos anchos ofrecen una sensación de seguridad notable, incluso cuando se explota el potencial del motor. Es una Harley que invita a ir rápido, algo impensable hace algunos años en esta familia.

SEGURIDAD

La Sportster S incorpora un completo paquete de sistemas electrónicos de seguridad, alineados con las exigencias actuales del mercado premium. El control de tracción, el ABS en curva y los distintos modos de conducción trabajan en conjunto para adaptar el comportamiento de la moto a diferentes condiciones y estilos de manejo.



Estas ayudas no restan emoción, sino que permiten explorar los límites de la motocicleta con mayor confianza, algo especialmente importante considerando el alto nivel de potencia disponible.

TECNOLOGÍA


En el apartado tecnológico, la Sportster S representa un salto generacional para Harley-Davidson. El cuadro de instrumentos digital TFT redondo combina estética clásica con funcionalidad moderna, mostrando información clara y configurable.

La motocicleta ofrece modos de conducción seleccionables, gestión electrónica avanzada del motor y conectividad con dispositivos móviles, permitiendo personalizar la experiencia de conducción según las preferencias del piloto. La tecnología está presente, pero integrada de forma discreta, sin eclipsar la experiencia emocional que caracteriza a la marca.

PARA CONCLUIR

La Harley-Davidson Sportster S no es una moto para todos, y precisamente ahí radica

su encanto. Es una Harley que rompe moldes, que desafía expectativas y que demuestra que la marca puede evolucionar sin perder su esencia.

Con un diseño impactante, un motor poderoso, tecnología de primer nivel y un manejo sorprendentemente deportivo, la Sportster S se posiciona como una de las motocicletas más importantes en la historia reciente de Harley-Davidson. Es una máquina que mira al futuro, pero que sigue latiendo con el corazón rebelde que hizo grande a la marca. 



XPOLogistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL★MART
TRANSPORTATION

WAL★MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER
NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE

HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP®8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.