

WESTERN STAR 57X | FUSO ECANTER 9C18E | FORD E-TRANSIT

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

MARZO

MAGAZINE

2026

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com

SITRAK

C7H 480

aaa
транспорт
+7(475)777-77-00
прогнос сервис ману
www.aaa-truck.ru

DEL MUNDO

CAMIONETA

SITRAK

SINOTRUK RATIFICÓ UN ACUERDO DE COOPERACIÓN ESTRATÉGICA CON LA EMPRESA ALEMANA MAN, INICIANDO UNA COLABORACIÓN PROFUNDA E INTRODUCIENDO UN PAQUETE COMPLETO DE TECNOLOGÍAS CLAVE DE ENSAMBLAJE Y COMPONENTES RELACIONADOS CON LA CABINA, EL CHASIS, LOS EJES Y EL MOTOR. EN 2011, SINOTRUK LANZÓ SITRAK, UNA NUEVA GENERACIÓN DE CAMIONES PESADOS ALINEADA CON LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD EUROPEOS.

CHEVROLET
SILVERADO-EV



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality attack for Foton Trucks.





PAG. 18

SITRAK C7H 4X2 TRACTOR TRUCK:

EL MERCADO DEL TRANSPORTE PESADO ESTÁ VIVIENDO UNA TRANSFORMACIÓN SILENCIOSA PERO CONTUNDENTE: LA CRECIENTE PRESENCIA DE FABRICANTES ASIÁTICOS QUE COMPITEN DIRECTAMENTE CON MARCAS TRADICIONALES EUROPEAS Y NORTEAMERICANAS. DENTRO DE ESTA NUEVA OLA, EL SITRAK C7H 4X2 TRACTOCAMIÓN SE HA CONVERTIDO EN UNO DE LOS MODELOS MÁS REPRESENTATIVOS DE ESTA EVOLUCIÓN.



AMERICANO

WESTERN STAR 57X

El Western Star 57X representa la nueva cara del transporte de larga distancia. Como buque insignia de la línea X-Series, este camión es la culminación de años de desarrollo tecnológico dentro del grupo Daimler, ofreciendo lo mejor de la ingeniería norteamericana con un toque de modernidad que lo acerca a los estándares más exigentes de la industria global.



VOCACIONAL

FUSO ECANTER 9C18E

El avance de la movilidad eléctrica en el transporte comercial continúa acelerándose, y dentro de ese escenario el FUSO eCANTER 9C18E se posiciona como una de las propuestas más maduras y realistas para operaciones urbanas. No se trata de un prototipo futurista ni de una apuesta experimental: es un camión eléctrico diseñado para trabajar todos los días en ciudades reales.



CAMIONETA

CHEVROLET SILVERADO EV DEL 2026

La electrificación del segmento pickup ha dejado de ser una promesa para convertirse en una batalla directa entre fabricantes tradicionales. En este escenario, la Chevrolet Silverado EV 2026 emerge como una de las propuestas más ambiciosas de General Motors, diseñada no solo para competir, sino para redefinir lo que una pickup eléctrica puede ofrecer.

ISUZU

TASAS APR TAN BAJAS COMO

2.24%

0

3.65%

CAMIONES ISUZU
NUEVOS (2023-2025)

CAMIONES ISUZU
NUEVOS (2026-2027)

VISITE UN CONCESIONARIO ISUZU AUTORIZADO PARA OBTENER
MÁS INFORMACIÓN SOBRE LAS TASAS DE FINANCIACIÓN

Los vehículos se muestran con equipo opcional; algunos equipos se instalan en el concesionario. Por tiempo limitado y disponible únicamente a través de Isuzu Finance of America, Inc. Las condiciones de financiamiento son limitadas y se requiere aprobación de crédito. Solo concesionarios participantes.
© 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET



¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!



PAG.

90

BMW R18 TRANSCONTINENTAL FOR POPE

En el mundo del motociclismo existen modelos icónicos, ediciones limitadas y piezas de colección. Pero en ocasiones surgen creaciones que trascienden el ámbito automotriz para convertirse en símbolos culturales. Ese es el caso de la BMW R18 Transcontinental for Pope, una interpretación única de la gran touring alemana concebida como homenaje a la tradición, la elegancia y el legado histórico.



52

UTILITARIO

FORD E-TRANSIT COURIER

La electrificación del transporte comercial ligero continúa avanzando con rapidez, especialmente en el segmento de reparto urbano y logística de última milla. En ese escenario, la Ford E-Transit Courier emerge como una de las apuestas más estratégicas del óvalo azul para democratizar los vehículos comerciales eléctricos.



60

SALUD

HIDRATACIÓN Y CARRETERA

En el exigente mundo del transporte de mercancías por carretera, donde las jornadas suelen ser largas, el clima puede ser extremo y las exigencias físicas y mentales son constantes, la hidratación adecuada se convierte en un factor clave para preservar la salud y mantener un rendimiento óptimo al volante.



70

FINANZAS

ARANCELES GLOBALES DE TRUMP

El comercio internacional vuelve a entrar en terreno turbulento. La reciente decisión del presidente Donald Trump de imponer nuevos aranceles a importaciones provenientes de múltiples regiones del mundo ha reavivado temores que el sector transporte ya conoce bien.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publsher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Manuel Huici
[pr@transportelatino.com]

Editor Emeritus Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra,
Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y
Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2026 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILOHOGAR

¿Que pasa? VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

6

MARZO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



En esta nueva edición de Transporte Latino, volvemos a confirmar algo que el sector ya conoce bien: el transporte nunca se detiene, pero tampoco permanece igual. La industria atraviesa un momento de transición profunda, donde conviven avances tecnológicos acelerados con un entorno económico global lleno de incertidumbres.

Hoy, más que nunca, el transporte está en medio de dos fuerzas poderosas: la innovación y la geopolítica. Y en esa intersección se define el futuro de quienes viven de la carretera.

Uno de los grandes protagonistas de esta edición es la electrificación. Ya no hablamos de prototipos o promesas, sino de vehículos que están rodando, trabajando y generando datos reales.

Modelos como el FUSO eCanter 9C18e y el Ford E-Transit Courier representan el avance tangible de la movilidad eléctrica en el transporte urbano y la última milla. Ambos reflejan una tendencia clara: la electrificación comienza por las ciudades, donde el silencio, las emisiones cero y los costos operativos cobran mayor relevancia.

En el segmento de pickups, la Chevrolet Silverado EV 2026 simboliza la electrificación del ADN americano. Más que una camioneta eléctrica, es una señal clara de que incluso los segmentos más tradicionales están cambiando.

La pregunta ya no es si la electrificación llegará al transporte, sino qué tan rápido lo hará en cada segmento.

También analizamos cómo el tablero global del transporte está cambiando. El crecimiento de modelos como el SITRAK C7H 4x2, impulsado por la expansión asiática en el transporte pesado, demuestra que el mapa del poder automotriz ya no está dominado exclusivamente por Europa y Norteamérica.

A la par, el éxito global del VW Delivery 11.180 confirma que América Latina sigue siendo un laboratorio clave para soluciones de transporte robustas, prácticas y adaptables a condiciones reales.

El transporte global se está volviendo más diverso, más competitivo y, sobre todo, más multipolar.

Si la electrificación redefine el tren motriz, la autonomía redefine el concepto mismo de conducción. En esta edición profundizamos en avances clave como la expansión de rutas sin conductor por parte de Aurora en el sur de Estados Unidos, así como el creciente papel de la inteli-

EL TRANSPORTE GLOBAL

gencia artificial en el transporte autónomo.

El hecho de que empresas tecnológicas estén ampliando operaciones reales sin conductor demuestra que la autonomía ha dejado el terreno experimental. Hoy ya es una herramienta estratégica para eficiencia logística, reducción de costos y operación continua.

Incluso el ámbito militar comienza a adoptar estas tecnologías, evidenciando que la inteligencia artificial aplicada al transporte está entrando en una nueva etapa de madurez.

Pero no todo son avances tecnológicos. Esta edición también aborda un tema que vuelve a generar preocupación: la imposición de nuevos aranceles globales impulsados por la administración Trump.

El transporte, como siempre, se convierte en el primer termómetro del comercio internacional. Cambios en flujos logísticos, presión sobre costos y reconfiguración de cadenas de suministro vuelven a estar sobre la mesa.

La historia se repite: cuando la política comercial se endurece, la carretera siente el impacto primero. Para las flotas, el desafío será adaptarse a un escenario donde la resiliencia vuelve a ser más importante que el crecimiento acelerado.

En medio de tanta transformación tecnológica, esta edición también pone el foco en lo esencial: el conductor.

Desde artículos sobre hidratación y salud en carretera hasta temas de bienestar en condiciones exigentes, recordamos que el transporte sigue siendo una industria profundamente humana. La tecnología puede asistir, optimizar e incluso reemplazar funciones, pero el factor humano sigue siendo el corazón del sector.

Cuidar al conductor no es solo una cuestión de bienestar; es una decisión estratégica para la seguridad y la productividad.

No todo en el transporte es eficiencia y logística. También hay espacio para la cultura del motor, el legado y la pasión. Ejemplo de ello es la cobertura de piezas únicas como la BMW R 18 Transcontinental for Pope, que nos recuerda que la movilidad también puede ser historia, arte y símbolo.

Porque el transporte no solo mueve mercancías: también mueve emociones, recuerdos y tradiciones. Si algo deja claro esta edición es que estamos viviendo un punto de inflexión. Electrificación, autonomía, geopolítica, salud laboral y nuevas potencias industriales convergen en un mismo momento histórico.

Nunca antes el transporte había cambiado tan rápido... ni enfrentado tantos desafíos al mismo tiempo. Sin embargo, hay algo que permanece constante: la capacidad del sector para adaptarse. Lo hizo tras crisis económicas, pandemias, guerras comerciales y revoluciones tecnológicas. Y lo volverá a hacer.

Desde Transporte Latino, seguimos comprometidos con analizar no solo las máquinas, sino el contexto que las rodea. Porque entender el transporte hoy implica mirar más allá del volante: hacia la economía, la tecnología y las personas que hacen posible que todo siga en movimiento.

Esta edición es una radiografía de un sector que se transforma sin detenerse. Un sector que, aun en medio de la incertidumbre, sigue avanzando kilómetro a kilómetro. Y mientras haya mercancías que mover, historias que contar y rutas que conquistar, estaremos aquí para narrarlo. 

Edgardo Iorio, Publisher

PROTEGA TUS PUNTOS



AUDIENCIAS DEL DMV

Actua Rapido - cada dia cuenta. Solo tiene 20 DIAS para defender su licencia de conducir con CA DMV

- DUI y DWI
- CITACIONES
- ACCIDENTES
- LICENCIAS SUSPENDIDAS



Drivers
Legal Defense

llama **855-478-5878**

818-244-4447

nuestra pagina

driverslegaldefense.com



ADVERTISING



VOLVO TRUCKS ALCANZA UN NUEVO HITO CON 10.000 CAMIONES DE GAS VENDIDOS EN EL MUNDO

Los camiones Volvo de gas están creciendo en volumen a medida que más mercados adoptan combustibles alternativos que permiten una reducción significativa de las emisiones de CO2. El año 2025 ha sido el mejor año en ventas de Volvo para camiones propulsados con gas, gracias a su producto premium y a la disponibilidad de suministro y coste de combustible favorables.

Volvo Trucks ha entregado ya más de 10.000 camiones de gas a nivel mundial desde que la compañía introdujo esta tecnología en 2018. Hasta ahora, Reino Unido es el principal mercado de Volvo para este producto, seguido de Alemania, Suecia, Países Bajos, Noruega y Francia. Los nuevos mercados que se están incorporando son India y América Latina, donde los volúmenes crecen de forma constante.

Los motores de gas Volvo están disponibles para las gamas pesadas Volvo FM, FH y FH Aero, y funcionan sin esfuerzo con GNL convencional (Gas Natural Licuado) o bio-GNL, un gas no fósil derivado de residuos orgánicos que reemplaza al GNL.

“La tecnología de motores Volvo propulsados con gas es una solución líder en términos de potencia, par, respuesta del motor y eficiencia de combustible, y nuestros clientes también valoran el alto rendimiento, la facilidad de conducción y el confort general de nuestros camiones de gas”, afirma Jan Hjelmgren,

Responsable de Gestión de Producto en Volvo Trucks. “Vemos un considerable potencial en los camiones de gas como un paso importante en el camino hacia cero emisiones”.

Los camiones Volvo de gas pueden recorrer hasta 1.000 kilómetros con un depósito, lo que los hace muy adecuados para transportes de distribución de larga distancia y regional, así como en operaciones de construcción. Son una alternativa práctica a otras Soluciones de bajas emisiones en un momento en que los operadores de transporte y compradores de mercancías buscan opciones más sostenibles.

En varios países, ya existe una red bien desarrollada de estaciones de gas y se está también extendiendo rápidamente la disponibilidad de bio-GNL. Algunos ejemplos son Alemania, Noruega, Finlandia y Suecia donde ahora todas las estaciones de servicio ofrecen este combustible. Esto permite a muchos usuarios lograr reducciones de CO2 de hasta el 100% (from Well to Wheel, de origen a la rueda). En mercados donde existen incentivos fiscales y apoyo público a los combustibles renovables y las bajas emisiones, el Bio-GNL se convierte en una alternativa muy rentable.

La avanzada tecnología de motores de gas de Volvo proviene de su exitoso tren motriz D13, que ofrece un rendimiento similar al diésel mientras reduce significativamente las emisiones de CO2.

Hyundai Motor Company ha anunciado que su flota de camiones pesados de clase 8 con pila de combustible XCIENT ha alcanzado el hito de 20 millones de kilómetros recorridos en toda Europa.

Este hito, alcanzado en cinco años con 165 unidades en funcionamiento en Suiza, Alemania, Francia, Países Bajos y Austria, subraya el potencial de los vehículos eléctricos de pila de combustible (FCEV) para sustituir a los motores de combustión interna (ICE) en el transporte comercial.

“Hyundai Motor está reduciendo las emisiones de carbono del tubo de escape trabajando con socios globales para desplegar camiones de pila de combustible de hidrógeno en diversos sectores como la logística, la distribución y las operaciones públicas urbanas. A partir de nuestra inicialización en Suiza, hemos ampliado nuestra presencia a múltiples regiones de Europa, al tiempo que hemos logrado avances visibles también en Norteamérica. Nuestros vehículos comerciales de hidrógeno siguen demostrando su valor como soluciones de movilidad para un futuro más avanzado, ayudando a construir el ecosistema del hidrógeno y ampliando su impacto global.” - Chul Youn Park, Head of Global Commercial Vehicle and Light Commercial Vehicle Business Division de Hyundai Motor Company

EXPANSIÓN POR EUROPA: LOGÍSTICA MÁS LIMPIA GRACIAS A LA MOVILIDAD DEL HIDRÓGENO

Lanzados por primera vez en Suiza en octubre de 2020, los camiones de pila de combustible XCIENT alcanzaron inicialmente los 10 millones de kilómetros de recorrido acumulado en el país en junio de 2024. El rendimiento constante de los camiones ha impulsado su expansión a nuevas regiones y a una creciente gama de aplicaciones, como la logística de alimentos y bebidas, la distribución de supermercados y tipos de vehículos especializados como los camiones de basura y los camiones grúa.

ENTRE LOS ASPECTOS OPERATIVOS MÁS DESTACADOS FIGURAN:

SUIZA: Industrias logísticas de la alimentación, las bebidas y la confección

ALEMANIA: Logística en cadenas de supermercados, empresas textiles y grandes operadores de flotas

FRANCIA: Logística para grandes cadenas de distribución, así como camiones de

HYUNDAI ACELERA EL FUTURO DEL HIDRÓGENO: LOS CAMIONES XCIENT FUEL CELL SUPERAN LOS 20 MILLONES DE KM EN EUROPA

basura y grúas equipados con soluciones de toma de fuerza eléctrica (ePTO).

PAÍSES BAJOS: Un camión de lona suministrado a un distribuidor de materiales de construcción

AUSTRIA: Una furgoneta frigorífica integrada en las operaciones con una cadena de supermercados

En comparación con una flota de camiones diésel normales, los camiones de pila de combustible XCIENT ofrecen una reducción significativa de las emisiones de carbono en el tubo de escape.

Profundizando en su innovación, Hyundai Motor lanzó el nuevo camión XCIENT Fuel Cell en 2025, que incorpora un sistema de pila de combustible de hidrógeno mejorado. El vehículo se ha sometido a rigurosas pruebas desde 2021, garantizando su idoneidad en una amplia gama de climas y casos de uso. Estas pruebas, combinadas con la colaboración continua con los operadores de flotas, han garantizado que el vehículo satisfaga las distintas necesidades de conduc-

ción de los clientes, incluidos el transporte portuario y la logística de media distancia.

CAMIONES DE PILA DE COMBUSTIBLE XCIENT EN NORTEAMÉRICA

Los camiones XCIENT Fuel Cell siguen demostrando el liderazgo tecnológico de Hyundai Motor en la movilidad con hidrógeno en diversos mercados más allá de Europa, incluida Norteamérica.

En Norteamérica, un total de 63 camiones XCIENT Fuel Cell están actualmente en funcionamiento, superando colectivamente aproximadamente 1,6 millones de kilómetros de conducción acumulada desde su debut regional en 2023.

LOS CAMIONES ESTÁN OPERATIVOS EN ZONAS CLAVE DE TODO EL CONTINENTE, ENTRE ELLAS:

CALIFORNIA, EE.UU. - EL PROYECTO NORCAL ZERO: El mayor despliegue de

camiones de hidrógeno de Norteamérica, con 30 camiones XCIENT Fuel Cell en los puertos de Oakland.

GEORGIA, EE.UU. - HTWO LOGISTICS: En Georgia, 21 camiones XCIENT Fuel Cell apoyan la logística de Hyundai Motor Group Metaplant America en el marco de la iniciativa HTWO Logistics con GLOVIS America.

COLUMBIA BRITÁNICA, CANADÁ - PROYECTO BC HYDROGEN PORTS: La primera gran iniciativa de la provincia para adoptar tecnologías de hidrógeno y pilas de combustible en los sectores del transporte marítimo y terrestre.

El rendimiento probado de los camiones XCIENT Fuel Cell en diversos entornos logísticos demuestra su capacidad comercial en el mundo real y subraya el liderazgo de Hyundai Motor en el avance de la transición energética global del hidrógeno.



BYD TRUCKS REALIZA SU PRIMERA ENTREGA DE CAMIONES ELÉCTRICOS A DACHSER

BYD Trucks, fabricante de camiones eléctricos para el transporte sostenible, da un paso decisivo en su estrategia de electrificación del transporte en España con la primera entrega de vehículos 100% eléctricos a cliente final en el mercado español. El destinatario de esta entrega es Dachser, grupo internacional de transporte de origen alemán, que incorpora dos camiones eléctricos BYD a su operativa nacional como parte de su hoja de ruta hacia una logística de cero emisiones.

Las unidades entregadas operarán en Barcelona y Valencia, dos enclaves logísticos estratégicos dentro de la red de distribución de Dachser en España. Con esta incorporación, la compañía refuerza su compromiso con una logística más sostenible, eficiente y alineada con los objetivos europeos de descarbonización y reducción de emisiones.

La decisión de compra por parte de Dachser es el resultado de un exhaustivo proceso de evaluación en condiciones reales de operación. Desde septiembre de 2025, BYD Trucks y Dachser han trabajado de forma conjunta en un programa de pruebas que ha incluido la cesión

de un camión BYD ETM6 100% eléctrico, que ha recorrido más de 3.500 kilómetros en diversas ciudades de España, demostrando su capacidad para responder a las exigencias del transporte urbano y de distribución.

Este periodo de pruebas ha permitido validar el rendimiento, la fiabilidad y la eficiencia del vehículo en distintos entornos logísticos, consolidando la confianza de Dachser en la tecnología eléctrica de BYD Trucks como una solución madura y plenamente viable para el transporte profesional.

Alberto Gil, Team Leader Energy Management & Sustainability de Dachser, ha subrayado que "La electrificación del transporte es un pilar clave de nuestra estrategia de sostenibilidad. Este periodo de pruebas nos ha permitido evaluar el rendimiento de los vehículos eléctricos de BYD en condiciones reales de operación y confirmar que cumplen con los exigentes estándares de Dachser en términos de fiabilidad, eficiencia y servicio al cliente. La incorporación de estas unidades es un paso más en nuestro compromiso con una logística de bajas emisiones".

Con esta primera entrega, BYD Trucks

refuerza su posicionamiento como actor clave en la transición hacia el transporte de cero emisiones en Europa y, en particular, en el mercado español, donde la marca continúa ampliando su presencia y colaboración con operadores logísticos de primer nivel.

Para Domenico Gostoli, Head of Commercial Vehicle, BYD Europe, "Creemos que este es el primer paso hacia una relación sólida y duradera. Hemos comprendido las necesidades de electrificación de Dachser y estamos plenamente alineados para acompañarlos en esta transición. Se trata de un hito compartido por ambas compañías y para cada usuario final que se beneficia de entregas libres de emisiones".

Con esta primera entrega, BYD Trucks y Dachser consolidan una relación basada en la confianza, la validación técnica y una visión compartida del futuro del transporte, marcando un hito en la electrificación del transporte de última milla en España. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARD AHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con "densidad" superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™



VOLVO TRUCKS INICIA LA PRODUCCIÓN DEL NUEVO VOLVO VNR EN VIRGINIA

Volvo Trucks inicia la producción de su nuevo transportador regional, el nuevo Volvo VNR, en la planta de la compañía en Dublin, Virginia, en EE.UU. El nuevo Volvo VNR está diseñado para satisfacer las demandas de las operaciones de entrega urbanas y regionales. El Volvo VNR se presentó por primera vez en marzo de 2025, y la cartera de pedidos se abrió seis meses después. Las primeras unidades ya han salido de la línea de montaje.

Construido sobre una plataforma completamente nueva (un 90 % nueva en comparación con el modelo anterior), el Volvo VNR está diseñado específicamente para circular por calles congestionadas, centros de distribución y rutas urbanas donde la visibilidad, la precisión y la agilidad son cruciales.

Conducir un camión en un entorno urbano concurrido puede ser un verdadero desafío. El nuevo VNR está diseñado para abordar los desafíos operativos del mundo real y mejorar la seguridad tanto del conductor como de los demás usuarios de la carretera. Estamos entusiasmados por comenzar la producción y poner estos camiones a disposición de nuestros clientes», declaró Peter Voorhoeve, presidente de Volvo Trucks North America.

FABRICACIÓN Y FUERZA LABORAL EN EE. UU.

El nuevo Volvo VNR se ensambla en la planta New River Valley de Volvo Trucks, donde se fabrican todos los camiones Volvo para el mercado norteamericano. La planta de Virginia es la planta de fabricación más grande de la compañía a nivel mundial y desempeña un papel fundamental en sus operaciones en EE. UU. Volvo ha invertido recientemente 400 millones de dólares en importantes mejoras en la planta, incluyendo la incorporación de una nueva instalación de 32.800 metros cuadrados para la soldadura de cabinas, además de sistemas mejorados de pintura y flujo de materiales.

"Volvo ha fabricado camiones para los mercados de EE. UU. y Canadá en Virginia durante más de 40 años. Esta expansión respalda los planes de crecimiento de la compañía en Norteamérica y su compromiso a largo plazo con la fabricación en EE. UU. y una mano de obra cualificada", declaró Voorhoeve.

MAYOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE CON CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ADICIONALES.

El nuevo VNR ofrece una mejora de hasta el 7,5 % en el ahorro de combustible en comparación con el modelo anterior, gracias a una aerodinámica mejorada, características avanzadas del sistema de propulsión y sistemas de parada en ralentí.

El camión incorpora un completo paquete de seguridad Volvo, con tecnologías avanzadas a bordo diseñadas para facilitar su operación en entornos con tráfico urbano denso y con gran afluencia de peatones. El camión ofrece una mejor visibilidad frontal que el modelo anterior, gracias a un diseño de capó inclinado y un parabrisas panorámico de mayor tamaño. También incorpora innovaciones de seguridad pioneras en la industria, como airbags laterales de cortina integrados, lo que lo convierte en el camión regional más seguro jamás fabricado por Volvo Trucks North America.

CONSTRUIDO SOBRE LA NUEVA PLATAFORMA DE PRODUCTOS DE VOLVO.

El inicio de la producción del Volvo VNR coincide con el lanzamiento del nuevo Volvo VNL de larga distancia de Volvo Trucks. Juntos, el VNL y el VNR reflejan el enfoque de la compañía en camiones específicos para cada aplicación, diseñados para mejorar la eficiencia, la seguridad y el tiempo de actividad en diversas operaciones de flota. **77L**

La transición hacia flotas de cero emisiones sigue ganando terreno en Estados Unidos, y el sector de recolección de residuos se está convirtiendo en uno de los principales laboratorios de electrificación urbana. En este contexto, Mack Trucks anunció que Royal Waste Services, subsidiaria del grupo Waste Connections, ha realizado un nuevo pedido de tres camiones de basura Mack LR Electric, reforzando su compromiso con la movilidad sostenible en la ciudad de Nueva York.

Este nuevo encargo no llega como un experimento, sino como una expansión basada en resultados concretos. La compañía ya había desplegado su primera unidad eléctrica en diciembre de 2025, acumulando más de 500 millas de operación y gestionando cerca de 600 toneladas de residuos sólidos urbanos sin registrar tiempos de inactividad. Estas cifras, aunque modestas en escala, representan un paso significativo en la validación operativa de los camiones eléctricos en aplicaciones intensivas.

ELECTRIFICACIÓN CON RESULTADOS REALES

La recolección de residuos es una de las aplicaciones más exigentes dentro del transporte urbano. Los vehículos operan en ciclos de arranque y parada constantes, transportan cargas pesadas y trabajan en entornos densamente poblados. Precisamente por estas características, también es uno de los segmentos donde la electrificación puede generar mayor impacto ambiental y social.

El Mack LR Electric ha sido diseñado específicamente para este tipo de operaciones. Su arquitectura eléctrica permite una entrega de par instantánea, ideal para rutas con múltiples detenciones, mientras que su funcionamiento silencioso reduce la contaminación acústica, un factor especialmente relevante en ciudades como Nueva York.

La experiencia inicial de Royal Waste sugiere que la tecnología ya ha superado la fase experimental. La ausencia de tiempos de inactividad durante el despliegue inicial refuerza la idea de que los camiones eléctricos están comenzando a cumplir con los estándares de confiabilidad que exige el sector.

EL PAPEL CLAVE DE LOS INCENTIVOS PÚBLICOS

Uno de los elementos que hacen posible este tipo de transición es el apoyo institucional. La compra de estas nuevas unidades fue financiada a través del Programa de Incentivos de Vales

NUEVA YORK ACELERA LA ELECTRIFICACIÓN DE RESIDUOS: ROYAL WASTE AMPLÍA SU FLOTA CON MÁS MACK LR ELECTRIC



para Camiones de Nueva York (NYVIP), una iniciativa clave para acelerar la adopción de vehículos de cero emisiones en el estado.

El programa, administrado por la Autoridad de Investigación y Desarrollo Energético del Estado de Nueva York, ofrece incentivos económicos para la adquisición de vehículos eléctricos de batería o de pila de combustible de hidrógeno. Su objetivo es doble: reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire, especialmente en comunidades urbanas vulnerables que históricamente han soportado mayores niveles de contaminación.

Este tipo de políticas públicas está demostrando ser determinante en la adopción de tecnologías limpias. La electrificación de flotas pesadas requiere inversiones iniciales significativas, y los incentivos ayudan a cerrar la brecha entre el costo tradicional del diésel y las nuevas plataformas eléctricas.

BENEFICIOS MÁS ALLÁ DE LAS EMISIONES

La adopción de camiones eléctricos en la recolección de residuos no solo tiene implicaciones ambientales. También impacta en la calidad de vida urbana. La reducción del ruido en operaciones nocturnas, por ejemplo, mejora el entorno en barrios residenciales donde los camiones de basura suelen operar en horarios sensibles.

Además, el mantenimiento simplificado de los trenes motrices eléctricos —con menos componentes móviles que un motor diésel— podría traducirse en menores costos operativos a largo plazo. Aunque el análisis económico completo aún está en desarrollo, muchas flotas están comenzando a ver beneficios en áreas como el mantenimiento preventivo y la reducción de averías.

UNA SEÑAL PARA EL RESTO DE LA INDUSTRIA

El nuevo pedido de Royal Waste envía un mensaje claro al sector: la electrificación ya no es solo una apuesta futurista, sino una decisión estratégica respaldada por datos reales. La expansión de la flota tras un primer despliegue exitoso indica que los operadores están comenzando a confiar en la tecnología.

Para fabricantes como Mack Trucks, este tipo de proyectos también funciona como validación de producto. Cada unidad operando en condiciones reales aporta datos valiosos que permiten optimizar baterías, software y estrategias de mantenimiento, acelerando el desarrollo de futuras generaciones de vehículos eléctricos.

NUEVA YORK COMO LABORATORIO DE MOVILIDAD LIMPIA

La ciudad de Nueva York y su área metropolitana se han convertido en uno de los principa-

les escenarios de prueba para la movilidad sostenible en América del Norte. La combinación de políticas públicas agresivas, incentivos financieros y presión ambiental está impulsando una transformación acelerada en múltiples sectores del transporte urbano.

La recolección de residuos, por su impacto directo en comunidades densamente pobladas, se ha convertido en un objetivo prioritario. Proyectos como el de Royal Waste muestran cómo la colaboración entre fabricantes, operadores y entidades públicas puede generar resultados tangibles en plazos relativamente cortos.

EL FUTURO INMEDIATO

Aunque el número de unidades aún es limitado, el crecimiento progresivo de flotas eléctricas en aplicaciones especializadas marca una tendencia clara. A medida que mejoren las autonomías, se optimicen los tiempos de carga y disminuyan los costos de las baterías, la adopción podría acelerarse en otras ciudades y sectores.

Para el transporte pesado, el camino hacia la electrificación será gradual y segmentado. Sin embargo, casos como el de los Mack LR Electric demuestran que en entornos urbanos específicos, la transición ya está en marcha.

El nuevo pedido de camiones eléctricos Mack LR por parte de Royal Waste Services refleja un momento clave en la evolución del transporte urbano. Más que una noticia aislada, es un indicio de cómo la electrificación comienza a consolidarse en aplicaciones reales, con resultados medibles y respaldo institucional.

Nueva York, con su combinación de políticas ambiciosas y operadores comprometidos, continúa posicionándose como un referente en la transición hacia flotas limpias. Y en esa transformación, los camiones eléctricos de recolección de residuos podrían convertirse en uno de los símbolos más visibles de un cambio que ya está en movimiento.

El futuro del transporte urbano sostenible no se construye con promesas, sino con kilómetros recorridos. Y cada nueva unidad eléctrica que entra en operación acerca un poco más esa realidad. **77L**

KODIAK CREARÁ VEHÍCULOS AUTÓNOMOS PARA EL CUERPO DE MARINES DE EE.UU.

La expansión de la conducción autónoma más allá del transporte comercial continúa avanzando, y ahora se extiende al ámbito de defensa. La empresa tecnológica Kodiak AI anunció recientemente la adjudicación de un contrato con el Cuerpo de Marines de Estados Unidos para participar en el desarrollo de vehículos terrestres militares autónomos, marcando un nuevo hito en la evolución de la inteligencia artificial aplicada a la movilidad.

El acuerdo contempla la integración del sistema de conducción autónoma Kodiak Driver, impulsado por inteligencia artificial, en el vehículo terrestre ROGUE-Fires (Remotely Operated Ground Unit for Expeditionary Fires), una plataforma diseñada para operar sin tripulación en entornos complejos y de alto riesgo. Esta iniciativa refleja el creciente interés de las fuerzas armadas por soluciones autónomas que permitan ampliar capacidades operativas sin exponer directamente a los soldados.

AUTONOMÍA PARA ESCENARIOS DE ALTA EXIGENCIA

El sistema ROGUE-Fires fue concebido para facilitar operaciones marítimas distribuidas y la proyección de fuerza expedicionaria, especialmente en regiones estratégicamente sensibles como el Indopacífico. En estos entornos, donde la logística y la movilidad representan desafíos críticos, la autonomía se perfila como una herramienta clave para mantener ventaja operativa.

La incorporación de Kodiak Driver busca demostrar cómo la inteligencia artificial puede desempeñar un papel decisivo en operaciones militares modernas. Al automatizar la navegación y la toma de decisiones en terrenos complejos, el sistema permite extender el alcance de las misiones mientras se reduce el riesgo directo para el personal militar.

Según Don Burnette, fundador y director ejecutivo de Kodiak AI, el proyecto representa una validación importante de la tecnología. El ejecutivo destacó que la compañía ha sometido su sistema autónomo a pruebas rigurosas en diferentes escenarios y considera que esta colaboración permitirá demostrar su desempeño en entornos no estructurados ni previamente cartografiados, uno de los mayores desafíos para cualquier plataforma autónoma.



TECNOLOGÍA DE DOBLE USO: CIVIL Y MILITAR

Uno de los aspectos más relevantes del anuncio es el concepto de tecnología de "doble uso". Sistemas como Kodiak Driver, originalmente desarrollados para el transporte comercial autónomo, están demostrando aplicaciones directas en el ámbito militar.

Esta convergencia no es casual. Los algoritmos capaces de gestionar camiones autónomos en autopistas o rutas industriales también pueden adaptarse para vehículos militares que deben operar en terrenos impredecibles, sin infraestructura vial definida y bajo condiciones extremas.

La ventaja de esta aproximación radica en la escalabilidad. Al aprovechar plataformas tecnológicas ya desarrolladas para el sector privado, las fuerzas armadas pueden acelerar la adopción de sistemas autónomos sin partir desde cero.

EXPERIENCIA PREVIA CON EL EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE

El contrato con los Marines no es la primera incursión de Kodiak AI en el ámbito militar. En 2022, la empresa fue seleccionada para un acuerdo de tres años con el Ejército de Estados Unidos, enfocado en el programa de Vehículos Robóticos de Combate (RCV).

Durante ese proyecto, Kodiak desarrolló y probó soluciones autónomas en escenarios reales que incluyeron terrenos montañosos en California, desiertos en Texas y condiciones invernales en Michigan. Estas pruebas permitieron validar el comportamiento de la tecnología en ambientes extremos, aportando experiencia clave para su aplicación en programas más avanzados como el ROGUE-Fires.

El conocimiento acumulado en estas pruebas

representa una ventaja competitiva significativa. La autonomía fuera de carretera —conocida como "off-road autonomy"— sigue siendo uno de los mayores desafíos tecnológicos, debido a la ausencia de mapas precisos y la variabilidad constante del terreno.

IMPLICACIONES PARA EL FUTURO DEL TRANSPORTE AUTÓNOMO

Aunque el contrato tiene un enfoque claramente militar, sus implicaciones se extienden al sector civil. La inversión en autonomía por parte de entidades gubernamentales y militares suele acelerar la maduración tecnológica, generando avances que eventualmente se trasladan a aplicaciones comerciales. En el caso del transporte de carga, los desarrollos derivados de estos proyectos podrían mejorar la capacidad de los sistemas autónomos para operar en condiciones adversas, como rutas mineras, entornos industriales o infraestructuras logísticas remotas.

Además, el respaldo institucional a este tipo de tecnologías refuerza la percepción de que la autonomía basada en inteligencia artificial está entrando en una fase de consolidación, donde la experimentación comienza a dar paso a aplicaciones más estructuradas y estratégicas.

UN PASO MÁS HACIA LA MOVILIDAD AUTÓNOMA AVANZADA

El acuerdo entre Kodiak AI y el Cuerpo de Marines de Estados Unidos evidencia cómo la conducción autónoma está trascendiendo el ámbito del transporte comercial para convertirse en un elemento clave dentro de las estrategias tecnológicas globales. La integración de sistemas como Kodiak Driver en plataformas militares sugiere que la autonomía ya no se limita a carreteras inteligentes o corredores logísticos, sino que se expande hacia entornos más complejos, donde la toma de decisiones en tiempo real puede marcar la diferencia.

Para la industria del transporte, este tipo de avances confirma que el desarrollo de la inteligencia artificial aplicada a la movilidad seguirá acelerándose. Y aunque muchos de estos progresos ocurran inicialmente en el ámbito militar, su impacto terminará redefiniendo la forma en que personas y mercancías se desplazan en el futuro.



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadores para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt



EL GIGANTE ASIÁTICO QUE CONQUISTA LAS CARRETERAS GLOBALES



SITRAK C7H 4X2 TRACTOR TRUCK

EL MERCADO DEL TRANSPORTE PESADO ESTÁ VIVIENDO UNA TRANSFORMACIÓN SILENCIOSA PERO CONTUNDENTE: LA CRECIENTE PRESENCIA DE FABRICANTES ASIÁTICOS QUE COMPITEN DIRECTAMENTE CON MARCAS TRADICIONALES EUROPEAS Y NORTEAMERICANAS. DENTRO DE ESTA NUEVA OLA, EL SITRAK C7H 4X2 TRACTOCAMIÓN SE HA CONVERTIDO EN UNO DE LOS MODELOS MÁS REPRESENTATIVOS DE ESTA EVOLUCIÓN. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

Desarrollado por SINOTRUK en colaboración tecnológica con MAN, el C7H combina ingeniería alemana con producción a gran escala china, ofreciendo una propuesta enfocada en eficiencia, robustez y competitividad en costos. Su posicionamiento apunta a operadores que buscan un tractor moderno, confiable y preparado para largas jornadas de transporte sin incurrir en inversiones excesivas.

En mercados emergentes y en expansión, el SITRAK C7H ha ganado terreno rápidamente, posicionándose como una alternativa real en el segmento de transporte de larga distancia.

DISEÑO

El diseño exterior del SITRAK C7H transmite presencia y funcionalidad. La cabina presenta líneas robustas, con una parrilla

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor diésel de 6 cilindros en línea (tecnología derivada MAN)
- **POTENCIA:** Entre 440 y 540 hp según configuración
- **PAR MÁXIMO:** Aproximadamente 2.100 - 2.500 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Manual o automatizada de múltiples velocidades
- **TRACCIÓN:** 4x2
- **SUSPENSIÓN:** Delantera parabólica y trasera neumática o de ballestas según versión

frontal prominente que refuerza su carácter imponente y mejora la refrigeración del motor. El diseño no busca extravagancias, sino eficiencia aerodinámica y facilidad de mantenimiento.

La altura de cabina y el perfil frontal

están optimizados para reducir resistencia al viento, un aspecto clave en operaciones de larga distancia donde el consumo de combustible juega un papel determinante. Los faros de gran tamaño y la disposición elevada del parabrisas mejoran la visibilidad, algo esencial en rutas nocturnas o condiciones climáticas adversas.

El chasis, construido en acero de alta resistencia, está diseñado para soportar configuraciones pesadas y condiciones exigentes, lo que lo convierte en una plataforma confiable para transporte interurbano y regional.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Uno de los puntos fuertes del SITRAK C7H es su tren motriz, desarrollado bajo la influencia tecnológica de MAN. El modelo suele equipar motores diésel de gran cilindrada diseñados para ofrecer un equilibrio sólido entre potencia, durabilidad y eficiencia. »



del mundo: **SITRAK C7H 4X2 TRACTOR TRUCK**



La entrega de torque es amplia y progresiva, permitiendo mantener velocidades constantes incluso en rutas montañosas o con cargas pesadas. Esto se traduce en menor esfuerzo mecánico y una experiencia de conducción más relajada para el operador.

La transmisión, disponible en configuraciones manuales o automatizadas, ha sido diseñada para maximizar la eficiencia en carretera. Las versiones automatizadas ofrecen cambios suaves y optimización del con-

sumo, mientras que las manuales continúan siendo valoradas en mercados donde la simplicidad mecánica es prioritaria.

INTERIOR

El interior del SITRAK C7H refleja su enfoque práctico, pero con un nivel de confort que lo acerca a estándares internacionales. La cabina es amplia y ofrece suficiente espacio para conductores que pasan largos periodos en carretera, incluyendo áreas de descanso bien diseñadas.

Los asientos cuentan con ajustes ergonómicos que reducen la fatiga durante jornadas extensas. El diseño del tablero es funcional, con controles dispuestos de forma intuitiva para facilitar la operación sin distracciones.

La litera trasera proporciona un espacio adecuado para descanso en rutas largas, mientras que los compartimentos de almacenamiento permiten mantener el interior organizado. Sin buscar lujos excesivos, el C7H ofrece un entorno cómodo y orientado al trabajo real. »

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart



zMAX.com

del mundo: **SITRAK C7H 4X2 TRACTOR TRUCK**



MANEJO

Al volante, el SITRAK C7H se percibe como un tractor estable y sólido. La dirección, asistida hidráulicamente o eléctricamente según la versión, proporciona una respuesta precisa, incluso en maniobras con carga completa. En carretera,

la estabilidad es uno de sus puntos destacados. El chasis rígido y la distribución equilibrada del peso contribuyen a una conducción segura, especialmente en rectas largas y autopistas.

El rendimiento en pendientes es consistente gracias al alto par motor disponible a

bajas revoluciones, permitiendo mantener un ritmo constante sin exigir excesivamente la mecánica. Esto se traduce en menor desgaste y mayor eficiencia operativa.

SEGURIDAD

En materia de seguridad, el SITRAK C7H incorpora elementos que lo alinean con estándares modernos del transporte pesado. Entre ellos destacan sistemas de frenado robustos, control de estabilidad y asistencia en pendientes, diseñados para mejorar el control en situaciones críticas.

El diseño estructural de la cabina está reforzado para ofrecer mayor protección en caso de impacto, mientras que la visibilidad panorámica ayuda a reducir puntos ciegos, un factor clave en maniobras urbanas o zonas logísticas.

Dependiendo del mercado y configuración, el modelo puede incluir asistentes electrónicos adicionales, acercándose progresivamente a los niveles de seguridad ofrecidos por fabricantes tradicionales.

TECNOLOGÍA

El SITRAK C7H integra tecnología orientada a la productividad. Sistemas telemáticos permiten monitorear parámetros clave del vehículo, facilitando la gestión de flotas y el mantenimiento preventivo. La instrumentación digital, presente en versiones más recientes, ofrece información clara sobre consumo, rendimiento y estado del vehículo, ayudando al conductor a optimizar su conducción. Además, la compatibilidad con plataformas de gestión logística permite a las empresas integrar el camión dentro de ecosistemas digitales, algo cada vez más importante en operaciones modernas.

PARA CONCLUIR

El SITRAK representa el avance definitivo de los fabricantes asiáticos en el segmento del transporte pesado global. Su combinación de ingeniería colaborativa, robustez mecánica y competitividad económica lo posiciona como una opción atractiva para flotas que buscan maximizar rentabilidad sin renunciar a prestaciones modernas. Si bien aún enfrenta el desafío de consolidar su percepción de marca frente a gigantes históricos del sector, su creciente presencia en mercados internacionales demuestra que la propuesta tiene fundamentos sólidos.

Para operadores enfocados en eficiencia operativa y retorno de inversión, el SITRAK C7H se perfila como uno de los tractores más interesantes dentro del panorama actual del transporte de larga distancia. 



TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50

 **TOTAL**
HI-PERF

EFICIENCIA INTELIGENTE PARA LA LARGA DISTANCIA MODERNA

WESTERN STAR 57X

EL WESTERN STAR 57X REPRESENTA LA NUEVA CARA DEL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA. COMO BUQUE INSIGNIA DE LA LÍNEA X-SERIES, ESTE CAMIÓN ES LA CULMINACIÓN DE AÑOS DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DENTRO DEL GRUPO DAIMLER, OFRECIENDO LO MEJOR DE LA INGENIERÍA NORTEAMERICANA CON UN TOQUE DE MODERNIDAD QUE LO ACERCA A LOS ESTÁNDARES MÁS EXIGENTES DE LA INDUSTRIA GLOBAL. DISEÑADO PARA LA CARRETERA, EL 57X BUSCA POSICIONARSE COMO UNA HERRAMIENTA INTEGRAL: EFICIENTE EN CONSUMO, CONFIABLE EN DESEMPEÑO, CÓMODO PARA EL CONDUCTOR Y SEGURO PARA TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA. »



En este artículo analizamos cada aspecto del 57X, desde su diseño hasta su desempeño en ruta, pasando por su interior, manejo y tecnologías de seguridad que lo convierten en uno de los camiones más completos de su categoría.

DISEÑO:

El primer impacto visual que causa el Western Star 57X es su imponente presencia. Su diseño no solo es estético, sino también funcional. Cada línea de la carrocería fue trabajada en túneles de viento para mejorar la aerodinámica en un 20% respecto a generaciones previas. El capó, de perfil alargado y estilizado, se combina con una parrilla frontal moderna que porta con orgullo el emblema de la marca.

Los faros LED de última generación, con iluminación diurna y tecnología de haz adaptativo, aportan seguridad adicional en trayectos nocturnos o en condiciones climáticas adversas. Los espejos laterales fueron diseñados para minimizar puntos ciegos y reducir turbulencias, mejo-



rando la experiencia de conducción y el consumo de combustible. En conjunto, el diseño del 57X refleja un equilibrio entre tradición y modernidad, manteniendo la robustez clásica de Western Star pero con líneas más limpias y sofisticadas.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

El corazón del 57X late con la fuerza de los motores Detroit Diesel, disponibles en versiones DD13, DD15 y DD16. Esta variedad permite adaptar el camión a diferentes necesidades



operativas: desde rutas regionales de media distancia hasta operaciones de transporte pesado en largas jornadas interestatales. El DD13 ofrece un balance orientado al ahorro de combustible, mientras que el DD15 combina

potencia y eficiencia. El más imponente, el DD16, alcanza los 600 caballos de fuerza y hasta 2,050 lb-pie de torque, convirtiéndose en un aliado para aplicaciones exigentes.

Acompañado por la transmisión automati-

zada Detroit DT12, el tren motriz entrega cambios de marcha suaves, precisos y casi imperceptibles. El sistema cuenta con modos especiales como eCoast, que desacopla el motor en descensos para ahorrar combustible, y Powertrain Integration, que sincroniza la transmisión con el motor para aprovechar al máximo la eficiencia energética. En pruebas de carretera, el 57X mostró una respuesta contundente en pendientes, una aceleración progresiva en adelantamientos y un nivel de consumo de combustible optimizado que se traduce en reducción de costos para las flotas.

INTERIOR:

Abrir la puerta del Western Star 57X es ingresar a una cabina que ha sido diseñada pensando en el conductor como eje central. El tablero digital de alta definición ofrece información clara sobre el estado del vehículo, desde indicadores de motor hasta sistemas de asistencia activa. Los controles están estratégicamente ubicados, lo que reduce distracciones y aumenta la seguridad. »



americano: **WESTERN STAR 57X**



Los asientos, con suspensión neumática y múltiples ajustes, integran funciones de calefacción y ventilación, adaptándose a jornadas de conducción de más de 10 horas sin sacrificar la comodidad. El volante multifunción, recubierto con materiales de alta calidad, permite manejar funciones esenciales sin apartar las manos.

Para viajes de larga distancia, el camarote se convierte en un refugio personal. Equipado con cama amplia, compartimentos de almacenamiento, refrigerador opcional y sistemas de entretenimiento, transforma la experiencia del conductor en un estilo de vida sobre ruedas. El nivel de insonorización de la cabina es notable, creando un ambiente tranquilo que reduce la fatiga y mejora la concentración. >>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Detroit DD16 - 600 HP / 2,050 lb-pie de torque.
- **TRANSMISIÓN:** Detroit DT12 automatizada, 12 velocidades.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Eje Detroit de hasta 16,000 lb.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Detroit Airliner hasta 46,000 lb.
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** Entre 1,200 y 1,500 km, según carga y condiciones de operación.



MANEJO:

El 57X se comporta con un aplomo digno de su categoría. La dirección asistida electrónica permitió maniobras suaves incluso en espacios reducidos, mientras que en carretera abierta el camión mantuvo una estabilidad impecable, transmitiendo confianza en cada curva y recta.

La suspensión neumática Detroit Airliner absorbió con eficiencia las irregularidades del asfalto, ofreciendo una conducción más cómoda y segura. En condiciones de viento cruzado, el 57X mostró gran firmeza, manteniendo siempre el control sin exigir correcciones bruscas al volante. La transmisión DT12 jugó un papel clave en esta experiencia, ajustándose automáticamente a las condiciones de la ruta y de la carga, eliminando tirones y optimizando cada kilómetro recorrido.

SEGURIDAD:

La seguridad es uno de los puntos donde el 57X brilla con mayor intensidad. Equipado con el



paquete Detroit Assurance 5.0, este camión se coloca a la vanguardia de la protección activa. Integra sistemas como el frenado automático de emergencia con detección de peatones y ciclistas, el control de crucero adaptativo con función Stop-and-Go, la asistencia de mantenimiento de carril y la alerta de punto ciego por radar.

El monitoreo de fatiga del conductor es otra herramienta esencial, que alerta

mediante señales visuales y sonoras cuando detecta distracciones o signos de cansancio. Estas tecnologías no solo cuidan al operador, sino que también protegen la carga, reducen costos por accidentes y generan mayor confianza en los clientes de las flotas.

El Western Star 57X es un camión diseñado para quienes buscan el máximo nivel de desempeño en carretera. Su diseño aerodinámico y moderno, la potencia de los motores Detroit, el confort de su interior y la avanzada suite de seguridad lo convierten en un verdadero referente de la industria.

Más que un vehículo de trabajo, el 57X es una herramienta de competitividad que ayuda a reducir costos de operación, mejorar la experiencia de conducción y reforzar la seguridad vial. Western Star ha logrado combinar su herencia de camiones robustos con una propuesta de innovación tecnológica que prepara al 57X para los retos del presente y del futuro.



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

**PRESTAMOS PARA
TODO TIPO DE NEGOCIOS!**

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+ FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**

ELECTRIFICACIÓN INTELIGENTE PARA EL TRANSPORTE URBANO MODERNO

FUSO ECANTER 9C18E

EL AVANCE DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN EL TRANSPORTE COMERCIAL CONTINÚA ACCELERÁNDOSE, Y DENTRO DE ESE ESCENARIO EL FUSO ECANTER 9C18E SE POSICIONA COMO UNA DE LAS PROPUESTAS MÁS MADURAS Y REALISTAS PARA OPERACIONES URBANAS. NO SE TRATA DE UN PROTOTIPO FUTURISTA NI DE UNA APUESTA EXPERIMENTAL: ES UN CAMIÓN ELÉCTRICO DISEÑADO PARA TRABAJAR TODOS LOS DÍAS EN CIUDADES REALES. »





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
- **POTENCIA:** Aproximadamente 130 kW (variable según configuración)
- **PAR MÁXIMO:** Alrededor de 430 Nm instantáneos
- **TRANSMISIÓN:** Automática de una sola velocidad

POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Desarrollado por Mitsubishi FUSO Truck and Bus Corporation, parte del grupo Daimler Truck, el eCanter ha sido uno de los pioneros en electrificación dentro del segmento de carga ligera. La versión 9C18e representa una evolución importante, con mayor capacidad de carga, autonomía optimizada y un enfoque claro hacia la eficiencia operativa.

Pensado para distribución urbana, logísti-

ca de última milla y aplicaciones municipales, este modelo demuestra que la electrificación en el transporte comercial ya no es una promesa, sino una solución tangible.

DISEÑO

El diseño del FUSO eCanter 9C18e sigue la filosofía de los vehículos comerciales japoneses: funcionalidad ante todo. Su cabina compacta tipo cab-over maximiza el espacio de carga y facilita la maniobrabilidad en entor-

nos urbanos congestionados.

Las líneas exteriores son modernas pero discretas, con detalles que evidencian su naturaleza eléctrica, como acentos azules y una parrilla cerrada que mejora la eficiencia aerodinámica. La visibilidad frontal es amplia, algo esencial para operaciones en zonas densamente pobladas donde peatones, ciclistas y tráfico conviven constantemente.

El chasis está diseñado para soportar múltiples configuraciones, desde cajas cerra-

das y refrigeradas hasta plataformas y aplicaciones especiales, lo que refuerza su versatilidad dentro del ecosistema urbano.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

En el corazón encontramos un sistema de propulsión totalmente eléctrico que entrega potencia de forma inmediata y silenciosa. A diferencia de los motores diésel tradicionales, el tren motriz eléctrico elimina vibraciones, reduce el ruido y simplifica el manteni-

miento.

La entrega de par instantáneo es uno de sus principales atributos. Esto se traduce en aceleraciones suaves pero contundentes, ideales para entornos urbanos con constantes arranques y paradas. La transmisión es de una sola velocidad, lo que simplifica la operación y reduce el desgaste mecánico.

El sistema de baterías modulares permite adaptar el vehículo a diferentes necesidades operativas, ofreciendo configuraciones que

priorizan autonomía o capacidad de carga según el tipo de aplicación.

INTERIOR

El interior del FUSO eCanter 9C18e prioriza la ergonomía y la funcionalidad, dos aspectos fundamentales para conductores que pasan largas jornadas al volante. La cabina está diseñada para facilitar el acceso y ofrecer una posición de conducción cómoda y elevada, mejorando la visibilidad general. »

vocacional: **FUSO ECANTER 9C18E**



Los materiales son resistentes y pensados para uso intensivo, con superficies fáciles de limpiar y controles intuitivos. El tablero presenta una instrumentación digital que muestra información relevante sobre el estado de la batería, consumo energético y autonomía restante, ayudando al conductor a optimizar la conducción.

Aunque no busca lujos innecesarios, el eCanter ofrece un entorno de trabajo moderno y eficiente, alineado con las exigencias actuales del transporte urbano.

MANEJO

Al volante, el FUSO eCanter 9C18e ofrece una experiencia de conducción sorprendentemente suave. La ausencia de ruido del motor transforma la percepción del manejo, reduciendo el estrés y mejorando la concentración del conductor.

La dirección es ligera y precisa, ideal para maniobras en calles estrechas y zonas logísticas. Además, el centro de gravedad bajo, producto de la ubicación de las baterías, aporta estabilidad adicional, especialmente en curvas o maniobras evasivas.

En pendientes, el par instantáneo del motor eléctrico permite subir sin esfuerzo, incluso con carga completa, una ventaja clara frente a vehículos convencionales en entornos urbanos con desniveles.

SEGURIDAD

La seguridad en el eCanter ha sido desarrollada con un enfoque integral. El diseño cab-over permite una mejor percepción del entorno inmediato, reduciendo puntos ciegos y mejorando la interacción con peatones y



ciclistas.

El modelo incorpora sistemas avanzados de asistencia al conductor, incluyendo frenado automático de emergencia, control de

estabilidad y ayudas electrónicas que mejoran el control en superficies resbaladizas.

Además, el funcionamiento silencioso del tren motriz se complementa con sistemas de alerta acústica para peatones, un elemento clave en vehículos eléctricos que operan en entornos urbanos densos.

TECNOLOGÍA

El FUSO eCanter 9C18e integra tecnología orientada a la eficiencia operativa. La gestión inteligente de energía permite monitorear en tiempo real el consumo, optimizando rutas y maximizando la autonomía disponible. »



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS

**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

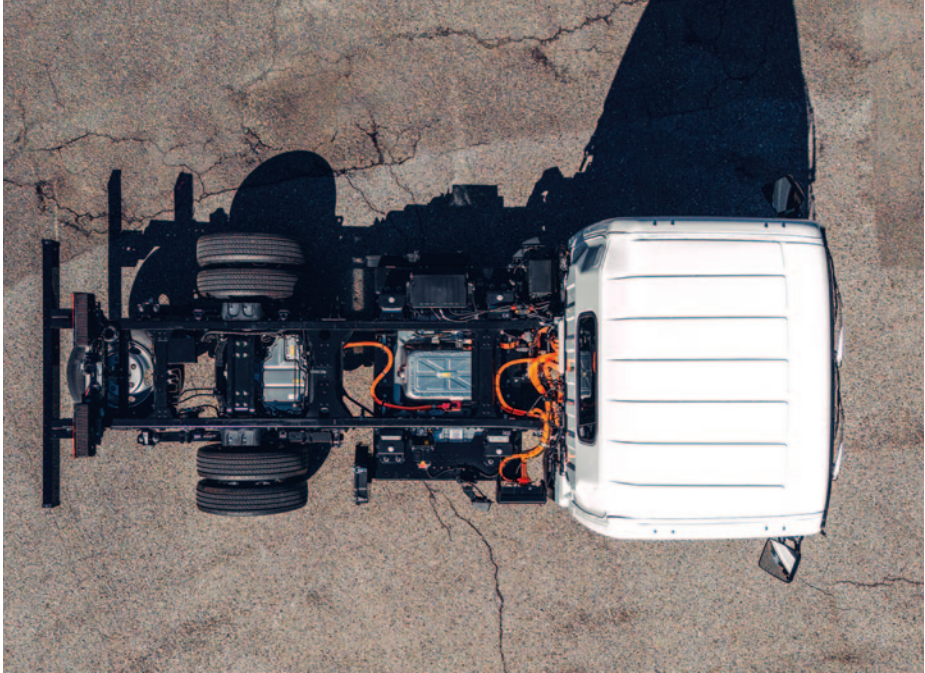
855.349.2849

También incorpora conectividad telemática, facilitando la gestión de flotas, el análisis de datos y el mantenimiento predictivo. Para operadores logísticos, esta capacidad de análisis representa una ventaja significativa en términos de control de costos y planificación.

La carga rápida es otro punto fuerte. Dependiendo de la infraestructura disponible, el vehículo puede recuperar gran parte de su autonomía en tiempos relativamente cortos, lo que permite su integración en operaciones diarias sin interrupciones prolongadas.

PARA CONCLUIR

El FUSO eCanter 9C18e representa una de las propuestas más coherentes dentro del proceso de electrificación del transporte comercial. No pretende reemplazar a todos los camiones diésel de inmediato, pero sí redefine el estándar para operaciones urbanas donde la eficiencia, el silencio y las emi-



siones cero son cada vez más relevantes.

Su equilibrio entre tecnología, practicidad y facilidad de uso lo convierte en una herramienta ideal para empresas que buscan dar el salto hacia la movilidad eléctrica sin sacri-

ficar productividad. En un contexto donde las ciudades avanzan hacia zonas de bajas emisiones, modelos como el eCanter no solo son una alternativa, sino una anticipación del futuro inmediato. 



vocacional: **FUSO ECANTER 9C18E**

UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).



LA RELACIÓN CALIDAD PRECIO TE ESTÁ ESPERANDO



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS



LA PICKUP ELÉCTRICA QUE REDEFINE EL PODER AMERICANO

CHEVROLET SILVERADO EV DEL 2026

LA ELECTRIFICACIÓN DEL SEGMENTO PICKUP HA DEJADO DE SER UNA PROMESA PARA CONVERTIRSE EN UNA BATALLA DIRECTA ENTRE FABRICANTES TRADICIONALES. EN ESTE ESCENARIO, LA CHEVROLET SILVERADO EV 2026 EMERGE COMO UNA DE LAS PROPUESTAS MÁS AMBICIOSAS DE GENERAL MOTORS, DISEÑADA NO SOLO PARA COMPETIR, SINO PARA REDEFINIR LO QUE UNA PICKUP ELÉCTRICA PUEDE OFRECER. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Basada en la plataforma Ultium de GM, la Silverado EV representa una evolución completa frente a las camionetas tradicionales de combustión. No es una sim-

ple adaptación eléctrica, sino un desarrollo desde cero que combina potencia, autonomía y tecnología avanzada en un formato que respeta la esencia de las pickups americanas.

Con esta nueva generación, Chevrolet busca

atraer tanto a usuarios tradicionales del segmento como a una nueva generación de conductores que buscan rendimiento sin emisiones.

DISEÑO

El diseño de la Silverado EV rompe con la estética clásica del modelo a combustión y adopta una imagen más futurista y aerodinámica. El frontal cerrado, típico de los vehículos eléctricos, mejora la eficiencia aerodinámica y aporta una identidad visual moderna.

Las líneas son más limpias y fluidas, con una firma lumínica LED que refuerza su carácter tecnológico. La parrilla tradicional desaparece, dando paso a un diseño más estilizado que optimiza el flujo de aire.

Uno de los elementos más distintivos es la integración estructural entre cabina y caja, que permite soluciones innovadoras como el Midgate, un sistema que amplía el espacio de carga al conectar la caja con el habitáculo trasero. Esto convierte a la Silverado EV en una pickup extremadamente versátil, capaz

de adaptarse tanto a trabajo pesado como a actividades recreativas.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El corazón de la Silverado EV es su sistema de propulsión eléctrico basado en la arquitectura Ultium. Dependiendo de la configuración, incorpora uno o dos motores eléctricos que ofrecen tracción integral y una entrega de potencia inmediata.

El par instantáneo permite aceleraciones contundentes, algo impensable hace unos años en pickups de gran tamaño. Además, la ausencia de transmisión tradicional simplifica el sistema mecánico, mejorando la fiabilidad y reduciendo el mantenimiento.

La batería de gran capacidad está diseñada para ofrecer autonomías competitivas dentro del segmento, con versiones orientadas a trabajo intensivo y otras más enfocadas al uso recreativo. La compatibilidad con carga rápida permite recuperar una cantidad significativa de autonomía en pocos minutos,



un factor clave para usuarios que dependen del vehículo en su día a día.

INTERIOR

El interior de la Silverado EV marca un salto

generacional en comparación con pickups tradicionales. La cabina adopta un enfoque digital y minimalista, con grandes pantallas integradas que centralizan información de conducción, navegación y entretenimiento. »





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Sistema eléctrico dual motor
- **POTENCIA:** Hasta más de 600 hp en configuraciones superiores
- **PAR MÁXIMO:** Superior a 1.000 Nm instantáneos
- **TRANSMISIÓN:** Automática de una sola velocidad
- **TRACCIÓN:** Integral eléctrica (AWD)
- **SUSPENSIÓN:** Independiente en ambos ejes con ajustes electrónicos



Los materiales combinan robustez y calidad, con acabados que elevan la percepción premium del modelo. El espacio interior es generoso, especialmente en versiones de doble cabina, donde los pasajeros traseros disfrutan de mayor amplitud gracias a la arquitectura eléctrica.

La disposición plana del piso, resultado de la ausencia de túnel de transmisión, mejora la habitabilidad y el confort en trayectos largos. Además, la Silverado EV ofrece soluciones prácticas como compartimentos adicionales y superficies funcionales pensadas para el trabajo diario.

MANEJO

Al volante, la Silverado EV sorprende por su comportamiento refinado. A pesar de su tamaño, la entrega de potencia suave y progresiva permite una conducción cómoda tanto en ciudad como en carretera.

El centro de gravedad bajo, producto de la ubicación de las baterías, mejora la estabilidad en curvas y reduce el balanceo típico de pickups convencionales. La dirección asistida eléctricamente facilita maniobras en espacios reducidos, mientras que la aceleración lineal transmite una sensación de control constante.

En carretera abierta, la experiencia es silenciosa y estable, con un nivel de confort superior al de modelos a combustión. Incluso en condiciones de carga, el sistema eléctrico mantiene un rendimiento consistente, sin pérdida de potencia en pendientes.

SEGURIDAD

La Silverado EV incorpora un paquete

completo de sistemas avanzados de asistencia al conductor. Entre ellos destacan frenado automático de emergencia, control de crucero adaptativo y asistente de mantenimiento de carril.

Uno de los elementos más innovadores es la integración de sistemas de conducción semi-autónoma, que permiten reducir la carga de trabajo del conductor en viajes largos. Estas tecnologías se complementan con múltiples cámaras y sensores que facilitan maniobras y mejoran la visibilidad.

La estructura reforzada y la rigidez adicional de la plataforma eléctrica contribuyen a mejorar la protección en caso de impacto, alineándose con los estándares más recientes de seguridad automotriz.

TECNOLOGÍA

La tecnología es uno de los pilares fundamentales de la Silverado EV. La integración con el ecosistema digital de General Motors permite actualizaciones remotas de software, mejorando funciones con el tiempo sin necesidad de visitas al taller. »



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012

Visítanos en:
www.transportelatino.com



¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI ☐ NO ☐

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	☐	☐	☐	Noticias	☐	☐	☐
Vocacionales	☐	☐	☐	El negocio	☐	☐	☐
Tecnología	☐	☐	☐	Mantenimiento	☐	☐	☐
Camionetas	☐	☐	☐	Utilitarios	☐	☐	☐
En la ruta	☐	☐	☐	Moto	☐	☐	☐

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- ☐ Compra ☐ Mantenimiento realizado por terceros
- ☐ Recomienda ☐ No esta involucrado
- ☐ Aprueba la compra ☐ Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- ☐ Gerente de flota ☐ Técnico
- ☐ Encargado de mantenimiento ☐ Chofer
- ☐ Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- ☐ Freightliner ☐ Peterbilt
- ☐ International ☐ Western Star
- ☐ Kenworth ☐ Mack
- ☐ Volvo ☐ Sterling

¿Quién repara su camión?

- ☐ Lo hace usted mismo ☐ Taller independiente
- ☐ Truck Stop ☐ Concesionario

¿Dónde trabaja?

- ☐ California ☐ 48 Estados
- ☐ 11 Western ☐ Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- ☐ Shell ☐ Chevron
- ☐ Lucas Oil ☐ Texaco
- ☐ Mobil ☐ Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- ☐ Verizon ☐ Sprint/Nextel
- ☐ AT&T ☐ T-Mobile
- ☐ Boost ☐ Otro
- ☐ Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- ☐ 6 meses ☐ 2 años
- ☐ 1 año ☐ 3 o más años

Su motor preferido es:

- ☐ S-60 Detroit ☐ Volvo
- ☐ CAT ☐ Mack
- ☐ Cummins ☐ International

Su neumático preferido

- ☐ Firestone ☐ BFGoodrich
- ☐ Michelin ☐ Goodyear
- ☐ Dayton ☐ Dunlop
- ☐ Hankook ☐ Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- ☐ El consumo ☐ La potencia
- ☐ La comodidad ☐ La velocidad

Su edad es:

- ☐ 25-30 ☐ 41-49
- ☐ 31-40 ☐ Mayor de 50

camioneta: **CHEVROLET SILVERADO EV DEL 2026**



El sistema de infoentretenimiento incluye conectividad avanzada, navegación inteligente y compatibilidad con aplicaciones modernas. Además, el vehículo puede integrarse con soluciones de gestión energética doméstica, permitiendo incluso alimentar dispositi-

vos externos o actuar como fuente de energía móvil.

La conectividad también se extiende a la gestión remota del vehículo, facilitando monitoreo de carga, planificación de rutas y diagnósticos en tiempo real.

PARA CONCLUIR

La Chevrolet Silverado EV 2026 representa un cambio de paradigma en el mundo de las pickups. No se limita a electrificar un formato conocido, sino que redefine completamente la experiencia, combinando potencia, tecnología

y versatilidad en una plataforma moderna.

Su capacidad para ofrecer rendimiento real, autonomía competitiva y soluciones innovadoras la posiciona como una de las referencias del segmento eléctrico. Para quienes buscan una pickup preparada para el futuro sin renunciar a la esen-

cia de fuerza y funcionalidad que caracteriza al segmento, la Silverado EV se presenta como una propuesta contundente.

En un mercado que avanza rápidamente hacia la electrificación, modelos como este no solo anticipan el futuro: lo ponen en la carretera hoy. 

NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones**, **Payroll**, **contabilidad** e **Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al (888) 628-2188
para una consulta gratis
y sin compromiso.

LA ELECTRIFICACIÓN INTELIGENTE LLEGA A LA ÚLTIMA MILLA

FORD E-TRANSIT COURIER

La electrificación del transporte comercial ligero continúa avanzando con rapidez, especialmente en el segmento de reparto urbano y logística de última milla. En ese escenario, la Ford E-Transit Courier emerge como una de las apuestas más estratégicas del óvalo azul para democratizar los vehículos comerciales eléctricos. »



Pensada como la puerta de entrada al ecosistema eléctrico de Ford Pro, esta furgoneta compacta combina practicidad urbana, eficiencia energética y conectividad avanzada en un formato accesible para autónomos, pequeñas empresas y flotas en crecimiento. Más que una simple versión eléctrica de una van tradicional, la E-Transit Courier ha sido concebida desde su diseño para responder a las necesidades reales del reparto moderno.

Su objetivo es claro: ofrecer una solución eléctrica funcional, rentable y lista para operar en ciudades que avanzan hacia zonas de bajas emisiones.

DISEÑO

El diseño exterior de la Ford E-Transit Courier mantiene proporciones compactas, ideales para entornos urbanos densos, pero introduce elementos modernos que reflejan su naturaleza eléctrica. El frontal adopta una parrilla cerrada con detalles aerodinámicos que optimizan la eficiencia energética, mientras que las líneas limpias aportan una imagen tecnológica y contemporánea.

La carrocería ha sido optimizada para maximizar el espacio de carga dentro de dimensiones contenidas, permitiendo moverse con facilidad por calles estrechas, centros históricos y zonas logísticas urbanas. La altura contenida facilita el acceso a estacionamientos subterráneos, un detalle clave en operaciones reales.

Las puertas traseras de amplia apertura y el diseño funcional del área de carga refuerzan su enfoque práctico, pensado para operaciones de reparto intensivo.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El corazón de la E-Transit Courier es un sistema de propulsión totalmente eléctrico diseñado para eficiencia urbana. El motor eléctrico entrega potencia de forma inmediata y silenciosa, una ventaja clave en trayectos urbanos con múltiples paradas.

La entrega de par instantáneo permite arranques ágiles incluso con carga completa, facilitando la integración en el tráfico urbano. La transmisión de una sola velocidad elimina cambios de marcha y simplifica la conducción, reduciendo el desgaste mecánico y mejorando la fiabilidad.

La batería ha sido dimensionada para ofrecer autonomías adaptadas al reparto diario, cubriendo la mayoría de rutas urbanas sin necesidad de recargas intermedias. Además, la compatibilidad con carga rápida permite

recuperar energía en pausas operativas, mejorando la disponibilidad del vehículo.

INTERIOR

El interior de la Ford E-Transit Courier refleja una evolución clara hacia el concepto de oficina móvil. La cabina ha sido diseñada pensando en conductores profesionales que pasan gran parte de su jornada dentro del vehículo.

El diseño del tablero es limpio y digital, con una pantalla central de infoentretenimiento que integra navegación, conectividad y funciones de gestión de flotas. Los materiales son resistentes, fáciles de limpiar y adecuados para uso intensivo.

La posición de conducción elevada mejora la visibilidad, mientras que los asientos ergonómicos reducen la fatiga en jornadas prolon-

gadas. Además, el habitáculo incorpora soluciones prácticas como múltiples espacios de almacenamiento, superficies funcionales y conectividad USB para dispositivos móviles.

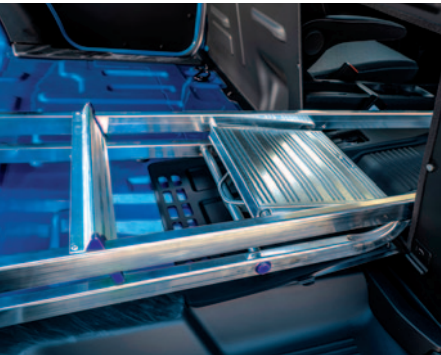
El área de carga, completamente plana y bien aprovechada, permite transportar paquetes voluminosos con facilidad, convirtiéndola en una herramienta eficiente para reparto urbano. »



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor eléctrico síncrono
- **POTENCIA:** Aproximadamente 100 kW (según versión)
- **PAR MÁXIMO:** Cerca de 290 Nm instantáneos
- **TRANSMISIÓN:** Automática de una sola velocidad
- **TRACCIÓN:** Delantera
- **SUSPENSIÓN:** Independiente delantera tipo McPherson y eje trasero reforzado para carga





MANEJO

Al volante, la E-Transit Courier ofrece una experiencia de conducción notablemente refinada. La ausencia de vibraciones y ruido del motor térmico se traduce en un entorno más relajado, ideal para jornadas largas en ciudad.

La dirección es ligera y precisa, facilitando maniobras en espacios reducidos. Su radio de giro contenido y dimensiones compactas la convierten en una aliada natural para el reparto en zonas congestionadas. La aceleración lineal y el centro de gravedad bajo, resultado de la ubicación de las baterías, aportan estabilidad y confianza, incluso con carga completa. En pendientes urbanas, el par instantáneo elimina el esfuerzo habitual de vehículos convencionales.

SEGURIDAD

En materia de seguridad, Ford ha dotado a la E-Transit Courier con un paquete completo de asistencias modernas. Sistemas como frenado autónomo de emergencia, alerta de colisión frontal y asistente de mantenimiento de carril contribuyen a reducir riesgos en entornos urbanos complejos.

La visibilidad mejorada desde la cabina, junto con sensores y cámaras de asistencia, facilita maniobras en espacios reducidos y zonas de carga concurridas. Estos sistemas no solo mejoran la seguridad, sino que también reducen incidentes menores, un factor clave para flotas. >>





Además, la estructura reforzada de la carrocería está diseñada para cumplir con estándares modernos de protección, alineándose con las exigencias actuales del transporte comercial.

TECNOLOGÍA

Uno de los pilares de la E-Transit Courier es su integración con el ecosistema digital Ford Pro. La conectividad avanzada permite a operadores y flotas monitorear en tiempo real parámetros clave como consumo energético, estado de la batería y mantenimiento.

Las actualizaciones remotas de software aseguran que el vehículo evolucione con el tiempo, mejorando funciones sin necesidad de visitas al taller. Este enfoque de vehículo conectado se traduce en menor tiempo de inactividad y mayor eficiencia operativa.

La gestión inteligente de energía, combinada con sistemas de planificación de rutas, permite optimizar cada kilómetro recorrido, un aspecto crítico en operaciones logísticas modernas.

PARA CONCLUIR

La Ford E-Transit Courier representa una pieza clave dentro del proceso de electrifica-



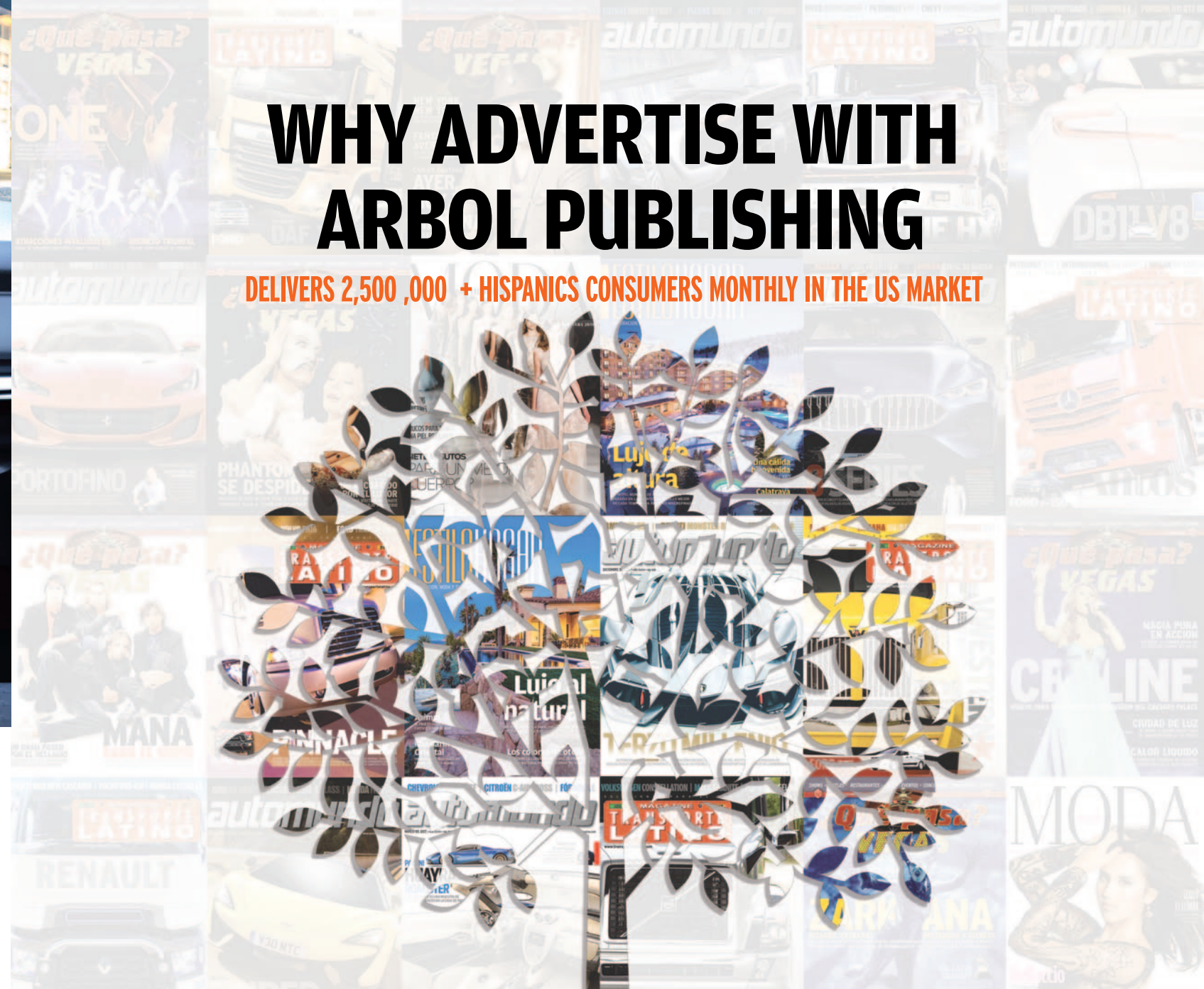
ción del transporte comercial ligero. No busca impresionar con cifras extremas, sino ofrecer una solución equilibrada, funcional y económicamente viable para el día a día.

Su combinación de tamaño compacto, tecnología inteligente y costos operativos reducidos la posiciona como una herramienta ideal para autónomos, pymes y flotas urbanas que buscan adaptarse a la nueva realidad

de movilidad sostenible.

En un contexto donde las ciudades avanzan hacia restricciones de emisiones más estrictas, la E-Transit Courier no solo responde a una tendencia, sino que anticipa el futuro inmediato del reparto urbano.

Más que una simple furgoneta eléctrica, es un paso firme hacia una logística más limpia, silenciosa y eficiente. 



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.



INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

CLAVE PARA LA SALUD Y EL ENFOQUE DEL CONDUCTOR

HIDRATACIÓN Y CARRETERA

EN EL EXIGENTE MUNDO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, DONDE LAS JORNADAS SUELEN SER LARGAS, EL CLIMA PUEDE SER EXTREMO Y LAS EXIGENCIAS FÍSICAS Y MENTALES SON CONSTANTES, LA HIDRATACIÓN ADECUADA SE CONVIERTE EN UN FACTOR CLAVE PARA PRESERVAR LA SALUD Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO AL VOLANTE. ESTA NECESIDAD MUCHAS VECES PASA DESAPERCIBIDA, ECLIPSADA POR LA PRESIÓN DEL TIEMPO, LA CARGA Y LA RUTINA, PERO REPRESENTA UN PILAR FUNDAMENTAL PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE. »





• Rutinas de viaje exigentes: La falta de paradas programadas y la necesidad de cumplir con tiempos estrictos pueden hacer que los conductores ignoren las señales de sed o eviten beber para no tener que detenerse frecuentemente a orinar.

• Bajo acceso a agua potable en ruta: En muchas rutas largas o remotas, conseguir agua potable limpia y accesible no siempre es fácil, lo que lleva a los conductores a reducir su consumo por precaución.

BENEFICIOS DE UNA BUENA HIDRATACIÓN EN LA CONDUCCIÓN

• Mejora de la atención y el enfoque: Un cerebro bien hidratado procesa más información, más rápido y con menos errores.

• Menor fatiga: La hidratación mejora la circulación y oxigenación del cuerpo, re-



sando la aparición del cansancio.

• Reducción de accidentes: Con mejores reflejos y estado de alerta, se disminuye la probabilidad de incidentes.

• Mayor bienestar emocional: La falta de agua puede afectar el estado de ánimo, provocar irritabilidad y afectar el juicio.

CONSEJOS PARA UNA HIDRATACIÓN EFICAZ EN LA RUTA

1. Llevar siempre agua a bordo: Utilizar botellas reutilizables grandes, frascos térmicos o sistemas de hidratación que mantengan el agua fresca y accesible. >>

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360** APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS



2. Evitar bebidas que deshidraten: Reducir el consumo de café, té negro, refrescos azucarados y energéticos. Alternar con agua o infusiones suaves sin cafeína.

3. Consumir frutas y alimentos húmedos: Las frutas como la sandía, el melón, las naranjas o incluso el pepino son excelentes aliados para hidratarse de forma natural.

4. Establecer horarios de consumo: Beber regularmente a intervalos fijos, incluso si no se siente sed. El cuerpo necesita una reposición constante de líquidos.

5. Observar los signos de deshidratación: Boca seca, labios agrietados, orina muy oscura, fatiga repentina, irritabilidad o dolores de cabeza son señales de alarma.

6. Capacitación preventiva: Las empresas pueden capacitar a sus choferes sobre la importancia de la hidratación e incorporar estrategias logísticas que fomenten paradas hidráulicas planificadas.

TECNOLOGÍA E HIDRATACIÓN

Hoy en día, hay dispositivos y aplicaciones móviles que ayudan a recordar la ingesta de agua, como relojes inteligentes o apps con alertas hidráulicas programadas. Invertir en una pequeña nevera portátil para la cabina también puede facilitar mantener bebidas frescas durante todo el día.



Promover la hidratación no es solo una cuestión de bienestar, sino de seguridad vial. Un conductor hidratado está más alerta, tiene mejor tiempo de reacción y es menos propenso a errores o accidentes. Las empresas de transporte pueden fomentar este hábito vital ofreciendo información, facilitando botellas reutilizables o programando pausas adecuadas.

Cuidar el cuerpo es también cuidar la

carga, el vehículo y las vidas en la carretera. En un entorno laboral tan desafiante como el transporte pesado, integrar la hidratación como un hábito diario puede marcar la diferencia entre una jornada eficiente y una potencialmente peligrosa. Recordar beber agua puede parecer un detalle menor, pero en la vida del camionero, es una de las decisiones más inteligentes que se pueden tomar. 





Major League Baseball trademarks and copyrights are used with permission of Major League Baseball Properties, Inc. Visit MLB.com. ©2019 Hankook Tire America Corp.

PISA CON VALOR.



OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL 

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201





¿QUIERES SER

CAMIONERO?



DONDE EMPIEZA LA SEGURIDAD:

CAVES PARA EL MANTENIMIENTO DE NEUMÁTICOS EN CAMIONES

EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, DONDE CADA KILÓMETRO CUENTA Y EL RENDIMIENTO ES CLAVE, LOS NEUMÁTICOS SON UNO DE LOS COMPONENTES MÁS CRÍTICOS, PERO A MENUDO MENOS VALORADOS. SIN EMBARGO, SU MANTENIMIENTO Y CORRECTA PREVENCIÓN NO SOLO INFLUYE EN LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO, SINO QUE TAMBIÉN IMPACTA DIRECTAMENTE EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, EL DESEMPEÑO OPERATIVO Y LOS COSTOS GENERALES DE UNA FLOTA.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

El desgaste irregular, la presión inadecuada, la rotación incorrecta o tardía y la falta de inspecciones constantes pueden provocar consecuencias graves, como averías en carretera, tiempos de inactividad inesperados y, en el peor de los casos, accidentes. Por ello, entender cómo mantener los neumáticos en condiciones óptimas no es solo recomendable, es indispensable.

MÁS ALLÁ DEL KILOMETRAJE: ¿CUÁNDO ES EL MOMENTO IDEAL?

Muchas flotas aún operan bajo esquemas de mantenimiento programado por kilometraje, retirando o rotando neumáticos tras alcanzar cierto número de millas. Aunque este método ha sido ampliamente utilizado por décadas, resulta impreciso y puede llevar a retirar neumáticos demasiado pronto (desperdiciando material útil) o demasiado tarde (arriesgando fallos críticos).

La evolución del sector ha traído nuevas recomendaciones que apuntan hacia un mantenimiento basado en el estado real del neu-

mático. En este sentido, dos prácticas se han convertido en pilares:

Sistemas de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS): permiten conocer en tiempo real el estado de inflado, detectar fugas lentas y garantizar que cada llanta opere con la presión adecuada.

Medición regular de la profundidad de la banda de rodadura: facilita decisiones más informadas sobre cuándo rotar o reemplazar un neumático, dependiendo de su desgaste real y no únicamente de los kilómetros recorridos.

Ambas herramientas permiten establecer puntos óptimos de extracción, evitando el desgaste prematuro y alargando la vida útil de cada neumático.

LA PRESIÓN CORRECTA: CLAVE PARA LA SEGURIDAD Y EL AHORRO

Uno de los errores más comunes en el mantenimiento de neumáticos es operar con presiones fuera del rango recomendado. Un neumático con presión inferior o superior puede provocar:

- Mayor fricción y calentamiento, lo que acelera el desgaste.
- Aumento en el consumo de combustible.
- Reducción en la capacidad de frenado y maniobrabilidad.
- Riesgo de reventones o deformaciones.

Estudios han demostrado que una presión incorrecta puede reducir la vida útil de un neumático hasta en un 25%, además de provocar pérdi-

das económicas por paradas no planificadas.

El TPMS no solo es una herramienta preventiva, sino también estratégica, ya que ayuda a reducir los costos operativos a mediano y largo plazo.

ROTACIÓN: EQUILIBRIO QUE ALARGA LA VIDA ÚTIL

Rotar los neumáticos es una técnica que busca distribuir de forma equitativa el desgaste, especialmente en camiones donde algunos ejes trabajan más que otros. No obstante, esta rotación debe hacerse de forma planificada y técnica, tomando en cuenta:

- Tipo de eje (dirección, tracción o remolque).
- Carga promedio del camión.
- Condiciones del terreno (carretera, montaña, ciudad, etc.).
- Estado de cada neumático.

Una rotación mal ejecutada puede empeorar el desgaste o provocar desequilibrios en la tracción. Por ello, muchas flotas combinan la rotación con inspecciones de alineación y balanceo.

REVISIÓN VISUAL: EL PAPEL FUNDAMENTAL DEL CONDUCTOR

A pesar de las tecnologías, el monitoreo humano sigue siendo esencial. Se recomienda que los conductores realicen inspecciones visuales antes de cada jornada, verificando:

- Cortes o grietas en las paredes laterales.
- Presencia de objetos incrustados (clavos, piedras, vidrios).
- Señales de desgaste irregular.
- Presencia de burbujas o deformaciones.

Estas revisiones diarias pueden marcar la diferencia entre una jornada productiva y un imprevisto costoso.

El mantenimiento preventivo de neumáticos no debe verse como un gasto, sino como una inversión estratégica. Algunas flotas han reportado reducciones de hasta el 15% en consumo de combustible y un aumento del 20 al 30% en la vida útil de los neumáticos, solo por implementar mejores prácticas de inspección, monitoreo y rotación.

Hoy en día, la tecnología disponible permite automatizar alertas, digitalizar registros de mantenimiento y tomar decisiones basadas en datos, lo que reduce el margen de error humano.

En definitiva, los neumáticos son el vínculo directo entre la potencia del camión y el camino. Su mantenimiento adecuado no solo protege la inversión en equipos, sino que garantiza la seguridad del conductor, la integridad de la carga y el cumplimiento de las entregas. 





EL EFECTO DOMINÓ QUE VUELVE A SACUDIR AL TRANSPORTE MUNDIAL

EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN 2026

EL COMERCIO INTERNACIONAL VUELVE A ENTRAR EN TERRENO TURBULENTO. LA RECIENTE DECISIÓN DEL PRESIDENTE DONALD TRUMP DE IMPONER NUEVOS ARANCELES A IMPORTACIONES PROVENIENTES DE MÚLTIPLES REGIONES DEL MUNDO HA REAVIVADO TEMORES QUE EL SECTOR TRANSPORTE YA CONOCE BIEN: DISRUPCIONES LOGÍSTICAS, INCERTIDUMBRE EN LA DEMANDA Y PRESIÓN SOBRE LOS COSTOS OPERATIVOS. »

Aunque las medidas buscan fortalecer la producción nacional estadounidense, sus implicaciones van mucho más allá del ámbito político o industrial. Como ha ocurrido en ciclos anteriores, el transporte de carga —especialmente el terrestre— se convierte en uno de los primeros sectores en sentir el impacto real de estas decisiones.

El regreso de los aranceles no solo reabre viejas heridas comerciales, sino que también redefine el mapa logístico global en un momento donde el sector aún se recupera de años de volatilidad.

UN DÉJÀ VU ECONÓMICO PARA EL TRANSPORTE

Durante el primer mandato de Trump, la imposición de tarifas a productos provenientes de China, Europa y otras economías generó un efecto dominó que impactó directamente al transporte de mercancías. Ahora, con una nueva ola arancelaria, muchos analistas coinciden en que el sector podría enfrentar un escenario similar.

El transporte es un termómetro inmediato del comercio global. Cuando el flujo de importaciones se ralentiza o cambia de origen, los volúmenes de carga se ajustan casi de forma instantánea. Esto afecta desde puertos y ferrocarriles hasta camiones de larga distancia y operadores logísticos.

La diferencia ahora es que el mercado llega más frágil. Tras la pandemia, la inflación logística y las fluctuaciones en el consumo, el transporte aún se encuentra en un proceso de normalización que podría verse interrumpido nuevamente.

IMPACTO DIRECTO EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

El transporte terrestre será uno de los principales afectados, especialmente en Estados Unidos y América del Norte. La reducción o encarecimiento de importaciones suele traducirse en menor volumen de carga entrante, lo que afecta directamente a las rutas portuarias y corredores intermodales.

Cuando las importaciones caen, disminuyen los viajes desde puertos hacia centros de distribución. Esto genera un efecto en cadena: menor demanda de camiones, tarifas más bajas y presión sobre la rentabilidad de las flotas.

Al mismo tiempo, algunos segmentos pue-



den experimentar el efecto contrario. Si las empresas optan por relocalizar producción dentro del territorio estadounidense, podría aumentar la demanda de transporte doméstico. Sin embargo, estos cambios suelen tardar años en materializarse, mientras que el impacto negativo en el corto plazo es inmediato.

RECONFIGURACIÓN DE CADENAS DE SUMINISTRO

Uno de los efectos más profundos de los aranceles es la reconfiguración de las cadenas de suministro. Las empresas tienden a diversificar proveedores o trasladar manufactura hacia países con menor presión

arancelaria, lo que genera nuevas rutas comerciales.

Para el transporte, esto implica cambios en los flujos tradicionales. Puertos secundarios pueden ganar protagonismo, corredores fronterizos pueden intensificarse y nuevas rutas regionales pueden

surgir.

Sin embargo, esta transición no está exenta de costos. La adaptación logística requiere inversiones en infraestructura, nuevas alianzas comerciales y ajustes operativos, lo que introduce incertidumbre en el corto plazo.

COSTOS MÁS ALTOS PARA EL SECTOR

Los aranceles también tienen un efecto indirecto pero poderoso: el aumento de costos. Si los bienes importados se encarecen, toda la cadena logística se ve afectada. »

Para las flotas, esto puede traducirse en mayores precios de repuestos, componentes y equipos importados. Camiones, neumáticos, sistemas electrónicos y piezas especializadas suelen depender de cadenas globales, por lo que cualquier distorsión comercial impacta en el mantenimiento y renovación de flotas.

Además, el encarecimiento general de bienes puede reducir el consumo, lo que a su vez disminuye el volumen de carga. En un sector donde los márgenes ya son estrechos, esta combinación puede resultar particularmente desafiante.

EL EFECTO EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

El transporte marítimo y aéreo también enfrentará cambios importantes. Las tarifas arancelarias suelen reducir el comercio bilateral directo, obligando a redirigir flujos hacia rutas indirectas o mercados alternativos.

Esto puede generar congestión en algunos puertos y subutilización en otros, alterando el equilibrio logístico global. Para el transporte terrestre, que depende en gran medida del comercio marítimo, estas fluctuaciones se traducen en variaciones en la demanda de servicios.

Además, las tensiones comerciales suelen generar respuestas similares por parte de otros países, lo que amplifica el impacto. Las represalias arancelarias pueden afectar exportaciones agrícolas, industriales y energéticas, reduciendo aún más los volúmenes transportados.

INCERTIDUMBRE PARA LAS FLOTAS

Más allá de los efectos tangibles, el factor más preocupante para el sector transporte es la incertidumbre. Las decisiones de inversión en flotas, expansión de rutas o incorporación de tecnología dependen en gran medida de la estabilidad económica.

Cuando el comercio global se vuelve impredecible, muchas empresas optan por frenar inversiones y adoptar posturas conservadoras. Esto ralentiza la modernización del sector y retrasa la adopción de tecnologías como electrificación o automatización.

Para operadores independientes y pequeñas flotas, esta incertidumbre puede ser aún más crítica, ya que cuentan con menor capacidad de absorber fluctuaciones del mercado.

¿OPORTUNIDAD O AMENAZA?

A pesar del panorama desafiante, algunos analistas señalan posibles oportunidades. Si las políticas arancelarias impulsan la producción



local, el transporte doméstico podría experimentar un crecimiento sostenido en el mediano plazo.

La relocalización industrial, conocida como reshoring, podría generar nuevos polos logísticos y mayor demanda de transporte regional. Esto beneficiaría especialmente a corredores terrestres dentro de Estados Unidos y Norteamérica.

Sin embargo, este escenario depende de múltiples factores, incluyendo estabilidad política, costos laborales y capacidad industrial. En el corto plazo, el impacto negativo suele dominar antes de que se materialicen posibles beneficios.

LECCIONES DEL PASADO

La historia reciente ofrece lecciones claras. Durante episodios anteriores de guerra comercial, el transporte fue uno de los sectores más sensibles a los cambios, mostrando fluctuaciones abruptas en demanda y tarifas.

Las empresas que lograron adaptarse mejor fueron aquellas con mayor diversificación geográfica, flexibilidad operativa y

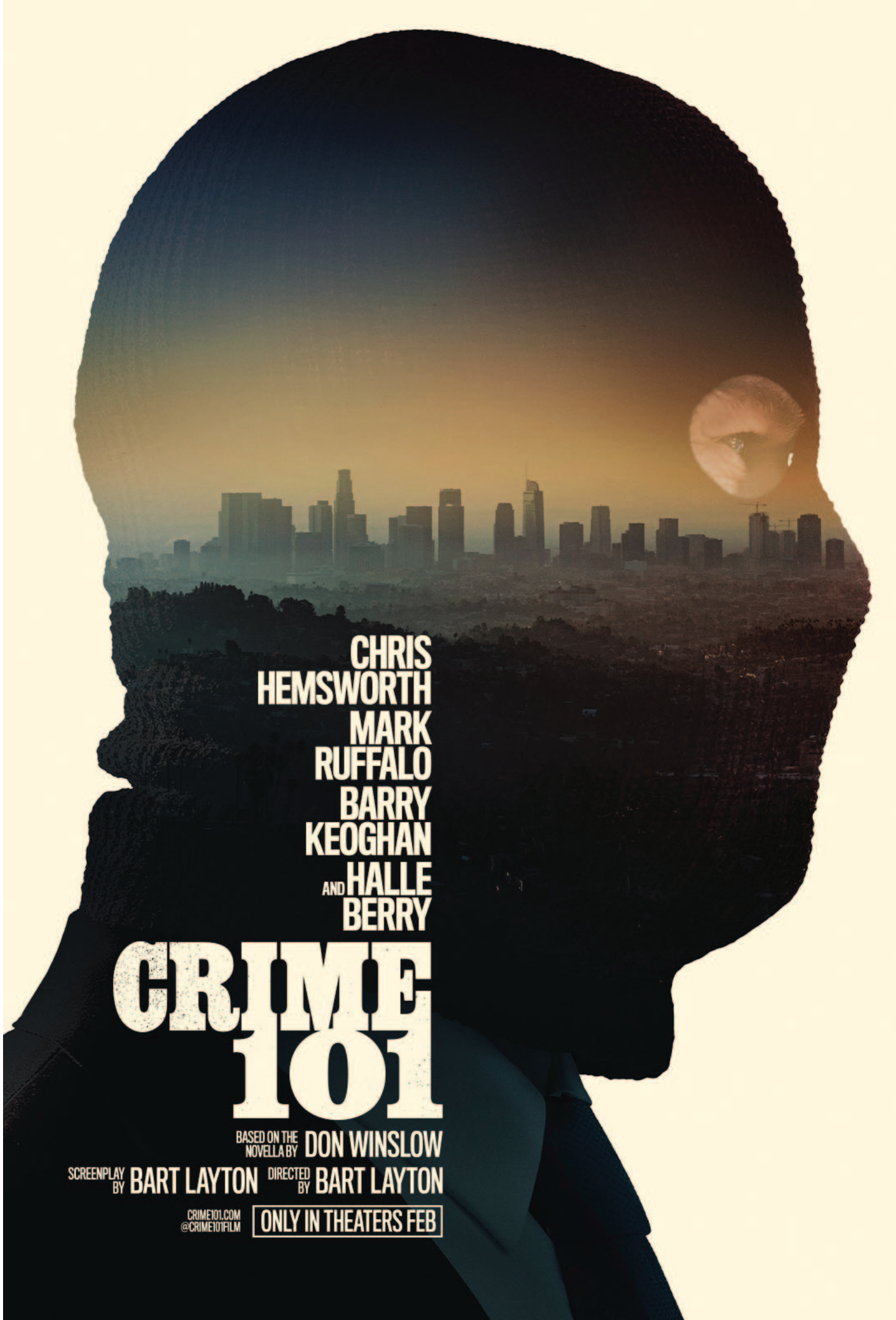
capacidad de análisis de datos. En un entorno incierto, la agilidad se convierte en una ventaja competitiva clave.

La nueva ola de aranceles impulsada por Donald Trump marca un punto de inflexión para el comercio global y, por extensión, para el transporte de mercancías. Aunque las medidas buscan fortalecer la economía interna estadounidense, sus efectos colaterales ya comienzan a sentirse en las cadenas logísticas internacionales.

Para el sector transporte, el desafío será navegar nuevamente en aguas turbulentas. Entre cambios en rutas comerciales, presión sobre costos e incertidumbre económica, las empresas deberán apostar por resiliencia y adaptabilidad.

Si algo ha demostrado la historia es que el transporte siempre se ajusta a los cambios del comercio. Pero cada ajuste tiene un costo, y esta vez no será la excepción.

La pregunta no es si el sector se adaptará, sino cuánto tardará en hacerlo y quiénes lograrán salir fortalecidos en el proceso. 



DEFENDEMOS A CONDUCTORES COMERCIALES EN CASOS DE DUI/DWI

SERVICIO DE DEFENSA NACIONAL PARA CAMIONEROS

SI ERES CONDUCTOR DE CAMIÓN, SABES QUE TU LICENCIA DE CONDUCIR COMERCIAL (CDL) NO ES SOLO UN DOCUMENTO; ES TU HERRAMIENTA DE TRABAJO, TU FUENTE DE INGRESOS Y EL SUSTENTO DE TU FAMILIA. UN ARRESTO POR CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LAS DROGAS (DUI/DWI) PUEDE PONER EN RIESGO TODO LO QUE HAS CONSTRUIDO. LAS CONSECUENCIAS LEGALES DE ESTE TIPO DE CARGOS PUEDEN SER SEVERAS, Y UN SOLO INCIDENTE PUEDE AFECTAR SERIAMENTE TU CARRERA. ES CRUCIAL CONTAR CON ABOGADOS QUE COMPRENDAN EL SISTEMA JUDICIAL PENAL Y LAS AUDIENCIAS DEL DEPARTAMENTO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS (DMV). »

En nuestro bufete, con más de 35 años de experiencia en la defensa de conductores comerciales, trabajamos para proteger tus derechos, tu licencia y tu futuro. Sabemos lo que está en juego y estamos aquí para ayudarte a enfrentar estos desafíos legales.

DEFENSA ESTRATÉGICA EN DOS FRENTES

El sistema penal y el sistema administrativo del DMV operan por separado, pero ambos pueden influir en tu vida de manera significativa. Es importante contar con una defensa que maneje ambos procesos simultáneamente para asegurar que no se pierda ninguna oportunidad de proteger tus derechos. Desde la audiencia ante el DMV hasta el juicio penal, trabajamos de manera estratégica para fortalecer tu defensa.

Nuestro equipo se asegura de que comprendas todas tus opciones y tomes decisiones informadas. Sabemos que los problemas legales son estresantes, por lo que nos comprometemos a ofrecerte un acompañamiento constante a lo largo del proceso.

¿POR QUÉ ELEGIRNOS?

Nuestra firma, ubicada en California, tiene un historial probado en la defensa de conductores comerciales que enfrentan cargos de DUI/DWI y suspensiones de licencia. Contamos con más de 50 años de experiencia combinada en el equipo, lo que nos permite ofrecer una defensa sólida y estratégica para proteger tus derechos. Sabemos que una parada de tráfico puede convertirse rápidamente en una batalla legal que cambie tu vida, por eso nos aseguramos de que cada caso reciba la atención que merece.

ANÁLISIS EXHAUSTIVO DE CADA CASO

Cuando enfrentamos un cargo por DUI/DWI, analizamos cada detalle del incidente. Esto incluye revisar la legalidad de la parada de tráfico, las pruebas de sobriedad en campo, los resultados de las pruebas de alcoholemia o sangre y los procedimientos policiales. Cada aspecto es crucial para determinar si los cargos son válidos o si existe alguna irregularidad que pueda debilitar la evidencia en tu contra.

¿FUE LEGAL LA PARADA DE TRÁFICO?

El primer paso es evaluar si la parada fue justificada legalmente. Las detenciones sin causa



probable pueden invalidar todo el proceso y las pruebas recogidas.

¿SE SIGUIERON LOS PROCEDIMIENTOS CORRECTAMENTE?

La policía debe seguir un protocolo estricto cuando se realizan pruebas de sobriedad. Si se cometen errores en este proceso, podemos impugnar la validez de las pruebas y buscar la desestimación de los cargos.

¿EL EQUIPO DE PRUEBA ESTABA CALIBRADO CORRECTAMENTE?

Las pruebas de alcoholemia o sangre deben realizarse con equipos bien calibrados. Si los equipos no estaban en condiciones adecuadas, esto puede afectar la validez de los resultados.

¿SE RESPETARON TUS DERECHOS CONSTITUCIONALES?

Es importante que la policía respete tus derechos durante el proceso. Si no lo hicieron, podemos impugnar la evidencia obtenida de manera ilegal.

CASOS QUE MANEJAMOS

Además de los casos de DUI/DWI, tenemos experiencia en una amplia variedad de situaciones legales que enfrentan los conductores comerciales. Estos incluyen:

- Infracciones de tráfico, como exceso de
- Velocidad o fallos en obedecer dispositi-

vos de control

- Conducir con licencia suspendida, revocada o cancelada
- Conducción imprudente o bajo los efectos de drogas o alcohol (DUI/DWI)
- Accidentes de tráfico
- Violencia doméstica y otros delitos relacionados con el tráfico

ATENCIÓN MULTILINGÜE

En nuestra firma, entendemos que la barrera del idioma puede ser un obstáculo adicional para los conductores comerciales. Por eso, nuestro equipo está capacitado para ofrecer apoyo en varios idiomas, incluyendo español, hindi, ruso, armenio y farsi. Esto garantiza que puedas recibir una defensa adecuada sin importar tu lengua materna.

COMPROMISO CON TU FUTURO

Nuestro enfoque es estratégico y agresivo. No solo luchamos para reducir las sanciones y proteger tu privilegio de conducir, sino que también trabajamos incansablemente para obtener el mejor resultado posible. Sabemos lo que está en juego: tu carrera, tu licencia y tu futuro.

CONTÁCTANOS

Si tú o un ser querido está enfrentando un cargo de DUI/DWI o una suspensión de licencia, es hora de actuar. No dejes que un incidente arruine tu carrera. Contáctanos hoy mismo llamando o enviando un mensaje de texto al 818-244-4447.



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://visite listo.gov)



MÁS EVS, NUEVAS EXIGENCIAS:

EL VW DELIVERY 11.180 SE CONVIERTE EN EL CAMIÓN MÁS VENDIDO DE VW EN TODO EL MUNDO

VOLKSWAGEN DELIVERY 11.180

EN UN MERCADO CADA VEZ MÁS COMPETITIVO, DONDE LA EFICIENCIA OPERATIVA Y LA FIABILIDAD DETERMINAN EL ÉXITO DE LAS FLOTAS, POCOS MODELOS LOGRAN TRASCENDER FRONTERAS Y CONVERTIRSE EN REFERENTES INTERNACIONALES. ESE ES PRECISAMENTE EL CASO DEL VW DELIVERY 11.180, QUE SE HA CONSOLIDADO COMO EL CAMIÓN MÁS VENDIDO DE VOLKSWAGEN CAMIONES Y BUSES (VWCB) EN TODO EL MUNDO, REAFIRMANDO SU POSICIÓN COMO UNA DE LAS PLATAFORMAS MÁS EXITOSAS DENTRO DEL SEGMENTO DE CARGA MEDIANA.

POR: TRANSPORTE LATINO / MANU HUICI

El éxito del Delivery 11.180 no es producto de una sola característica, sino de una combinación equilibrada entre robustez, economía operativa y adaptabilidad. Diseñado inicialmente para mercados emergentes, el modelo ha evolucionado hasta convertirse en una herramienta versá-

til capaz de operar con solvencia en entornos urbanos, rutas regionales y aplicaciones logísticas diversas.

UN FENÓMENO GLOBAL CON RAÍCES LATINOAMERICANAS

Uno de los aspectos más interesantes del VW Delivery 11.180 es su origen y expansión. Desarrollado con un fuerte enfoque en

América Latina, el camión fue concebido para enfrentar condiciones reales de operación: carreteras variables, climas extremos y exigencias operativas intensivas.

Desde su lanzamiento, el modelo encontró rápidamente aceptación en mercados como Brasil, México, Chile y Colombia, donde el transporte de carga mediana representa un pilar fundamental de la economía. Con el

tiempo, su éxito se extendió a otras regiones, incluyendo África y algunos mercados de Medio Oriente, donde la confiabilidad mecánica es un factor decisivo.

Este crecimiento sostenido demuestra la capacidad de Volkswagen Camiones y Buses para desarrollar productos globales con ADN regional, adaptados a las necesidades reales de los transportistas.

DISEÑO ENFOCADO EN PRODUCTIVIDAD

El Delivery 11.180 forma parte de la familia Delivery, una línea caracterizada por su diseño moderno y funcional. La cabina presenta un enfoque ergonómico que prioriza la comodidad del conductor y la facilidad de acceso, aspectos clave para operaciones urbanas con múltiples paradas diarias. »



La visibilidad es uno de sus puntos fuertes. Gracias a una posición de conducción elevada y superficies acristaladas amplias, el conductor cuenta con un campo visual generoso, ideal para maniobras en ciudades congestionadas o centros logísticos.

Además, el diseño compacto facilita su movilidad en calles estrechas, convirtiéndolo en una opción especialmente atractiva para distribución urbana y logística de última milla en zonas densamente pobladas.

UN TREN MOTRIZ PROBADO Y EFICIENTE

El corazón del VW Delivery 11.180 es un conjunto mecánico que prioriza la durabilidad y el bajo costo operativo. Equipado con motores diésel eficientes y confiables, el modelo ofrece un equilibrio sólido entre potencia y consumo, un factor clave en mercados donde cada litro de combustible impacta directamente la rentabilidad.

La transmisión manual, ampliamente probada en entornos exigentes, permite un control preciso del vehículo, especialmente en operaciones de carga variable. Esta configuración, lejos de ser básica, responde a la realidad de muchos mercados donde la facilidad de mantenimiento y la disponibilidad de repuestos son determinantes.

El resultado es un camión que se adapta tanto a operadores independientes como a grandes flotas, ofreciendo una curva de aprendizaje sencilla y costos de mantenimiento controlados.

VERSATILIDAD COMO CLAVE DEL ÉXITO

Una de las razones principales detrás del liderazgo del Delivery 11.180 es su versatilidad. El modelo se ha convertido en una plataforma ideal para múltiples configuraciones, desde furgones cerrados hasta carrocerías refrigeradas, plataformas abiertas y aplicaciones especializadas.

Esta capacidad de adaptación ha permitido su integración en sectores como distribución de alimentos, logística urbana, transporte minorista y servicios municipales. En muchos mercados, el Delivery 11.180 se ha transformado en el estándar operativo para empresas que buscan una solución confiable sin incurrir en los costos de un camión pesado.

Además, su configuración de peso bruto vehicular lo posiciona en un punto intermedio ideal: suficiente capacidad de carga sin sacrificar maniobrabilidad ni eficiencia urbana.

CONFORT Y ENFOQUE EN EL CONDUCTOR

Volkswagen ha puesto especial atención en el bienestar del conductor dentro de la familia Delivery. El 11.180 incorpora una cabina pensada para largas jornadas laborales, con asientos ergonómicos, controles intuitivos y una disposición interior que reduce la fatiga.

La insonorización mejorada y la suspensión optimizada contribuyen a una experiencia de manejo más cómoda, algo que muchas veces pasa desapercibido en el segmento de camiones medianos, pero que tiene un impacto directo en la productividad y la seguridad.

En un contexto donde la retención de conductores se ha convertido en un desafío global, estos detalles adquieren una relevancia cada vez mayor.

LIDERAZGO EN CIFRAS

Que el Delivery 11.180 sea el modelo más vendido de Volkswagen Camiones y Buses a nivel mundial no es un dato menor. Refleja no solo el éxito comercial del producto, sino también la confianza que ha generado entre operadores de distintas regiones.

El volumen de unidades en circulación ha permitido consolidar una amplia red de soporte técnico, disponibilidad de repuestos y conoci-

miento mecánico en múltiples mercados. Este ecosistema refuerza su posicionamiento, creando un círculo virtuoso donde la popularidad alimenta la confiabilidad percibida.

IMPACTO EN EL MERCADO LATINOAMERICANO

Para América Latina, el liderazgo del Delivery 11.180 tiene una lectura especial. El modelo representa uno de los casos más claros de desarrollo regional exitoso con impacto global. En un sector donde muchas plataformas se diseñan en Europa o Asia, el protagonismo de un producto con fuerte impronta latinoamericana resulta significativo.

Además, su presencia masiva ha contribuido a modernizar flotas en múltiples países, elevando estándares de seguridad, eficiencia y confort en el segmento de carga mediana.

En mercados donde el transporte sigue siendo el motor del comercio interno, modelos como el Delivery 11.180 desempeñan un papel silencioso pero fundamental en la cadena de suministro.

MIRANDO HACIA EL FUTURO

Aunque el Delivery 11.180 ha construido su reputación sobre bases mecánicas tradicionales, el futuro del transporte apunta hacia la electrificación, la digitalización y la conectividad. Volkswagen Camiones y Buses ya ha comenzado a explorar estas áreas con nuevas plataformas y soluciones tecnológicas.

Sin embargo, el éxito del 11.180 demuestra que aún existe una demanda sólida por vehículos robustos, confiables y accesibles, especialmente en regiones donde la infraestructura y los costos operativos siguen siendo factores críticos.

Es probable que el legado del Delivery continúe evolucionando, incorporando nuevas tecnologías sin perder la esencia que lo convirtió en un éxito global. El VW Delivery 11.180 no solo es el camión más vendido de Volkswagen Camiones y Buses; es un ejemplo de cómo la ingeniería enfocada en la realidad operativa puede trascender fronteras. Su equilibrio entre eficiencia, robustez y versatilidad lo ha convertido en una herramienta indispensable para miles de transportistas en todo el mundo.

En una industria que avanza hacia la transformación tecnológica, el Delivery 11.180 representa una verdad simple pero poderosa: los vehículos que entienden las necesidades reales del operador son los que terminan marcando la historia.

Y mientras continúe cumpliendo con esa premisa, su legado dentro del transporte global seguirá rodando con fuerza. 



AURORA EXPANDE SU RED SIN CONDUCTOR EN EL SUR DE EE. UU.

ACELERA LA AUTONOMÍA EN RUTAS DE LARGA DISTANCIA

LA CARRERA POR LA AUTONOMÍA EN EL TRANSPORTE DE CARGA CONTINÚA INTENSIFICÁNDOSE, Y UNO DE SUS PROTAGONISTAS MÁS VISIBLES VUELVE A DAR UN PASO DECISIVO. LA EMPRESA DE TECNOLOGÍA AUTÓNOMA AURORA ANUNCIÓ QUE HA TRIPLICADO SU RED OPERATIVA SIN CONDUCTOR HASTA ALCANZAR 10 RUTAS ACTIVAS, CONSOLIDANDO SU PRESENCIA EN EL SUR DE ESTADOS UNIDOS Y MARCANDO UN NUEVO HITO EN LA EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AUTÓNOMO DE MERCANCÍAS. »

Este crecimiento forma parte de una estrategia más amplia orientada al denominado el Cinturón del Sol, la franja geográfica que atraviesa estados del sur caracterizados por condiciones climáticas favorables, extensas redes de autopistas y un alto volumen de actividad logística. La región se ha convertido en el laboratorio ideal para el despliegue de camiones autónomos, combinando grandes distancias, infraestructura moderna y una creciente demanda de transporte eficiente.

UNA RED AUTÓNOMA EN EXPANSIÓN

Aurora confirmó que actualmente transporta carga en corredores clave que conectan importantes nodos logísticos del sur estadounidense. Entre las rutas activas se encuentran enlaces como Dallas-Houston, Fort Worth-El Paso, El Paso-Phoenix, Fort Worth-Phoenix y Dallas-Laredo, corredores que forman parte de algunas de las arterias comerciales más relevantes del país.

La ampliación de la red responde tanto a avances tecnológicos como a una estrategia de negocio orientada a la escalabilidad. Al incrementar el número de rutas y diversificar las geografías, Aurora busca demostrar que la conducción autónoma ya puede operar más allá de pilotos limitados o pruebas controladas.

Según Chris Urmson, cofundador y director ejecutivo de la compañía, la expansión permitirá ofrecer una capacidad de transporte que antes no era posible. En un sector donde los márgenes operativos son estrechos, la autonomía representa una oportunidad directa para aumentar la productividad y reducir costos estructurales.

SOFTWARE COMO MOTOR DE LA EXPANSIÓN

Uno de los elementos clave detrás de este crecimiento es el lanzamiento de una nueva versión del software autónomo de Aurora, la cuarta actualización desde que la empresa comenzó a desplegar camiones sin conductor en abril del año pasado.

Esta nueva iteración introduce mejoras críticas en la capacidad del sistema para adaptarse a distintos entornos geográficos y condiciones climáticas. El sur de Estados Unidos presenta una diversidad considerable, desde desiertos áridos hasta zonas con lluvias intensas y niebla estacional. La capacidad de operar de forma fiable en estos escenarios es fundamental para validar la madurez tecnológica de cualquier plataforma



autónoma.

Aurora afirma que el nuevo software optimiza el rendimiento en condiciones de lluvia, vientos fuertes y baja visibilidad, factores que históricamente han representado desafíos importantes para los sistemas de conducción automatizada.

ROMPIENDO EL LÍMITE DE LAS HORAS DE SERVICIO

Quizás el aspecto más disruptivo de la expansión es la posibilidad de operar más allá de las restricciones tradicionales impuestas por las horas de servicio de los conductores humanos.

En el transporte convencional, estas regulaciones obligan a pausas obligatorias para garantizar la seguridad vial, lo que impacta directamente en los tiempos de tránsito.

La autonomía cambia radicalmente esta ecuación. Sin necesidad de descansos huma-

nos, los camiones autónomos pueden operar prácticamente de forma continua, reduciendo tiempos de entrega y aumentando la utilización de activos.

Aurora ya está explorando esta ventaja en rutas más largas, incluyendo un corredor de

aproximadamente 1.600 kilómetros entre Phoenix y Fort Worth. Este tipo de trayectos representa un caso de uso ideal para la conducción autónoma, donde la operación continua puede generar beneficios logísticos significativos. >>

PRIMEROS CLIENTES EN APROVECHAR LA NUEVA CAPACIDAD

Entre las flotas que comenzarán a beneficiarse de esta expansión se encuentra Hirschbach, uno de los operadores tempranos que colaboran con Aurora. La participación de flotas comerciales reales en estas rutas es un indicador clave de la transición desde pruebas tecnológicas hacia aplicaciones comerciales tangibles.

Para los transportistas, la posibilidad de contar con capacidad autónoma adicional no solo implica mayor eficiencia, sino también una herramienta estratégica en un mercado donde la disponibilidad de conductores sigue siendo un desafío estructural.

EL CINTURÓN DEL SOL COMO EPICENTRO DE LA AUTONOMÍA

La apuesta por el Cinturón del Sol no es casual. Estados como Texas, Arizona y Nuevo México ofrecen condiciones particularmente favorables para la adopción de vehículos autónomos: menor densidad poblacional en rutas interurbanas, clima más predecible que en regiones del norte y regulaciones progresivamente adaptadas a nuevas tecnologías.

Además, estos estados concentran algunos de los corredores comerciales más dinámicos de América del Norte, conectando



puertos, centros industriales y nodos fronterizos clave para el comercio con México.

Este contexto convierte al sur de Estados Unidos en el escenario ideal para que empresas como Aurora validen modelos de negocio escalables antes de expandirse a otras regiones más complejas.

IMPLICACIONES PARA LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE

La expansión de Aurora no solo representa un avance tecnológico, sino también una señal clara para el sector logístico. La auto-

nomía está entrando en una fase donde las preguntas ya no giran únicamente en torno a su viabilidad técnica, sino a su integración operativa y su impacto económico.

Si la conducción autónoma logra reducir tiempos de tránsito y mejorar la utilización de flotas, podría redefinir parámetros clave del transporte de carga, desde tarifas hasta planificación logística y gestión de inventarios.

Sin embargo, el camino hacia una adopción masiva aún enfrenta retos importantes, incluyendo marcos regulatorios, aceptación pública y la convivencia con vehículos condu-

cidos por humanos en entornos mixtos.

UN PASO MÁS HACIA LA LOGÍSTICA 24/7

La visión de camiones operando de forma continua, las 24 horas del día, los siete días de la semana, ha sido durante años una promesa del sector tecnológico. Con cada expansión de red y cada actualización de software, esa visión se acerca un poco más a la realidad.

Aurora, al ampliar su presencia en rutas comerciales reales y colaborar con flotas activas, está contribuyendo a transformar esa narrativa en resultados tangibles. Aunque aún estamos lejos de una adopción total, la tendencia es clara: la autonomía ya no es solo un experimento, sino una tecnología en transición hacia la escala comercial.

La ampliación de la red autónoma de Aurora en el sur de Estados Unidos marca un nuevo capítulo en la evolución del transporte de carga. Al combinar expansión geográfica, avances de software y operaciones comerciales reales, la compañía refuerza su posición en la carrera por liderar la movilidad autónoma.

Para la industria del transporte, el mensaje es contundente: la autonomía está dejando de ser una promesa futurista para convertirse en una herramienta estratégica con impacto real en costos, eficiencia y capacidad operativa. Y mientras las rutas sin conductor siguen expandiéndose por el Cinturón del Sol, el futuro del transporte autónomo comienza a rodar cada vez más cerca del presente. 



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com





REGISTRADO ANTE LA FMCSA

DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO (ELD) VDO CERTIFICADO

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

UNA OBRA ÚNICA ENTRE LA INGENIERÍA Y LA HISTORIA

BMW R 18 TRANSCONTINENTAL FOR POPE

LA HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S MARCA UNO DE LOS GIROS MÁS SIGNIFICATIVOS EN LA HISTORIA RECIENTE DE LA MARCA ESTADOUNIDENSE. LEJOS DE SER UNA SIMPLE EVOLUCIÓN DE LA CLÁSICA FAMILIA SPORTSTER, ESTE MODELO REPRESENTA UNA REINTERPRETACIÓN COMPLETA DEL CONCEPTO, ADAPTADA A LOS ESTÁNDARES ACTUALES DE RENDIMIENTO, TECNOLOGÍA Y CONDUCCIÓN DEPORTIVA, SIN PERDER EL ADN REBELDE QUE HA DEFINIDO A HARLEY-DAVIDSON DURANTE MÁS DE UN SIGLO. »



Basada en la imponente R 18 Transcontinental, esta versión especial representa una combinación de ingeniería moderna y significado simbólico. Más que una motocicleta, se trata de una pieza que mezcla artesanía, diseño ceremonial y el ADN clásico de BMW Motorrad, llevando el concepto de motocicleta touring a un plano casi artístico. En esencia, esta edición especial demuestra que las motocicletas también pueden convertirse en expresiones culturales y objetos de legado.

DISEÑO

El diseño de la BMW R 18 Transcontinental ya es imponente por naturaleza, pero en esta versión especial adquiere una dimensión aún más solemne. La silueta mantiene su carácter majestuoso, con un carenado frontal voluminoso, maletas integradas y una presencia visual que transmite autoridad.

La edición for Pope se distingue por detalles exclusivos que elevan su estética. Los acabados incorporan tonalidades sobrias y elegantes, combinadas con elementos ornamentales que refuerzan su carácter ceremonial. Los cromados pulidos y las superficies trabajadas con precisión reflejan la filosofía artesanal que caracteriza a BMW en sus modelos más exclusivos.

Cada línea transmite respeto por la tradición. No se trata de extravagancia, sino de refinamiento. El resultado es una motocicleta que impone presencia incluso detenida, como

si estuviera diseñada para formar parte de una colección histórica.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

En el corazón de esta máquina late el legendario motor bóxer bicilíndrico de gran cilindrada que define a la familia R 18. Este propulsor, uno de los más grandes jamás fabricados por BMW Motorrad, combina carácter mecánico clásico con tecnología contemporánea.

La entrega de potencia es contundente pero progresiva, privilegiando el par motor

sobre las altas revoluciones. Este enfoque encaja perfectamente con el espíritu de una gran touring: desplazamientos fluidos, control absoluto y una sensación de empuje constante.

La transmisión por eje cardán, sello distintivo de BMW, aporta suavidad y durabilidad, eliminando las vibraciones típicas de otros sistemas y reforzando la sensación de conducción refinada. Todo el conjunto mecánico está diseñado para ofrecer una experiencia de viaje serena y majestuosa.

ERGONOMÍA

Hablar de interior en una motocicleta puede parecer extraño, pero en el caso de la R 18 Transcontinental es totalmente pertinente. La ergonomía y el entorno del conductor han sido cuidadosamente diseñados para ofrecer una experiencia envolvente. El asiento amplio y profundamente acolchado proporciona un nivel de confort excepcional, ideal para trayectos largos. La posición de conducción, relajada y dominante, permite recorrer kilómetros con una sensación de control absoluto. »



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

• **MOTORIZACIÓN:** Motor bóxer bicilíndrico de gran cilindrada

• **POTENCIA:** Aproximadamente 91 hp

• **PAR MÁXIMO:** Cerca de 158 Nm

• **TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades con transmisión final por eje cardán

• **TRACCIÓN:** Trasera

• **SUSPENSIÓN:** Horquilla telescópica delantera y sistema trasero con amortiguador central ajustado al confort touring



En esta versión especial, los acabados del asiento y los detalles del tablero reciben tratamientos exclusivos, elevando la percepción de lujo. Las superficies, los bordados y los materiales evocan un enfoque artesanal que refuerza el carácter único del modelo.

MANEJO

A pesar de sus dimensiones imponentes, la R 18 Transcontinental sorprende por su comportamiento equilibrado. La distribución del peso y el bajo centro de gravedad, característico del motor bóxer, contribuyen a una conducción estable y predecible.

En carretera abierta, la sensación es de absoluta serenidad. La motocicleta se desliza con suavidad, transmitiendo una sensación de flotación controlada que invita a disfrutar del viaje sin prisas. No está pensada para conducción agresiva, sino para recorridos contemplativos y elegantes.

En maniobras a baja velocidad, el peso se hace notar, pero la ingeniería de BMW logra mantener la manejabilidad dentro de parámetros razonables para una touring de gran tamaño.

SEGURIDAD

BMW Motorrad ha dotado a la R 18 Transcontinental de un paquete de seguridad acorde a su categoría premium. Sistemas como control de estabilidad, modos de conducción y gestión electrónica del motor trabajan en conjunto para ofrecer una experiencia segura y controlada.

El sistema de frenado, potente y progresivo, garantiza detenciones seguras incluso con carga completa. Además, las ayudas electrónicas contribuyen a mantener la estabilidad en diferentes condiciones de carretera.

En esta edición especial, la seguridad no solo se mide en tecnología, sino también en la confianza que transmite su construcción sólida y su comportamiento predecible.

TECNOLOGÍA

Aunque la estética de la R 18 rinde homenaje al pasado, su tecnología está firmemen-



te anclada en el presente. El sistema de entretenimiento integrado incluye navegación, conectividad y audio premium, pensado para viajes largos con el máximo confort.

La instrumentación combina relojes analógicos con pantallas digitales, logrando un equilibrio entre tradición y modernidad. Esta dualidad refleja perfectamente la filosofía del modelo: respetar la historia sin renunciar a la innovación.

Además, los sistemas electrónicos de gestión del motor y asistencia al conductor aseguran que la experiencia de conducción sea tan refinada como emocionante.

PARA CONCLUIR

La BMW R 18 Transcontinental for Pope no

es una motocicleta convencional. Es una pieza que trasciende su función mecánica para convertirse en un símbolo. Representa el encuentro entre la ingeniería alemana, la tradición del motociclismo clásico y el valor cultural de una edición única.

Más que una máquina para recorrer kilómetros, es una obra destinada a ser recordada. Un ejemplo de cómo el mundo del motor puede producir creaciones que no solo impresionan por su rendimiento, sino también por su significado.

En una era dominada por la electrificación y la digitalización, esta motocicleta nos recuerda que aún hay espacio para el legado, la artesanía y las historias que van más allá de la carretera. 



XPOLogistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL★MART
TRANSPORTATION

WAL★MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER
NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE

HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®]8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.