

INTERNATIONAL HX SERIES | PETERBILT 567 | FORD E-TRANSIT

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

ENERO

MAGAZINE

2023

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com

DEL MUNDO

CAMIONETA



TOYOTA
TACOMA 2023

CUANDO UNA MARCA COMO **VOLVO**, QUE ESTÁ ENTRE LAS MEJOR CALIFICADAS POR CAMIONEROS EN TODO EL MUNDO, TE DICE QUE EL FH16 750 ES "LA CULMINACIÓN DE TODO LO QUE SABEMOS SOBRE CAMIONES Y ALGO MÁS", SABES QUE ESTÁS FRENTE A UN CAMIÓN DE RESPETO.

TATA MOTORS

Connecting Aspirations







PAG. 18

VOLVO FH16 750

Cuando una marca como Volvo, que está entre las mejor calificadas por camioneros en todo el mundo, te dice que el FH16 750 es "la culminación de todo lo que sabemos sobre camiones y algo más", sabes que estás frente a un camión de respeto.

26



AMERICANO

INTERNATIONAL HX SERIES

International apuesta fuerte en el segmento de servicio severo dotando a la Serie HX de más tecnología encabezada por el sistema eléctrico Diamond Logic y una cabina más orientada hacia el conductor. También llega a este vocacional su motor A26 y nuevas opciones de transmisiones que hacen aún más eficiente a este camión.

34



VOCACIONAL

PETERBILT 567

El 567 es un camión creado para superar los trabajos más demandantes. Con un diseño que refleja la robustez de su carácter, una cabina de aluminio que reduce el peso sin sacrificar durabilidad y siete motores para elegir, incluido uno de emisiones cercanas a cero, cubre prácticamente todas las necesidades del exigente segmento de los vocacionales.

44



UTILITARIO

FORD E-TRANSIT

Ford se adueñó del trono del segmento de las vans de carga de tamaño completo cuando presentó la Transit en 2015. Ahora, vuelven a elevar la barra en este nicho al ofrecer la primera van completamente eléctrica, que es tan capaz como sus hermanas de gasolina, pero es cero emisiones y reduce hasta un 40% los costos de mantenimiento.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

ENERO DE 2023 | TRANSPORTE LATINO



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

**Shell
ROTELLA**

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.

ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID



ES **GRATIS!**



Available on the
App Store



PAG. **90**

HONDA REBEL 1100

La familia cruiser de Honda es una excelente mezcla entre imagen clásica y tecnología del siglo XXI; tanto en la mecánica, como en la electrónica, lo que hace que manejar estas motos sea una delicia. Especialmente la hermana mayor, que comparte motor de 1100 cc con la prestigiosa Africa Twin, el cual le da una deliciosa cantidad de torque y potencia.



CAMIONETA

54

TOYOTA TACOMA

Los entusiastas de los tacos que busquen vestir la Toyota Tacoma 2023 tendrán nuevas oportunidades para hacerlo, siempre que sean partidarios del modelo SR5. Eso es porque Toyota ahora lo ofrece con los nuevos paquetes de apariencia Chrome y SX.

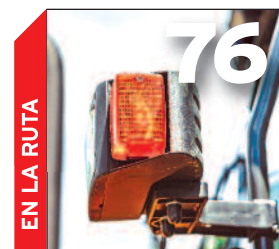


FINANZAS

70

7 TIPS PARA REPONERTE DE LAS FIESTAS

La temporada navideña suele causar algo de estrés sobre las finanzas, pues es fácil quedar atrapado en el frenesí consumista y gastar dinero de más. Para evitarlo, lo mejor es hacer un presupuesto y apegarte a él.



EN LA RUTA

76

CUIDA TUS LUCES

Todos los sistemas del camión son importantes para un buen desempeño, pero el de iluminación es vital. No solo porque te permite rodar de noche o indicarle a los conductores que vienen detrás cuáles son tus intenciones.

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra,
Pablo Olavarrieta Diego Guerra, Moises
Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2023 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILO HOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

6

ENERO DE 2023 | **TRANSPORTE LATINO**

ISUZU



ENTRA A LA FAMILIA ISUZU CON LA LÍNEA DE CAMIONES CLASE 3-7 DE CABINA BAJA

ADELANTADA CON CARROCERÍAS DE 12-30 PIES.

*Visita a tu distribuidor local Isuzu para conocer
más sobre toda la alineación de camiones Isuzu.*

WWW.ISUZUCV.COM



Los vehículos se ensamblan con piezas fabricadas por Isuzu Motors Limited, sus compañías afiliadas y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los rigurosos estándares de calidad, desempeño y seguridad. Los vehículos se muestran con equipamiento opcional. Parte del equipo es instalado por el distribuidor. © 2022 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

Digital marketing technologies and their ecosystems have dominated growth in marketing budgets for over a decade. As consumers have shifted their attention from stationary media to perpetual media on the go, traditional advertising lost some of its appeal. In turn, marketers pivoted investments from television, radio, newspaper, events, and outdoor advertising to digital channels, from TikTok to TechTarget.

For the last decade, marketers have consistently predicted that their traditional advertising spending would decline. According to data from the 28th Edition of The CMO Survey, on average, marketers reported an annual decrease in traditional advertising spending of -1.4% between February 2012 and 2022, compared to an annual increase of 7.8% for overall marketing budgets during this same period.

However, recent evidence suggests that a shift is underway. In contrast to the historical trend, in August 2021 and February 2022, marketers predicted that traditional advertising spending would increase by 1.4% and 2.9%, respectively.

Consumer-facing companies are leading the shift, with B2C service companies predicting the largest increase in traditional advertising spending (+10.2%), followed by B2C product companies (+4.9%). Further, and somewhat ironically, companies that earn 100% of their sales through the internet are leading this inflection – predicting an 11.7% increase in traditional advertising spending over the next 12 months.

SO, WHY IS TRADITIONAL ADVERTISING ON THE RISE, AND WILL THE TREND CONTINUE? WE SEE SEVEN DRIVERS BEHIND THE SHIFT.

1. BREAKING THROUGH THE DIGITAL CLUTTER.

As consumers are spending most of their waking hours online, it seems they are becoming increasingly numb to conventional digital advertising and engagement. They report frustration and negative brand association with digital advertising clutter that prevents them from reading an article, watching a video, or browsing a website. For example, a HubSpot survey found that 57% of participants disliked ads that played before a video and 43% didn't even watch them. As a result, marketers are

WHY MARKETERS ARE RETURNING TO TRADITIONAL ADVERTISING




looking for a way to cut through the noise.

Traditional ads, on the other hand, are experiencing increased engagement. MarketingSherpa reports that more than half of consumers often or always watch traditional television advertisements and read print advertisements that they receive in the mail from companies they are satisfied with. Indeed, research by Ebiquity suggests that traditional media channels – led by TV, radio, and print – outperform digital channels in terms of reach, attention, and engagement relative to costs. This performance differential is amplified as costs of online advertising have increased, especially when accounting for impression, click, and conversion fraud – whereas the costs of traditional media have fallen. It simply makes good economic sense to

rebalance spending away from digital clutter.

2. CAPITALIZING ON CONSUMERS' TRUST IN TRADITIONAL ADVERTISING.

The same MarketingSherpa survey found that the top five most trusted advertising formats are all traditional, with customers trusting most print advertising (82%), television advertising (80%), direct mail advertising (76%), and radio advertising (71%) to make purchasing decisions. Similarly, it found that British and American consumers trust traditional advertising such as television, radio, and print more than social media advertising. As a result, marketers can use traditional advertising to build brand credibility and trust with jaded buyers. 

Edgardo Iorio, Publisher



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21

DL11

TL21



LOS TALLERES VEN UNA CRECIENTE DEMANDA DE REPARACIONES EN MEDIO DE LOS DESAFÍOS DE LA CADENA DE SUMINISTRO

Cuando John DeGueldre comenzó su carrera como mecánico de remolques en 1994, las flotas solían cancelar el equipo cada vez que se esperaba que las reparaciones relacionadas con colisiones duraran más de 160 horas. "Ahora es 'Solo arréglalo'", dice el mecánico de remolques en Ocean Trailer en Winnipeg. El último tráiler que le asignaron tardó 184 horas en repararse. Con una tarifa de taller de \$105 por hora, sin tener en cuenta el costo de las piezas, las facturas también se acumulaban.

Pero en estos días, los clientes buscan exprimir cada milla posible de sus remolques, incluso cuando el trabajo podría llevar alrededor de 200 horas, dice. Los nuevos equipos son simplemente difíciles de conseguir, con espacios limitados disponibles en los tableros de pedidos que están retrasando las fechas de entrega hasta 2023 y más allá.

Ocean Trailer no es la única tienda que experimenta el cambio. Chiefs Heavy Truck Collision en Kitchener, Ontario, por lo general cancelaba alrededor de dos accidentes por mes porque los clien-

tes no creían que las reparaciones tuvieran sentido financiero. Ahora se están arreglando porque simplemente no se pueden reemplazar, dice el propietario Kevin Moser. La escasez de camiones nuevos y usados está obligando a muchos clientes a ampliar el uso de sus activos actuales, coincide Roman Tomica, director de operaciones de First Truck Center, una empresa con talleres de carrocería de servicio completo en tres de sus 12 ubicaciones en Alberta y Columbia Británica.

"Estamos viendo aumentos en los trabajos de pintura completos para actualizar las unidades envejecidas, así como otras reparaciones mecánicas y cosméticas de la carrocería que de otro modo no se habrían realizado". Los desafíos de la cadena de suministro no se limitan solo a los nuevos equipos. También están afectando la disponibilidad de las piezas de repuesto más importantes.

Los talleres de carrocería de First Truck Centre realizan de 80 a 90 reparaciones de colisión durante un mes promedio, según la ubicación y la época del año, y van desde daños menores en

el parachoques y el capó hasta grandes escalas laterales y navajas. Alrededor del 25% del trabajo es de naturaleza importante y requiere varias semanas para completarse. Pero las líneas de tiempo de cualquier tipo pueden verse desordenadas cuando las piezas no están disponibles.

Desafíos como ese están centrando cada vez más la atención en cuánto trabajo se requiere para hacer que algo sea apto para circular. "Todo lo que quieren es solo un par de años más fuera del camión. Hay una gran decisión allí, ya sea retirar el camión o retirarse ellos mismos o comprar uno nuevo", dice Brad Wiltsie, gerente general de Wiltsie Truck Bodies en Aylmer, Ontario, utilizando las configuraciones seguras, productivas y amigables con la infraestructura (SPIF) de su provincia, como ejemplo. Un camión de volteo que requiere un nuevo eje de elevación con llantas y un kit SPIF cuesta alrededor de \$25,000.

Sin embargo, la creciente demanda de reparaciones no significa necesariamente mayores ganancias para los talleres. "Estamos haciendo más trabajo por menos dinero porque estamos



arreglando cosas que podríamos reemplazar más fácilmente", dice Moser.


Cuando su equipo completó la mayoría de las reparaciones en un camión de último modelo que resultó dañado en un choque, la unidad permaneció en el taller durante nueve meses porque no había una puerta de cabina disponible. La puerta que faltaba también significaba que no podía estacionarse afuera y exponerse a los elementos. A pesar de que pagó todas las demás partes para reparar el camión, tampoco pudo facturar a la compañía de seguros hasta que el trabajo estuvo completo.

"Todo lo que hubiera hecho con ese trabajo se evaporó y más. Nos hemos topado con eso mucho este año", dice Tomica, de First Truck Centre, dice que ve largos plazos de entrega en todo, desde las unidades de procesamiento central impulsadas por semiconductores (necesarias para conducir los vehículos tecnológicamente avanzados de la actualidad), hasta los componentes del sistema DEF y los paneles de la cabina.

"Identificamos muchas piezas de reparación de colisiones de uso común y nos hemos alejado de los métodos tradicionales de adquisición de inventario mediante la compra anticipada de muchos de estos artículos de largo tiempo de entrega con anticipación para minimizar el impacto para nuestros clientes", dice.

"También hemos aumentado la cantidad de cofres y paragolpes prestados que tenemos en espera para que los usen los clientes para llevarlos a la carretera mientras se adquiere el cofre o el paragolpes". Y cuando las piezas necesarias no están disponibles, la empresa necesita utilizar su red colectiva de sucursales y otros distribuidores para obtener lo que pueda. Cuando eso se queda corto, recurre a los OEM para encontrar piezas alternativas que sirvan por ahora.

Wiltsie dice que su negocio ha tenido suerte al encontrar las piezas, aunque es cierto que pueden tener un precio más alto cuando lo hacen. Las presiones combinadas incluso están llevando a muchos talleres a repensar la forma en que hacen negocios, mientras buscan nuevas eficiencias al traer más trabajo interno.

Wiltsie, por ejemplo, solía subcontratar el corte por láser, pero con el tiempo escaso, la empresa compró su propia mesa de plasma para el trabajo de fabricación. Moser de Chiefs Heavy Truck Collision también ha estado fabricando nuevos componentes de metal donde ha sido posible. El taller ha estado reparando capotas viejas para que los propietarios puedan tener una de repuesto, pero incluso esas son más difíciles de conseguir debido a la escasez de piezas. 



LOS DATOS REVELAN DÓNDE SE ESTACIONAN LOS CAMIONEROS AL BORDE DE LA CARRETERA

New Brunswick y Ontario albergan seis de los nueve lugares principales donde los camioneros se estacionan al costado de la carretera para descansar, según la compañía de telemática de video Lytx, que publicó un informe para TruckNews.com.


La compañía dice que una lista de los estacionamientos más frecuentes en los costados de las carreteras indica dónde los conductores luchan por encontrar un estacionamiento seguro y dónde se necesita con urgencia el estacionamiento de camiones.

Cuando se le preguntó cuándo se recurre más comúnmente al estacionamiento en la carretera, la compañía le dijo a TruckNews.com: "Descubrimos que el comportamiento de estacionamiento generalmente alcanza su punto máximo a las 3 a.m. y ha sido más alto los jueves, antes de disminuir los viernes y sábados. El domingo tiene el menor número de eventos. En cuanto a la hora del día, 10 p.m. típicamente tiene las instancias más bajas".

Lytx analizó casi 50.000 "eventos de estacionamiento de camiones" durante un período de dos semanas en octubre y señaló que el estacionamiento riesgoso sigue siendo una preocupación importante para la industria y la seguridad vial. "Los camiones estacionados al costado de la carretera o en la rampa de salida causan accidentes, lo que provoca lesiones y aumenta los costos del seguro", dijo Lytx en un comunicado que acompaña a los datos. En

AQUÍ ESTÁ LA LISTA COMPLETA PARA LOS EE. UU.:

1. I 78/US 22 West en Greenwich Township, Pensilvania
2. Rampa desde NJ 3 North hasta Lighting Way en el condado de Hudson, Nueva Jersey
3. KY 4 Oeste en Lexington, Kentucky
4. I 95 South en el condado de Filadelfia, Pensilvania
5. I 95 sur en el condado de New Castle, Delaware
6. I 85 Sur en Jefferson, Georgia
7. I 75 Norte en Atlanta, Georgia
8. US 95 en el condado de Humboldt, Nevada
9. NJ 19 Sur en Paterson, Nueva Jersey
10. NJ 70 Este en el municipio de Cherry Hill, Nueva Jersey
11. SC 9 North en el condado de Marlboro, Carolina del Sur
12. I 75 Sur en Atlanta, Georgia
13. US 13 Norte en el condado de Kent, Delaware
14. FL 997 Norte en el condado de Miami-Dade, Florida
15. I 85 sur en el condado de Jackson, Georgia
16. US 95 Norte en el condado de Yuma, Arizona
17. VA 110 Este en el condado de Arlington, Virginia
18. I 95/NJTP South en el condado de Middlesex, Nueva Jersey 1
9. I 5 South en el condado de Los Ángeles, California
20. US 49W en el condado de Humphreys, Misisipi

los EE. UU., Pensilvania, Nueva Jersey y Georgia fueron los estados donde los camioneros estacionaron con mayor frecuencia al costado de la carretera. 

En los últimos cinco años, Port X Logistics ha pasado de ser una empresa emergente a un actor importante en los mundos del acarreo, la transferencia y el transporte por carretera. Este nivel de crecimiento, especialmente en medio de una pandemia, ha requerido una planificación seria, trabajo duro y compromiso. La compañía no tiene planes de ocultar su salsa secreta.

“Teníamos el plan correcto desde el principio. Mantener el enfoque en la visión mientras simplemente ajustamos las cosas para mejorarla ha funcionado para nosotros”, según dijo el fundador de Port X Logistics, Brian Kempisty. “No necesitamos engañarnos a nosotros mismos, pero seguimos mejorando”.

Si bien el equipo de Port X Logistics se ha centrado en una serie de factores concretos para aumentar el éxito de la empresa, no se puede subestimar la importancia de la perseverancia. El equipo tuvo que encontrar una manera de guiar a sus clientes, y a sus empleados, a través de un desastre de salud global como una empresa relativamente joven. Según Kempisty, tener una columna vertebral real, y respaldar los principios y el plan de la empresa, fue la clave del éxito durante ese tiempo.

“Lo que hemos aprendido es que este sigue siendo un negocio multifacético”, dijo Kempisty. “Hemos adoptado la cultura, el servicio, la tecnología y los camiones. Uno no será suficiente, los necesita a todos”. La receta de múltiples capas para el éxito de la compañía incluye todos esos ingredientes:

CULTURA

El equipo de liderazgo de Port X Logistics trabaja arduamente para brindarles a sus empleados y clientes un entorno que promueva el crecimiento (y sea divertido). Esto incluye ofrecer a los empleados oportunidades para

DE EMPRESA EMERGENTE A CREADORA DE TENDENCIAS: PORT X LOGISTICS REVOLUCIONA EL MUNDO DEL ACARREO

mejorar sus habilidades, aprender cosas nuevas y disfrutar del tiempo con sus compañeros de equipo. Este esfuerzo ha dado lugar a empleados productivos con una baja tasa de rotación. Para los clientes, esto significa una dedicación constante para brindar un servicio de primer nivel y herramientas de vanguardia.

SERVICIO

Desde el principio, Port X Logistics ha valorado el servicio al cliente y la comunicación proactiva. Sin embargo, a medida que la compañía creció, pudo ofrecer a los clientes niveles de servicio aún más altos al expandir su presencia geográfica e invertir en herramientas como Carrier 911.

TECNOLOGÍA

Port X Logistics trabajó junto con Turvo para desarrollar las mejores herramientas disponibles en el transporte multimodal, incluidos rastreadores GPS en Canadá, intercambios electrónicos de datos y adopción de aplicaciones para conductores. A través de todas sus integraciones tecnológicas y perseverancia, Port X Logistics es una de las únicas empresas de transporte por carretera del planeta que rastrea un contenedor desde el puerto de origen, a través del puerto de destino y hasta la entrega final. El equipo sigue comprometido con la mejora tecnológica constante.

CAMIONES

Port X Logistics comenzó con un camión y ha ampliado su flota para incluir camiones en California, Georgia y Colorado. La compañía conti-

núa expandiendo de manera proactiva su huella de activos, con planes de expansión a varios mercados nuevos ya preparados para 2023.

La empresa ha estado en el camino correcto desde el principio, pero eso no significa que el ajuste fino de este enfoque haya estado exento de desafíos. Hay muchas piezas en movimiento, y descubrir cómo navegar por todas las cosas requiere tiempo, práctica y fallas ocasionales.


“Luchamos al principio. Nos pisamos los dedos de los pies y tuvimos problemas con los envíos. Tuvimos que trabajar continuamente en nuestra tecnología”, dijo Kempisty. “Los obstáculos nos hicieron mejores. También nos hicieron apreciar exactamente lo que hemos construido en Port X Logistics: una empresa y una marca de la que la gente quiere ser parte. Nadie aprende tomando el camino fácil”.

Kempisty cree que Port X Logistics está creando el estándar de oro en acarreo, transbordo y camiones. No tiene planes de detenerse ahora, y su plan de crecimiento continuo es el mismo que ha sido desde el primer día.

“Nos mantendremos fieles a nuestros pilares y cuidaremos de las personas que nos cuidan”, dijo Kempisty. “Al final del día, sigue siendo un negocio de personas. Ahora más que nunca, debemos actuar con intención. Hablar es barato, así que actuemos”.

PARA PORT X LOGISTICS, ACTUAR CON INTENCIÓN ES UN PROCESO DE TRES PASOS:

- Siempre sorprenda a los clientes con el servicio.
- Traiga la diversión y lo raro. La logística es una rutina, así que hágala agradable.
- Siempre es el primer día. A nadie le importa lo que pasó ayer. Despierta y sé grande.

“Somos hacedores simples, seguimos un plan simple y brindamos grandes resultados. No necesitamos recrear la rueda, solo necesitamos mejorar continuamente todos los días”, dijo Kempisty. “Es por eso que hacemos cosas difíciles, como nuestros retiros de liderazgo. Nos recuerda que podemos conquistar cualquier montaña, solo tenemos que dar un paso a la vez. La X en Port X Logistics significa que podemos manejar cualquier obstáculo”. 



Si manejas un camión

deberías ser Miembro.



Conviértete en miembro de OOIDA.

Representación • Información • Seguro de camión
Beneficios médicos • Servicios empresariales
Pruebas de drogas del DOT • Tarjeta de combustible
Descuentos en productos

800-444-5791 • www.ooida.com



EL SERVICIO POSTAL AUMENTA LA COMBINACIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS A 66,000 CAMIONES NUEVOS

El Servicio Postal de EE. UU. dijo el martes que adquirirá al menos 66,000 vehículos de reparto eléctricos a batería durante los próximos seis años, duplicando sus objetivos de electrificación de flota de lo que había pronosticado hace cinco meses.

Además, el Servicio Postal dijo que explorará la viabilidad de electrificar completamente su flota de entrega total, que actualmente asciende a 220,000 camiones.

Como parte de lo que será una inversión de \$9,600 millones, el Servicio Postal dijo que comprará al menos 60,000 vehículos de reparto de próxima generación de Oshkosh Defense Corp. durante los próximos seis años. De ellos, al menos 45.000 camiones serán eléctricos. La agencia también dijo que adquirirá 21,000 vehículos eléctricos a batería de varios proveedores comerciales listos para usar (COTS), preferible-



mente ubicados en los Estados Unidos.

Los EV compondrán todas las adquisiciones de vehículos nuevos entre 2026 y 2028, dijo el Servicio Postal. Los nuevos vehículos comenzarán a entrar en servicio a fines de 2023. A su vez, el Servicio Postal eliminará gradualmente su flota de vehículos de reparto viejos y cuadrados, que son



muy ineficientes y algunos expertos consideran que representan un peligro para sus conductores.

El Servicio Postal aumentó su inversión en vehículos eléctricos después de recibir \$ 3 mil millones en fondos de la Ley de Reducción de la Inflación, promulgada a mediados de agosto, para respaldar la adquisición de nue-

NUEVA LEGISLACIÓN PROPORCIONA ACCESO A BAÑOS PARA CAMIONEROS

La nueva legislación requeriría por primera vez que los almacenes comerciales, los minoristas y los puertos permitan a los conductores de camiones usar sus instalaciones sanitarias al recoger o dejar mercancías. La Ley de Acceso al Baño de Camioneros, presentada el jueves por los representantes de EE. UU. Troy Nehls (R-Texas) y Chrissy Houlahan (D-Penn.), agrega lenguaje a la ley federal para garantizar dicho acceso mientras los conductores están trabajando.

“Los camioneros estadounidenses son la columna vertebral de esta nación, y les debemos una deuda de gratitud por las tremendas contribuciones que hicieron durante la pandemia”, dijo Nehls en un comunicado, y señaló que la Asociación de Conductores Independientes Propietarios-Operadores (OOIDA) y Women In Trucking (WIT) presionó por el proyecto de ley.

“Hemos escuchado de innumerables conductores que se han visto obligados a 'esperar' porque no se les permitía acceder al baño cuando recogían o entregaban carga”, dijo el presidente y director ejecutivo de OOIDA, Todd Spencer, al agradecer a Nehls por patrocinar la legislación. “Los hombres y mujeres de la industria camionera de Estados Unidos mantienen nuestra cadena de suministro en movimiento, y es razonable que se satisfagan sus necesidades más básicas mientras están en el trabajo”.

Ellen Voie, presidenta y directora ejecutiva de WIT, también agradeció a Nehls por su esfuerzo.

“A medida que más mujeres ingresan a la industria del transporte por carretera, aumenta la necesidad de acceso a los baños, mientras que disminuye el acceso a las instalaciones”, dijo Voie.

Houlahan comentó que la legislación bipartidista “dará a todos los camioneros, y en particular a las mujeres conductoras, la confianza de tener acceso a un baño cuando entreguen productos a empresas y familias estadounidenses. En última instancia, mantener a más conductores en la carretera significa menos demoras en la cadena de


suministro y costos más bajos”.

De acuerdo con el lenguaje del proyecto de ley, las instalaciones cubiertas por la legislación incluyen “un lugar de negocios abierto al público en general para la venta de bienes o servicios” y “un remitente, receptor, fabricante, almacén, centro de distribución o cualquier otra entidad comercial que está recibiendo o enviando mercancías en un vehículo motorizado comercial”.

Los lugares no cubiertos incluyen instalaciones ferroviarias, así como “cualquier estructura como una estación de servicio, una estación de servicio o un restaurante de 800 pies cuadrados o menos que tenga un baño ubicado dentro de dicha estructura que solo esté destinado a los empleados”.

Los requisitos de acceso a los baños en los puertos marítimos para los camioneros se describen en una sección separada del proyecto de ley. Establece que los operadores de terminales marítimas, y las autoridades portuarias, si operan directamente la terminal, deberán proporcionar:

- Acceso a los baños existentes mientras los operadores de camiones de acarreo cubiertos estén en la propiedad del puerto y cuando dicho acceso no represente un riesgo de seguridad evidente para dichos operadores de camiones y otros empleados del operador de la terminal en el área.
- Baños adicionales, si es necesario, en los lugares donde haya más necesidad.
- Un lugar para que los operadores de camiones de acarreo cubiertos estacionen los vehículos mientras acceden a dichos baños.


La legislación de Nehls se basa en propuestas similares presentadas en el estado de Washington y Pensilvania a principios de este año. El gobernador de Washington, Jay Inslee, promulgó en marzo una versión reducida que se aplica solo a los camiones de acarreo y las terminales marítimas que entró en vigencia en junio. La propuesta de Pensilvania, presentada en marzo, no ha avanzado. 

vos vehículos y el desarrollo de infraestructura. La mayor parte de los fondos para vehículos eléctricos seguirán viniendo de los ingresos del Servicio Postal, dijo el Director General de Correos, Louis DeJoy.

A finales de julio, el Servicio Postal dijo que planeaba adquirir 84.000 vehículos, de los cuales el 40% iban a funcionar con baterías.

La combinación de la financiación adicional, el progreso en su estrategia de modernización de la red y la mejora de su situación financiera impulsó al Servicio Postal a tomar las medidas anunciadas el martes, dijo DeJoy.

DeJoy ha dicho durante muchos meses que una mayor inversión en vehículos eléctricos dependería de que el Servicio Postal tuviera una base financiera sólida y del progreso en la racionalización de su vasta y compleja red de procesamiento y entrega. Un enfoque clave del esfuerzo de modernización fue cambiar las entregas de carga aérea costosa y poco confiable a más transporte terrestre.

El Servicio Postal ha recorrido un largo camino desde el comienzo del año en su inversión en vehículos eléctricos. En febrero dijo que adquiriría hasta 165.000 vehículos de última generación, de los cuales al menos el 10% serían alimentados por batería. 

Un proyecto de ley de financiamiento para el año fiscal 2023 presentado el martes incluye medidas actualizadas que afectan el transporte por carretera y marítimo, incluidos problemas relacionados con el corretaje ilegal de camiones y el apoyo a los contenedores de envío livianos.

La Ley de Asignaciones Consolidadas de \$1.7 billones, 2023, es un proyecto de ley de gastos "ómnibus" que combina 12 paquetes de asignaciones, incluidos \$106 mil millones para financiar el Departamento de Transporte de EE. UU. Se espera que el Congreso apruebe y apruebe el proyecto de ley de 4.155 páginas a finales de semana para evitar un cierre parcial del gobierno antes de las vacaciones de Navidad.

La mayoría de las disposiciones del DOT se publicaron durante el verano cuando se presentó la versión de la Cámara de Representantes de la parte del proyecto de ley del DOT. Sin embargo, desde entonces, la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes emitió pautas provisionales propuestas que intentan aclarar las diferencias entre los corredores de camiones, los agentes de buena fe y los servicios de despacho.

El Congreso quiere que la FMCSA finalice esas pautas, destinadas a tomar medidas enérgicas contra las empresas que se dedican al corretaje de camiones pero sin la debida autoridad, a más tardar el 16 de junio, según una declaración explicativa que acompaña al proyecto de ley de gastos.

El proyecto de ley también modifica un requisito incluido en el informe explicativo de la versión original de la Cámara de la medida de gastos con respecto a las actividades de corretaje ilegales.

Emitido en julio, el informe citó preocupaciones sobre informes de actividades de corretaje ilegales, incluidos corredores no registrados que intentaron intermediar cargas y aquellos que no cumplieron con los requisitos de seguridad financiera. Ordenó a la FMCSA que informara sobre sus esfuerzos para garantizar que los corredores cumplieran con la ley, incluida la búsqueda de infracciones de sanciones civiles en un tribunal federal.

El informe actualizado emitido el martes requiere que la FMCSA también identifique los problemas de seguridad que surgen de las actividades de corretaje ilegales. Los fondos reservados para las agencias del DOT incluyen \$ 873,6 millones para FMCSA y \$ 1,2 mil millones para la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras, incluido el dinero destinado a implementar vehículos autónomos (AV).

El proyecto de ley alienta a la NHTSA a utilizar hasta \$ 9 millones de su monto de financiación

EL CONGRESO DIRIGE LA ACCIÓN

SOBRE LAS REGULACIONES RELACIONADAS CON LOS CORREDORES



para pruebas de AV y ordena a la agencia que presente un informe dentro de los 90 días sobre el estado de la investigación actual y la reglamentación relacionada con el despliegue de nueva tecnología AV. También ordena al DOT que proporcione otros \$ 15 millones para la investigación de vehículos autónomos en comunidades rurales.

Además de las actualizaciones requeridas de la FMCSA sobre el programa piloto de aprendizaje de la agencia para conductores de 18 a 20 años, el proyecto de ley ordena a la FMCSA que "brinde datos alternativos o no proporcione datos" al proporcionar esas actualizaciones al Congreso si la agencia encuentra problemas para obtener la información, incluido el número de conductores y transportistas registrados en el programa.

FINANCIAMIENTO DE CONTENEDORES LIGEROS

La Administración Marítima de los EE. UU. (MarAd), en colaboración con la Comisión Marítima Federal y los departamentos de

Defensa y Seguridad Nacional, tendrá la tarea de respaldar la transición de los contenedores de envío compuestos "hacia un uso más amplio para brindar mayor seguridad, visibilidad del envío y facilitación de la carga". según la exposición de motivos del proyecto de ley.

"El acuerdo ordena a [MarAd] utilizar el programa existente de America's Marine Highway y el programa de desarrollo de infraestructura portuaria para promover y proporcionar fondos para contenedores de envío compuestos seguros, si están disponibles y si son elegibles".

Los contenedores compuestos de fibra de carbono, caracterizados en el pasado por ser más caros que sus contrapartes de acero, compensan rápidamente ese gasto en ahorro de costos de combustible debido a su peso más ligero. Los informes también han demostrado que los contenedores compuestos son más duraderos y más fáciles de escanear en busca de carga peligrosa e ilegal. [ITL](#)



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadores para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





A large Volvo FH16 750 truck is shown from a low angle, driving on a paved road that curves to the right. The road is bordered by a steep, rocky cliff face on the right side. The truck is yellow and black, and its headlights are on. The background shows a clear sky and some greenery on the cliff top.

ELEVA LA BARRA

VOLVO FH16 750

CUANDO UNA MARCA COMO VOLVO, QUE ESTÁ ENTRE LAS MEJOR CALIFICADAS POR CAMIONEROS EN TODO EL MUNDO, TE DICE QUE EL FH16 750 ES "LA CULMINACIÓN DE TODO LO QUE SABEMOS SOBRE CAMIONES Y ALGO MÁS", SABES QUE ESTÁS FRENTE A UN CAMIÓN DE RESPETO. »



del mundo: **VOLVO** FH16 750

20

ENERO DE 2023 | TRANSPORTE LATINO

Volvo es una de las marcas más respetadas del planeta cuando se habla de arrastres de larga distancia gracias a camiones como el FH16, su buque insignia. Es decir, el modelo que abandera este segmento y, por ello, recibe primero los más recientes avances tecnológicos. Bajo una refinada fachada, hay una bestia capaz de mover toneladas con una excelente eficiencia de combustible y la confiabilidad que caracteriza a esta marca sueca.

Sobre todo porque es el reflejo de la filosofía de la marca de crear trenes motrices eficientes y capaces en los que la potencia se transfiere al piso rápida y confiablemente, sin importar la superficie. Por esto es que en el más reciente FH16 elevaron el poder en 50 HP sin comprometer la durabilidad ni el consumo de combustible para reclamar el título del camión más potente del mundo que por un tiempo les arrebató Scania.

El 750 en el nombre hace referencia a los caballos de fuerza del motor de 16 litros, pero lo que es realmente impresionante es el par motor del mismo: 2,617 lb-pie, del que el 90% está disponible en cuestión de segundos, lo que lo convierte en uno de los camiones más aptos para la industria del transporte por carretera, minería, madera o construcción. Por supuesto, también está disponible con otros rangos de potencia y torque para quien no requiere todo el poder que el motor D16G es capaz de otorgar.

DISEÑO

La imagen es la misma con la que se presentó hace unos años para celebrar el 25 aniversario de este modelo, con una apariencia sólida y robusta. Poderosa. Lo que más resalta al frente



es la parrilla plateada con toques de cromo, que llama la atención en cualquier carretera, especialmente por el contraste que presenta con el oscuro color café de la carrocería, que Volvo llama Fiordo Místico. Otras partes en cromo que saltan a la vista son el escalón frontal, los asideros de las puertas y el logo de la marca. Los faros, trapezoidales, contribuyen a darle un aspecto moderno al camión; especialmente con las luces LED de día en forma de V.

Hay tres alturas de chasis distintas para tractores y rígidos: baja, media y alta, cada una pensada para una aplicación diferente. El pri-

mero está diseñado para el transporte pesado en carreteras en buen estado con suspensión neumática integral. La altura media es idónea para los camiones con ejes delanteros bajos en combinación con suspensión delantera neumática o de ballestas. El chasis alto está pensado para camiones con suspensión de ballestas y para los que se utilizan en construcción. >>>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Volvo D16K de 16 litros, 550 a 750 HP y 2,064 a 2,617 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automática Volvo I-Shift de 12 velocidades con 1 o 2 embragues
- Manual de 14 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática



INTERIOR

Las cabinas cuentan con un aspecto más actual gracias al reacomodo de los postes A, el parabrisas y el nuevo diseño de la parrilla; aunque no le vendría mal un pequeño rediseño, pues la imagen ya se siente algo vieja. Los asientos son bastante cómodos y el puesto de manejo está perfectamente rematado tanto por posición como por ergonomía; algo a lo que también ayuda que el volante sea ajustable en profundi-

dad y altura. La palanca del cambio automatizado I-Shift no ha variado su posición y se sitúa justo al lado del asiento. En cuanto a seguridad no tendrás nada de qué preocuparte, pues todas las cabinas han superado las pruebas de impacto suecas, que son de las más exigentes del mundo.

Hay cinco tipos de cabina: dormitorio techo bajo, dormitorio, Globetrotter, Globetrotter XL y Globetrotter XXL. La primera ofrece cómodo alojamiento nocturno para una o dos personas



y dispone de gran cantidad de espacios de almacenamiento. La segunda tiene una altura elevada que ofrece una gran cantidad de espacio de almacenamiento, facilita el movimiento dentro de la cabina y permite dormir a dos personas, aunque para hacerlo cómodamente hay que elegir una litera más grande de la lista de opciones. Las Globetrotter ofrecen lo mismo que la anterior, pero con más altura, espacio y comodidad tanto en la cabina como en las literas según aumenta la "talla". >>

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance Auto Parts

AutoZone

BENNETT Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart



zMAX.com



El tablero presenta un diseño ligeramente curvado que permite al conductor llegar con comodidad a todos los controles. En el centro hay un nuevo panel de instrumentos combinado con una pantalla en blanco y negro de gran tamaño con información para el conductor. Existen varios paquetes de cabinas diferentes que contienen equipamiento extra, como una litera abatible, los sistemas de seguridad activa de Volvo y funciones de gama alta para el sistema de sonido estéreo.

MOTOR Y TRANSMISIONES

Hace un par de años, Volvo añadió una mecánica de 13 litros a la oferta del FH16, pero parece que no tuvo mucho éxito porque ahora únicamente está disponible con el motor D16, como en un principio. El rango de potencia va de 550 a 750 HP, mientras que el par motor va de 1,954 a 2,617 lb-pie. Como es de esperarse, cumple con la estricta normativa Euro 6 gracias al uso de tecnologías como catalizador por oxidación diésel, filtro de partículas diésel y catalizadores de Reducción Selectiva y de Síntesis de Amoníaco.


En lo que respecta a la transmisión, lo más interesante es la caja de cambios automática I-Shift, que ofrece un nivel de conducción antes inalcanzable para transportes de 80 o más toneladas gracias a que se ha desarrollado un nuevo software en el sistema de transmisión. La caja de cambios se ha diseñado para que se adapte a las necesidades requeridas según las condiciones de cada actividad y también está disponible una con doble embrague. Además hay varias cajas manuales de 14 relaciones con split (desmultiplicación de

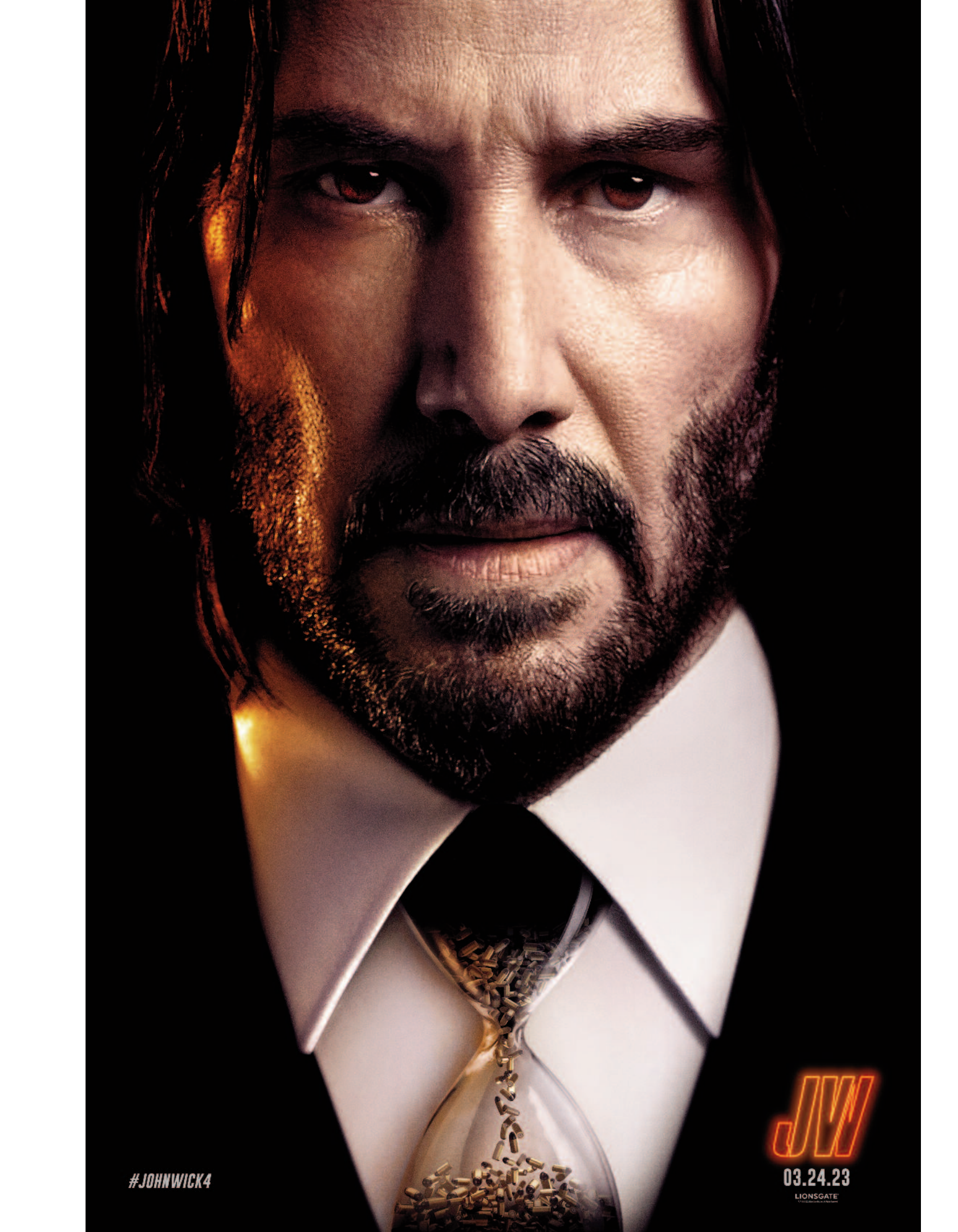


marcha) y range (desmultiplicación de gama), con o sin sobremarcha (overdrive).

MANEJO

Por mucho que tratemos de ponerlo en aprietos, el FH16 sólo nos reclamará que estamos atentos a la conducción, debido a lo rápido que podemos circular en cualquier situación. El sistema de suspensión neumática controlada electrónicamente (ECS por sus siglas en inglés) ofrece una gran comodidad y protección para la carga, ya que se ajusta automáticamente, por lo que el camión mantiene una altura constante y compensa la distribución desigual de las cargas.

El control manual de la altura facilita el ajuste de la altura de la plataforma de carga para adaptarla a la del resorte de carga. ECS está disponible en dos versiones: Suspensión neumática integral para todas las ruedas del camión y suspensión neumática trasera. Para los mayores pesos brutos, existe el eje Tridem con suspensión neumática, combinado con un eje direccional. El eje Tridem se caracteriza por una alta estabilidad y buena tracción incluso en condiciones difíciles. Un eje direccional, combinado con una distancia entre ejes corta, significa que el camión es muy fácil de maniobrar, con radios de giro pequeños. 



#JOHNWICK4

JW

03.24.23

LIONSGATE





RENOVADO

INTERNATIONAL HX SERIES

INTERNATIONAL APUESTA FUERTE EN EL SEGMENTO DE SERVICIO SEVERO DOTANDO A LA SERIE HX DE MÁS TECNOLOGÍA ENCABEZADA POR EL SISTEMA ELÉCTRICO DIAMOND LOGIC Y UNA CABINA MÁS ORIENTADA HACIA EL CONDUCTOR. TAMBIÉN LLEGA A ESTE VOCACIONAL SU MOTOR A26 Y NUEVAS OPCIONES DE TRANSMISIONES QUE HACEN AÚN MÁS EFICIENTE A ESTE CAMIÓN. »



americano: **INTERNATIONAL HX SERIES**

Apenas pasaron cinco años desde la presentación de la Serie HX e International decidió que había llegado el momento de una renovación, para lo cual incorporaron tecnología moderna y características centradas en el conductor mientras mantiene un aspecto clásico que tanto gusta a los conductores. International piensa que el nuevo camión de servicio severo lo ayudará a expandir su presencia en el mercado de la construcción.

La nueva serie HX está disponible en versiones de eje adelantado (HX520) como retrasado (HX620). Ambos vehículos ya están a la venta y son producidos en la planta de International en Escobedo, México, al igual que el HX actual. Contrario a lo que muchas veces pasa en la industria, las versiones antigua y nueva del camión no se superponen.

"La nueva serie HX representa nuestro camión de servicio severo más cómodo, duradero, tecnológicamente integrado y centrado en el conductor", dijo Mark Stasell, vicepresidente de camiones vocacionales de Navistar. "Es la representación física de nuestra estrategia Navistar 4.0: poner al cliente en el centro de todo lo que hacemos". Navistar 4.0 se centra en la construcción de un éxito sostenible.

"Navistar 4.0. realmente ha cambiado la forma en que trabajamos", dijo Stasell, y garantiza que se escuche la voz del cliente. Project Compass es la forma en que la compañía está llevando al mercado su nueva generación de productos, con un enfoque en el diseño modular y flexible para satisfacer las necesidades del cliente, optimizar la experiencia del cliente y brindar un servicio y soporte de primer nivel. "Navistar 4.0 y Project Compass se centran en poner al cliente en el centro de todo lo que hacemos, y ese enfoque en el cliente es muy claro en nuestra nueva serie HX", dijo Friedrich Baumann, presidente de ventas, marketing y posventa.

INTERIOR

El enfoque de la estrategia Navistar 4.0 es evidente en la nueva cabina de acero para servicio extremo, basada en la cabina para la Serie LT. Navistar agregó refuerzos estructurales en ubicaciones clave y añadió una capa triple de protección contra la corrosión para resistir condiciones de servicio severo. El uso



de acero de alta resistencia en ubicaciones estratégicas significa que la cabina es comparable en peso a las cabinas de aluminio.

La cabina está protegida por ChemGuard en el exterior, LineX en el interior y el proceso de acabado de International Truck, lo que la hace casi impenetrable a la sal, según funcionarios de la compañía. Demostrando la resistencia a la corrosión de la cabina, la nueva serie HX está respaldada por una garantía de perforación de 10 años.

Las flotas municipales que utilizan el HX para quitar la nieve fueron el catalizador para que Navistar agregara la opción de piso LineX a la cabina. Habían demostrado que mucha corrosión comienza desde adentro. Los conductores entran a la cabina con nieve, sal y otros materiales corrosivos en sus botas de trabajo, y eso se filtra debajo del piso y corroe el piso de la cabina de adentro hacia afuera. En la parte delantera, un cofre de material compuesto de tres piezas es resistente a las grietas, fuerte y diseñado para ofrecer una gran visibilidad frontal. >>

Con una herencia que se remonta a 1907, cuando International comenzó a fabricar camiones profesionales, el exterior del HX rinde homenaje a los camiones más clásicos, incluido el 9900i de finales de la década de 1990 y principios de la de 2000. Por ejemplo, viene con filtros de aire externos duales funcionales, que ofrecen una mayor filtración fundamental cuando se trabaja en entornos polvorientos, al tiempo que mantienen un aspecto de la vieja escuela que muchos conductores prefieren. Todas las luces de posición se han reemplazado por LED para una visibilidad nocturna superior y una frecuencia de reparación reducida. La nueva serie HX también se puede personalizar con visores de acero inoxidable, espejos con acabado brillante y otras opciones



adicionales de acero inoxidable.

Uno de los cambios más evidentes en el interior es que la cabina es más grande, lo que brinda a los conductores más espacio para el abdomen y más espacio entre los

pedales y la pared trasera. Las puertas se abren más para facilitar la entrada y la salida. Está equipado con lo que Navistar llama el "mejor sistema de calefacción y aire acondicionado en su clase". Las ventanas eléctri-





cas más grandes mejoran la visibilidad. La nueva cabina también está disponible con el paquete de equipamiento más nuevo y más alto de International Truck, Diamond Elite, que incluye una nueva línea de asientos pre-

mium con calefacción y ventilación.

La tecnología de asistencia al conductor integrada de Bendix ayuda a mejorar la concientización y la seguridad del conductor. Navistar ha ofrecido el sistema Bendix Fusion

en el pasado, y ahora también es una opción en el HX. Los sensores de la parte delantera están protegidos de los lugares de trabajo más duros con una cubierta especial.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La nueva Serie HX está equipada por default con el motor International A26, que entrega hasta 500 HP con un peso contenido. Los modelos HX520 y HX620 se pueden pedir con el motor Cummins X15, con una variedad de clasificaciones de hasta 605 hp y 2,050 lb-pie de torsión. Respecto a la aceptación que ha tenido el motor A26 desarrollado en casa, integrantes de International declararon que aproximadamente el 25% ha estado tomando el A26 y el resto el Cummins. »



Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO



La nueva Serie HX incluye transmisiones manuales Eaton Fuller, transmisiones manuales automatizadas Eaton Ultrashift o transmisiones Allison 4000 Series. Las transmisiones automáticas manuales y automáticas se controlan a través del control intuitivo de la palanca de cambios de la palanca de International Truck que permite a los conductores mantener la vista en el trabajo.

Las transmisiones automáticas y automatizadas se están volviendo cada vez más populares, dijo Bruce Vasbinder, director de comercialización de productos de servicio severo de International, con las manuales perdiendo terreno. Aún así, todavía ocupan un 40% del mercado en este segmento, con las automáticas de Allison en una cifra similar y las automatizadas de Eaton con el 20% restante.

El HX está disponible con engranajes de dirección dobles y avanzados sistemas de frenos antibloqueo para un giro, tracción y control superiores. La Serie HX continúa ofreciendo una opción de bastidor de riel único de alta resistencia de 12.5 "x 0.5" que entrega 3.5M RBM para soportar cargas pesadas. El HX también incluye un bastidor con tornillos Huck y travesaños en el chasis que minimizan el movimiento y el desgaste. La nueva suspensión Hendrickson Haulmaax HMX-EX brinda mayor confiabilidad y mayores calificaciones en el lugar de trabajo.

Se encuentra disponible una amplia gama de ejes elevados Watson y Chalin instalados de fábrica, e International ahora ofrece la opción de que todos los controles se coloquen en el tablero para mejorar la ergonomía y la apariencia. Para las raras ocasiones en que un conductor queda atascado, hay un perno de remolque delantero con una clasificación de hasta 150,000 libras.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- International A26 con con 370 a 500 HP y 1,350 a 1,750 lb-pie
- Cummins ISX15 con 430 a 605 HP y 1,650 a 2,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales Eaton de 10, 11, 13 y 18 velocidades
- Automatizadas Eaton UltraShift+ de 10, 11, 13 y 18 velocidades
- Eaton Fuller Advantage de 10 velocidades
- Automáticas Allison EVS, RDS, OFS

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Multihoja
- Muelles parabólicos
- Tipo slipper

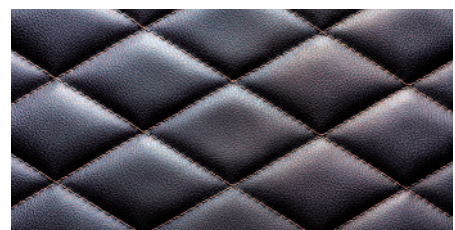
SUSPENSIÓN TRASERA


- Chalmers
- Hendrickson RT y R
- Hendrickson Haulmaax, HAS, PRIMAAX y PAX Tridem



UN CAMIÓN CONECTADO

International ha integrado el sistema eléctrico Diamond Logic en la nueva Serie HX. Este es un sistema eléctrico integrado, fácilmente programable y personalizable que opera directamente desde el tablero. Reduce el trabajo de instalación de la carrocería, aumenta el tiempo de actividad y la seguridad, y permite a los conductores operar con



más facilidad las carrocerías de los camiones. "Atrás quedaron los días de las torpes cajas de control montadas entre los asientos", dijo Stasell. Diamond Logic ofrece un sistema integrado y personalizable que funciona desde el tablero, reduce el tiempo de instalación de la carrocería y aumenta la productividad del conductor. 



PRÉSTAMOS... PRÉSTAMOS... PRÉSTAMOS

Camiones - Remolques



NUESTROS SERVICIOS:

- Préstamos para Equipo Nuevo o Usado
- Préstamos para Compras en Distribuidor o Privadas
- Programa de Primera Compra
- Enganche de 0 a 10%
- Bajas Tasas de Interés
- Proceso de Aprobación sin Problemas

Claudia García
Especialista en Finanzas

COMUNICATE HOY: 734.679.3266
ABCFINANCE247@GMAIL.COM

CABALLO DE TRABAJO

PETERBILT 567

EL 567 ES UN CAMIÓN CREADO PARA SUPERAR LOS TRABAJOS MÁS DEMANDANTES. CON UN DISEÑO QUE REFLEJA LA ROBUSTEZ DE SU CARÁCTER, UNA CABINA DE ALUMINIO QUE REDUCE EL PESO SIN SACRIFICAR DURABILIDAD Y SIETE MOTORES PARA ELEGIR, INCLUIDO UNO DE EMISIONES CERCANAS A CERO, CUBRE PRÁCTICAMENTE TODAS LAS NECESIDADES DEL EXIGENTE SEGMENTO DE LOS VOCACIONALES. »





El Peterbilt 567 lleva ya casi una década entre nosotros, pues fue presentado en 2014, por lo cual no es precisamente una noticia de último minuto. Sin embargo, la marca ha hecho cambios constantes para mantenerlo vigente. Hace seis años incluyeron una versión con eje delantero adelantado (set-forward), la cual es ideal para usar como mezcladora y otras aplicaciones sensitivas al peso. Para 2017, la novedad fue la incorporación de tres motores nuevos, el ultra eficiente Paccar MX-11 y dos Cummins Westport de gas natural, para quienes



necesiten tener las emisiones bajo control.

Ahora, la seguridad recibió una gran mejora con la utilización del sistema Wingman de Bendix, el cual está equipado con tecnología de mitigación de colisiones avanzada y de asistencia al

conductor. Éste combina información de la cámara de reversa, el radar, los frenos y sensores laterales para construir una imagen integral del camino y detectar condiciones poco seguras de manejo. Si llega a ser necesario, activa automáticamente los frenos en situaciones peligrosas.

En el centro del 567 está una cabina de aluminio que fue construida de una manera reforzada para asegurar la durabilidad de la misma incluso bajo las condiciones de trabajo más demandantes. Para ello colocaron estratégicamente varios refuerzos de acero en la parte superior de los postes, así como en las esquinas traseras, los cuales aumen-



vocacional: **PETERBILT 567**

tan la fuerza y optimizan la rigidez. De hecho, la cabina del 567 fue sometida a rigurosas pruebas en el Centro Tecnológico Paccar en Mount Vernon, Washington.

DISEÑO

Lleva la clásica parrilla ovalada de acero inoxidable característica de Peterbilt, la cual provee de protección contra grava y otras suciedades del camino gracias a la rejilla que lleva integrada. Por otro lado, el nuevo cofre Metton es bastante resistente gracias a la elasticidad de sus materiales, pudiendo absorber impactos que lo abollarían o cuartearían si estuviera fabricado

de manera diferente. En cuanto al sistema de apertura del cofre, lleva una protección que dirige la energía alrededor del módulo de enfriamiento en caso de un impacto.

Es excelente también el sistema de iluminación, el cual está diseñado para mejorar la visibilidad en el camino, reduciendo la fatiga en el conductor. Las luces "bajas" tienen un ciclo de vida de alrededor de dos mil horas, mientras que las altas son de reflectores complejos. Además, incluyen una protección que ayuda a mantenerlos a salvo de los comunes "toques" en una zona de trabajo que de otro modo los dañarían quizá de manera irreversible. >>





El parabrisas panorámico te da un dominio total del panorama e incluye localizadores integrados en la estructura de la cabina que permiten realizar reparaciones de buena calidad en poco tiempo. Por otro lado, como los postes A llevan soportes estratégicamente colocados para añadirles resistencia, estos pueden ser 13% más delgados que otros diseños, algo que repercute de manera positiva en la visibilidad.

El 567 está disponible en dos configura-

ciones BBC, de 121 y de 115 pulgadas, para uso de día o con una selección de diferentes configuraciones de literas retráctiles. Estos últimos vienen en tres longitudes disponibles, 44, 70 y 80 pulgadas, todos con suficiente espacio habitable. Aunque sin duda la de 80 es la más cómoda y, gracias a la manera en que está construida, da la sensación de un diseño de cabina dormitorio integrado, al tiempo que mantiene la practicidad de una cabina para uso de día.

Algo que puede afectar favorablemente el precio de reventa.

Por otro lado, el 567 puede ser ordenado con una amplia variedad de componentes de uso rudo y en diversas configuraciones que aumentan la capacidad de carga y optimizan la distribución del peso. El 567 está disponible como cabina detrás del eje (set-back front axle) para una mayor maniobrabilidad en zonas de trabajo congestionadas y con clasificaciones de carga

vocacional: **PETERBILT 567**



de hasta 22,000 libras.

Gracias a la instalación en ángulo del sistema de dirección, el cual incrementa en 9 grados el tope de las llantas respecto a otros diseños, el 567 tiene un diámetro de giro hasta nueve pies menor, algo que sin duda agradecerán los conductores que trabajen en lugares "apretados". El 567 está disponible con eje delantero de giro sencillo, tándem o tridem, así como una amplia variedad de ejes de carga.

INTERIOR

Peterbilt puso mucho empeño tanto en la construcción como en los acabados de la cabina del 567. Adentro hay una mezcla de rudeza, durabilidad, confort y desempeño para el mercado vocacional. La cabina mide 2.1 metros de ancho, lo cual provee un interior espacioso, que además es suficientemente silencioso y ergonómico para reducir al mínimo posible la fatiga del conductor.

El tablero resulta muy fácil de leer, pues todos

los indicadores se ven claramente a través del volante; además, lleva una nueva pantalla de 15 pulgadas, la cual despliega información importante como el número de RPM en que el conductor puede ahorrar más combustible. También está disponible un panel opcional que puede albergar hasta seis indicadores o el sistema de navegación y sonido de Peterbilt. La parte superior del tablero está fabricada con materiales suaves y durables, y lleva una charola donde podrás guardar las cosas que uses con mayor frecuencia. >>

MOTORES

- Paccar PX-9 de 260 a 450 HP y 720 a 1,250 lb-pie
- Paccar MX-11 de 355 a 430 HP y 1,250 a 1,500 lb-pie
- Paccar MX-13 de 380 a 500 HP y 1,450 a 1,850 lb-pie
- Cummins ISX12 de 310 a 425 HP y 1,150 a 1,650 lb-pie
- Cummins ISX15 de 400 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie
- Cummins Westport ISX12 G de 310 a 425 HP y 1,150 a 1,650 lb-pie
- Cummins Westport ISL-G NZ de 250 a 320 HP y 730 a 1,000 lb-pie

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles multihoja

TRANSMISIONES

- Fuller manual de 9 a 19 velocidades
- Fuller automatizada de 10, 13 o 18 relaciones
- Allison automática de 4, 5 o 6 cambios

SUSPENSIONES TRASERAS

- Peterbilt AirTrac, Air Leaf, Low Air Leaf y FlexAir
- Reyco 79KB, 102 y 102AR
- Hendrickson HMX y RT
- Chalmers 854
- Neway ADZ



Todos los controles e interruptores son fáciles de alcanzar para distraer lo menos posible al conductor. Los segundos tienen iluminación trasera para una buena visibilidad nocturna, y la cabina lleva luces LED, las cuales le dan una imagen más actual y son hasta diez veces más duraderas que los focos incandescentes convencionales. En cuanto al volante, hay dos opciones. El estándar es de 18 pulgadas y cuatro brazos, mientras que el Premium está forrado de piel y tiene controles del sistema de sonido y de crucero. Ambos son ajustables en altura y profundidad, con lo que será fácil que encuentres una posición cómoda de manejo.

MOTORES


Este vocacional tiene siete posibilidades de motorización bajo el cofre, tres de Paccar, dos Cummins y dos Cummins Westport. El primero de "casa" es el PX-9, cuya potencia oscila de

260 a 450 HP y su torque de 720 a 1,250 lb-pie; le sigue el MX-11, con 355 a 430 caballos y 1,250 a 1,500 lb-pie. Un escalón más arriba está el MX-13, con una potencia de 405 a 510 HP y un torque de 1,450 a 1,850 lb-pie.

En cuanto a los motores Cummins, está disponible el ISX12 con 310 a 425 HP y 1,150 a 1,650 lb-pie; así como el más poderoso X15, que tiene una potencia de 485 a 605 caballos y un torque de 1,650 a 2,050 lb-pie. Las incorporaciones más recientes en este apartado, aunque ya tienen un par de años, son dos Cummins Westport, los cuales pueden utilizar gas natural comprimido, licuado o renovable (CNG, LNG o RNG por sus siglas en inglés). La primera de ellas es un ISX12 G, cuya potencia va de 320 a 400 HP y torque de 1,150 a 1,450 lb-pie.

La estrella en cuanto a limpieza es el moderno ISL-G Near Zero, el cual es el único motor en su tipo en recibir las certificaciones de la Agencia

de Protección al Medio Ambiente (EPA por sus siglas en inglés) y la Junta de Recursos Aéreos de California (CARB por sus siglas en inglés). Este motor tiene una potencia que va de 250 a 320 caballos y un par de 730 a 1,000 lb-pie. En cuanto a las transmisiones, hay disponibles Fuller manuales de 9, 10, 11, 13, 15 o 18 velocidades, automatizadas de 10, 11, 13 o 18 relaciones o automáticas Allison de 4, 5 o 6 cambios.

En resumen, el Peterbilt 567 es un vocacional con todos los atributos necesarios para desempeñar distintas tareas, desde las aplicaciones que demandan mucha potencia, para lo cual tiene el Cummins ISX15; o para las que necesitan un camión ultralimpio, para lo que tiene disponible el Cummins Westport ISL-G Near Zero. Esto lo convierte en uno de los modelos más versátiles del mercado, una característica que es muy apreciada en un segmento donde las tareas pueden ser bastante variadas. 

REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.



DAF

A **PACCAR** COMPANY





LA EFICIENCIA DEL TRANSPORTE DAF IMPULSA LA EXCELENCIA PURA

El LF tiene beneficios como la carga útil líder en la industria, la maniobrabilidad incomparable y la excelente durabilidad, comodidad y amabilidad del conductor. Ahora hemos llevado el exitoso camión de distribución de DAF un paso más para mejorar aún más su rentabilidad. El resultado es The New LF.

DE ALTO VOLTAJE



FORD E-TRANSIT

FORD SE ADUEÑÓ DEL TRONO DEL SEGMENTO DE LAS VANS DE CARGA DE TAMAÑO COMPLETO CUANDO PRESENTÓ LA TRANSIT EN 2015. AHORA, VUELVEN A ELEVAR LA BARRA EN ESTE NICHOS AL OFRECER LA PRIMERA VAN COMPLETAMENTE ELÉCTRICA, QUE ES TAN CAPAZ COMO SUS HERMANAS DE GASOLINA, PERO ES CERO EMISIONES Y REDUCE HASTA UN 40% LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO. »»





POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Cuando Ford introdujo la Transit en 2015, revolucionó por completo el segmento de las vans de tamaño completo, pues hasta este momento la oferta era limitada y, honestamente, no muy emocionante. Pero hoy en día este nicho es mucho más interesante y competitivo, por lo cual Ford no se duerme en sus laureles y da un paso más para adueñarse del pastel al añadir a su portafolio la primera van completamente eléctrica: la E-Transit. Ford tiene claras sus prioridades y no se molestó en gastar ningún recurso en cambiarla estéticamente. Tiene el mismo aspecto que la camioneta estándar y, debido a que Ford colocó las baterías debajo del piso, tiene las mismas dimensiones de carga interior y puntos de montaje que la Transit regular. Esto significa que es compatible con todas las rejillas, contenedores y accesorios que están disponibles para la Transit a gasolina.

La capacidad de carga útil máxima es de 3,800 libras para todas las configuraciones, excepto la versión seccionada que puede transportar hasta 4,290 libras. El espacio máximo que ofrece el E-Transit es de 487.3 pies cúbicos en la versión de distancia entre ejes extendida y techo alto. Disponible como versión de carga, de pasajeros o crew, utiliza tecnología de punta para asistir al conductor y mantenerte seguro en el camino. Con una dirección suave y responsiva, una cabina bastante silenciosa y una numerosa cantidad de configuraciones, es fácil crear una van que satisfaga todas y cada una de tus necesidades. Es un vehículo sumamente versátil, pues está disponible en múltiples combinaciones de carrocería y motor; además de ofrecer un



amplio espacio para carga, mejor desempeño y economía de combustible, comodidad, tecnología y seguridad.

El volumen de carga detrás de la primera fila de asientos va de 246.7 pies cúbicos en la versión corta hasta 487.3 pies cúbicos en la extendida; pero si aún así te falta espacio, puedes quitar el asiento del pasajero para aumentar la capacidad a 285 y 542.2 pies cúbicos, respectivamente. En cuanto a la carga máxima, comienza en 3,020 libras y alcanza las 4,590 libras. En medio de estas dos cifras, hay más de 90 diferentes capacidades de carga, así que por variedad no paramos. >>



utilitario: **FORD E-TRANSIT**





Hace dos años llegó una versión Crew para cinco personas en dos filas de asientos, que se sumó a las ya conocidas versiones de pasajeros, carga, chasis y cutaway. En 2021, mejoraron el acceso al área de carga, pusieron un freno de estacionamiento eléctrico (en todas las versiones de GVWR de hasta 9,500 libras), lo cual aumentó en un 50% el espacio entre los asientos. También hay una consola central opcional que ofrece más de 7" de espacio para las piernas.

Hay muchos nuevos paquetes de equipamiento, pero el que más nos interesa es el Parcel Delivery, que añade a lo arriba mencionado puertas traseras 50/50 con bisagras y 253 grados de apertura, además de iluminación completa para las vans de carga para facilitar las operaciones tempranas y tardías. Esta opción también elimina los reposabrazos de ambos asientos, lo cual facilita el acceso al área de carga desde la cabina.



DISEÑO

Si bien la Transit es un vehículo utilitario, los diseñadores se las arreglaron para darle una apariencia llamativa; basta echar un vistazo a los alargados faros que enmarcan la gran parrilla trapezoidal con trapezoides cromados y el logotipo en el centro. Las defensas de plástico negro no son precisamente atractivas, pero sí muy útiles para mantener lo más pulcra posible la apariencia de este tipo de vehículos y evitar en la medida de lo posible visitas al taller.

Encontrar una a tu medida será cosa fácil, pues puedes elegir entre tres distintas longitudes y tres alturas para el techo. Fuera de la parte delantera, la Transit es toda una utilitaria, con la conveniente -aunque poco sexy- forma de caja de zapatos. En la parte trasera encontramos dos puertas de hoja de piso a techo que abren hasta 270 grados para algunas versiones. Además, a partir de este año puedes ordenar una puerta corrediza en el lado del conductor además de la que ya estaba disponible del lado del pasajero. »

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



INTERIOR

La cabina de la Transit es por mucho la más atractiva del segmento y Ford no ha hecho cambios radicales (¿por qué arreglar algo que no está roto?). La única concesión a este respecto es una consola ligeramente rediseñada. La camioneta viene con una pantalla táctil de 12 pulgadas de serie. Funciona con el sistema SYNC4 de Ford que viene con reconocimiento de voz y navegación basada en la nube. También se ofrece Ford Co-Pilot 360 e incluye control de crucero adaptativo inteligente con reconocimiento de señales de velocidad y asistencia de velocidad



inteligente. La E-Transit viene con tecnologías de seguridad y asistencia al conductor estándar y opcionales, tales como Sistema de mantenimiento de carril, asistente de precolisión con frenado automático de emergencia, sistema de informa-

ción de punto ciego, cámara de 360 grados y asistente de frenado en reversa.

Los controles están muy bien posicionados, especialmente la palanca de cambios, montada al centro de la consola, la cual resulta más práctica que la tradicional palanca en la columna de la dirección. Por supuesto, hay una gran cantidad de áreas de almacenamiento para que lleves todo lo que necesitas, además de cinco portavasos en la parte delantera y espacio adicional para cuatro botellas de agua.

Los asientos delanteros son planos pero cómodos y ajustables en varias posiciones, con



controles que son fáciles de alcanzar. Su naturaleza utilitaria queda revelada una vez más por los compartimentos de carga -opcionales en algunas versiones-; en las de techo alto, por ejemplo, el espacio arriba de los asientos delanteros es aprovechado con una repisa para acomodar cosas. Algunas de las novedades más recientes incluyen una ubicación más alta para la cámara de reversa en los modelos de techo medio y alto, así como unos espejos retrovisores eléctricos calefactados con direccionales integradas. Además, hay un nuevo estéreo con Bluetooth con una entrada de audio y un micrófono. >>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Eléctrico con 266 HP y 317 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Contínua

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo MacPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos

PRECIO

- Desde \$46,295

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



**Llame ya al (888) 628-2188
para una consulta gratis
y sin compromiso.**

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Este es el apartado donde la E-Transit se separa de sus hermanas. Todas las versiones vienen con un motor eléctrico montado en la parte trasera que entrega 266 caballos y 317 libras-pie de torque. La E-Transit viene con una batería de 67 kWh que se espera que ofrezca alrededor de 126 millas de autonomía en el modelo de carga de techo bajo. Esta no es una cifra oficial de la Agencia de Protección al Medioambiente (EPA por sus siglas en inglés), pero no debe estar muy alejado de la realidad, pues Ford ha recopilado "información de 30 millones de millas de datos telemáticos de clientes para ofrecer la cantidad correcta de alcance en función de las necesidades de la flota".

La E-Transit viene de serie con un Cargador Móvil Ford que se puede conectar a un tomacorriente de 120 voltios y de 240 voltios. Este último agrega alrededor de 10 millas de alcance cada hora. También puedes comprar una solución de carga rápida para el hogar llamada 'Estación de Carga Conectada Ford' que puede cargar completamente la van eléctrica en ocho horas. Cuando se conecta a un cargador rápido de CC de más de 115 kW, la E-Transit puede alcanzar 30 millas de alcance con solo 10 minutos de carga y 45 millas con 15 minutos. Otra característica interesante aquí es el generador a bordo que vimos en la F-150 2021 llamado Pro Power Onboard. Proporciona hasta 2.4 kW de potencia y se puede utilizar para alimentar herramientas y equipos en el lugar de trabajo.



SEGURIDAD

La Ford Transit tiene cuatro estrellas en la calificación general por parte de la Administración Nacional para la Seguridad en las Carreteras y el Transporte (NHTSA por sus siglas en inglés). Esto porque viene equipada con frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS de serie, así como control de estabilidad

con tecnología que limita el balanceo, bolsas de aire frontales y de cortina para pasajero y conductor. Además, también lleva de serie un sistema de monitoreo de presión de llantas.

El precio inicial de la E-Transit es de \$46,295 para la versión Cutaway; la tope de gama es la versión de techo alto y distancia entre ejes extendida, cuyo precio inicial es de \$55,690. Sí, el modelo más barato es más de 10 mil dólares más caro que su contraparte de gasolina, pero es más que probable que puedas acceder a beneficios de crédito fiscal federal por tratarse de un vehículo eléctrico. Además, también hay que tomar en cuenta que se espera que los costos de mantenimiento programados sean un 40 por ciento menos que los de la Transit estándar. Ford ofrece una garantía de ocho años / 100,000 millas y las entregas comenzarán a finales de este año. 



utilitario: **FORD E-TRANSIT**

BUSS

DB



**CONSISTENTLY
EFFICIENT**







Toyota presentó la **GENERACIÓN ACTUAL**

TOYOTA TACOMA 2023

Los entusiastas de los tacos que busquen vestir la Toyota Tacoma 2023 tendrán nuevas oportunidades para hacerlo, siempre que sean partidarios del modelo SR5. Eso es porque Toyota ahora lo ofrece con los nuevos paquetes de apariencia Chrome y SX. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / ENRIQUE KOGAN

Toyota ha actualizado sus camionetas, la Tundra y la Tacoma, para el año modelo 2023. No se ha hecho mucho con las camionetas en sí, pero el fabricante de automóviles ha introducido paquetes para ambas. Para la Tacoma, Toyota ofrece dos paquetes: el Paquete Chrome y el Paquete SX. Ambos se ofrecen solo en el grado SR5. La otra adición es la pantalla exterior Solar Octane para el TRD Pro. ¿Serán suficientes estas adiciones para que la Tacoma conserve su puesto número 1 en el segmento de camionetas medianas?

PAQUETE TOYOTA TACOMA SX

Aunque es un paquete exclusivo del SR5, solo puede tenerlo en los SR5 con motor V-6. El paquete SX hará que la camioneta luzca mucho



más agresiva que la estándar. Para empezar, viene con nuevas llantas negras de 16 pulgadas. Estos se complementan con guardabarros superiores negros que se prestan a una postura

robusta. Incluso las tuercas de las ruedas reciben el tratamiento negro, al igual que los espejos exteriores. El distintivo negro y el gráfico exclusivo de la cama completan este paquete.

camioneta: **TOYOTA TACOMA 2023**



PAQUETE CROMADO TOYOTA TACOMA

El paquete Chrome, por otro lado, es exactamente lo contrario. Todo es brillante y

brillante aquí. El paquete viene con:

- Llantas de aleación de 18 pulgadas con acabado cromado
- Tiradores exteriores de las puertas y

tubo de escape con acabado cromado

- Inserto de portón trasero TACOMA
- Pomo de la palanca de cambios forrado en cuero dentro de la cabina

El paquete Chrome estará disponible solo en el SR5 Double Cab con motor V-6 con una caja de 5 pies en configuración de tracción en dos o cuatro ruedas.

EL TRD PRO VIENE CON UN NUEVO COLOR

El otro gran cambio viene en forma de una nueva pantalla exterior Solar Octane para el modelo TRD Pro. El año pasado, Toyota también presentó un nuevo tono Electric Lime Metallic en el TRD Pro. Además de estos dos, la Tacoma TRD Pro también se puede adquirir en Super White, Grey Metallic o Midnight Black Metallic. >>



Toyota hizo de la TRD Pro una oferta aún mejor el año pasado cuando realizó algunas mejoras todoterreno. Viene con amortiguadores de derivación internos FOX de 2.5 pulgadas ajustados por ingenieros de TRD. Hay nuevos brazos de control superiores con construcción de aluminio forjado a máquina para mayor resistencia. La suspensión se eleva 1,5 pulgadas en la parte delantera y 0,5 pulgadas en la parte trasera. Cortesía de estos cambios, se jacta de mejores cifras todoterreno. El ángulo de aproximación se mejora a 36,4 grados, el ángulo de salida a 24,7 grados y el ángulo ventral a 26,6 grados.

También hay otros cambios, como el funcionamiento de la llave inteligente en todos los V-6 SR5. El asiento del conductor ajustable eléctricamente en 10 direcciones, el soporte lumbar bidireccional y el control de clima automático de dos zonas también son estándar en todas las Tacomas V-6 ahora.



DOS OPCIONES DE MOTOR EN LA TACOMA

La Tacoma viene con dos opciones de motor. El molino de cuatro recipientes desplaza 2.7 litros y produce 159 caballos y 180 libras-pie de torque. La otra opción es un V-6 de 3.5 litros que genera 278 caballos de fuerza y 265 libras-pie de torque. Ambos

motores están acoplados a una caja de cambios automática de seis velocidades, mientras que el V-6 también está disponible con una transmisión manual de seis velocidades. En cuanto a la capacidad de remolque, la Tacoma puede remolcar hasta 6,800 libras cuando está equipada con el Paquete de Remolque. »

DAIMLER TRUCKS

PARTS CENTRAL

WINTER
2022

ONE STOP
TO KEEP YOUR
TRUCK MOVING



EL TOYOTA TACOMA NO LO ESTÁ HACIENDO TAN BIEN

Todo dicho y hecho, la Tacoma se puede tener en 34 combinaciones en total, y eso se puede atribuir a su éxito general. Si bien es la camioneta pickup mediana más vendida, la Tacoma no ha tenido un gran comienzo para 2022. Hasta fines de abril, el fabricante de automóviles logró mover 71,024 unidades, mientras que en el mismo período del año pasado, Toyota vendió 90,897 Tacomas. No es solo la Tacoma; toda la industria ha estado en recesión debido a una variedad de razones. Pero, algunas personas le echan la culpa a la Tundra y cómo se ha canibalizado en las ventas de la Tacoma. Pensándolo bien, no estaría mal suponer que, dado que la última versión de la Tundra, es nueva desde cero.

ES POR ESO QUE LA NUEVA TUNDRA ES UNA OFERTA MUCHO MEJOR DESDE LA REVISIÓN DEL MODELO 2022:


- Basado en una nueva plataforma; un cambio hecho después de 14 años
- Viene con un motor V-6 de 3.5 litros que no consume mucha gasolina como el V-8 de 5.7 litros. Se ofrece en tres configuraciones, una de las cuales es híbrida. El motor produce 348 caballos y 405 libras-pie de torque en la afinación estándar y 389 caballos y 479 libras-pie de torque en el avatar más poderoso.
- La opción híbrida genera 437 caballos y 583 libras-pie de torque
- La capacidad máxima de remolque ahora está clasificada en 12,000 libras y la capacidad de carga útil en 1,940 libras

EN CONCLUSIÓN

TOYOTA NO HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRECIO DE NINGUNO DE LOS PAQUETES, PERO TOYOTA SEÑALÓ QUE NO ARRUINARÁN EL BANCO. ADEMÁS, ESTOS SE INSTALAN EN EL CONCESIONARIO Y NO VIENEN EQUIPADOS DIRECTAMENTE DE FÁBRICA. NO VEMOS QUE LA ALINEACIÓN ESTÁNDAR RECIBA NINGÚN AUMENTO DE PRECIO, PERO INCLUSO SI LO HACE, PODRÍA SUBIR UNOS CIENTOS DE DÓLARES. LA ALINEACIÓN DE TACOMA 2022 COMIENZA EN \$27,150 Y ALCANZA UN MÁXIMO DE \$46,585.



- Estilos de carrocería de remolque con tres tamaños de cama diferentes en total
 - Apariencia revitalizada y ahora disponible en 11 tonos exteriores
- El precio inicial de la Toyota Tundra 2023 es de \$35,950, que es solo una prima de \$1,600

sobre el modelo anterior. Esto hace que la nueva Tundra parezca una propuesta de valor por dinero y podría hacer que mucha gente la considere antes que la Tacoma. También se superpone a los precios de la Tacoma, que comienza en poco más de \$27,000. 



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



1.800.472.2226

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

9

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



CUIDA TU CORAZÓN

COLESTEROL ALTO: PREVENCIÓN Y TRATAMIENTO

EL COLESTEROL ES UNO DE LOS PEORES ENEMIGOS DE TU SALUD, YA QUE PUEDE AFECTAR SERIAMENTE EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CARDIOVASCULAR. LA BUENA NOTICIA ES QUE TIENES MUCHAS HERRAMIENTAS PARA CONTROLARLO, DESDE LLEVAR UNA DIETA SALUDABLE HASTA MEDICAMENTOS QUE REDUCEN SUS NIVELES EN LA SANGRE. »



El colesterol es un componente natural en la sangre de todas las personas y respalda el funcionamiento normal de las membranas celulares, los niveles hormonales y más. Sin embargo, tener demasiado se considera hiperlipidemia, hipercolesterolemia o colesterol alto en sangre, un factor de riesgo importante de ataque cardíaco, enfermedad cardíaca y accidente cerebrovascular. Aproximadamente 71 millones de estadounidenses tienen colesterol alto.

Cuando tienes alto colesterol, esta sustancia cerosa se acumula en las paredes de las arterias y contribuye a la placa, un depósito duro que estrecha y obstruye las arterias. (Es posible que escuches que esto se conoce como aterosclerosis o "endurecimiento de las arterias"). Cuando la placa se acumula, se vuelve más difícil para el corazón hacer circular la sangre y el oxígeno, lo que puede causar dolor en el pecho o dificultad para respirar con un mayor esfuerzo (angina de pecho). Si se forma un coágulo de sangre en el sitio de una placa rota en una arteria estrecha, puede bloquear el flujo de sangre al cerebro (un derrame cerebral) o al

corazón (un ataque cardíaco).

En realidad, existen varios tipos diferentes de colesterol, uno de los cuales es el colesterol de lipoproteínas de alta densidad (HDL por sus siglas en inglés). El HDL también se conoce como "colesterol bueno" porque lleva el colesterol de otras partes del cuerpo

ALIMENTOS QUE REDUCEN EL COLESTEROL

1. FIBRA SOLUBLE

Los alimentos ricos en fibra soluble son excelentes para reducir los niveles de LDL. Esfuérzate por aumentar tu consumo de fibra comiendo avena, frijoles, verduras y frutas.

- **Desayuno:** incorpora avena en su desayuno para una opción más saludable. La avena, y las semillas de chía son la combinación perfecta para un desayuno rico en fibra.
- **Almuerzo y cena:** un hábito de alimentación saludable se deriva de controlar lo que comes y la inges-

ta de porciones. Para una dieta rica en fibra, incluye frijoles y verduras en tu planificación de comidas. De hecho, las berenjenas, espinacas y okras son excelentes verduras para incluir en tu dieta. Otra fuente de fibra que puedes incluir en tu dieta son los cereales integrales. En caso de duda, opta por una versión integral de los carbohidratos para una elección de alimentos para el corazón más saludable.

- **Botanas:** Los bocadillos son una parte importante de los hábitos alimenticios de todos. Sin embargo, esto también puede ser la ruina de tu salud, ya que

al hígado, el cual se encarga de eliminarlo. La otra cara de la moneda es el colesterol de lipoproteínas de baja densidad (LDL), también llamado "colesterol malo" porque es el que se acumula en las arterias y, por este motivo, puede ser perjudicial para el corazón y los vasos sanguíneos.





puede ser muy fácil comer bocadillos poco saludables, especialmente alimentos con alto contenido de grasas trans. Para combatir esto, come bocadillos saludables como nueces y frutas ricas en fibra. Las almendras, pistaches y cacahuates son frutos secos saludables que contienen grasas buenas para el corazón. Asimismo, frutas como manzanas, uvas y fresas también son buenas para la salud.

2. ÁCIDOS GRASOS OMEGA-3

¿Quién iba a pensar que la última tendencia del aguacate es realmente saludable para ti? El aguacate es

uno de los alimentos más saludables por su alto contenido en grasas saludables. Aparte de las fibras solubles, los ácidos grasos omega-3 son alimentos que reducen los niveles de colesterol en los conductores de camiones. Los ácidos grasos omega-3 son grasas saludables que se encuentran comúnmente en el pescado. Dicho esto, intenta aumentar la ingesta de salmón y atún. Además de ser una fuente de fibra, los frutos secos también son ricos en ácidos grasos omega-3. Específicamente, los aceites de nueces y las nueces como las semillas de lino, las nueces de Castilla y la soya son alimentos ricos en omega-3.

PREVENCIÓN

Para mantener los niveles de colesterol en sangre en un rango deseable, es útil seguir estas prácticas:

- **Conoce tus números.** A los adultos mayores de 20 años se les debe medir el colesterol al menos cada cinco años. Eso les

da a ti y a tu médico la oportunidad de intervenir temprano si tus indicadores comienzan a aumentar.

- **Sigue una dieta saludable.** Las grasas saturadas, las grasas trans y el colesterol de la dieta pueden elevar los niveles de colesterol. Los alimentos que se cree mantienen el

colesterol bajo incluyen grasas monoinsaturadas (como nueces y aceite de oliva), grasas poliinsaturadas (como pescado y aceite de canola) y fibra soluble en agua (como avena, frijoles y lentejas).

- **Haz ejercicio y controla tu peso.** Junto con una dieta saludable, mantenerse en forma y mantener un peso normal para tu estatura reduce tus riesgos cardiovasculares al minimizar las probabilidades de otros problemas de salud contribuyentes como la obesidad y la diabetes. Si tienes sobrepeso, perder tan solo del 5 al 10 por ciento de tu peso puede reducir significativamente el riesgo de padecer enfermedades cardiovasculares.

TRATAMIENTO

Solo una de cada tres personas que tienen colesterol LDL alto tiene la enfermedad bajo control. El objetivo principal del tratamiento es reducir o controlar tu nivel de LDL para minimizar el riesgo de ataque cardíaco o enfermedad cardiovascular, en función de tus cifras de colesterol y otros factores de riesgo, como antecedentes de enfermedad cardiovascular. Se recomiendan cambios en el estilo de vida para cualquier persona con colesterol alto. Estos incluyen: ➤



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!



Mejoras en la dieta. En primer lugar, en el menú de tratamiento se encuentra una dieta saludable para el corazón. "Encuentro que a mis pacientes generalmente les encanta la dieta mediterránea", dice el cardiólogo del Johns Hopkins Ciccarone Center, Michael Blaha, MD, MPH. "Sabe muy bien, es saciante y hay pruebas excelentes de que reduce el colesterol y el riesgo cardiovascular".

Los aspectos más destacados de la dieta mediterránea incluyen la reducción de grasas saturadas (que se encuentran en productos de origen animal, mantequilla, productos lácteos enteros y al 2%, aceite de coco y aceite de palma) y grasas trans (que se encuentran en alimentos fritos y productos horneados). Consume principalmente grasas poliinsaturadas o mono-

saturadas (que se encuentran en el pescado, los aguacates, el aceite de oliva, las nueces y el aceite de canola y de soya). El alcohol puede aumentar los triglicéridos, por lo que se te puede recomendar que lo reduzcas.

Ejercicio regular. Trata de hacer al menos 30 minutos de ejercicio al día, la mayoría de los días. La Asociación Americana del Corazón recomienda 40 minutos de ejercicio moderado a vigoroso de tres a cuatro veces por semana.

Control de peso. Este paso es especialmente importante para quienes tienen sobrepeso y tienen niveles altos de triglicéridos o cinturas demasiado grandes (más de 40 pulgadas para hombres o 35 pulgadas para mujeres).


Medicamentos. Además de los cambios en el estilo de vida, a algunas personas se les

recetan medicamentos diseñados para reducir el colesterol. Estos son algunos de ellos:

- Los medicamentos con estatinas reducen la producción de colesterol en el hígado y pueden ayudar a eliminar el colesterol que circula en la sangre.
- Los inhibidores selectivos de la absorción del colesterol (como ezetimiba) previenen la absorción del colesterol del intestino y ayudan a eliminarlo en el hígado.
- Los inhibidores de PCSK9 pueden estar disponibles para pacientes con colesterol alto en determinadas circunstancias.
- Las resinas (secuestrantes de ácidos biliares) se unen a la bilis, un ácido digestivo, que hace que el hígado produzca más bilis y, por lo tanto, consuma más colesterol.
- Los fibratos reducen los triglicéridos (en lugar de los niveles de LDL).
- La niacina (ácido nicotínico) es una vitamina B que afecta la producción de grasas en el hígado.
- Los medicamentos con ácidos grasos omega-3 derivados de los aceites de pescado también actúan para reducir los niveles altos de triglicéridos.

REDUCIR EL COLESTEROL

Trabajar para reducir el colesterol puede ser un esfuerzo a largo plazo, y cambiar tus hábitos de salud es clave, dice Blaha. Para aumentar tus probabilidades de éxito:

- No cuentes solo con los medicamentos. De acuerdo con Blaha, también tienes que hacer cambios en el estilo de vida.
- Empieza poco a poco. Modificar tu dieta y estilo de vida en formas menores facilitará la incorporación de esos cambios en tu vida a largo plazo. Por ejemplo, en lugar de embarcarse en una dieta drástica para reducir las calorías, comienza por cambiar los alimentos ricos en colesterol y en grasas que te gustan por opciones más saludables. Por ejemplo, compra leche descremada en lugar de entera. Sustituye la mantequilla por aceite de oliva cuando cocines. Compra alimentos que no contengan grasas trans en las etiquetas.
- Conoce tus medicamentos para reducir el colesterol. Algunos de estos medicamentos interactúan con la toronja y la granada (y sus jugos). Presta mucha atención a las pautas de tu médico sobre los medicamentos para el colesterol y nunca dejes de tomarlos sin consultar a tu médico. Asegúrate de informar a tu médico sobre cualquier efectos secundarios que te provoquen los medicamentos. 

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

**NATIONAL TV
ADVERTISING**



CLICK TO WATCH

**NATIONWIDE CO-OP
ADVERTISING PROGRAM**



**TRANSPORTE LATINO
PRINT MAGAZINES**

a **360**
APPROACH

**NATIONAL RADIO
PROGRAMS**



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



**TL APP DIGITAL
PLATFORMS**



PH: 310.429.0250 / publisher@transportelatino.com





¿QUIERES SER

CA
MIO
NE
RO?

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA CONDUCIR EN INVIERNO

UN CONSEJO DE SEGURIDAD PARA CONDUCIR EN INVIERNO MUY IMPORTANTE ES MANTENER LA CALMA. SI SIENTES QUE ESTÁS TAN NERVIOSO POR CONDUCIR EN LAS CONDICIONES A LAS QUE TE ENFRENTAS, QUE TIEMBLAS O REACCIONAS CON UN MOVIMIENTO RÍGIDO O CON SACUDIDAS, DEBES BUSCAR UN LUGAR SEGURO PARA DETENERTE Y ESTACIONAR EL CAMIÓN. LA CONDUCCIÓN INVERNAL REQUIERE QUE REALICES MOVIMIENTOS CALCULADOS, FLUIDOS Y TRANQUILOS PARA MANTENER LA TRACCIÓN O RECUPERAR EL CONTROL EN DERRAPES, DESLIZAMIENTOS Y VUELTAS. TAMBIÉN REQUIERE UN PENSAMIENTO RÁPIDO PERO LÓGICO Y CLARO.



Es normal sentir algo de nerviosismo si no tienes mucha experiencia (o incluso si la tienes) pero con confianza en tus habilidades y paciencia puedes conducir en clima bastante malo con éxito y lograr un buen equilibrio de tranquilidad pero respeto por el peligro. Sin embargo, cuanto peor es el clima, más difícil es tener el control total debido a un aumento en la imprevisibilidad de lo que puede suceder, ya que hay muchas variables que ocurren naturalmente. Por eso es necesario tomar precauciones adicionales como reducir la velocidad. Incluso si crees que no es necesario.

Nuestra reacción instintiva natural no es la reacción adecuada al conducir sobre nieve, hielo o incluso lluvia. Instintivamente queremos corregir una situación lo antes posible y volver al rumbo deseado. No es así como quieres manejar tu vehículo cuando conduces por carreteras resbaladizas. Debes recordar que cualquier frenado repentino o sacudida del volante aumentará tus posibilidades de romper la tracción. Pase lo que pase, debes reaccionar suavemente. Incluso cuando debas reaccionar rápidamente, hazlo de una manera suave y calculada.




DEJA ESPACIO ADICIONAL PARA LA SEGURIDAD

Ser proactivo es una herramienta poderosa y es la base de muchos consejos importantes de seguridad al conducir en invierno. Deberíamos tener un colchón de espacio en todo momento, pero las inclemencias del tiempo hacen que sea aún más beneficioso tener ese espacio abierto. Es fácil controlar el espacio respecto a los vehículos que están frente a ti, pero mire hacia atrás para ver si la gente también lo está siguiendo. Puede que tengas que reducir más la velocidad para que pasen.

Trata de evitar que la gente viaje casualmente a tu lado. Algunos choques acumulados podrían haberse evitado si los conductores hubieran practicado este consejo de seguridad. Un consejo de seguridad que siempre es importante, pero especialmente durante la conducción en invierno con un clima resbaladizo, es mirar bastante adelante.

Mantente atento a las luces de freno de otros vehículos. Presta atención para ver si comenzaron a patinar para que puedas identificar un lugar especialmente resbaladizo antes de llegar a él. Además, si hay un giro o un accidente más adelante, puedes reducir la velocidad antes de correr para no tener que reaccionar rápidamente. También querrás asegurarte de escanear los carriles en el lado opuesto de la carretera en caso de que haya algo que puedas hacer para evitar que alguien se cruce a tu lado.

Si te encuentras en un derrape, dirígete en la misma dirección hacia la que se desliza la parte trasera. No frenes, simplemente suelte el acelerador si necesitas reducir la velocidad para igualar tu velocidad de viaje con la velocidad de tus llantas y recuperar la tracción. Cuando comiences a tener tracción, gira hacia la dirección opuesta para enderezar tu vehículo. Recuerda no frenar ni acelerar rápidamente o volverás a perder tracción 





A red and purple binder is shown at an angle, with a magnifying glass resting on a white keyboard. The magnifying glass is positioned over the '00' key. The binder has a white label with the word 'FINANZAS' written vertically in large, bold, black letters. The background is a textured, metallic surface.

7 TIPS PARA REPONERTE DE LAS FIE\$TAS

CHECKLIST FINANCIERO POST FIESTAS

LA TEMPORADA NAVIDEÑA SUELE CAUSAR ALGO DE ESTRÉS SOBRE LAS FINANZAS, PUES ES FÁCIL QUEDAR ATRAPADO EN EL FRENESÍ CONSUMISTA Y GASTAR DINERO DE MÁS. PARA EVITARLO, LO MEJOR ES HACER UN PRESUPUESTO Y APEGARTE A ÉL. PERO ESE ES SOLO UNO DE LOS CONSEJOS QUE TE DAREMOS PARA AYUDARTE A TENER UNAS FINANZAS MÁS ESTABLES.»

La última cosa en tu mente después de la temporada navideña podría ser una lista de verificación financiera. Sin embargo, si piensas en todos los gastos en los que acabas de incurrir, podría ser hora de que eches un vistazo a tu actividad financiera. No solo para los gastos inmediatos después de las fiestas, sino para la gestión del dinero durante todo un año. Este es un momento perfecto para sentarse y repararlo, mientras más pronto en el nuevo año, mejor.

Podrías haberte enfrentado a grandes gastos este año como conseguir una casa, comprar un coche o incluso sacar un gran préstamo estudiantil. No hay nada de malo en ninguno de estos, ya que todos ayudan a aumentar tu patrimonio neto. Siempre y cuando, claro, seas capaz de administrar el pago con prudencia y que tengas cuidado al agregar gastos grandes e innecesarios.

El problema, sin embargo, es que la temporada navideña se ha convertido en sinónimo de grandes gastos. Como prueba, Forbes compartió recientemente en un artículo que los consumidores habrían gastado más de 1 billón de dólares durante esta época. Deja que eso se asimile por un momento y te darás una idea de cuánto ha gastado la gente en las últimas semanas. Como transportista, esto es bueno porque hay más trabajo, solo



se trata de estar alerta para no caer en este frenesí de compras y gastar de más.

Sin embargo, las festividades no tienen que ser solo gastos y no deberían serlo. Además de ser el momento perfecto para pasarlo con familiares y amigos, también puedes usar este tiempo para mirar hacia atrás en tu lista de verificación

financiera para que puedas avanzar con tus metas para el próximo año. Es más fácil planificar el futuro si sabes cómo administrar sus finanzas para este año.

VUELVE AL BUEN CAMINO CON ESTA LISTA DE VERIFICACIÓN FINANCIERA

Si estás listo para arremangarte y profundizar en tu actividad financiera durante el año y especialmente la temporada navideña, aquí hay algunas cosas que debes considerar. Esta lista de verificación puede ayudarte a cubrir la mayoría, sino todas, las bases de tu lista financiera.

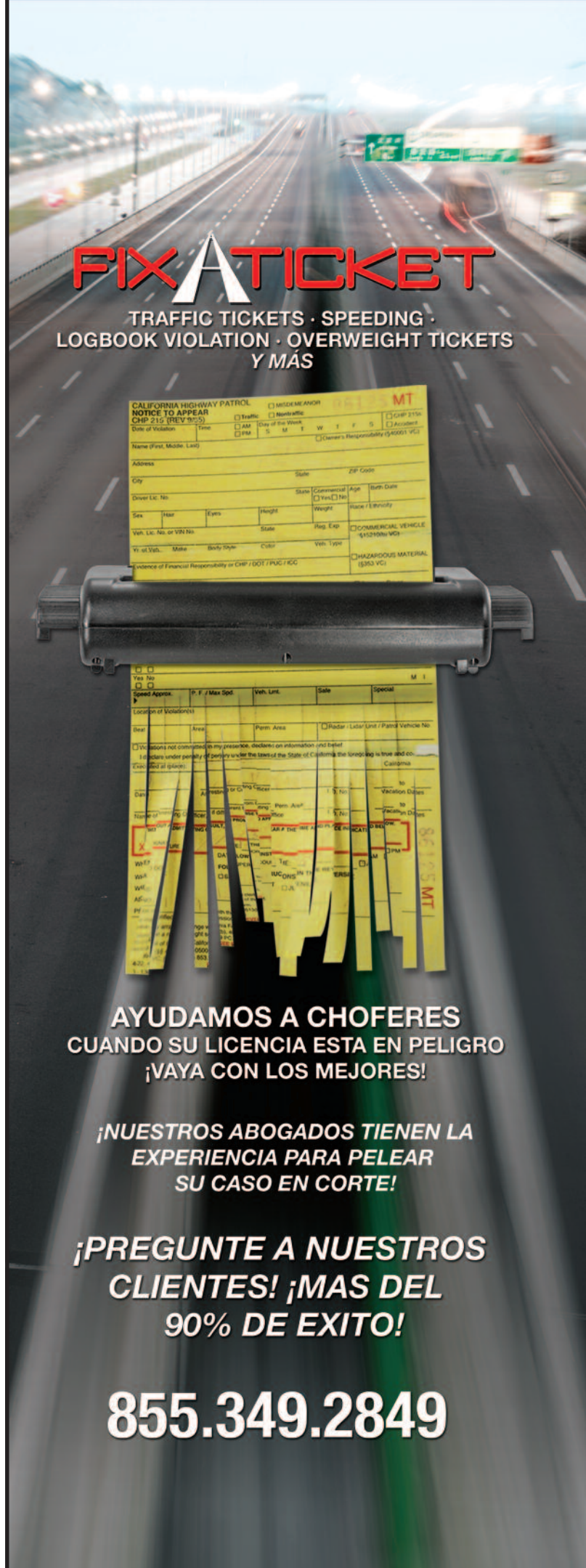


1. VERIFICA SI ESTUVISTE DENTRO DEL PRESUPUESTO CON TUS GASTOS NAVIDEÑOS

NRF.com compartió que los consumidores buscaban gastar alrededor de 600 dólares para cubrir regalos para familiares, amigos e incluso compañeros de trabajo y otras personas en sus vidas. Ahora que ha terminado la Navidad, debes ver cuánto gastaste y compararlo con el presupuesto que estableciste para los gastos de la temporada navideña. La idea es gastar exactamente la cantidad presupuestada o, preferiblemente, menos. Este es un buen comienzo para tu lista financiera.

2. TEN UN BORRADOR DE METAS FINANCIERAS PARA EL PRÓXIMO AÑO

Una de las formas de gestionar los objetivos a largo plazo es tener una lista de ellos para comenzar. Es bastante difícil memorizar estos planes, especialmente porque se necesitan años para completarlos. Debes enumerar tus objetivos financieros, ya sean objetivos a corto o largo plazo. También debes dividir estos objetivos en pasos más pequeños para no abrumarte y hacer que pierdas el rumbo y la concentración. Un objetivo de \$100 al mes para un objetivo de ahorro en particular es mejor que la carga de pensar en un objetivo de \$1,200. »



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL NOTICE TO APPEAR
CHP 215 (REV 9/05) MT
Date of Violation: _____ Time: _____ AM _____ PM
Name of Violator: _____
Address: _____
City: _____ State: _____ ZIP Code: _____
Driver Lic. No.: _____ State: _____ Commercial: Yes No Age: _____ Birth Date: _____
Sex: _____ Hair: _____ Eyes: _____ Height: _____ Weight: _____ Race / Ethnicity: _____
Veh. Lic. No. or VIN No.: _____ State: _____ Reg. Exp.: _____ COMMERCIAL VEHICLE (41020(b) VC)
Yr. of Veh.: _____ Make: _____ Body Style: _____ Color: _____ Veh. Type: _____
 HAZARDOUS MATERIAL (3303 VC)
Evidence of Financial Responsibility or CHP 7007 (PAC) / FDC

Speed Approx. _____ P. F. / Max Spd. _____ Veh. Unit _____ Sale _____ Special _____
Location of Violation(s): _____
Date: _____ Area: _____ Perm. Area: _____ Radar / Lidar Unit / Photo Vehicle No. _____
I, _____, not committed to my presence, declare on information and belief that the information provided is true and correct under penalty of perjury under the laws of the State of California. The foregoing is true and correct.
I understand all of the above.
Signature: _____ Date: _____
Print Name: _____
Address: _____
City: _____ State: _____ ZIP Code: _____
Phone: _____
E-mail: _____
M 1

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

3. VERIFICA TU PRESUPUESTO MENSUAL Y BUSCA IDEAS PARA REDUCIR LOS GASTOS

Tu lista de verificación financiera no estaría completa si no dedicaras mucho tiempo a revisar tu presupuesto mensual regular. Este es un buen ejercicio en cualquier momento del año, aunque "sabe" mejor si lo haces al principio, y apégate a ese presupuesto para pasar mes a mes. Hacerlo a principios de año también te mantiene motivado con tu presupuesto y aumenta las posibilidades de que te apegues más a él durante el próximo año.

4. EXPLORA FUENTES ADICIONALES DE INGRESOS PARA EL NUEVO AÑO

La gente solía decir que el espacio más grande en la vida de las personas es el que se puede mejorar y esto puede ser una gran parte de tu lista al buscar formas de aumentar tus ingresos. Esta estrategia financiera generalmente va de la mano con la reducción de gastos como un enfoque doble para administrar un presupuesto. Sin embargo, los consumidores normalmente solo intentarían encontrar formas de reducir los gastos, ya que es relativamente más fácil que buscar un segundo trabajo. Podría ser un mejor enfoque comenzar a planificarlo de manera más proactiva al comienzo del año en lugar de verse obligado a investigarlo cuando hay problemas que se arrastran en tus finanzas.

5. VERIFICA Y AJUSTA TUS FONDOS DE RESERVA

Tu fondo de reserva es un colchón financiero para cuando te enfrentas a lo inesperado y cuanto más grande es, más relevante se vuelve en tus finanzas y en la gestión de su nivel de estrés. El Wall Street Journal publicó un artículo que señala que los consumidores necesitan entre 3 y 18 meses de dinero de emergencia, dependiendo de si están empleados, tienen un negocio o son per-



sonas jubiladas. La conclusión es que todos deben tener al menos una cantidad decente de dinero escondida para emergencias y esto debe ser parte de su lista de verificación financiera. Comprende dónde te encuentras en términos de dinero ahorrado y cuánto realmente necesitas. Si todavía estás lejos de tu objetivo, idea una forma de alcanzarlo. Si ya te encuentras en ese nivel, observa cómo estás distribuyendo ese dinero considerando que necesitas tener acceso rápido a él en cualquier momento que lo necesites.


6. ANALIZA TU TRAYECTORIA DE JUBILACIÓN

Si te toma en serio la planificación de tu futuro financiero, tu fondo de jubilación debe ser una de sus prioridades al mirar una lista de verificación. Este es uno de tus objetivos a largo plazo en el que debes trabajar religiosamente porque el dinero debe acumularse con el tiempo. Cuanto antes empieces y cuanto más comprometido estés, mayor será tu fondo. También debes ser inteligente en la administración de tu fondo de jubilación, como maximizar tu contribución 401 (k) permitida anualmente e incluso aprovechar el programa de contribuciones combinadas de tu empleador para aumen-

tar tu fondo. Por supuesto, debes considerar el cronograma de adquisición de derechos de tu empresa si planeas mudarte y transferirte a una nueva empresa cada pocos años.

7. PLANIFICA TU PRÓXIMO VIAJE

Esto puede ser un poco difícil de entender al principio, pero simplemente significa que necesitas tener un sistema que te recompense por tu arduo trabajo. No se puede vivir la vida concentrándose únicamente en el trabajo. También tiene que haber momentos en los que te recompenses y aprendes a pasar un buen rato. La parte desafiante de esto es encontrar una recompensa que no eche por la borda todo el trabajo que has realizado en tu planificación financiera; ya que esto te obligaría a seguir volviendo al punto de partida y perdiendo beneficios en el camino, como ganancias por interés compuesto.

Tener una lista de verificación financiera después de la temporada navideña puede ser engorroso pero necesario. Puedes pensar en ello como un regalo para ti mismo porque estás invirtiendo tiempo para asegurarte de que tu futuro financiero esté protegido y encaminado. 

COMPRA YA TU CAMIÓN

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

**CALIFICA CON
FICO 600+**

- Las mejores condiciones del mercado
- Financiamos cualquier marca o modelo nuevo o usado
- Infórmate al **(888)628-2188**



TRANSPORTE LATINO SIEMPRE DANDO SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTISTA

CUIDA TUS LUCES

CÓMO CUIDAR EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN

TODOS LOS SISTEMAS DEL CAMIÓN SON IMPORTANTES PARA UN BUEN DESEMPEÑO, PERO EL DE ILUMINACIÓN ES VITAL. NO SOLO PORQUE TE PERMITE RODAR DE NOCHE O INDICARLE A LOS CONDUCTORES QUE VIENEN DETRÁS CUÁLES SON TUS INTENCIONES; TAMBIÉN PORQUE LAS FALLAS EN ÉL SON UNA "BANDERA ROJA" QUE LE DICE A LOS INSPECTORES QUE DEBEN REVISAR MÁS DETENIDAMENTE TU CAMIÓN. »



La Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés) realizó su inspección masiva International Roadcheck durante la primera semana de mayo, del 4 al 6 de mayo, para ser precisos. Este año, la iluminación de vehículos fue una de las áreas a las que los inspectores prestaron especial atención.

Eso no es sorprendente. Los problemas de iluminación representan seis de cada 25, o el 24%, de las infracciones de vehículos más comunes que se encuentran al borde de la carretera. Datos de la Administración Federal para la Seguridad de Autotransportistas (FMCSA por sus siglas en inglés) muestran que la principal infracción, "lámpara requerida inoperable - 393.9" apareció más de 312,000 veces el año pasado. Esto representó el 12.2% de todas las infracciones de vehículos y el 4.4% de todas las infracciones de vehículos fuera de servicio.

Teniendo en cuenta todas las posibles infracciones relacionadas con la iluminación emitidas en 2020, uno de cada cuatro vehículos seleccionados para la inspección (25.3%) recibió una infracción relacionada con la iluminación. Algo más de una de cada siete infracciones fuera de servicio (16.4%) estuvo relacionada con la iluminación.

"Los problemas de iluminación llaman la atención sobre el camión", dice Kyle O'Dell, director de ingeniería y desarrollo de nuevos productos en Optronics International y USA Harness International. "Incluso cuando un vehículo está detenido, una lámpara inoperativa del vehículo sugiere a las autoridades que el vehículo no está recibiendo el mantenimiento adecuado. Si un vehículo es detenido por un problema de iluminación, es casi inevitable una inspección más exhaustiva en la carretera".

Si bien los conductores deben inspeccionar sus vehículos a diario, O'Dell dice que a menudo se encuentran en una posición difícil entre el tiempo necesario para una inspección exhaustiva y los minutos que pasan. "Una inspección completa llevará entre 30 y 50 minutos", dice. "Pero en una industria donde el tiempo es literalmente dinero, existe la presión de que la inspección previa al viaje sea lo más breve posible. En algunos casos, a los conductores no se les paga por el tiempo que dedican a las inspecciones previas al viaje, lo que agrega ansiedad adicional y puede provocar omisiones".

No solo eso, sino que también existen barre-





ras adicionales para informar los defectos y realizar las reparaciones. Es un poco más fácil enviar el mensaje al departamento de mantenimiento con un informe de inspección electrónico, pero es posible que no se vea un informe en papel hasta mucho después de que el remolque haya llegado al patio de otro cliente.

Además, la iluminación es el tipo de problema que puede aparecer con poca advertencia. Una luz puede estar bien cuando el vehículo se inspecciona inicialmente, pero puede fallar cuando el remolque sale del patio. Por este motivo, aquí hay cinco consejos que pueden ayudarte a mantener tu sistema de iluminación funcionando perfectamente durante todo el año, Roadcheck o no Roadcheck.

1. ADVERTENCIA ANTICIPADA

Distribuye boletines sobre lo que los conductores deben buscar al inspeccionar la iluminación del tractor y el remolque al momento de hacer una revisión, como focos que no funcionan o lámparas que iluminan menos que otras, lentes dañadas; conectores de siete vías sueltos del tractor / remolque; cableado dañado, corroído o deshilachado, etc. Anímalos a informar de todo.

2. LIMPIEZA DE PRIMAVERA

El invierno puede causar estragos en los sistemas eléctricos y la iluminación. Además de estar bañado en rocío corrosivo para la carretera y los ciclos constantes de congelación / descongelación invernales, el cableado del remolque puede dañarse por la acumulación de hielo, advierte Alicia Jones, gerente de mercado global - constructora de remolques / carrocerías en Grote Industries.

“Cualquier cable que cuelgue de su correcto recorrido en el exterior del remolques es el principal candidato para la acumulación de hielo”, dice Jones. “A medida que se acumula el hielo, el aumento en el peso tira del cableado y provoca más conexiones deshilachadas, sueltas o cortadas, dislocaciones de la lámpara y tensión en los empalmes. Si un alambre o cable se desprende por completo, puedes perder la iluminación”.

Jones recomienda asegurar los conectores y meter los cables colgantes en su recorrido y asegurarlos con bridas de plástico para que el hielo no pueda tirarlo. Además, verifica que los bucles de goteo no estén en un lugar donde se pueda acumular hielo invisible. “En invierno, los circuitos de goteo ya no siempre desvían el agua como lo hacen cuando la temperatura está por encima del punto de congelación”, dice Jones. >>

3. CONCÉNTRATE EN EQUIPOS ANTIGUOS

Los equipos más viejos son más susceptibles a problemas porque la corrosión ha tenido tiempo de establecerse, los conectores pueden haberse aflojado con el tiempo y los artefactos de iluminación pueden haberse dañado. "Pueden desarrollarse pequeñas grietas en el aislamiento interior y exterior de los cables que se flexionan constantemente y pueden producirse abrasiones al entrar en contacto sin tregua con las superficies metálicas", advierte O'Dell. "Cualquier brecha en la superficie protectora del cable puede admitir agua y productos químicos de la carretera. La misma flexión y ondulación pueden promover la migración de humedad por todo el sistema eléctrico".

Las carcasas de lámparas más antiguas pueden haber sido objeto de abuso a lo largo de los años, desde golpear las ramas de los árboles hasta lavarlas con productos químicos agresivos. Las grietas y roturas en la carcasa o la



lente pueden admitir humedad, lo que puede causar corrosión en los terminales y el cable que conecta la lámpara al arnés. Si bien es posible que continúen funcionando, se deben marcar para su reemplazo la próxima vez que el vehículo esté en mantenimiento preventivo.

4. MANTÉN LAS LENTES LIMPIAS

Peterson Lighting and Harness Systems advierte contra el uso de acetona, alcohol, lim-

piadores abrasivos o compuestos y solventes ácidos o cáusticos al lavar tractores y remolques. La literatura de servicio de Peterson dice que el agua tibia y el jabón suave para lavar platos harán un excelente trabajo para eliminar la suciedad de las lentes de las luces del vehículo sin dañar la luz o el vehículo. Cuando limpies una luz incandescente no sellada, no permitas que entre agua en la carcasa de la luz. Nunca dirijas el rocío de una hidrolavadora de alta presión hacia las luces o conexiones eléctricas de tu vehículo.

Finalmente, cuando reemplaces una lámpara dañada, asegúrate de que el conductor y el conector estén limpios y libres de corrosión. De lo contrario, volverás a poner en marcha el mismo problema. Peterson recomienda utilizar una grasa dieléctrica de alta calidad en los enchufes de los conectores de bala. Sin embargo, no apliques grasa ni sellador a los conectores modulares sellados con silicona. >>

CREED

03 03 23

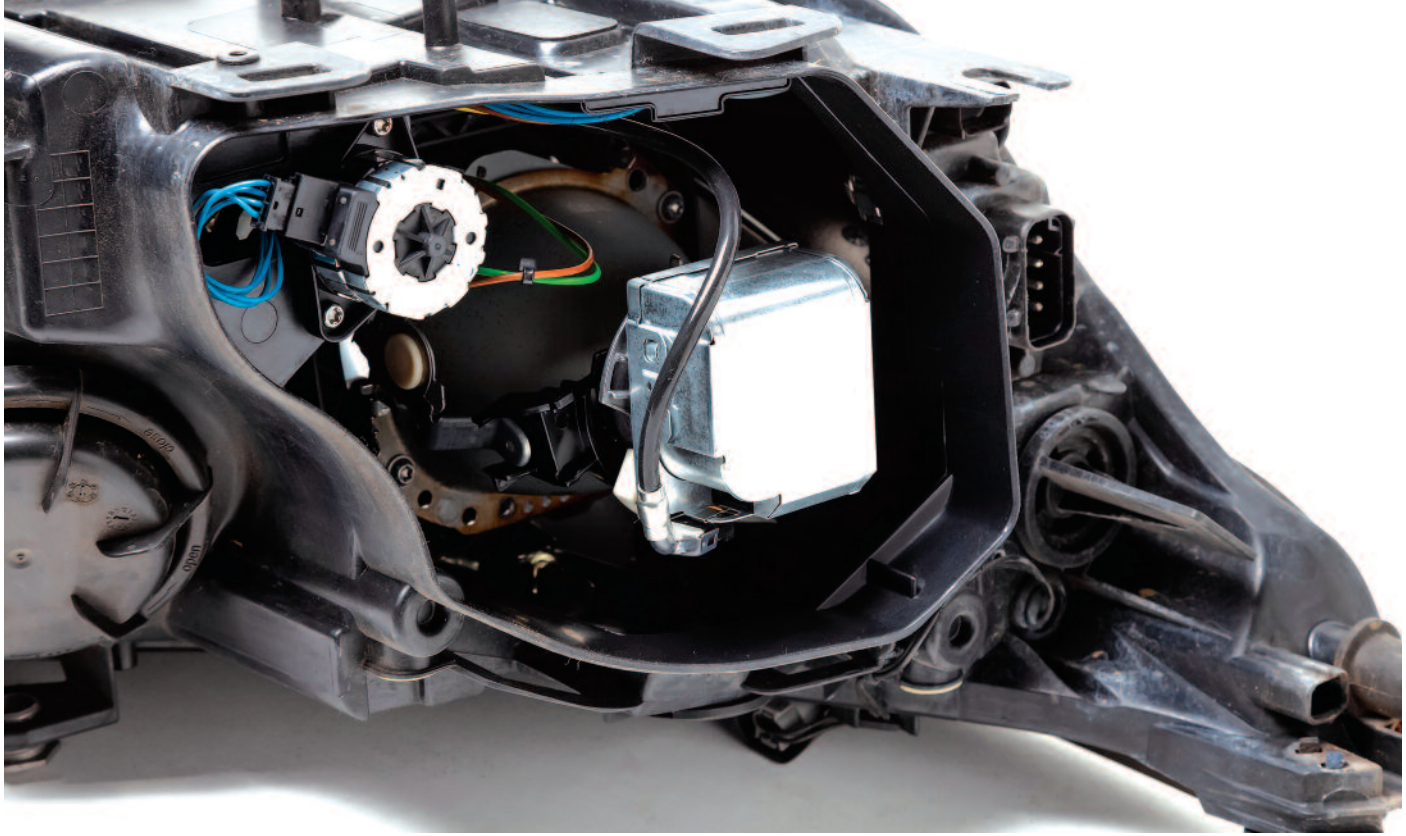
YOU CAN'T RUN
FROM YOUR PAST



FILMED FOR
IMAX

MGM is a registered service mark of Metro-Goldwyn-Mayer Studios, Inc. © 2015 Metro-Goldwyn-Mayer Studios, Inc. All Rights Reserved. MGM and the MGM logo are trademarks of Metro-Goldwyn-Mayer Studios, Inc. All Rights Reserved.

MGM



5. NO IGNORES EL TRACTOR

Dado que toda la energía necesaria para el sistema eléctrico del remolque (luces, frenos antibloqueo y la multitud de nuevos equipos y sensores telemáticos) proviene del tractor, el lugar lógico para buscar malas conexiones o bajas problemas de voltaje es el cable flexible de siete vías o el enchufe del conector de siete vías en el tractor.

Phillips Industries recomienda usar un verificador de circuito de enchufe de siete vías simple y un verificador de circuito de enchufe para verificar la continuidad eléctrica. Eso no indicará qué voltaje hay en el enchufe, pero indicará si el cable está conectado correctamente y proporciona energía a los circuitos del remolque.

Limpie toda la grasa vieja y observe la corrosión mientras está allí. TMC RP 159, Pautas de instalación e inspección para conectores de camión-remolque de siete conductores, del Consejo de Tecnología y Mantenimiento de American Trucking Associations, puede ayudar aquí.

6. CONTINUIDAD FRENTE A VOLTAJE

Al verificar si un circuito está vivo, es fácil introducir un probador de continuidad en el enchufe (nunca perforas el aislamiento del cable con la sonda), pero eso solo cuenta la mitad de la historia. No revela nada sobre el voltaje en el circuito. Incluso un voltio más allá del voltaje diseñado reducirá la vida útil esperada de un filamento de bombilla incandescente en más del 50%, según Clarience Technologies, fabricante de la

"INCLUSO CUANDO UN VEHÍCULO ESTÁ DETENIDO, UNA LÁMPARA INOPERATIVA DEL VEHÍCULO SUGIERE A LAS AUTORIDADES QUE EL VEHÍCULO NO ESTÁ RECIBIENDO EL MANTENIMIENTO ADECUADO. SI UN VEHÍCULO ES DETENIDO POR UN PROBLEMA DE ILUMINACIÓN, ES CASI INEVITABLE UNA INSPECCIÓN MÁS EXHAUSTIVA EN LA CARRETERA".

dice Kyle O'Dell,


marca Truck-Lite. "El voltaje debe revisarse con regularidad para garantizar que el vehículo funcione dentro de un rango seguro", señala la guía de iluminación del usuario de la empresa.

La caída de voltaje en un circuito puede tener varios orígenes, desde un cable muy corroído hasta un calibre de cable incorrecto. "El tamaño o calibre del cable es muy importante", señala la guía Truck-Lite. "El uso de un calibre de cable demasiado pequeño puede causar un funcionamiento tenue o intermitente o una caída de voltaje excesiva y presenta un riesgo potencial de incendio". Al realizar reparaciones, utiliza siempre cables de cobre trenzados del calibre correcto y usa conectores del tamaño correcto.

Los sistemas de iluminación LED eliminan este problema, pero también pueden ser sensibles al voltaje. Si bien funcionarán en un rango de voltajes y seguirán apareciendo igual de brillantes, una vez que el voltaje cae por debajo de cier-

to punto, los LED simplemente se apagan. No se atenúan primero, advierte Larry Rambeaux, ingeniero de aplicaciones de ventas en Purkeys.

"Las luces LED son lo que se conoce como corriente constante", dice. "Un LED funcionará desde, digamos, 7 voltios a 15 voltios o lo que sea, y tendrá el mismo brillo. Pero si bajan a 6.99 voltios, de repente no funcionan. Y no hay diferencia de brillo intermedia con el LED. Esa luz aparecerá con el mismo brillo, ya sea de 10, 11 o 12 voltios, lo que sea. Pero si el voltaje cae por debajo de ese mínimo, pasan de funcionar bien a estar apagados".

Roadcheck dura solo tres días de los 365 que hay en el año. Es bueno preparar el equipo para este período especial, pero las inspecciones en la carretera se realizan durante todo el año. No hay mejor manera de ser "invitado" a participar en una de esas inspecciones que conducir con una o dos luces apagadas. 



LA VENTAJA DE ALLIANCE

ACCESORIOS | MANTENIMIENTO | REPARACIÓN Y REPUESTOS
CON EL RESPALDO DE UNA GARANTÍA NACIONAL DE 1 AÑO/MILLAS ILIMITADAS*



Alliance Truck Parts tiene más de 30 líneas de productos que brindan piezas y accesorios refabricados y nuevos confiables a la industria de transporte comercial para mantener a los camiones y autobuses en la ruta. Con Alliance, no hace falta que elija entre calidad y precio, ya que nuestras piezas cumplen o superan las especificaciones de calidad, montaje y acabado de OES. Las piezas Alliance Truck Parts están disponibles en los distribuidores Freightliner y Western Star de todo el país. Alliance Truck Parts: Mejores piezas. Buenos precios.



alliancetruckparts.com



[@allianceparts](https://twitter.com/allianceparts)



facebook.com/alliancetruckparts

DTNA/PSM-A-910. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © Daimler Trucks North America LLC. Todos los derechos reservados. Alliance Truck Parts es una marca de Daimler Trucks North America LLC, una división de Daimler. No apto para la reventa. *Consulte la garantía para conocer todos los detalles y limitaciones.

DAIMLER | Alliance Truck Parts - Una marca del grupo Daimler

MULTA O RECICLAR

EL CAMBIO DE ACEITE ES ALGO SENCILLO

HACER UN CAMBIO DE ACEITE NO TIENE MAYOR CIENCIA, LO QUE SÍ LA TIENE ES SABER QUÉ HACER CON ESOS GALONES DE ACEITE SUCIO QUE SACAS DE TU MOTOR PARA NO DAÑAR EL MEDIO AMBIENTE. Y TAMPOCO TU CARTERA, PUES NO DESHACERTE DEL ACEITE USADO CORRECTAMENTE PODRÍA TRAERTE UNA MULTA DE HASTA 10,000 DÓLARES. PARA SABER MÁS, ÉCHALE UN VISTAZO A ESTE ARTÍCULO.»



Porcentualmente hablando, los camiones son una minoría en el panorama de vehículos automotores, pues representan menos del dos por ciento de los vehículos en las carreteras. Sin embargo, son los responsables de generar más del 25 por ciento del aceite usado. Impresionante, ¿no lo crees? Si eres dueño de un camión lo más seguro es que en algún momento de tu vida le hayas cambiado el aceite al motor o, por lo menos, estás enterado de cuántos galones utilizas al año al momento de hacer cuentas (especialmente si eres un propietario-operador).

Como no todo el mundo tiene el dato a la mano, aquí lo tienes: 75 galones, en promedio. ¿Y sabes cuántos propietarios-operadores registrados hay solamente en California? Aproximadamente 50,000. Es decir, cada año los propietarios-operadores utilizan 3,750,000 galones de aceite. Por esta razón, a pesar de que los camiones representan menos del dos por ciento de los vehículos en el camino, generan el veinticinco por ciento de todo el aceite usado. Esto, evidentemente, quiere decir que los camioneros son un grupo clave en el trabajo para cuidar el medio ambiente.

Muchos estudios muestran que los camio-

neros son un grupo sensible a las necesidades ambientales y probablemente muchos de ustedes sepan bien cómo disponer del aceite que cambian a su camión; pero quizá haya algunos que no sepan bien qué deben hacer. Como desde 1987 es ilegal deshacerse de aceite usado tirándolo en drenajes, sistemas de alcantarillado, aguas fluviales o potables, conductos de agua o aguas marinas, por incineración doméstica o en la tierra o basura tras la implementación de la Ley del Manejo de Aceite Usado de California, vamos a describir cómo puedes deshacerte del aceite que ya no necesitas de manera segura y legal.

El aceite usado puede causar severos problemas de contaminación, pues puede contener plomo, magnesio, cobre, zinc, cromo, arsénico, cloro, cadmio y químicos policlorinados. Si se tira en alcantarillas o al suelo puede llegar hasta las tierras y aguas superficiales y puede causar contaminación grave. Un galón de aceite usado puede echar a perder millones de galones de agua potable. Informes federales indican que el aceite usado de motor es responsable de más del 40 por ciento de la contaminación total por aceite de nuestros puertos y acueductos. Por estas razones, queda más que claro que deshacerse de manera adecuada del aceite usado es primordial para cuidar el medio ambiente. >>



mantenimiento: EL CAMBIO DE ACEITE ES ALGO SENCILLO



En California hay más de 2,200 centros de recolección que recibirán el aceite usado del público y hasta pagarán \$0.40 por galón como incentivo de reciclaje. El aceite usado puede purificarse o procesarse a petróleo, pero desafortunadamente las personas que cambian su propio aceite no están haciendo bien el trabajo. En 1996, se vendieron en California 140 millones de galones de aceite lubricante y aunque el 70 por ciento de todo el aceite lubricante se recicla, solamente el 20 por ciento del aceite de motor usado por el público está llegando a la cadena de reciclaje. Eso significa que más de 20 millones de galones de aceite usado están siendo desechados en forma ilegal por el público.

QUÉ PUEDES HACER

Lo primero que puedes para participar en el reciclaje de aceite es colocar el aceite usado en un envase limpio asegurándote de que no se mezcle con ningún otro material, ni siquiera agua. Después llévalo a una ubicación de recolección de desperdicios peligrosos del hogar o a un lugar de recolección de aceite usado. Otra opción es utilizar aceite refinado en el motor, el cual es aceite usado de motor que pasa por un proceso extenso de purificación para remover contaminantes y producir una base de aceite tan buena como una nueva.

¡NO LO TIRES!

ESTAS SON SOLO ALGUNAS RAZONES POR LAS CUALES ES IMPORTANTE RECICLAR EL ACEITE PARA MOTOR Y LOS FILTROS DE ACEITE USADOS:

- El aceite usado puede contener contaminantes como plomo, magnesio, cobre, zinc, cromo, arsénico y compuestos clorinados.
- Un galón de aceite usado puede contaminar un millón de galones de agua potable. Nunca eches aceite para motor usado por el desagüe ni al suelo.
- El aceite para motor usado representa más del 40% de la contaminación de aceite en las vías fluviales del país.
- Recicla tu filtro de aceite usado. Incluso después de drenarlos, los filtros de aceite usados contienen 10 onzas de aceite usado y una libra de acero reutilizable.
- Todos los filtros de aceite usado que se venden anualmente en Estados Unidos, podrían reciclarse para producir hasta 160,000 toneladas de acero, lo suficiente como para construir 16 estadios como el de los Bravos de Atlanta!
- Es fácil reciclar el aceite usado. Puede volver a refinarse como aceite para motor.

Y no te preocupes por la calidad, pues los lubricantes hechos a base de extractos refinados tienen que pasar por los mismos exámenes y tienen que cumplir con las normas de los lubricantes vírgenes para poder recibir la certificación del Instituto de Petróleos Estadounidenses (API por sus siglas en

inglés). De hecho, Mercedes Benz, Ford, General Motors, Chrysler y Detroit Diesel han emitido garantías que permiten el uso de aceite refinado siempre y cuando éste cumpla con las normas del API.

Si no quieres usar aceite refinado, puedes optar entonces por el sintético, el cual




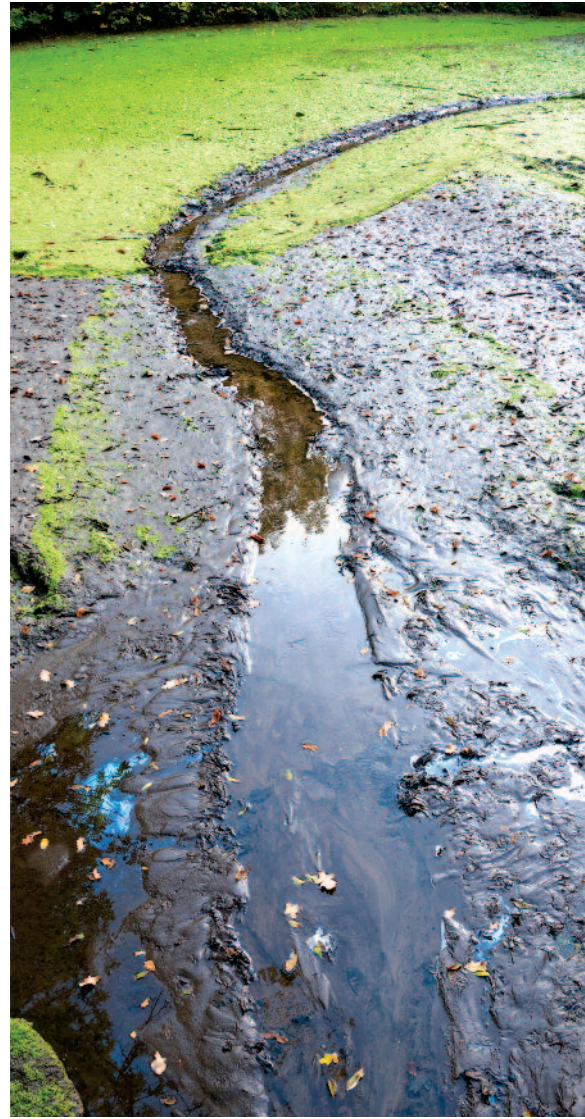
mantenimiento: **EL CAMBIO DE ACEITE ES ALGO SENCILLO**

HECHOS DEL ACEITE REFINADO

- 2.5 cuartos de lubricante de aceite refinado pueden ser producidos de un galón de aceite usado.
- Los precios del aceite refinado son competitivos a los productos producidos con aceite virgen.
- Mercedes-Benz usa aceite refinado en cada auto nuevo que fabrica.
- Al usar aceite refinado el círculo de reciclaje se cierra.
- El aceite refinado que satisface los requisitos del American Petroleum Institute (API) y satisface los requisitos de las garantías de autos nuevos.
- Si el aceite generado por todas las personas que cambian su propio aceite en los Estados Unidos fuera colectado y refinado, produciría suficiente aceite de motor para más de 50 millones de autos cada año.
- El Departamento de Defensa comparó los lubricantes de base de aceite virgen con los de base de aceite usado determinando que utilizar aceite usado es mejor para el medio ambiente y tiene un costo más efectivo.
- El Servicio Postal y los servicios de Parques Nacionales usan aceite refinado en sus medios de transporte.

tiene una vida útil más larga que el tradicional, lo cual espacia los intervalos entre cambios de aceite. Para que te des una idea, un aceite sintético hecho completamente de polialfaolefinas -conocido como PAO-, tiene una vida útil de 7,000 a 25,000 millas. Sí, efectivamente el aceite sintético

es aproximadamente el doble o más costoso que el mineral (10 vs 5.5 dólares el litro, en promedio), pero si haces la cuenta a largo plazo tomando en consideración que los intervalos entre cambios de aceite son mayores, usar aceite sintético termina siendo más barato. 



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



 **COMDATA**
Payment Innovation



EN EL BLANCO

YAMAHA XSR700

Yamaha acertó de lleno cuando diseñó la XSR700, pues es una motocicleta que combina lo mejor de dos mundos. Tiene claras referencias visuales a las JDM de los setentas, pero viene con equipamiento moderno que hace tu vida más fácil y segura. Además, los 74 HP del motor te dan la potencia necesaria para salir a carretera, al tiempo que ruedas por la ciudad sin la sensación de estar controlando un caballo salvaje. »





moto: **YAMAHA XSR700**

Si te gusta la estética de hace tiempo, pero no quieres tener una motocicleta de carburador con la que haya que estar batallando constantemente para que funcione al cien, tienes que echarle un vistazo a la familia Faster Sons de Yamaha, la cual rinde un homenaje a su pasado al tiempo que mira al futuro. La XSR700 es una moto que comparte similitudes con las líneas estilísticas que definieron una generación de máquinas mientras se alimentan y controlan con tecnología moderna y confiable. Motocicletas como estas permiten que los nuevos jinetes entren al mundo de las dos ruedas con una moto que agrada a la vista y abarca la esencia de lo genial.

A primera vista, la XSR700 es casi idéntica mecánicamente a la MT-07. Ambas comparten el mismo chasis y motor, un bicilíndrico en paralelo de 689 cc que genera 74 caballos de fuerza y 50 libras-pie de torque. En el papel, parece que hay diferencias menores entre los números de inclinación y distancia entre ejes de las dos motocicletas, pero Yamaha asegura que este no es el caso. Según la marca, la diferencia en los datos se debe a discrepancias menores al recopilar las mediciones (como la rueda trasera ajustada de manera diferente o la suspensión más suave en la FZ-07). Si bien los fundamentos de las dos máquinas son los mismos, la XSR700 se distingue de tres maneras principales: estilo, ergonomía y suspensión.

Yamaha hizo algunos cambios para 2022, el más evidente de los cuales es el esquema de pintura, que claramente se inspira en la famosa RD350LC 2 tiempos que se hizo famosa a principios de los ochenta. Hay dos opciones, la súper ochentera blanco y azul o una más sobria en negro y dorado. Pero eso no es todo, también hay un nuevo faro delantero de LED, no dejes que te engañe la forma circular, recuerda que estamos en una moto que rinde tributo al pasado. La nueva óptica delantera está unida a los deflectores laterales de la horquilla, ahora con un aspecto más compacto.

Algo que notas cuando te subes a la moto es que el cuadro de instrumentos está ahora en una posición más adelantada. Como forma una unidad con el faro, el frente tiene ahora un poco más de peso, visualmente hablando. Sin embargo, las actualizaciones más importantes las sientes en el apartado dinámico.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 2 cilindros de 689 cc con 74 HP y 50 lb-pie

TRANSMISIÓN

- 6 velocidades, por cadena.

SUSPENSIÓN

- Horquilla telescópica de 41 mm y monoamortiguador

FRENOS

- 2 discos de 298 mm al frente y 1 de 245 mm atrás

TANQUE

- 3.7 galones (14 litros)



Uno de ellos es evidente en el puño derecho. No, no se trata de los puños, sino de unos nuevos discos de freno delanteros 16 milímetros más grandes (298 vs 282 mm), que mejoran notoriamente la potencia de frenado

de esta máquina. La horquilla también es nueva, así como las llantas, que ahora son Michelin Road 5 y le dan un gran comportamiento al rodar.

En el campo dinámico hay también importantes modificaciones. La frenada da un paso adelante, ya que se le han instalado dos nuevos discos de freno delanteros mejorados y más grandes (298 mm, antes 282 mm), la horquilla se ha renovado y ahora trae neumáticos Michelin Road 5. En línea con el manillar y manetas en negro, cuenta con conmutadores nuevos más fáciles de usar. El radiador tiene nuevas cubiertas laterales, con un aspecto general más limpio, lo que ha permitido adelantar la posición de los intermitentes.

ESTILO

Si esta motocicleta te parece conocida, hay una razón para ello. La XSR700 ha estado disponible en Europa desde 2016 y hereda el aire de familia clásico de su hermana mayor, la XSR900, de la cual hablamos hace ya tres años. Así como la XSR900 se construyó sobre el mismo chasis de la popular naked de Yamaha, la FZ / MT-09, el ADN de la XSR700 proviene de la FZ-07. El estilo tradicional de la XSR es su característica diferenciadora más notable. >>



El tanque de gas que ves en realidad está formado por paneles laterales de aluminio con un panel central de plástico montado en una celda de combustible de plástico. Estos paneles le dan a la XSR sus líneas históricas. Pero, ¿y si no te gusta el color? Como los paneles son removibles, es muy fácil pintarlos con colores personalizados sin la molestia de tener que pintar un tanque completo.

Eso es importante porque la personalización es el nombre del juego con esta moto. Los posapiés del pasajero son extraíbles, al igual que un subchasis trasero, con lo cual Yamaha anima a los conductores a intercambiar piezas para personalizar aún más el estilo de su motocicleta. Personalmente, creo que la XSR700 hace un trabajo aún mejor que la XSR900 cuando se trata de estilo. Esta motocicleta realmente se ve muy bien en persona. Afortunadamente, Yamaha escuchó las quejas y para 2022 se deshizo de las voluminosas direccionales, reemplazándolas por unas mucho más pequeñas de LED que hacen mucho más sentido con la estética de la moto. También desaparecieron la gran mayo-



ría de cables sueltos que ensuciaban un poco la imagen.

ERGONOMÍA

La XSR700 tiene una posición de manejo un poco más relajada que su hermana mayor. Lo primero que notarán los pasajeros es la altura del asiento. Con 32.9 pulgadas, es más de una pulgada más alta que el asiento de la MT-07. El manubrio es casi tres pulgadas más ancho que el de las viejas FZ. Esto permite cambios de dirección rápidos y fáciles cuan-

do estás aprovechando tu peso y tratando de hacer que la motocicleta gire rápidamente. El manubrio también se sienta más alto y más cerca del piloto, lo que le da a la motocicleta una postura un poco más vertical.

La suspensión de la XSR700 tiene la ya típica configuración de este tipo de motos: un monoamortiguador central en el eje trasero y una horquilla convencional en el delantero, la cual suma a ese look clásico que buscaron los diseñadores. La suspensión hace que la moto se sienta plantada y esta-



ble, incluso cuando comienzas a enlazar curvas en un sendero de montaña. Eso sí, no le vendrían mal unos resortes más duros si planeas salir a rodar a este tipo de caminos constantemente y te gusta conducir de manera agresiva.


MANEJO

El motor es muy divertido, con mucha potencia de rango medio utilizable. Esto contrasta grandemente con su hermana mayor, en la cual nunca puedes pasar de segunda

marcha en la ciudad y se siente como un león enjaulado arañando el suelo pero sin progresar. En cambio, la XSR700 te permite jugar un poco y divertirse a velocidades normales para "conseguir una multa por exceso de velocidad" en lugar de "ir a la cárcel y tener que llamar a papá para rescatarme". Dicho esto, fácilmente alcanzarás velocidades de tres dígitos en cuarta marcha con dos más por recorrer.

¿Entonces, es la XSR700 la misma motocicleta que la MT-07? No exactamente, pero

está bastante cerca. Y eso no es malo. La MT-07 sigue siendo una de las favoritas entre pilotos nuevos y experimentados por igual y con la XSR700 simplemente hay un nuevo sabor para elegir. Hay cambios sutiles en la ergonomía y mejoras en la suspensión, pero realmente es el estilo de la XSR lo que diferenciará a esta motocicleta para la mayoría de la gente.

El precio de la XSR700 es de \$8,799, con un cargo por entrega de \$430 más los impuestos aplicables. La verdad, luce tan bien que dudamos que a Yamaha le resulte difícil encontrar personas que quieran pagar esa cantidad por esta moto. Al final del día, Yamaha construyó una máquina para los pilotos a los que les gusta el aspecto del XSR900 pero que no necesitan ese nivel de potencia. En esta época, aplaudiré cualquier esfuerzo de los fabricantes para atraer nuevos pasajeros. Y puedo ver esta motocicleta haciendo exactamente eso. 

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**

96

ENERO DE 2023 | TRANSPORTE LATINO



¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO



UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.



LA OPCIÓN CORRECTA





ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanee para
obtener detalles.



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.