

CAT CT681 | INTERNATIONAL LONESTAR | NISSAN FRONTIER

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

AGOSTO

MAGAZINE

2016

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com

DAF CF

EURO 6 DEL MUNDO

EL CF EURO 6 ES MÁS EFICIENTE, CÓMODO, LIMPIO Y CAPAZ QUE EL MODELO QUE REEMPLAZA GRACIAS A CAMBIOS EN PRÁCTICAMENTE TODOS LOS RUBROS Y ES LA CARTA FUERTE DE DAF EN EL MERCADO DE CAMIONES DE MÁS DE 18 TONELADAS



CHEVY

CITY EXPRESS

FORJANDO EL NUEVO ESTANDAR.

PATRONES DE QUEMA EN LA CAMARA DE COMBUSTION



Eficiencia de combustión
de un pistón estándar

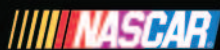


Eficiencia de combustión
de un Pistón Ondulado Mack®

Bienvenido a la siguiente evolución en diseño de pistones.

El innovador pistón ondulado Mack tiene una mejora en el consumo de combustible del 2% y una reducción de hollín del 90%. Al añadir ondas al tazón del pistón, éste utiliza una mayor cantidad del oxígeno disponible en la cámara de combustión para una quema más completa que los diseños convencionales de pistón. Es un pequeño cambio con grandes resultados y solo un ejemplo del pensamiento innovador que encontrarás en la familia de motores Mack® MP® 2017.

Nunca dejes de mejorar. MackTrucks.com



TRANSPORTISTA OFICIAL DE NASCAR



MACK®



NACIDO PARA SERVIR.



PAG. 16

DAF CF & CF CONSTRUCTION

El CF Euro 6 es más eficiente, cómodo, limpio y capaz que el modelo que reemplaza gracias a cambios en prácticamente todos los rubros y es la carta fuerte de DAF en el mercado de camiones de más de 18 toneladas. Es muy versátil, pues puedes utilizarlo para distribución o incluso para el demandante mundo de la construcción.

24



VOCAZIONALE

CAT CT681

El CAT CT681 es un camión vocacional diseñado para quienes prefieren una mayor distancia entre ejes o deben cumplir con restrictivas limitaciones de carga en puentes y carreteras.

32



AMERICANO

INTERNATIONAL LONESTAR

Este camión tiene un diseño tan bien logrado que bien podría pasar por un ejercicio estilístico diseñado para salir en la segunda parte de Mad Max. Pero nada más lejos de la realidad, pues el Lonestar es un Clase 8 en toda la extensión de la palabra.

42



UTILITARIO

CHEVROLET CITY EXPRESS

Lejos quedaron los años en que las vans de carga grandes eran la única opción para mover mercancía en la ciudad. Hoy, si las necesidades de tu negocio no son muy grandes, puedes optar por un vehículo como la City Express, con una durabilidad probada.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

AGOSTO DE 2016 | TRANSPORTE LATINO

NO IMPORTA QUÉ TAN LARGO SEA EL CAMINO, SIEMPRE ESTAS CERCA DE CASA.

Milla a milla, siempre los mantienes contigo porque ellos son los únicos que te ofrecen un destino real para continuar tu camino. Nosotros también estamos ahí. Por esta razón, hemos creado Shell ROTELLA® T6 Full Synthetic Heavy Duty Engine Oil. Este aceite de motor sintético para trabajo pesado se adapta a condiciones variables, dándole a tu motor el soporte que necesita, cuando lo necesita. Así puedes dejar tus preocupaciones atrás y enfocarte en cosas más importantes – como su futuro. Obtén más información en www.rotella.com



**EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO TÚ.**



TU ESTAS EN ESTE NEGOCIO PARA EL LARGO PLAZO. ¿SE PUEDE DECIR LO MISMO DE TU ACEITE?

Ya sea que estés transportando tu carga a través de la ciudad o a través del país, necesitas un aceite de motor tan confiable como tú. Por más de 40 años, los aceites para motor de uso rudo de Shell Rotella han dado protección y desempeño inigualable. Desde la protección al desgaste, los depósitos y las emisiones del Shell Rotella T de protección triple, el mejorado ahorro de combustible del Shell Rotella T5 con su tecnología de mezcla sintética, hasta la excelente protección contra temperaturas extremas del Shell Rotella T6 completamente sintético, hay un Shell Rotella desarrollado para responder a tus necesidades. www.rotella.com.



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO TÚ.



PAG. 90

HARLEY-DAVIDSON XG750R

Hace más de 40 años que Harley-Davidson no fabricaba una motocicleta con el encanto del flat-track en mente. Al fin, aquí tenemos este ejemplar: el Xg750R.



MANTENIMIENTO
58
CUIDA TU ACEITE
Mantener el aceite de tu motor en buen estado es clave para mantener la salud de éste, evitando el desgaste prematuro y aumentando la eficiencia en el consumo de combustible.



SALUD
74
NO AL TABACO!
Es bien sabido que fumar tabaco es causante de un sinnúmero de enfermedades graves, entre las cuales destacan el cáncer de pulmón o el enfisema pulmonar.



EN LA RUTA
84
BUENA HERRAMIENTA
Con el avance de la tecnología, los responsables de manejar una flotilla encontrarán un gran aliado en los programas de gestión de ruta, los cuales pueden ayudarlos a reducir los costos de operación y operar de una manera más eficiente, manteniendo contentos tanto a sus clientes como a sus jefes.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 **Distribution** T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]
Associate Editor Manny Martinez
[manny.martinez@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]
Graphic Design Antonio Morales
[antonio.morales@transportelatino.com]
Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Sergio Andrade, Diego Guerra, Sonia Garcia, Pablo Olavarrieta, Raquel Aviles, Moises Saldivar

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2016 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo

PLAYBOY
Latino

MODA

ESTILOHOGAR

¿Que pasa?
VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

Hay más camiones ISUZU trabajando en Estados Unidos que cualquier otro camión LCF

- 32 años de confiabilidad legendaria con un menor costo de propiedad
- Dos opciones de motores diesel y uno de gasolina compatible con CNG/LPG
- Fácil de manejar con una excelente visibilidad, maniobrabilidad y un reducido radio de giro
- Cabinas estándar de 3 asientos o cabinas dobles para 7 personas
- Solo Isuzu tiene la respetada historia enfocada en camiones LCF de uso medio con los motores, cabinas y carrocerías vocacionales que mejor se adaptan a tu negocio

SERIES
S
N



0.99% APR

¡Aprovecha hoy esta oferta por tiempo limitado!

Isuzu Trucks. El camión LCF más vendido en EE.UU. desde 1986.

WWW.ISUZUCV.COM

ISUZU
FINANCE

El vehículo se muestra con equipamiento opcional; parte del equipamiento lo instala el distribuidor. La oferta de APR de 0.99% termina el 31/12/16 y solo está disponible a través de Isuzu Finance of America, Inc. Términos de financiamiento limitado. Solo en distribuidores participantes. Aprobación de crédito necesaria. Visita tu distribuidor autorizado Isuzu para información sobre los requisitos.

ISUZU
TRUCK

ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID



ES **GRATIS!**



Available on the
App Store




SOBREVIVIENDO ÉPOCAS DIFÍCILES

Seguramente ya se han dado cuenta que estamos pasando una etapa en que la gente está recortando sus gastos todo lo posible, haciendo cosas por sí mismos para las que antes subcontrataban transportistas, además de que las empresas están alargando sus tiempos de pago. En una economía así la clave está en el flujo de efectivo. Si logras mantenerlo positivo y constante, saldrás adelante en esta época de vacas flacas. Recortar tus gastos es una manera de mantener el flujo, en un principio, al menos, eventualmente se terminan los lugares de dónde cortar. Pero a largo plazo, la mejor estrategia es hacer todo lo posible para que el trabajo te siga llegando.

PARA ESTO, HAY TRES GRANDES ESTRATEGIAS DE SUPERVIVENCIA:

No seas muy quisquilloso con los trabajos que eliges. Sí, a todos nos gustaría tomar nada más los trabajos que pagan mucho dinero; pero tristemente no abundan y no siempre es posible tomarlos. Sin embargo, como las matemáticas no mienten, hacer muchos pequeños puede redituar en tanto o más ganancias para tu negocio.

Encuentra por qué trabajos la gente está dispuesta a pagar. Hay mucha gente que opina que para tener éxito en el ramo de los servicios se necesitan dos cosas: primero, encontrar un trabajo sucio que a nadie le guste pero que sea necesario y dos, cobrar mucho dinero por hacerlo.

Convierte tus productos de lujo en derroches razonables. Un restaurante gourmet vio como su clientela se reducía, lo cual remediaron haciendo más asequible el menú, retirando las entradas de \$40, ofreciendo un menú ya armado por \$20 reduciendo las porciones y precios de sus platos más caros. Esto no solo hizo que la clientela regresara, sino que personas que antes no consideraban comer ahí empezaron a visitar el restaurante. Esto es un ejemplo de cómo puedes mantener tu clientela en épocas difíciles si logras convencerlos de que no tiene que renunciar a los lujos que les gustan siempre y cuando "controlen sus porciones". 

Edgardo Iorio, Publisher

EDITORIAL

8

AGOSTO DE 2016 | TRANSPORTE LATINO

ALTO DESEMPEÑO EN EMBRAGUES.
RENTABILIDAD ASEGURADA.



**USE EMBRAGUES
ALLFIT MERITOR**



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
LÍNEA COMPLETA PARA TODAS LAS
MARCAS. CALIDAD CONTUNDENTE.

 **ALLFIT**

La nueva línea de embragues para el mercado de refacciones AllFit Meritor® ofrece todo lo necesario – calidad, versatilidad y accesibilidad – además de que le brinda la mejor garantía del ramo, por 1 Año, que incluye un reembolso sin soporte de gastos de hasta \$800 por mano de obra. Tanto embragues de ajuste manual como autoajustables están incluidos en una gama amplia para aplicaciones de trabajo pesado, mediano, ligero y fuera de carretera. Los embragues AllFit están fabricados con material de fricción de alto desempeño, exclusivo de Meritor. Para más información, visite hoy mismo MeritorPartsOnline.com.




MERITOR

VAN A JUICIO

LA CORTE DECIDIRÁ FUTURO DE REGLA SOBRE ELD

La batalla entre el Departamento del Transporte (DOT por sus siglas en inglés) y los camioneros respecto a la instauración obligatoria de dispositivos de registro electrónicos (ELD por sus siglas en inglés) vivirá su último asalto cuando llegue a la corte federal que escuchará los argumentos orales de ambas partes. El DOT intentará convencerla de que mantenga la entrada en vigor de dicha norma, mientras que los propietarios-operadores tratarán de que se rechace.

Los camioneros, agrupados bajo la Asociación de Conductores Independientes Proprietarios-Operadores (OOIDA por sus siglas en inglés), presentarán su caso ante un panel de tres jueces del Séptimo Circuito en la corte de apelaciones en Chicago, Illinois. OOIDA, junto con los conductores Mark Elrod y Richar Pingel, pelearán nuevamente de manera legal por la no instauración de ELD, batalla que ya ganaron en el 2011.

OOIDA argumenta que la regla violenta los derechos de los conductores a la privacidad y protección contra búsquedas e incautaciones ilegales contemplados en la 4ª Enmienda, ya que la regla solicita que los conductores puedan ser rastreados en tiempo real. Además, alega que la regla no aumenta la seguridad y resulta injustamente costosa para los transportistas pequeños. Por su parte, el DOT aduce que la regla mejorará el cumplimiento sobre horas de servicio, creará un campo de juego parejo para todos los transportistas e incrementará la seguridad en la carretera. El caso llegará a la corte el 13 de septiembre, por lo que los mantendremos informados sobre el qué pasa finalmente con la regla sobre ELDs. [TTL](#)



MAYOR

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO PARA LOS PROSTAR Y LONESTAR

International Truck anunció a mediados de julio que sus camiones ProStar y LoneStar podrán equipar su sistema de control de crucero adaptativo basado en el GPS, el cual utiliza mapas preinstalados e información actualizada de rutas comerciales para hacer ajustes a la velocidad de crucero sin tener que haber recorrido la ruta previamente. Como los



QUE NO TE FRENEEN


LA SEMANA DE SEGURIDAD DE FRENOS SE LLEVARÁ A CABO EN SEPTIEMBRE

Si aún no has revisado los frenos de tu camión este año, estás a tiempo de hacerlo antes de que comience la Semana de Seguridad de Frenos organizada por la Alianza para Seguridad en los Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés), la cual se llevará a cabo del 11 al 17 de septiembre.

Durante este evento anual, decenas de miles de camiones son revisados por inspectores estatales y federales, quienes ponen un énfasis especial en el sistema de frenos. De acuerdo a la CVSA, los inspectores estarán mirando “componentes del sistema de frenos para identificar partes sueltas o faltantes, fugas hidráulicas o de aire, así como forros, pastillas de freno, tambores o rotores gastados, entre otros componentes defectuosos del sistema de frenos”. También checarán que funcionen bien los testigos de avería del sistema ABS y los inspectores incluso medirán el juego de la barra de presión.

La Semana de la Seguridad de Frenos es parte del programa Operación Airbrake, que llevan a cabo la CVSA y la Administración Federal para la seguridad en el Transporte.




Cualquier vehículo al que se encuentre con frenos defectuosos o mal ajustados será puesto fuera de servicio, así que ya saben, amigos más vale revisar ahora que todo funcione a la perfección para evitar pasar un mal rato. El año pasado, se realizaron 18,817 inspecciones, en las cuales 2,321 camiones fueron puestos fuera de servicio (es decir, un 12.3 por ciento). 

AUTOMATIZACIÓN

mapas GPS y la información de la ruta ya están cargados en el sistema, esta tecnología (derivada del programa SuperTruck, de acuerdo a International), permitirá que flotillas y conductores obtengan una mejor eficiencia en el consumo de combustible y reduzcan sus emisiones de gases contaminantes desde el primer momento.

El control de cruceo adaptativo fue diseñado para minimizar el uso de los frenos al “visualizar” el terreno y ruta que se tienen

delante para hacer los ajustes necesarios. Este sistema también monitorea la velocidad del conductor, la carga del motor, el peso y la inclinación el camino para poder optimizar el desempeño del vehículo. Cuando el camión entra a ciertos tipos de terrenos, como colinas ondulantes, el control de cruceo adaptativo modulará la velocidad de cruceo para adecuarla a la topografía. Según International, este sistema puede reducir el consumo de combustible hasta en cuatro por ciento. 



YA ES OFICIAL

SCOTT DARLING FUE CONFIRMADO POR EL SENADO PARA ENCABEZAR LA FMCSA

El 14 de julio el Senado confirmó el nombramiento de Scott Darling como el nuevo administrador de la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés). Y ya se habían tardado, pues Darling había ocupado el puesto durante casi dos años, después de que Anne Ferro renunciara en agosto de 2014. El presidente Barack Obama nominó a Darling para encabezar la agencia de manera permanente en agosto del año pasado y la confirmación por parte del senado -11 meses después- completa el proceso, haciendo a Darling de manera oficial el nuevo jefe de la FMCSA.


El Secretario del Transporte Anthony Foxx elogió el trabajo de Darling como administrador interino en una declaración. "Estoy encantado de que el Senado confirmara a Scott Darling como el siguiente administrador de la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte. Como administrador interino, Scott ha estado enfocado en la misión de la agencia de reducir los accidentes y fallecimientos en autobuses y camiones", comentó Foxx. "Él va más allá para comprometerse activa y personalmente con las partes interesadas de la agencia. Su acercamiento colaborativo ha hecho avanzar la seguridad en los vehículos comerciales motorizados. Espero con ansia trabajar junto a él y lo felicito por su confirmación". 

AUMENTAN MULTAS 780%

LOS MONTOS AUMENTARÁN A PARTIR DEL 1 DE AGOSTO

El Departamento del Trabajo anunció un incremento del 78 por ciento en las multas por la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA, por sus siglas en inglés), medida que entrará en vigor a partir del 1 de agosto. Este aumento se deriva de una normativa del Congreso aprobada en noviembre de 2015, la cual requiere que las agencias publiquen reglas para ponerse al día con la inflación.

Este es el primer incremento a las multas OSHA desde 1990.

El Departamento del Trabajo dio a conocer que la nueva ley, llamada Ley de Ajuste Inflacionario a las Multas Federales Civiles mejora "la efectividad de las sanciones monetarias civiles" y mantiene "su efecto disuasivo". La ley exige un ajuste inicial para ponerse al día y subsecuentes incrementos anuales a la par de la inflación. 



ESTAS SON LAS NUEVAS SANCIONES:

- Las multas por violaciones serias, distintas a las serias, de requisitos de contabilización e incumplimiento en corregir se incrementarán de

\$7,000 a \$12,471

- La multa máxima por violaciones dolosas o repetidas aumentará de

\$70,000 a \$124,471

- La sanción mínima por violaciones dolosas o repetidas aumentará de

\$5,000 a \$8,908

2016




NUEVOS 15 LITROS

CUMMINS PRESENTA LOS MOTORES X15 2017

El fabricante de propulsores a diesel de uso rudo develó dos nuevas mecánicas de 15 litros que llegarán al mercado en este año. Los motores Cummins X15 2017 ofrecen dos configuraciones: la Efficiency es para aplicaciones donde la economía de combustible es primordial, como los mercados regionales; mientras que la Performance es ideal para el transporte pesado y otras aplicaciones demandantes. Ambas mecánicas exceden las regulaciones ambientales de la Agencia para la Protección del Medio Ambiente (EPA por sus siglas en inglés) 2017, las cuales entrarán en vigor el próximo año.

Cummins realizó varios cambios a los componentes para mejorar el desempeño del X15 Performance, incluyendo un enfriador EGR de alto flujo y boquillas de refrige-

ración y válvulas de alivio en los pistones para incrementar la confiabilidad. El X15 Performance tiene un rango de potencia que va de 485 a 605 HP, un par motor de hasta 2,050 lb-pie y un caballaje de frenado de hasta 600 HP. La serie Efficiency, por su lado, tiene una potencia de entre 400 y 500 HP y un torque de 1,450 a 1,850 lb-pie, así como un caballaje de frenado de 400 HP a 1,300 rpm.

Como añadidura, Cummins dotó de control de cruce adaptativo a su conjunto de tecnología de vehículos conectados ADEPT y también presentaron un más pequeño X12, el cual llegará a las carreteras en 2018. Como quizá habrá intuido, la marca reemplazará la denominación ISX de su línea de motores de uso rudo por la nomenclatura X. 



DA VW 2,000 MILLONES

PARA CAMIONES MÁS LIMPIOS TRAS "DIESELGATE"

El escándalo que azotó a Volkswagen hace unos años conocido como "dieselgate", en el que la firma alemana fue sorprendida haciendo trampa con los equipos que miden las emisiones contaminantes de sus autos para hacerlos parecer más limpios, culminó con una multa de más de 15 mil millones de dólares por parte del gobierno, de los cuales más de dos mil serán destinados para exhortar a los dueños de vehículos y equipamiento antiguos a reemplazar estos con tecnología más nueva y limpia.

Mediante La Ley de Reducción de Emisiones de Diesel, cada estado recibirá varios millones de dólares para ayudar a sufragar el costo de permutar los camiones a diesel viejos por unos

más nuevos. De acuerdo a Allen Schaeffer, director ejecutivo del Foro de Tecnología Diesel, estos ofrecen hasta 95 por ciento menos emisiones de NOx comparados con los modelos construidos antes del 2010. Además de los beneficios ambientales, Schaeffer señaló que un camión Clase 8 que recorra 125,000 millas al año ahorraría \$2,400 en diesel (a \$2.75 el galón). A finales del año pasado, cerca de una cuarta parte de todos los camiones entre las Clases 3 y 8 eran modelos 2011 o posteriores, con tecnología diesel limpia. Esto, evidentemente, muestra que hay un largo camino por recorrer para renovar el parque vehicular comercial. [TTL](#)

MEJORAN GARANTÍA

EATON AUMENTA COBERTURA PARA TRANSMISIONES MANUALES

La conocida productora de transmisiones incrementará la cobertura de la garantía para las transmisiones manuales más populares, así que si tu camión equipa una Eaton RTLO de 13 o 18 cambios con embrague Solo Advantage y utilizas lubricación aprobada por Eaton, obtendrás una garantía de 7 años o 750,000 millas para la transmisión y de 5 años o 500,000 millas para el embrague. El programa comenzó este año y estará vigente hasta el 30 de junio de 2017 para todas las marcas y modelos de camiones nuevos vendidos en Estados Unidos y Canadá, de acuerdo a David Karnes, vicepresidente de ventas de vehículos comerciales en Norteamérica para Eaton.

Las transmisiones Eaton Fuller RTLO llevan un diseño con un eje principal simple que no está estriado en el engranaje auxiliar, el cual elimina la masa, la fricción y la inercia añadidas de toda la sección auxiliar. Esto ayuda a extender la vida de la transmisión y a una operación más silenciosa. El embrague Solo Advantage -el más en América del Norte- ofrece mayor protección y menos mantenimiento, y tiempo de funcionamiento y rendimiento superiores. En cuanto a los lubricantes, Eaton pide que se utilicen líquido para la transmisión sintético PS-386, el cual incrementa la eficiencia en el consumo de combustible y reduce el desgaste. [TTL](#)



**CARGADO,
ENGANCHADO
Y RODANDO.**

SI NO ESTÁ RODANDO, NO ESTÁ GANANDO.

Busque un distribuidor en DaytonTruckTires.com



DAYTON™
TIRES FOR TRUCKERS™





TODOTERRENO

DAF CF & CF CONSTRUCTION

EL CF EURO 6 ES MÁS EFICIENTE, CÓMODO, LIMPIO Y CAPAZ QUE EL MODELO QUE REEMPLAZA GRACIAS A CAMBIOS EN PRÁCTICAMENTE TODOS LOS RUBROS Y ES LA CARTA FUERTE DE DAF EN EL MERCADO DE CAMIONES DE MÁS DE 18 TONELADAS. ES MUY VERSÁTIL, PUES PUEDES UTILIZARLO PARA DISTRIBUCIÓN O INCLUSO PARA EL DEMANDANTE MUNDO DE LA CONSTRUCCIÓN. »



POR: TRANSPORTE LATINO / PABLO OLAVARRIETA

La estricta normativa Euro 6 es quizá la más exigente del mundo en cuanto a emisiones contaminantes se refiere, lo que significa que todos los fabricantes han estado trabajando arduamente en los últimos años para asegurarse que sus vehículos cumplan con la norma. Por ello, DAF presentó el CF Euro 6 a mediados del 2013, el cual es un camión con bajo costo de operación, además de muy cómodo y versátil. Existen tres diferentes cabinas (de día, dormitorio y Space Cab), tres motores, y numerosas configuracio-

nes de chasis y eje, las cuales aseguran que el nuevo CF Euro 6 ofrece justo lo que necesitas.

Una de varias aplicaciones que puede "tomar por los cuernos" este camión es la construcción, pues el CF Construction fue construido específicamente para pasar mucho tiempo fuera de la carretera. Entre sus distintivos está una defensa montada más arriba, la cual le da un mayor ángulo de entrada (25 grados), una altura libre al piso de 40 centímetros y la suspensión trasera en tándem de ocho barras de DAF -con un juego de hasta 270mm-; atributos que hacen que ruede sin problemas por caminos accidentados. El CF Construction



está disponible en tres diferentes versiones:
1.- Un rígido 6x4 de tres ejes con un eje delantero de 8 o 9 toneladas y un tándem de 19, 21 o 26 toneladas. 2.- Como tractor 6x4 de tres ejes. 3.- Un rígido 8x4 con ejes delanteros dobles dirigidos de 7.5, 8 o 9 toneladas y un tándem de 19, 21 o 26 toneladas.

DISEÑO

Durante el desarrollo del nuevo CF, DAF se inspiró en el aclamado XF Euro 6, lo cual queda patente en el diseño exterior, con una parrilla superior e inferior prominente que resalta el parecido familiar, que se acentúa

más con el panel cromado central que alberga el logotipo de DAF. La parrilla contribuye en gran medida a la eficaz refrigeración del motor para reducir el consumo de combustible al mínimo. Los ingenieros de la firma holandesa prestaron mucha atención a la optimización del flujo de aire, por ello la nueva defensa de acero galvanizado con tomas de aire mejora la refrigeración del motor y reduce el consumo de combustible. Las salpicaderas, defensas y faldones laterales también se han rediseñado para optimizar la aerodinámica y evitar la acumulación de suciedad. >>



VDO RoadLog – soluciones ELD económicas.



www.vdoroadlog.com

Ya sea para un camión o para 100, el VDO RoadLog ofrece soluciones simples y de bajo costo para el cumplimiento del mandato FMCSA ELD (Electronic Logging Device). Elije plan sin cuotas mensuales o uno muy asequible con conectividad inalámbrica. De cualquier forma, RoadLog te hace ser más eficiente y te cumple al 100% – ahora y en el futuro. Además, RoadLog es el único ELD con una impresora incorporada para realizar inspecciones más rápidas.

Averigua donde puedes conseguir el tuyo:
www.vdoroadlog.com

RoadLog



Llame: (855)-ROADLOG
Visite: www.vdoroadlog.com
E-mail: roadlog-sales@vdo.com

VDO

El CF Construction lleva una placa de acero de 3 mm de grosor colocada bajo la defensa que protege el radiador, la cual puede soportar cargas de hasta 4 toneladas, y la parte inferior se despliega para proporcionar un estribo amplio y práctico. Para el lateral de la cabina, hay un estribo opcional que facilita al conductor la inspección de la carga, con un asa de sujeción en el techo que proporciona un agarre adicional. Por último, la defensa que rodea a los faros de Lexan consta de tres partes independientes que se pueden sustituir individualmente para minimizar los costos de reparación. Además, lleva luces de día de serie que garantizan una visibilidad durante las horas de sol y hay disponibles unas opcionales de LEDs.

INTERIOR

La cabina del nuevo CF proporciona más confort, seguridad y facilidad de uso que la del modelo previo. La accesibilidad es sumamente buena gracias a los escalones antiderrapantes, la excepcional posición del asiento y la ergonómica posición de los controles contribuyen a maximizar la comodidad durante la conducción, al igual que el climatizador gracias a la óptima circulación de aire. El DAF Driver Performance



MOTORES

- PX-7 de 6.7 litros, 220 a 310 HP y 625 a 1,490 lb-pie
- MX-11 de 10.8 litros, 290 a 440 HP y 885 a 1,550 lb-pie
- MX-13 de 12.9 litros, 410 a 510 HP y 1,475 a 1,850 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales de 5, 6, 9 o 12 velocidades
- Automáticas AS Tronic de 6, 12 y 16 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos
- Trapezoidal
- Neumática Stabilink

FICHA TÉCNICA
ENDETALLE

Assistant (DPA) ayuda al conductor a conducir del modo más económico posible, informándole acerca del consumo de combustible, el comportamiento de frenado, la anticipación del tráfico y el momento óptimo para cambiar de marcha.

Los asientos ofrecen un alto nivel de confort y facilidad de operación gracias a las numerosas posibilidades de ajuste. También son nuevos el respaldo del asiento a la altura de los hombros y el ajuste de la altura de los cinturones de seguridad integrados. >>



del mundo: **DAF CF & CF CONSTRUCTION**

ATRÉVETE A DOMAR 467 CABALLOS.



EL LEXUS RC F ES MÁS RÁPIDO QUE EL BMW M4 Y EL AUDI RS 5 EN CIRCUITOS CERRADOS.¹



EL LEXUS RC F DEL 2016

Un auto diseñado para desafiar. Con motor sobrealimentado de 5.0 litros, 8 cilindros y 467 caballos de fuerza², el RC F llevará al límite tus propios límites. Dentro de su cabina, cuenta con un dinámico conjunto de indicadores con pantallas personalizables y también asientos deportivos delanteros inspirados en las carreras. Con el Paquete de Alto Rendimiento disponible, que ayuda a garantizar un desempeño y manejo sin precedentes y que incluye distribución variable del poder en las ruedas, techo de fibra de carbono y alerón trasero retráctil activado por velocidad, el Lexus RC F hará que cuando lo conduzcas, no haya vuelta atrás.

 **LEXUS**
EN BUSCA DE LA PERFECCIÓN

vidalexus.com

Se muestran opciones. 1. Certificado de prueba AMCI, pista de prueba de 1.8 millas, vehículos probados MY15. RC F con el Paquete Performance; RS 5 con ruedas de 20 pulgadas; M4 con transmisión de doble embrague, suspensión adaptable M y ruedas de 19 pulgadas. 2. Clasificaciones logradas utilizando gasolina premium sin plomo con un octanaje de 91 o superior. Si no se utiliza combustible premium, el rendimiento disminuirá. ©2016 Lexus.



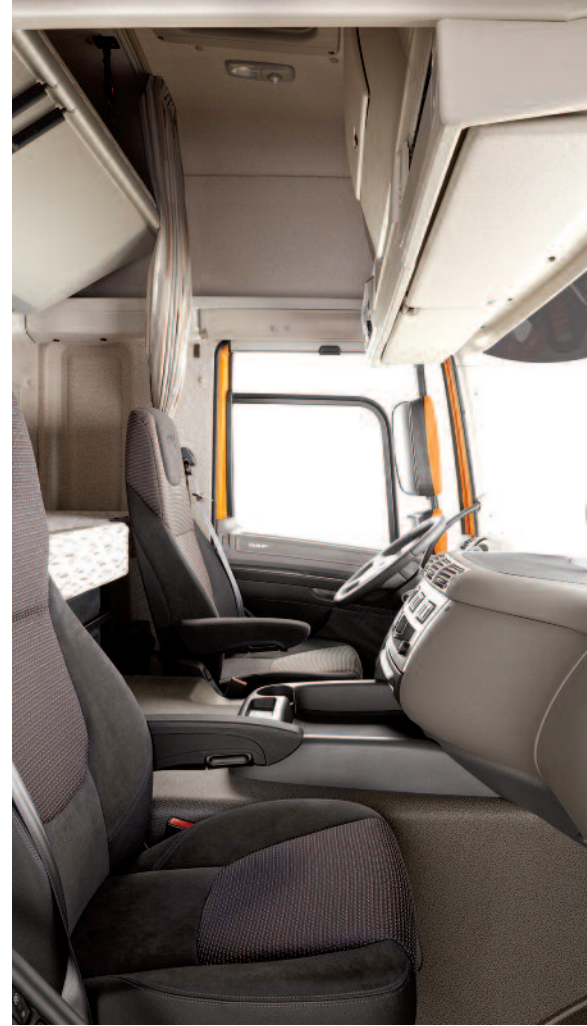
Opcionalmente, se ofrece calefacción y ventilación en dos fases. El nuevo volante se puede ajustar en altura y profundidad para facilitar una postura cómoda de manejo, es cómodo de maniobrar y no impide ver los instrumentos. Los botones izquierdos y derechos se agrupan de forma lógica en funciones de conducción e información y entretenimiento. En resumen, los ingenieros crearon un entorno de trabajo que facilita la vida del conductor y ayuda a evitar la fatiga.

MOTOR Y TRANSMISIONES

El CF puede equiparse con tres diferentes mecánicas, aunque el CF Construction utiliza solamente las dos de mayor cilindraje y poder, como es de esperarse. El Paccar MX-13 tiene un rango de potencia que oscila entre los 410 y los 510 HP, y es el más potente de ellos. El MX-11 está disponible con potencias de 290 a 440 HP y es perfecto para aplicaciones de distribución, en las que un peso bajo y un consumo de combustible mínimo son de suma importancia.

El más pequeño es el Paccar PX de 6.7 litros, un seis cilindros especialmente indicado para aplicaciones de distribución. En cuanto a las transmisiones, cuenta con cajas manuales de 5, 6, 9 o 12 velocidades de serie, dependiendo del modelo. La caja de cambios manual de 16 velocidades está disponi-






ble como opción, al igual que las transmisiones automáticas AS Tronic de 6, 12 y 16 velocidades.

CHASIS

El nuevo chasis de los CF Construction ha sido desarrollado para obtener la máxima rigidez y unas prestaciones de conducción excelentes. Algunas de sus características son un amplio espacio para instalar componentes, como una plataforma para grúa de carga; que el chasis

tiene un bastidor en forma de Y en la parte delantera para poder albergar los nuevos motores Euro 6 y la gran unidad de refrigeración, que reduce el consumo de combustible. Otra nueva característica es la preparación para el montaje de una placa DIN, que se puede utilizar, por ejemplo, para acoplar un quitanieves; además, todos los modelos están disponibles con un tubo de escape vertical, que, en el chasis rígido 8x4, además integra la unidad SCR. 

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible



Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



zMAX
Micro-lubricant
www.zMAX.com

Advance
Auto Parts

AutoZone

MADE
IN USA

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Walmart

CAT CT681

EL CAT CT681 ES UN CAMIÓN VOCACIONAL DISEÑADO PARA QUIENES PREFIEREN UNA MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES O DEBEN CUMPLIR CON RESTRICTIVAS LIMITACIONES DE CARGA EN PUENTES Y CARRETERAS. SÍ, FUE DESARROLLADO TOMANDO COMO BASE EL INTERNATIONAL PAYSTAR, PERO LOS INGENIEROS DE LA MARCA LO MEJORARON BASTANTE PARA LLEVARLO A OTRO NIVEL. »



PISANDO



FUERTE



POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

El segundo camión vocacional de Cat es un Clase 8 con eje adelantado, una cabina espaciosa y ergonómica, "estilo industrial" y un tren motriz diseñado específicamente para aplicaciones vocacionales. Como ocurre con su hermano el CT660, el primer vocacional de la marca, tiene el respaldo de los más de 400 distribuidores de Cat en el país. En su desarrollo, se realizaron pruebas con clientes equivalentes a tres años de uso

"en el terreno", bajo diferentes aplicaciones, como quita nieve, mezcladora de concreto, volcado y súper volcado. Este proceso le permitió a la marca hacer ajustes al diseño antes de que iniciara la fase final de producción, creando un mejor producto, según comentó Dave Schmitz, Gerente Global de Producto de Camiones de Carretera de Cat. "Los clientes que probaron el camión nos dijeron que se maneja bien, es potente, silencioso y que sus conductores disfrutaron el tiempo al volante", dijo Schmitz.



vocacional: **CAT CT681**

DISEÑO

El CT681 es un camión con un diseño que impone, pues tiene líneas muy robustas, donde las únicas concesiones a la estética parecen estar en los grupos ópticos, ligeramente estilizados. La parrilla negra con el logotipo de Cat justo en el centro tiene una buena estampa. La distancia de la defensa al fondo de la cabina (BBC por sus siglas en inglés) es de 114 pulgadas, mientras que de la defensa al eje hay 28". Como es costumbre con los vocacionales, está disponible solo

como una cabina de día en configuración 6x4.

Existe la posibilidad de montar en la parte delantera una Extensión Frontal, la cual hace fácil el colocar palas para quitar la nieve, carretes de mangueras, cabestrantes (mejor conocidos como winch), bombas hidráulicas y otros aditamentos. El eje delantero adelantado del CT681 permite no solo maximizar la carga, sino que resulta ideal para quienes prefieren una distancia entre ejes más larga para un manejo más cómodo en viajes largos o en terrenos complicados. »



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

TRANSMISIONES

- Manual Eaton de 10, 11, 13, 15 y 18 velocidades
- Automatizada Eaton Ultrashift Plus
- Automática Cat CX31 de seis velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Hojas múltiples de dos etapas

MOTOR

- CT13 de 12.5 litros, 365 a 430 HP y 1,250 a 1,550 lb-pie

SUSPENSIÓN TRASERA

- Hendrickson HMX, RT/RTE, RS, R, PriMaax
- Chalmers estándar y de articulación alta





INTERIOR

La cabina del CT681 está diseñada para reducir la fatiga del conductor, aumentando la seguridad y la productividad. El tablero es bastante ergonómico y los paneles de instrumentos son fáciles de leer a través del volante. Gracias a que lleva suspensión neumática, buena insonorización y componentes bien ensamblados, ofrece una conducción suave y silenciosa. Vamos, no es un Bentley, pero no pretende serlo.

En cuanto a asientos hay muchas opciones, incluida el Cat Comfort, mientras que el volante forrado en piel se puede ajustar tanto en altura como en profundidad, haciendo que sea fácil encontrar una posición cómoda de manejo. En cuanto a compartimentos, hay suficientes para documentos, bitácoras y otros papeles importantes en los costados, mientras que en la parte trasera hay un panel de almacenamiento para cosas más grandes. Por otro lado, las luces superior, bajo el tablero y de mapas iluminan zonas clave de trabajo.



La visibilidad será el último de tus problemas gracias al enorme y envolvente parabrisas, el cual puedes pedir en una sola pieza o en dos. En cuanto a los faros de halógeno, vienen en unidades selladas para protegerlos de los elementos, mientras que las direccionales son de LED. Los espejos retrovisores son grandes, calefactados y tienen luces de giro incorporadas. El acceso a la cabina resulta sencillo gracias a los escalones antiderrapantes, enormes manijas de tres puntos y a la generosa apertura de las puertas. »

**DÉJATE LLEVAR
POR LAS APARIENCIAS.**



El totalmente nuevo Chevy Malibu del 2016 cuenta con un estilo y clase que te hará sentir de lujo. Líneas deslumbrantes y un exterior esculpido con precisión para lograr un diseño aerodinámico y una presencia inimaginable.

DESDE \$22,500¹ COMO SE MUESTRA \$36,550¹

PRESENTANDO EL TOTALMENTE NUEVO CHEVROLET MALIBU DEL 2016

FIND NEW ROADSSM

CHEVROLET 

¹ Precio de venta sugerido por el fabricante (MSRP), impuesto, título, licencia, cargos del concesionario y otro equipo opcional son extra.



MOTOR Y TRANSMISIÓN


Bajo el cofre del CT681 encontrarás un motor CT13 de 12.5 litros con un rango de potencia que va de 365 a 430 HP y un torque que varía de 1,250 a 1,550 lb-pie. Diseñado para aplicaciones vocacionales, este motor entrega una combinación óptima entre caballos de fuerza y par motor, con una gran flexibilidad para enfrentar diferentes tipos de tareas y condiciones de operación.

Acorde con los tiempos, el motor CT 13 incorpora un sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR por sus siglas en inglés), la cual lo ayuda a cumplir con los estándares ambientales actuales. Como el bloque del propulsor es de hierro de grafito, reduce el peso hasta en 200 libras comparado con uno de hierro normal, lo cual permite que puedas llevar más carga útil. Además, como lleva un Módulo de Control Electrónico y menos conexiones eléctricas, diagnosticar un problema o darle mantenimiento es más rápido.

Por otro lado, el hecho de que la cabeza del motor esté libre de fluidos, elimina el riesgo de que gotee anti-congelante hacia el aceite del motor o que los gases de escape entren al sistema de enfriamiento. En cuanto a la transmisión, hay disponible una CX31 automática de seis velocidades, la cual Cat asegura que tiene la mayor relación fuerza-peso de la industria. Por supuesto, hay varias cajas manuales y una automatizada UltraShift Plus firmadas por Eaton.



CONECTIVIDAD

Para que estés en contacto en todo momento, este camión viene equipado con Product Link, el sistema de telemática de Cat que recolecta información de los sistemas a bordo y los transmite vía satélite o redes celulares a un sitio seguro en internet. La ventaja es que al emplearlo junto a la interfaz VisionLink, tanto propietarios como gerentes de flota pueden acceder a información veraz y fresca sobre cómo, cuándo y dónde se está usando el camión. Y si quieres equiparlo con más tecnología hay disponible un sistema de info-entretenimiento y otro de Monitoreo de Presión de Llantas. 

vocacional: **CAT CT681**

BUGATCHI

THE RIGHT LOOK
RIGHT NOW



Shop the new
bugatchi.com



¡MÍRENME!



MÍRENME!

INTERNATIONAL LONESTAR

EL INTERNATIONAL LONESTAR ES PROBABLEMENTE EL CAMIÓN MÁS LLAMATIVO QUE JAMÁS HAYA RODADO POR LAS CARRETERAS DE ESTADOS UNIDOS; PERO ES MUCHO MÁS QUE UNA CARA BONITA, PUES GRACIAS A QUE SU BUENA AERODINÁMICA, EL MOTOR CUMMINS ISX15 Y LAS TRANSMISIONES EATON LO HACEN MUY EFICIENTE EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, ES UNA EXCELENTE OPCIÓN PARA ARRASTRES DE LARGA DISTANCIA. >>



americano: **INTERNATIONAL LONESTAR**



POR: **TRANSPORTE LATINO** / DIEGO GUERRA

Este camión tiene un diseño tan bien logrado que bien podría pasar por un ejercicio estilístico diseñado para salir en la segunda parte de Mad Max. Pero nada más lejos de la realidad, pues el LoneStar es un Clase 8 en toda la extensión de la palabra. Pensado para llevar pesadas cargas por carretera, tiene un diseño claramente aerodinámico que nos recuerda un poco a los hot rods que tanto furor causan entre los amantes de los autos. El LoneStar está disponible con un peso bruto vehicular de entre 52,350 a 60,600 libras, cabina de día o dormitorio, y un motor Cummins ISX15.

Una parrilla grande es una manera efectiva de asegurarte que todo mundo te voltee a ver y, en el caso del LoneStar, esto se llevó a un nuevo nivel. Vamos, que es por mucho el camión más agresivo en el camino. La verdad es que parece que estás viendo un tren, con esa enorme nariz coronada por la inmensa parrilla cuadrículada y cromada que casa perfectamente con la no menos grande defensa. Las salpicaderas siguen la forma del cofre y se fusionan con la defensa y la fascia formando un diseño aerodinámico que corta el aire con facilidad. No es necesario ser ingeniero para darte cuenta de que todo en el camión está pensado para reducir el coeficiente aerodinámico: las cubiertas laterales de los filtros en forma de D, la defensa en forma de V, o el cofre y faldones descendentes. Por supuesto, el verdadero valor de esto es que reduce el consumo de combustible, pero tampoco cae mal lucir así de bien, ¿no lo creen?

INTERIOR

Si conoces las cabinas de International, el LoneStar te parecerá bastante familiar, pues a excepción de un nuevo volante y un ligero rediseño del tablero no hay mayores diferencias respecto a otros camiones de la compañía. Los materiales, eso sí, se sienten de mejor calidad de los que International nos tiene acostumbrados; mismo caso con los acabados, que fueron una agradable sorpresa. Por supuesto, hay mucho espacio y la ergonomía está a la par de la competencia con controles bien ubicados y un acomodo lógico de los medidores e interruptores.

El diseño del panel de instrumentos lo hace muy fácil de entender y se integra muy bien con el resto del tablero. Lleva dos medidores principales –tacómetro y velocímetro-, los cuales están rodeados por otros más pequeños, pero de fácil lectura y que no reflejan el sol, causando molestos deslumbramientos. Los asientos son claramente un punto fuerte, pues a pesar de que un poco más de soporte lateral no les vendría mal, la realidad es que son muy cómodos y puedes sentarte en ellos todo el día sin que tu espalda lo resienta. »»

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Cummins ISX15 de 450 a 6000 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Manual Eaton de 10, 13 y 18 velocidades
- Automática Eaton UltraShift Plus de 10,13 y 18 velocidades
- Automática Eaton UltraShift Plus LSE de 16 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos de una hoja o multihoja

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática International o Hendrickson



El rediseño del volante es algo que se agradece gracias a que es más ergonómico que el anterior, ofreciendo un mejor tacto y, como se ajusta en altura y profundidad, es sencillo encontrar una posición cómoda de manejo; además está equipado con útiles controles para las luces interiores y el sistema de sonido. La posición de manejo es alta y el parabrisas muy amplio, lo que te da una excelente visión del camino, la cual complementan los enormes espejos retrovisores laterales.

En la cabina dormitorio los asientos giran sobre su propio eje, creando una sala multipropósitos con un cómodo sofá. Para una máxima versatilidad, está diseñada para convertirse fácilmente en dormitorio gracias a una litera desplegable de 42 pulgadas que lleva un colchón muy confortable. Además está equipada con un refrigerador y dos amplios gabinetes con espacio suficiente para hacer tu vida más fácil. También hay otros compartimentos para almacenar cosas arriba del parabrisas, debajo de la litera y la consola central. La gran novedad en el sistema de



infotainment opcional es que está basado en el sistema operativo Android, con lo cual la integración con la navegación es más fluida.

MOTOR Y TRANSMISIONES

El LoneStar solo está disponible con un Cummins ISX15 diseñado para lograr una gran economía de combustible, por lo que cada componente fue hecho pensando en optimizar el desempeño, confiabilidad y durabilidad. Los rangos de potencia van de los 450 a los 600 HP, con un par motor de 1,450 a 2,050 lb-pie. En cuanto a transmisiones, hay manuales o automáticas Eaton Fuller de 10, 13, 16 o 18 velocidades. >>>



Copyright © 2015 UMI, Inc. All Rights Reserved.

Confiabilidad. Desde 1892, hemos puesto a disposición de nuestros clientes llantas a precios accesibles.


No importa a dónde hayas viajado, las llantas Uniroyal® han estado ahí. Las familias han confiado en el valor de Uniroyal durante más de 120 años y ahora estamos incluyendo ese mismo valor en la industria de transporte en camiones. Los conductores de camiones se merecen una llanta que trabaje tan duro como ellos lo hacen, a un precio accesible. Por eso estamos presentando una nueva línea de llantas comerciales para camiones de Uniroyal. Visita uniroyaltrucktires.com para obtener más información.

UNIROYAL



15MTT10145-12H-SP

En cuanto al manejo y suspensiones, el LoneStar tiene una configuración clásica de 6x4 con ejes delanteros Hendrickson, Dana Spicer o Meritor; y Meritor y Dana Spicer traseros en tándem. La suspensión combina muelles parabólicos adelante con suspensión neumática atrás, lo cual le da al camión un comportamiento sobresaliente incluso al rodar sin carga. El aislamiento sonoro de la cabina es tan bueno como el que más, por lo cual el sonido del viento no te molestará.

Sin duda, el International LoneStar es el camión más llamativo e imponente de la carretera, el cual ofrece un buen consumo de combustible y un mejorado desempeño. El único punto donde International deberá "luchar" es en convencer a los camioneros de que sus productos han dejado atrás los problemas de confiabilidad que solían tener. 



americano: **INTERNATIONAL LONESTAR**



¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

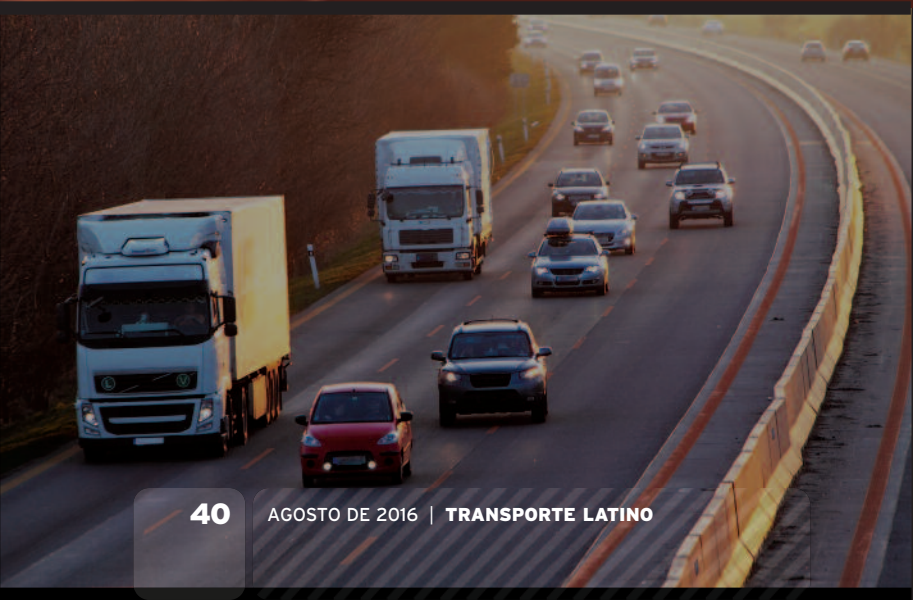
Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE

¿QUIERES SER CAMIONERO?




TRABAJAR COMO CONDUCTOR DE UN CAMIÓN NO TIENE MAYORES REQUISITOS ADEMÁS DE ALGO DE ENTRENAMIENTO, PERO QUIENES SE TOMAN EN SERIO ESTA CARRERA Y QUIEREN ENCONTRAR UN BUEN TRABAJO SABEN LO VALIOSO QUE ES ACUDIR A UNA BUENA ESCUELA DE MANEJO PARA RECIBIR ENTRENAMIENTO.



Esta no solo te preparará para manejar el camión y cómo funcionan las cosas, también se tomarán un tiempo para capacitarte en el aula de modo que puedas pasar el examen escrito. Porque no importa qué tipo de camión pretendas

manejar, tendrás que aprobar el examen escrito para obtener tu licencia de manejo comercial (CDL por sus siglas en inglés). De hecho, obtener esta licencia es el único requisito inamovible en el campo. Pero lo mejor de ir a una escuela no son solo los conocimientos prácticos y teóricos que recibes, sino que aprendes lo necesario de personas que han trabajado en la industria y te pueden dar una perspectiva única de cómo es realmente la carrera de conductor.

Por supuesto, el dinero puede ser un factor que te preocupe, pues el costo promedio del programa para obtener tu CDL puede ir de \$3,500 hasta \$7,000, dependiendo de la escuela que elijas. Sin embargo, si no puedes pagar estas cantidades o no quieres hurgar en tus ahorros, existe el entrenamiento patrocinado, en el que en pocas palabras las compañías se hacen cargo del costo del entrenamiento y, además, te pagan mientras te conviertes en un conductor profesional. Aquí tienen una lista de algunas buenas alternativas para comenzar su instrucción de manera patrocinada: 

1. FFE Transportation
2. Prime Transportation
3. Pam Transport
4. Knight Transportation
5. SWFT Transportation
6. USA Truck
7. RST's Training Program
8. Rohel Transport
9. Stevens trucking
10. C. R. England trucking company



ASOCIARSE CON HANKOOK

ES LA MEJOR FORMA DE AVANZAR

 HankookUSA  @HankookUSA

AL11 DL11



Puede que te sorprenda el hecho de que cuando la compañía Daimler North America estaba seleccionando una marca de llantas para sus camiones Freightliner, escogió los neumáticos Hankook. Esta reconocida empresa buscaba una mayor eficiencia de combustible, máxima confiabilidad, y un alto rendimiento para sus camiones. Forjar alianzas con íconos de la industria es algo de lo que estamos muy orgullosos, así como de nuestro compromiso a la excelencia con el que siempre puedes contar. **Hankook y Daimler. Juntos llegamos lejos.**

 **HANKOOK**
driving emotion

MULTI USOS

CHEVROLET CITY EXPRESS

LEJOS QUEDARON LOS AÑOS EN QUE LAS VANS DE CARGA GRANDES ERAN LA ÚNICA OPCIÓN PARA MOVER MERCANCÍA EN LA CIUDAD. HOY, SI LAS NECESIDADES DE TU NEGOCIO NO SON MUY GRANDES, PUEDES OPTAR POR UN VEHÍCULO COMO LA CITY EXPRESS, CON UNA DURABILIDAD PROBADA, BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE Y UNA CAPACIDAD DE CARGA SUFICIENTE PARA LLEVAR DOS PALLETS CON MERCANCÍA. »







POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Si la primera vez que viste la City Express te dio esa sensación de “yo la conozco de algún lado”, es porque esta van de trabajo es básicamente una Nissan NV200 con logotipos de Chevrolet. Y no, no es que General Motors se haya aliado con Nissan como pasó con Fiat-Chrysler, sino que esta fue la estrategia de Chevrolet para tener un rival a la Ford Transit Connect sin tener que gastar millones de dólares para desarrollar un vehículo desde cero.

A diferencia de la Transit Connect, la City Express solo está disponible en versión de carga, por lo cual no resulta útil para quien necesite transportar a más de dos personas ni tampoco podrá hacer doble turno llevando a los chicos a la escuela. Aquí hay dos asientos y mucho espacio de carga, nada más; sin embargo, esta van tiene varios puntos a favor, los cuales iremos viendo uno por uno.

DISEÑO

Fuera de la parrilla familiar de Chevrolet, las líneas de la City Express son casi idénticas a las de la NV200. Lo cual no es necesariamente algo malo, ya que las dimensiones del vehículo la hacen más que apta para moverse en entornos urbanos. Mide menos de seis pies de ancho, por lo cual resulta ideal para estacionarte en ciudades con calles estrechas, como Manhattan o San Francisco. Además, para maximizar el área de carga tiene una distancia entre ejes y altura considerables; es increíble todo lo que puedes acomodar en sus casi 123 pies cúbicos de carga. >>







INTERIOR

La cabina de la City Express grita negocios a los cuatro vientos: bandejas para plumas, espacio para laptop, porta folders y muchos otros lugares para guardar cosas hacen fácil convertir esta van en una oficina móvil. Y además no se han olvidado del confort: el asiento del conductor es ajustable en seis posiciones, las ventanas son eléctricas y lleva un estéreo AM/FM/CD. Por supuesto, hay disponible de manera opcional un paquete de tecnología que te da Bluetooth, navegación y radio satelital.

Pero lo realmente importante en esta van es el área de carga. Mide cuatro pies y seis pulgadas de ancho, perfecta para alojar un pallet de tamaño convencional y, con la profundidad de seis pies y 10 pulgadas podrás llevar dos pallets con mercancía en ella. Para asegurar que nada se mueva de su lugar, hay seis puntos de anclaje en el piso y, si necesitas espacio adicional para guardar cosas, el asiento del pasajero se pliega para darte una longitud máxima de casi 10 pies. »

utilitario: **CHEVROLET CITY EXPRESS**



Mente Profunda

El Smart Money está en nuestro dibujo de 30/32" de profundidad en nuestra banda de rodamiento



Con su huella de 30/32" puedes contar con nuestro neumático RLB400 de tracción para un largo kilometraje original.

Nuestros diseños de banda de rodamiento son avanzados y ofrecen un manejo superior así como la máxima tracción en todo tipo de condiciones en carretera. Y usted puede estar seguro de que nuestra integridad es aún más profunda. Todos los neumáticos Double Coin están diseñados con cubiertas de alta resistencia para mejorar la fuerza, la estabilidad y permitir además múltiples renovados. Es por eso que siempre obtendrás más por cada kilometro con Double Coin.

©2016 CMA, LLC.

THE SMART MONEY IS ON



espanol.DoubleCoinTires.com






MOTOR Y TRANSMISIÓN

En este apartado tampoco hay mayores novedades, pues lleva el mismo cuatro en línea de 2.0 litros con 131 caballos de fuerza y 139 libras pie. La transmisión es continuamente variable (CVT por sus siglas en inglés) y la tracción es delantera. La capacidad de carga está limitada a 1,500 libras, por lo cual el motor no debe sufrir mucho para desplazarla.

La suspensión delantera es McPherson, mientras que la trasera de muelles parabólicos revela el carácter utilitario de la City Express. En cuanto a seguridad, lleva sistema ABS, control de tracción, de estabilidad y un de monitoreo de presión de llantas, además de seis bolsas de aire en la cabina.

Sin duda, la City Express es una excelente opción para quien esté buscando una van de carga pequeña; pero no podemos dejar de mencionar que la Nissan NV200 lleva ya varios años en el mercado y es casi 1,100 dólares más barata, por lo cual quizá sea más complicado convencer a los potenciales clientes. 



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 4 cilindros en línea de 2.0 litros, 131 HP y 139 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática CVT

SUSPENSIÓN DELANTERA

- McPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles multihoja y resortes

CAPACIDAD DE CARGA

- 122.7 pies cúbicos y 771kg

PRECIO

- Desde 21, 955 dólares



LA VENTAJA DE ALLIANCE

ACCESORIOS | MANTENIMIENTO | REPARACIÓN Y REPUESTOS
CON EL RESPALDO DE UNA GARANTÍA NACIONAL DE 1 AÑO/MILLAS ILIMITADAS*



Alliance Truck Parts tiene más de 30 líneas de productos que brindan piezas y accesorios refabricados y nuevos confiables a la industria de transporte comercial para mantener a los camiones y autobuses en la ruta. Con Alliance, no hace falta que elija entre calidad y precio, ya que nuestras piezas cumplen o superan las especificaciones de calidad, montaje y acabado de OES. Las piezas Alliance Truck Parts están disponibles en los distribuidores Freightliner y Western Star de todo el país. Alliance Truck Parts: Mejores piezas. Buenos precios.



alliancetruckparts.com



[@allianceparts](https://twitter.com/allianceparts)



facebook.com/alliancetruckparts

DTNA/PSM-A-910. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © Daimler Trucks North America LLC. Todos los derechos reservados. Alliance Truck Parts es una marca de Daimler Trucks North America LLC, una división de Daimler. No apto para la reventa. *Consulte la garantía para conocer todos los detalles y limitaciones.

DAIMLER | Alliance Truck Parts - Una marca del grupo Daimler



DE LA VIEJA ESCUELA

NISSAN FRONTIER 2016

NISSAN MANTIENE A SU PICKUP MEDIANA SIN MAYORES CAMBIOS DURANTE UN AÑO MÁS. SÍ, ES CIERTO, SUS CAPACIDADES MECÁNICAS SON TAN ALTAS COMO SIEMPRE, PERO EN UN MOMENTO EN QUE LAS CAMIONETAS ESTÁN CADA VEZ MEJOR EQUIPADAS, LA FRONTIER SE ESTÁ QUEDANDO ATRÁS EN LA COMPETENCIA. »



POR: TRANSPORTE LATINO / IVO CUTZARIDA

Hay un viejo refrán que dice “¿para qué cambiarlo si no está averiado?” y es uno que aplica perfectamente a la Nissan Frontier, pues lleva ya seis años sin cambios mayores desde su rediseño en 2009. Vamos, que fuera de unos cuantos colores extra en la paleta y la posibilidad de llevar un quemacocos, se trata básicamente de la misma camioneta del año pasado. Eso sí, mantiene todas las cualidades que la convierten en una pickup mediante bastante capaz frente a sus rivales (Chevrolet Colorado, GMC Canyon, Toyota Tacoma).

Un chasis reforzado de sección cerrada en doble C, dos opciones de motor y tracción sencilla o doble, así como varios aditamentos para la caja, son solo algunos de sus argumentos. Vamos, que incluso hay una caja manual en casi todas las versiones, incluyendo la edición todoterreno PRO-4X; algo que no ofrece ninguna de sus rivales. Sí, no le vendría mal una pequeña refrescada al diseño, pero Nissan ya está trabajando en la siguiente generación, aunque no lle-



gará al mercado hasta dentro de dos o tres años (la Titan es una mayor prioridad).

DISEÑO

El mismo hecho que tiene a muchos pidiendo por una nueva imagen, otros lo ven como un diseño que se ha convertido casi en un clásico. Y es que la parrilla pequeña dividida en tres junto a unas enormes salpicaderas se han convertido ya en una “firma de la casa”, presentes también



camioneta: **NISSAN FRONTIER 2016**

52

AGOSTO DE 2016 | TRANSPORTE LATINO



en la Xterra, la Armada y el NV200. Además, muchas versiones tienen el portaquipaje en el techo. Hay varias versiones, pero todas se derivan de la cabina extendida que Nissan llama King Cab y la cuatro puertas Crew Cab, que alcanza el tope de gama en la versión PRO-4X.

Puedes elegir entre una caja de cinco y otra de seis pies de largo, pero la disponibilidad depende de la versión y la configuración de cabina. Para 2016, Nissan tiene tres nuevos colores para elegir

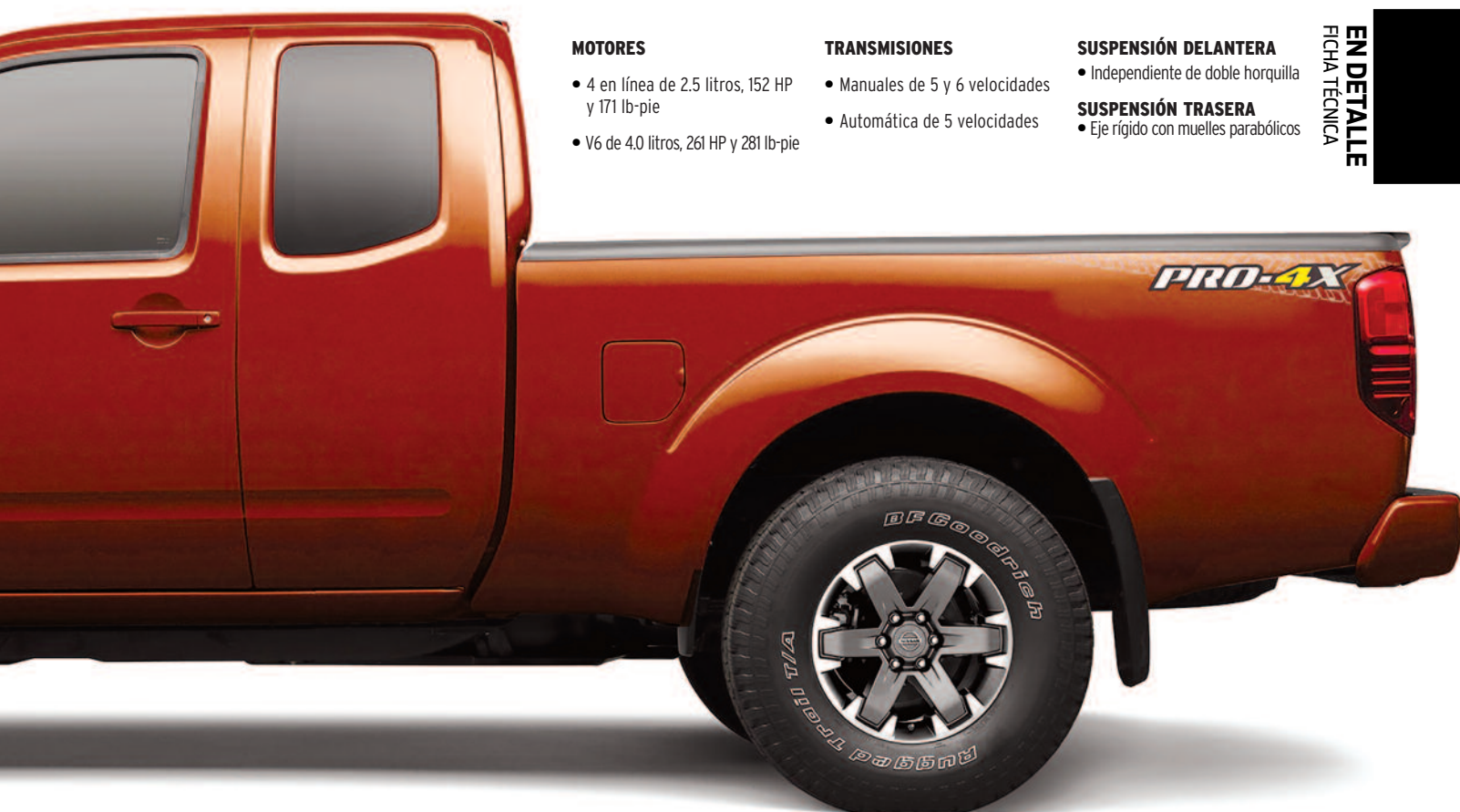
(cobre, gris metálico y negro brillante); los cuales se unen a los ya conocidos blanco, rojo Cayena, plata, rojo lava y azul metálico. Por último, pero no por ello menos importante, es que ahora puedes pedir la Crew Cab SV con quemacocos.

INTERIOR

Como ocurre con el exterior (y casi con todos los Nissan), la cabina no ha sufrido mayores cambios con el paso de los años.

lamentablemente para la marca nipona, esto no es tan afortunado en este caso, pues el interior se ve algo viejo con un volante de tres rayos, una pequeña pantalla de navegación -opcional- y una poco refinada palanca de cambios. Además, hay plástico duro por todas partes y la ergonomía no es precisamente buena. Sin duda, Nissan tiene mucho trabajo por delante, pues sus rivales son mucho más fuertes en este apartado.

Eso sí, en honor a la verdad se trata de un lugar sumamente funcional durante viajes largos, al menos en los asientos delanteros, porque en la versión King Cab los traseros son bastante incómodos a menos que midas cuatro pies de altura. Si eliges la Crew Cab te encontrarás con más espacio en la parte trasera, pero aún así son menos confortables y espaciosos que los de la Colorado y la Tacoma; por otro lado, resulta muy práctico poderlos levantar hacia delante para transportar cosas más grandes. >>



MOTORES

- 4 en línea de 2.5 litros, 152 HP y 171 lb-pie
- V6 de 4.0 litros, 261 HP y 281 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales de 5 y 6 velocidades
- Automática de 5 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente de doble horquilla

SUSPENSIÓN TRASERA

- Eje rígido con muelles parabólicos

ENDETALLE
FICHA TÉCNICA

MOTORES Y TRANSMISIÓN

En el apartado motor, Nissan tiene disponibles dos alternativas. El cuatro cilindros de 2.5 litros con 152 HP y 171 lb-pie es exclusivo para la King Cab, mientras que aquellos que quieran más poder podrán elegir un V6 de 4.0 litros con 261 HP y 281 lb-pie. Sorprendentemente en una era plagada de autos sin pedal de embrague, puedes elegir qué transmisión quieres en cualquier versión. En la King Cab hay una manual de cinco velocidades y en la Crew Cab una de seis; pero si te decides por la automática, solo hay disponible una de cinco relaciones.


Como ocurre con todas las pickup medianas, puedes elegir entre tracción sencilla o total. Las versiones 4x4 utilizan una caja de distribución controlada electrónicamente que tiene velocidades altas y bajas. Además, hay un diferencial de deslizamiento limitado electrónicamente que te brinda más tracción cuando ruedas fuera del asfalto. Y si esto es lo que estás buscando, entonces te recomendamos que vayas por la PRO-4X, pues además



de lo ya mencionado, tiene amortiguadores Bilstein, cubrecárter y rines de aleación de 16" envueltos en llantas todo terreno 265/75

SEGURIDAD

La Nissan Frontier viene equipada con bolsas de aire frontales, laterales y de cortina, así como cinturones de seguridad de tres puntos en todos los asientos, para proteger a los ocupantes en caso de un accidente. Esto, además de

zonas deformables en la estructura del habitáculo, le valieron una calificación de "Bueno" en el Instituto de Seguros para la Seguridad en la Carretera (IIHS por sus siglas en inglés) en todas las categorías a excepción de las cabeceiras y asientos, categorías donde obtuvo un "Aceptable". En cuanto a la Administración Nacional para la Seguridad en el Transporte por Carretera (NHTSA por sus siglas en inglés) le dio tres de cinco estrellas. 





ONE OF A KIND.



TWO-PIECE FORGED WHEELS

MADE IN GERMANY



c27

Available in 20" - 23" (widths from 9" - 13")

Made in Germany

Two Piece Forged Construction

Staggered, Deep Concave Design

Deep Inner Lip with Machined Finish

Accepts OE TPMS & Center Caps

800-766-0064

310-203-3900

cecwheels.com



@cecwheels

#cecwheels

#cec25

LA HISTORIA DE LA TOTALMENTE NUEVA
SILVERADO Z71 DEL 2016

DIRECTO DE QUIENES LA CREARON

¿Qué se necesita para hacer la Silverado tan confiable y duradera? Nos sentamos con dos de los jefes de ingeniería detrás de la Silverado del 2016 para que nos contaran cómo es que la Z71 llega a vivir a la altura de su emblema?





JEFF LUKE

JEFE DE INGENIERÍA DE CHEVROLET,
CAMIONETAS DE TAMAÑO COMPLETO Y TAMAÑO MEDIANO

La Silverado Z71 tiene un lugar muy especial en la gama de camionetas y en los corazones de sus dueños. ¿Por qué la gente le tiene tanta lealtad a este vehículo?

Los dueños te dicen “maneja una Z71” en vez de decir “maneja una Silverado”. La Z71 tiene una presencia muy distinta. Se destaca con el emblema en la parrilla y en la caja de carga, al igual que con la pantalla de todo terreno en el Centro de Información del Conductor. Muchos de nuestros modelos de edición especial son modelos Z71, así los consumidores cuentan con una promesa de desempeño sin importar si el uso es todo terreno, para trabajo o simplemente diversión. La Z71 cuenta con barras amortiguadoras Rancho® que están calibradas para un gran manejo todo terreno, y una cubierta debajo de la camioneta que cubre y protege la caja de transferencia.

La nueva generación de Z71 también cuenta con Hill Descent Control, el cual ayuda al conductor a tener confianza total al bajar por una inclinación muy empinada. Está es el tipo de capacidades que hemos diseñado para el paquete Z71. Me gusta creer que la Z71 es el vehículo líder de Chevrolet en cuanto a “finding new roads” (encontrando nuevos caminos). Literalmente.

¿Cómo aumentan las capacidades todo terreno de la Z71 y mantienen un balance con el desempeño en la carretera?

No creemos en “unas por otras”. Creemos en encontrar la manera de proveerle al consumidor con lo que necesita y quiere: gran capacidad todo terreno, un desempeño excelente en la carretera y refinamiento. Todo es práctico y tiene propósito.

“Me gusta pensar que la Z71 es el vehículo líder de Chevrolet en cuanto a ‘finding new roads’ (encontrando nuevos caminos)”

Jeff Luke

JEFE DE INGENIERÍA DE CHEVROLET, CAMIONETAS DE TAMAÑO COMPLETO Y TAMAÑO MEDIANO



JORDAN LEE

JEFE GLOBAL DE INGENIERÍA DE CHEVROLET Y GERENTE
DE PROGRAMAS, MOTORES DE BLOQUE PEQUEÑO

El motor de bloque pequeño de Chevy es legendario. ¿Fue difícil mejorar la nueva y quinta generación del EcoTec3 V8?

Cuando era un ingeniero más joven, pensaba que la mayoría de los grandes avances en cuanto a eficiencia ya se habían hecho, pero he aprendido que todavía hay mucha tecnología y eficiencia por explorar. Por ejemplo, el motor de bloque pequeño de quinta generación tiene mejoras que superan generaciones previas. Las tecnologías fundamentales en el diseño son Inyección Directa, Sincronización Variable de Válvulas y tecnología Active Fuel Management™. La Inyección Directa inyecta combustible directamente al cilindro. Esto ayuda a mantener fría la cámara de combustible y así puede tolerar un índice de compresión más alto, para aumentar el poder. La Sincronización Variable de Válvulas mejora la eficiencia de la respiración del motor para que pueda producir más poder y más torque.

La Tecnología Active Fuel Management™ desactiva cuatro cilindros cuando la camioneta no tiene una carga pesada,

esto significa mejor rendimiento de combustible! Estas tres tecnologías – Inyección Directa, Sincronización Variable de Válvulas, y tecnología Active Fuel Management™ – trabajan muy bien juntas y como resultado dan mejor desempeño y mejor rendimiento de combustible. Por ejemplo la combinación de Inyección Directa y Sincronización Variable de Válvulas permiten una compresión más alta y una respiración más eficaz. Eso significa más poder, lo cual permite que el motor se mantenga en modo de 4-cilindros por más tiempo resultando en un mejor rendimiento de combustible! Ninguna otra marca de camionetas usa estas tres tecnologías juntas en un motor. Mi equipo y yo estamos muy orgullosos de lo bien que estas tecnologías se complementan en la vida diaria. También estamos muy contentos de que este tipo de tecnología viene estándar en todas las Silverado. El motor EcoTec3 V8 en la Silverado Z71 es un nuevo y muy buen capítulo de la historia legendaria del motor de bloque pequeño de Chevy.



† 1 Un MPG estimado de 16 en ciudad/ 23 en carretera según la EPA (2WD), Un MPG estimado de 16 en ciudad/ 22 en carretera según la EPA (4x4) con el motor V8 de 5.3L disponible y transmisión automática de 6 velocidades, un MPG estimado de 16 en ciudad/ 22 en carretera según la EPA (2WD), un MPG estimado de 15 en ciudad/ 21 en carretera según la EPA (4x4) con el motor V8 de 5.3L disponible y transmisión automática de 8 velocidades, un MPG estimado de 15 en ciudad/ 21 en carretera según la EPA con el motor V8 de 6.2L disponible.



CUIDA TU ACEITE

ALARGA EL TIEMPO ENTRE CAMBIOS DE ACEITE

MANTENER EL ACEITE DE TU MOTOR EN BUEN ESTADO ES CLAVE PARA MANTENER LA SALUD DE ÉSTE, EVITANDO EL DESGASTE PREMATURO Y AUMENTANDO LA EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE. CAMBIARLO EN EL MOMENTO INDICADO ES CRUCIAL PARA LOGRAR ESTO, RAZÓN POR LA CUAL ESTE MES TE AYUDAREMOS A QUE ENCUENTRES EL MEJOR MOMENTO PARA REEMPLAZAR EL ACEITE DE TU CAMIÓN. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / PABLO OLAVARRIETA

Erase una vez una época en la que tenías que cambiar el aceite de tu camión cada 500 millas (¡imagínate nada más!). afortunadamente, el desarrollo de lubricantes de mayor calidad, combustibles más limpios, mejores filtros y motores más confiables ha hecho que hoy en día puedas rodar hasta 50,000 millas en un camión antes de tener que hacerle una “transfusión”. Claro que esto es un escenario ideal. La realidad es que la mayoría de las personas le cambia el aceite a sus camiones cada 25,000 millas sin prestar demasiada atención a las diferentes condiciones climáticas a las que puedan estar expuestos los vehículos. Y es que dos vehículos idénticos pueden necesitar cambios de aceite en distancias que van de 15 a 50 mil millas dependiendo de varios factores que se agrupan en tres grandes áreas:

1. Diseño, edad y condiciones del motor.
2. Patrones y condiciones de manejo.
3. Propiedades del aceite.

Ahora, analicemos un poco más a fondo cada una.

DISEÑO, EDAD Y CONDICIONES DEL MOTOR

La eficiencia en el consumo de combustible es quizá el factor más directamente relacionado con la vida útil del aceite. Esta es mejorada por la eficiencia en la combustión, la cual determina el tipo y cantidad de partículas que son impulsadas por los anillos del pistón. El escape de combustión (blow-by) es el principal responsable del ingreso de contaminantes al aceite, entre los cuales puede haber tierra, hollín, agua, diesel, oxido de

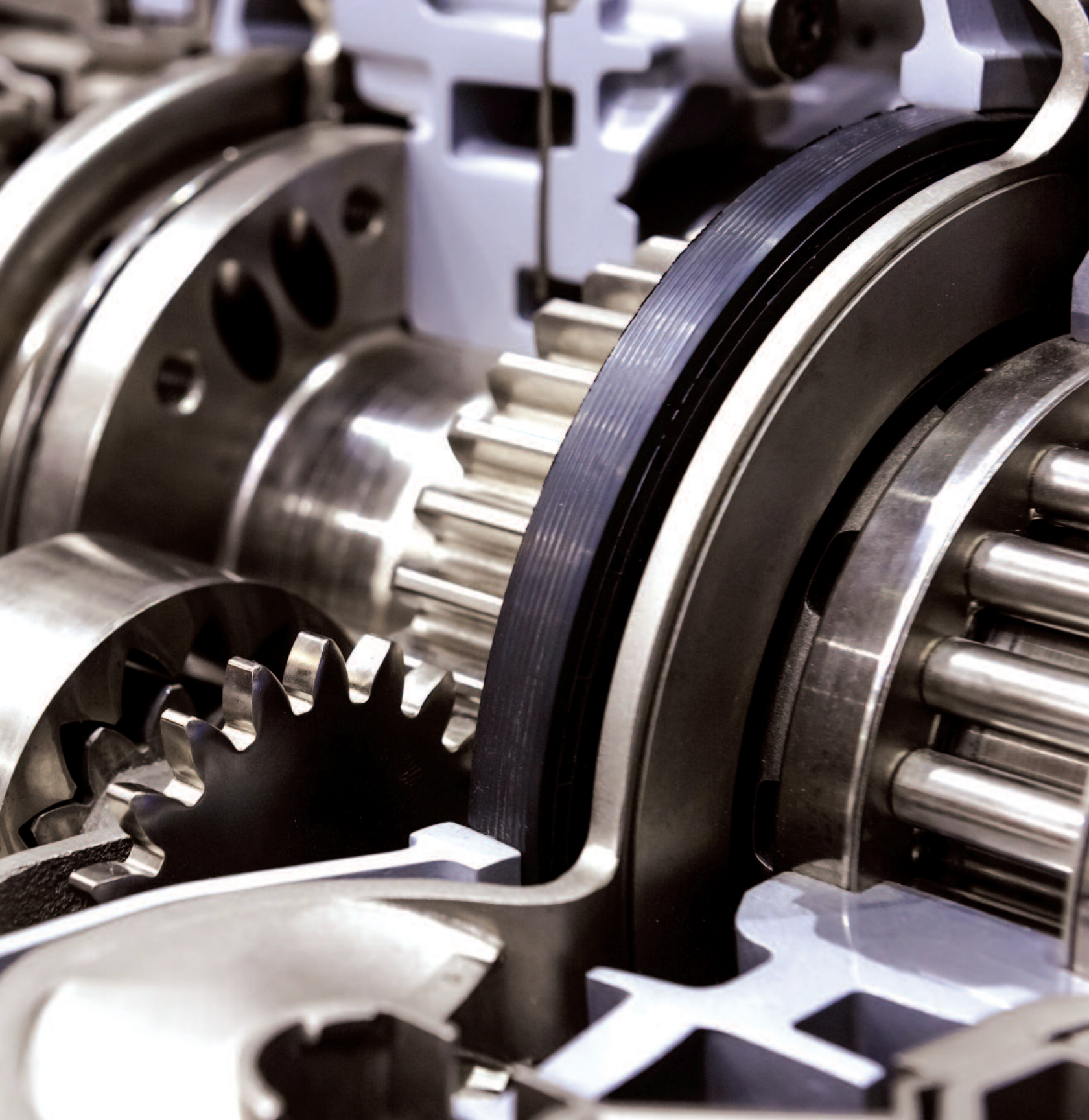


nitrógeno e hidrocarburos parcialmente quemados. En cuanto a los factores de diseño, tenemos la eficiencia de los sellos o los métodos de control de temperatura y emisiones, los cuales influyen el tipo y concen-

tración de contaminantes en el aceite.

Otras características como el total de horas en operación o el millaje irán acortando los intervalos entre cambios de aceite conforme pase el tiempo. Sin embargo, man-

mantenimiento: REEMPLAZAR EL ACEITE DE TU CAMIÓN



tener saludable el sistema de lubricación es posible si cambias consistentemente los filtros y sellos. El tamaño del cárter determina la capacidad de aceite y esto también afecta el tiempo entre cambios de aceite. Mientras

mayor sea la cantidad de aceite circulando en el motor, menor será la concentración de contaminantes. Un cárter más grande también quiere decir más aditivos y menos estrés térmico. Por supuesto, incluso la

máquina mejor diseñada eventualmente permite que algunos contaminantes lleguen al aceite, por lo cual es responsabilidad del propietario asegurarse de reemplazarlo cada que sea necesario. >>

PATRONES Y CONDICIONES DE MANEJO

Se refiere a las condiciones que un aceite debe enfrentar y se reflejan en las condiciones que el camión encuentra. Manejar bajo temperaturas extremas, por ejemplo, no es un ambiente saludable para el aceite. Por un lado, arrancar en frío puede causar que el aceite se espese, lo cual impide una lubricación adecuada de los cojinetes y paredes de los cilindros al arrancar. Por el otro lado, el calor no solo reducirá la viscosidad del aceite, sino que puede causar reacciones químicas dañinas –como la oxidación–, que acortarán la vida de éste. Además, conducir en caminos con mucho polvo o humedad incrementan las probabilidades de que estos contaminantes aéreos invadan el aceite, usualmente a través de la toma de aire y la cámara de combustión.

Si bien el aceite puede ser contaminado por varias condiciones externas, cualquier factor que afecte la eficiencia en el consumo de combustible afecta la vida del aceite. Una menor eficiencia de combustible implica que tu motor no está operando óptimamente, lo cual lo fuerza a trabajar más duro. Como resultado, el aceite también trabaja más duro. Algunos de los factores que afectan el rendimiento son los caminos con pendientes, cargas pesadas, arrancar y frenar frecuentemente o incluso tu estilo de manejo. Dónde y cómo se maneja un camión de uso rudo puede resultar en una eficiencia de combustible de 2 a 7.5 millas por galón. De hecho, esta cifra ha decidido a fabricantes como Cummins o MaxxForce a recomendar los intervalos entre cambios de aceite basándose en el consumo de combustible.

INTERVALO ÓPTIMO ENTRE CAMBIOS DE ACEITE

El mejor momento para cambiar el aceite es cuando los efectos dañinos de un aceite en malas condiciones son más significativas que los costos y el tiempo que te ahorras por alargar más la hora de cam-

VISCOSIDAD Y CALIDAD

Como la viscosidad varía con la temperatura, es importante que el aceite del motor mantenga una viscosidad aceptable en todo el rango de temperaturas de operación. Para lograr esto, aditivos con alto peso molecular como los modificadores de la viscosidad tienen características de viscosidad-térmica que reducen la tasa de cambio. Desde hace mucho tiempo, el aceite estándar para camiones de uso rudo ha sido el 15W-40. En este grado de viscosidad, el nivel de viscosidad está equilibrado entre dar una suficiente protección contra el desgaste y minimizar las viscosas fuerzas de resistencia que roban energía (piensa en cuánto te cuesta moverte en el agua, que es más densa que el aire). Aún así, si se utiliza un motor más moderno que sea menos susceptible al desgaste interno, entonces podrías usar un aceite con un menor grado de viscosidad, como 10W-30 o 5W-30, para obtener un mejor consumo de combustible e intervalos entre cambios de aceite.



biarlo. Estos efectos pueden ser a corto o a largo plazo. Los primeros incluyen pérdida de una menor eficiencia en el consumo de combustible, mientras que los segundos involucran daño permanente a los compo-

nentes del motor, lo cual te puede salir muy caro entre refacciones, mano de obra y el tiempo fuera de servicio. Es todo un reto determinar exactamente cuándo es el mejor momento para cambiar el aceite,



pero si conocieras constantemente el estado del mismo, el momento sería:

- Cuando los atributos del aceite se han degradado más allá del límite permitido.
- Cuando hay una pérdida del número base asociado con las condiciones de lubricación asociadas con la corrosión interna.
- Cuando existe la posibilidad de que el hollín y los residuos acumulados se incrusten en los componentes internos del motor.

Sin embargo, como estas condiciones no siempre pueden ser conocidas mediante la operación normal de un camión, la mejor respuesta yace en la capacidad del operador de monitorear la calidad del aceite en cualquier momento ya sea en tiempo real (con sensores en línea) o periódicamente mediante un análisis del aceite. >>

PROTÉJASE CONTRA EL AUMENTO DE LA ELECTRICIDAD



¡SEA DUEÑO DE SUS PANELES SOLARES!

\$0 DOWN • \$0 INSTALACIÓN • 30% TAX CREDIT
PLANES A 20 AÑOS



¡PÍDALOS YA!

www.QuieroPanelesSolares.com

INSTALAMOS LO MEJOR





OPERADORES VS FLOTILLAS

Para calcular el intervalo ideal entre cambios de aceite, los operadores y las flotillas tienen diferentes retos y ventajas. Los gerentes o dueños de flotillas pueden utilizar información de las rutas que utilizan habitualmente para desarrollar análisis de tendencias basados en los camiones y las rutas, los cuales pueden ser muy confiables. Los propietarios-operadores, por su parte, pueden apoyarse más en el entendimiento del conductor o conductores sobre las tendencias y el historial operativo del camión. La capacidad del operador de monitorear el estilo de manejo, el ambiente de operación (clima, polvo, terreno), el aceite y filtro utilizados, la eficiencia del motor, etcétera, puede ayudar a tener una idea clara de cuándo es el mejor momento para cambiar el aceite.

IMPORTANCIA

La salud del aceite del motor es crítica para la salud de éste y la del vehículo en general, pues el aceite circula a través de varios componentes del motor para evitar el desgaste y mantener todo funcionando correctamente, además de ayudar a mantener una temperatura correcta en el motor, limpiar la contaminación, evitar la corrosión y mejorar el sellado. Es algo similar a la sangre en el cuerpo humano y, como ésta, puede proporcionar información valiosa acerca del estado de salud del motor. Al tomar una muestra de aceite, por ejemplo, es posible detectar problemas mucho antes de que los síntomas comiencen a ser perceptibles por el conductor o el mecánico.

Cada vez más fabricantes de camiones equipan sus vehículos con indicadores que alertan al conductor sobre cuándo es necesario reemplazar el aceite. Muchos de estos sistemas se basan solamente en un factor como el millaje o el tiempo de operación del motor; mientras que algunos vehículos más lujosos utilizan métodos más sofisticados, incluyendo mediciones directas, métodos algorítmicos o una combinación



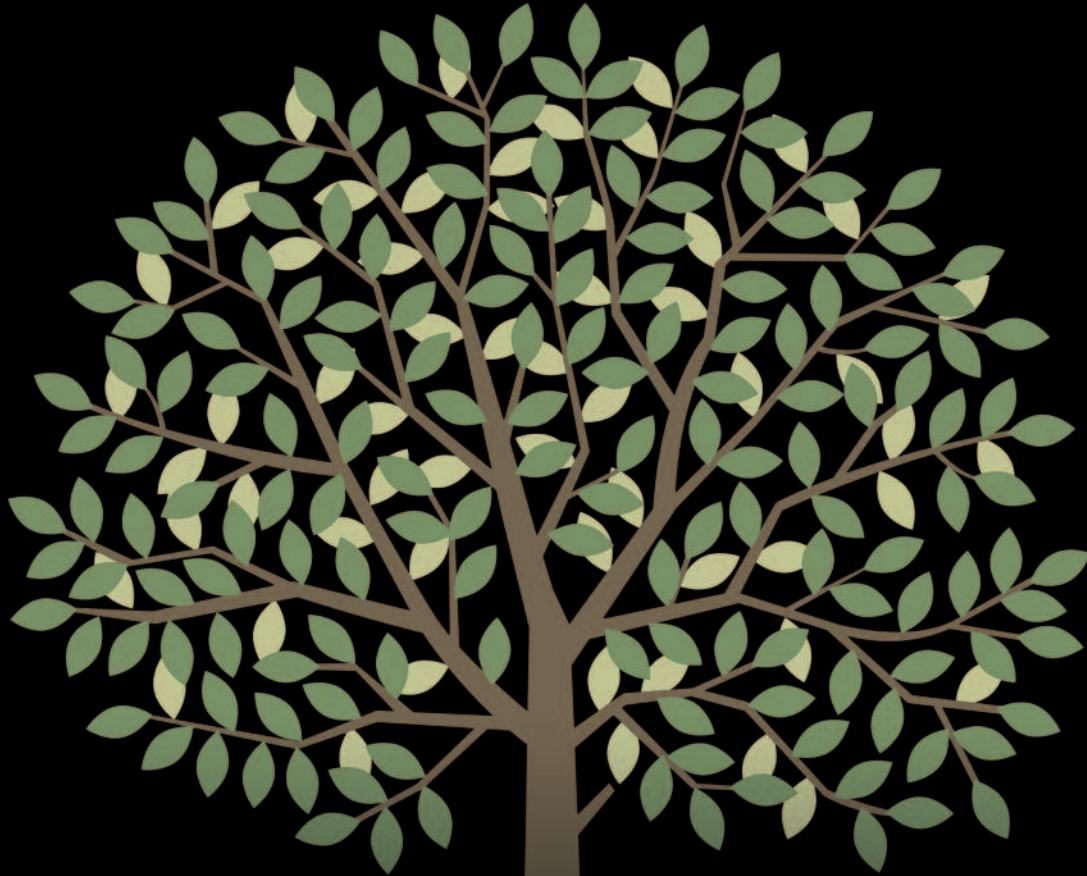
de los dos. Las mediciones directas pueden emplear una variedad de sensores a bordo mediante capacidad eléctrica o un resonador micromecánico, el cual puede detectar y medir la cantidad aproximada de contaminantes en el aceite. Los métodos algorítmicos usan diversas variables que les da el módulo de control del motor, incluyendo los cambios en la temperatura del aceite, nivel de aceite, millas por galón y promedio de millas por hora.

En resumen, el final de la vida del aceite está influenciado por una compleja variedad de facto-

res. Muchos de ellos pueden ser monitoreados, controlados y utilizados para optimizar los intervalos entre cambios de aceite. Estos incluyen los patrones de manejo, análisis de aceite, algoritmos, sensores a bordo o cualquiera de los métodos mencionados en el artículo. Pero los beneficios se extienden más allá de mantener limpio el aceite. La contaminación de aceite del motor es dañina para la operación del motor, pero también puede dar indicios de una mala operación del mismo, fallas prematuras y una vida útil menos que óptima para el aceite. [77L](#)

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

PLAYBOY
Latino

¿Que Pasa?
VEGAS



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

RETOS DEL TRANSPORTE REFRIGERADO

TRANSPORTAR MERCANCÍA SENSIBLE A LA TEMPERATURA ES UN JUEGO COMPLETAMENTE DIFERENTE, EN EL CUAL ENFRENTAS COMPLICACIONES QUE NO EXISTEN PARA LOS NO PERECEDEROS. EN ESTE TEXTO TE PRESENTAMOS SIETE DESAFÍOS Y CÓMO SUPERARLOS PARA MANTENER TODAS TUS CARGAS -Y TU REPUTACIÓN COMO UN TRANSPORTISTA CONFIABLE- EN EL MEJOR ESTADO POSIBLE. »

7 RETOS EN LA REFRIGERACIÓN





Si eres dueño o gerente de una compañía de transportes que distribuye productos refrigerados (comida, fármacos caros, cosméticos o químicos industriales), entonces seguramente estás familiarizado con los retos que un negocio de este tipo enfrenta. No importa si se trata de las cada vez más estrictas normas de sanidad de alimentos, que los clientes son más exigentes respecto a la calidad de la mercancía que reciben, que las unidades de refrigeración son más complejas o que el valor de los cargamentos se incrementa año con año. El hecho es que mover cargas que requieren refrigeración se ha vuelto cada vez más complicado y serán los transportistas que tomen el toro por los cuernos los que mejores resultados obtendrán en el futuro.

El peor escenario con todos estos nuevos retos es vivir la nada agradable experiencia de tener entre manos un “cargamento rechazado”. Analistas de la industria estiman que un 32 por ciento de las cargas refrigeradas que es cargada a camiones refrigerados lo hace a una temperatura incorrecta al momento de la carga. En la mayoría de los casos, la carga se encuentra a una mayor temperatura de lo que debería. Y entregar un cargamento a una temperatura incorrecta rápidamente da pie a una espiral ascendente de costos que bien pueden llegar a superar las ganancias de haber llevado la carga. Pero desglosemos un poco esto para tenerlo más claro. Cuando un cargamento es rechazado pasa lo siguiente.

- El transportista debe compensar al expedidor por el valor del cargamento dañado mediante un desembolso directo o, en el mejor de los casos, a través de una reclamación con el seguro.
- El cargamento debe ser desechado de una manera amigable con el medio ambiente, lo cual puede ser costoso para el transportista.
- Cuando se paga una reclamación de seguro, es probable que el transportista tenga que pagar una prima de seguro más alta en los años venideros.
- Pero el costo más significativo es el golpe que sufre la reputación del transportista. Perder tu reputación como un transportista de calidad puede afectar tu capacidad de obtener nuevos negocios en el futuro. La reputación con un cliente se construye lentamente, pero se puede perder en un instante por una carga que se eche a perder.

Habitualmente, quienes se dedican a este negocio utilizan diferentes estrategias para mitigar los riesgos, como.

Renovar su flota regularmente. Mientras más joven sea el equipo, menos probabilidades tendrá de fallar.

Capacitar a los conductores. La capacitación constante es una de las mejores prácti-



cas para manejar cargas refrigeradas. Pero con la creciente rotación de los conductores, el énfasis en un manejo más seguro y las cada vez más complejas unidades refrigeradas, es difícil que los conductores tengan el tiempo y los conocimientos necesarios.

Instalar un registrador de datos. Estos aparatos son herramientas útiles para

hacer análisis y reportes después de un acontecimiento. El problema para los dueños del negocio es que los registradores de datos (dataloggers) no pueden anticipar ni prevenir los problemas hasta que es demasiado tarde, es decir, cuando el daño quizá ya esté hecho.

Pagar primas de seguro. Los transportistas gastan mucho dinero para proteger sus negocios apropiadamente en caso de algún incidente. Si bien el pago del seguro siempre es bienvenido, la aseguradora no te cubre por el daño que sufre tu reputación.

Si bien todas estas medidas te protegen de alguna u otra forma, no son suficientes para cubrir tu negocio por completo. Por eso, te traemos una lista de cómo afrontar siete diferentes retos que se viven en el transporte de mercancía refrigerada. »



CARGAS CALIENTES

Analistas de la industria calculan que el 32 por ciento de las cargas refrigeradas están demasiado calientes al momento de la carga. En la mayoría de las ocasiones, esto se debe a malas prácticas de carga, como que la mercancía esté mucho tiempo en la zona de carga antes de subirla al camión. Muchos transportistas creen, erróneamente, que la unidad refrigerada será capaz de enfriar la mercancía, pero la realidad es que no están diseñadas para ello, sino para mantener la mercancía a la temperatura que es cargada haciendo circular aire alrededor de esta para prevenir que se caliente. Por ejemplo, si un cargamento está a una temperatura de -16°C en lugar de -20°C , un camión moderno con refrigeración potente tardará día y medio en reducir esa temperatura apenas 1°C . Es decir, le tomará 6 días alcanzar los -20°C !

La solución es utilizar un sistema avanzado de monitoreo de temperatura, el cual sea capaz de detectar si una carga está demasiado caliente rápidamente (30-45 minutos) y envíe una señal de alerta al operador para que éste pueda tomar las acciones necesarias para protegerse, avisando al expedidor de la situación con un comprobante del sistema que le es enviado vía correo electrónico. Esto traslada la responsabilidad del problema al expedidor, quien decidirá si hace volver al camión para inspeccionarlo o si la diferencia en la temperatura está dentro del rango de tolerancia.

FALLAS EN EL EQUIPO

Las unidades refrigeradas son máquinas complejas que pueden descomponerse y, cuando esto sucede, el cargamento está en



riesgo. Las unidades modernas de refrigeración tienen más de 200 códigos de error, es decir, hay más de 200 posibles formas de tener problemas. Afortunadamente, existen sistemas que notifican de inmediato a un transportista de cualquier falla mediante un correo electrónico o un SMS -tanto al conductor como a la oficina-. Esta notificación incluye el número de código de error, una descripción de la falla y su gravedad. Esto te permitirá saber inmediatamente qué es lo que tienes que hacer para solucionar el problema.

ERROR HUMANO

Los conductores de unidades refrigeradas deben ser capaces de configurar éstas para optimizar el desempeño según la carga que lleven. Como mínimo, deben poder configurar el valor deseado para la unidad. También deben poder elegir el modo de operación entre continuo o inicio/parada, así como descongelar manualmente la unidad cuando sea necesario. No parece mucho, pero las unidades refrigeradas son complejas y varían entre marcas y modelos hay varios tipos. Esto hace necesario una capacitación constante y aumenta el riesgo de error humano cuando se opera el equipo.



Para prevenir este problema, existen sistemas que le avisan a la oficina del transportista cómo está configurada la unidad y de cualquier cambio que esta sufra. Esto hace menos probable que un error de programación eche a perder un cargamento.

NOTIFICACIÓN TARDÍA

Cuando llevas cargas refrigeradas, anticiparse a los problemas es algo más que necesario. Para ello, la herramienta más útil es la información en tiempo real, con notificaciones inmediatas y el

identificar la causa e importancia del problema. No puedes pedirle al conductor que detecte un error inmediatamente, él no tiene la vista enfocada en el controlador de la unidad de refrigeración del tráiler, por lo cual podrían pasar hasta cuatro horas antes de que se detenga y tenga la oportunidad de darse cuenta de que hay un problema. La solución, es utilizar sistemas que te avisen si hay algún problema con la temperatura y te permitan modificar los parámetros dependiendo del tipo de carga que lleves. »

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

PRUEBA DE ENTREGA INMEDIATA

Cuando algo sale mal, el transportista es el primero al que le echan la culpa. A veces puedes necesitar probar las condiciones en que la carga fue transportada. El cumplimiento, auditorías y la documentación se necesitan en cada paso del camino. Afortunadamente, puedes reducir las reclamaciones si presentas una prueba de la temperatura durante el viaje. Si lo haces inmediatamente en el área de descarga, tienes una mejor oportunidad de entregar la mercancía y evitar el costo y molestias de un cargamento rechazado. Actualmente hay sistemas que te permiten enviar estos datos cuando detectan que el camión se aproxima a su destino.

CUMPLIR CON LAS NORMAS

Las reglas para el transporte refrigerado son cada vez más estrictas, con una mayor exigencia sobre los reportes y los registros. Los transportistas de cargas sensibles a la temperatura necesitan desarrollar e implementar procedimientos para describir cómo van a cumplir con las previsiones de control de tempera-




tura y cómo le van a dar esta información tanto a los expedidores como a los destinatarios. Los conductores tendrán que recibir capacitación sobre el manejo de temperatura y los requisitos de los reportes, además de tener que conservar los registros de temperatura para cada cargamento. Lo más sencillo es contratar un

servicio de rastreo que incluya reportes constantes con información sobre tiempos de espera, viaje y detención.

FALTA DE CONTROL REMOTO

Las cargas congeladas o refrigeradas cada vez son más complejas. Vehículos compartimentados, multi-temperatura o cargas multi-zona pueden presentar un reto complicado para un conductor sin mucha experiencia en monitorear, analizar y resolver problemas de temperatura. Una solución más sencilla es controlar todo esto desde la comodidad de tu oficina, dejando libre al conductor para enfocarse en el camino. Las unidades de control remoto permiten encender o apagar el refrigerador, comenzar a descongelarlo, borrar alertas y cambiar el modo de operación desde cualquier lugar en cualquier momento. Útil, ¿no?

Es evidente que contratar o adquirir las diferentes tecnologías para afrontar estos retos representará un costo, pero mantener tu reputación como un transportista fiable es algo en lo que bien vale la pena invertir, ¿no lo crees? 



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS



PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!



¡NO AL TABACO!

PELIGROS DEL TABACO

ES BIEN SABIDO QUE FUMAR TABACO ES CAUSANTE DE UN SINNÚMERO DE ENFERMEDADES GRAVES, ENTRE LAS CUALES DESTACAN EL CÁNCER DE PULMÓN O EL ENFISEMA PULMONAR. LO PEOR ES QUE CONSUMIR PRODUCTOS DE TABACO ENTRAÑA RIESGOS NO SOLO PARA QUIEN LO HACE, SINO TAMBIÉN PARA QUIENES NO FUMAN PERO ESTÁN RODEADOS POR FUMADORES. »



El uso del tabaco es la mayor causa prevenible de enfermedades, incapacidades y muerte en los Estados Unidos. de acuerdo a los Centros para el Control y Prevención de Enfermedades (CDC por sus siglas en inglés), fumar cigarros ocasiona más de 480,000 muertes prematuras en el país -es decir, 1 de cada 5-. Además, 16 millones de personas padecen alguna enfermedad grave causada por el cigarro. De hecho, por cada persona que muere por fumar, treinta o más padecen al menos una enfermedad grave relacionada con el tabaco. Lamentablemente, los efectos nocivos de fumar van más allá del fumador; la exposición al humo de los llamados fumadores de segunda mano puede hacer que se enfermen. Cada año, alrededor de 88 millones de no fumadores se exponen regularmente a humo de segunda mano y casi 41,000 no fumadores mueren por enfermedades relacionadas con la exposición al humo de segunda mano.

CÓMO AFECTA AL CEREBRO

Cualquiera de las presentaciones del tabaco -cigarro, puros, pipa, en polvo o para mascar- contienen la adictiva sustancia llamada nicotina, la cual se absorbe rápidamente al torrente sanguíneo cuando se mastica, inhala o fuma un producto de tabaco. Un fumador promedio le da diez bocanadas a un cigarro durante los cinco minutos que éste suele durar. Por lo tanto, una persona que fume alrededor de una cajetilla al día (20 cigarros) recibe 200 dosis de nicotina diariamente. Una vez en la sangre, la nicotina estimula las glándulas adrenales para que liberen la hormona epinefrina (adrenalina), la cual estimula el sistema nervioso central e incrementa la presión sanguínea, la respiración y el ritmo cardíaco.

De manera similar a otras drogas adictivas como la cocaína o la heroína, la nicotina incrementa los niveles del neurotransmisor dopamina, el cual afecta las vías cerebrales que controlan la gratificación y el placer. Para muchos consumidores de tabaco, los daños cerebrales a largo plazo inducidos por una exposición constante a la nicotina crea adicción -una condición de uso compulsivo de alguna droga, incluso a sabiendas de sus efectos negativos-. Varios estudios sugieren que otros compuestos en el humo del tabaco, como el acetaldehído, pueden incrementar los efectos de la nicotina en el cerebro. Así, cuando un usuario adicto intenta dejarlo, experimenta un síndrome de abstinencia, que incluye irritabilidad, dificultad para concentrarse, trastornos del sueño, mayor apetito y un fuerte deseo por tabaco. Afortunadamente, existen tratamientos que pueden ayudar a las personas a controlar estos síntomas, mejorando la probabilidad de dejar el tabaco.▶▶



EFECTOS NOCIVOS EN LA SALUD

Fumar es el causante de aproximadamente una tercera parte de todos los cánceres, incluyendo el 90 por ciento de los casos de cáncer de pulmón. El tabaco sin humo (el que se mastica o inhala) también incrementa el riesgo de cáncer, especialmente los orales. Además del cáncer, fumar causa enfermedades como bronquitis crónica y enfisema, e incrementa el riesgo de fallas cardíacas (derrames, ataques, enfermedades vasculares y aneurismas). Además, se le ha vinculado con leucemia, cataratas y neumonía. Un dato escalofriante es que, en promedio, los fumadores viven 10 años menos que los no fumadores.

Si bien la nicotina es adictiva y puede ser tóxica en grandes dosis, ésta no es la causante del cáncer, son otros químicos los responsables por las consecuencias a la salud más graves del uso del tabaco. El humo del tabaco es una mezcla de químicos como monóxido de carbono, alquitrán, formaldehído, cianuro y amoníaco -varios de los cuales son cancerígenos conocidos-. El monóxido de carbono incrementa las posibilidades de padecer enfermedades cardiovasculares, mientras que el alquitrán expone al usuario a un mayor riesgo de cáncer de pulmón, enfisema y desordenes bronquiales.

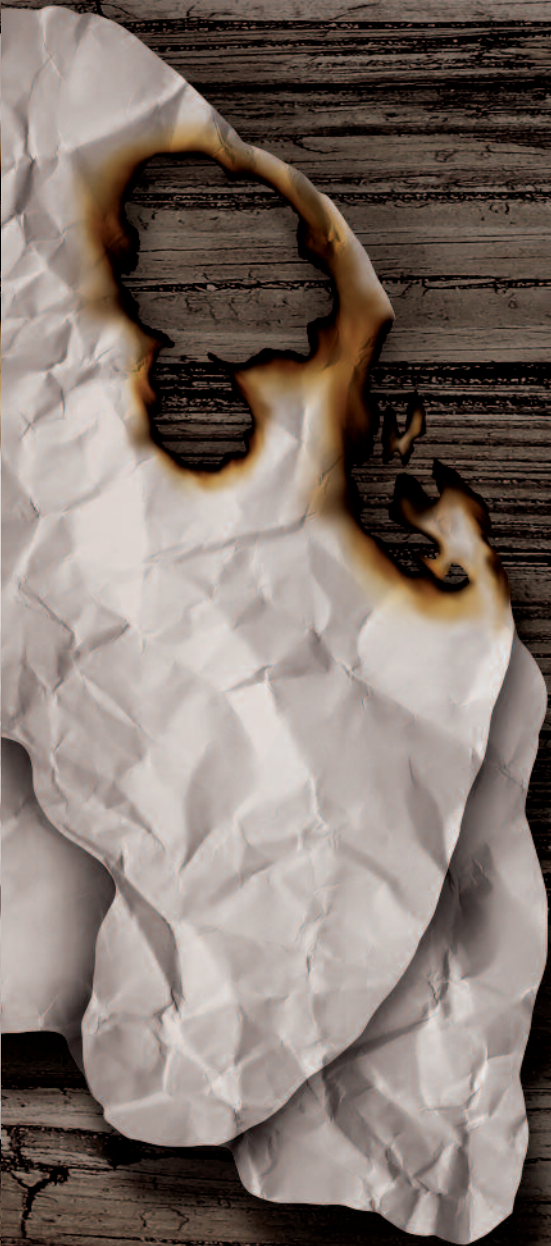
Si una mujer fuma mientras está embarazada, incrementa el riesgo de sufrir un aborto, un parto prematuro, bajo peso al nacer o que el bebé nazca muerto. También se ha asociado esta situación a problemas de aprendizaje y de conducta en los niños. Fumar más de una cajetilla de cigarrillos al día durante el embarazo casi duplica el riesgo de que el niño sea adicto al tabaco si alguna vez empieza a fumar.

A CULPABLES E INOCENTES

El uso del tabaco no solo afecta a quien lo utiliza, ya que los fumadores pasivos también están expuestos a un riesgo más elevado de diversas enfermedades. El humo de segunda mano consiste en el humo exhalado por un fumador o el humo que despiden los productos de tabaco. Los no fumadores expuestos a humo de tabaco en casa o trabajo tienen un riesgo 25 o 30 por ciento mayor de desarrollar enfermedades cardíacas, y un 20 o 30 por ciento más de contraer cáncer de pulmón.

Cada año, entre 150,000 y 300,000 niños menores a 18 meses de edad padecen enfermedades del tracto respiratorio causadas por el humo de segunda mano. Estos niños están expuestos a un riesgo más elevado de infecciones de oído, asma grave, infecciones respiratorias y muerte. De hecho, en los últimos

50 años más de 100,000 bebés han muerto como resultado del síndrome de muerte infantil y otras complicaciones a la salud debido a que sus padres fumaban. Además, los hijos de padres fumadores son más propensos a convertirse en fumadores, alimentando así este círculo vicioso. »



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849



ADIÓS AL CIGARRO

Si bien dejar de fumar puede ser difícil, los beneficios a la salud de hacerlo son inmediatos y sustanciales: reducción en el riesgo de cáncer, enfermedades del corazón y derrames. Un hombre de 35 años que deje de fumar incrementará su expectativa de vida en cinco años, en promedio. Por supuesto, la pregunta clave es cómo dejarlo, pues si bien algunos fumadores pueden despedirse de este vicio sin ayuda, muchos otros requieren que les echen una mano. En estos casos, la terapia y los medicamentos pueden ser útiles; pero una combinación de ellas será más efectiva que cualquiera sola.

Los Tratamientos de Reemplazo de Nicotina (TRN) fueron los primeros tratamientos farmacológicos aprobados por la Administración de Alimentos y Medicinas (FDA por sus siglas en inglés) para ser utilizados como terapia para dejar el cigarro. Actualmente, estos productos incluyen goma de mascar de nicotina, el parche transdérmico, sprays nasales, inhaladores y pastillas. Los TRN administran una dosis controlada de nicotina a un fumador para aliviar los síntomas de abstinencia mientras deja el cigarro. Hoy en día, los científicos están desarrollando nuevas técnicas para dejar de fumar. Un ejemplo es una vacuna a la nicotina, la cual bloquearía los efectos




de refuerzo de la nicotina causando que el sistema inmune la obligue a permanecer en el torrente sanguíneo, evitando así que llegue al cerebro. Además, algunas medicinas

CIGARROS ELECTRÓNICOS

Estos populares aditamentos son dispositivos electrónicos que producen un vapor de nicotina saborizado que se parece al tabaco. Aunque no contiene alquitrán -el principal responsable del cáncer pulmonar-, se ha demostrado que contiene otros químicos cancerígenos y tóxicos, como formaldehído y acetaldehído, así como nanopartículas de metal potencial-

mente dañinas del mecanismo de vaporización. Actualmente no existen medidas que confirmen su pureza o seguridad, y sus efectos a largo plazo son desconocidos.

Como no queman tabaco, mucha gente piensa que los cigarros electrónicos son más seguros que los convencionales, y hay quien cree que pueden ayudar a dejar el cigarro reduciendo el ansia de nicotina. Sin embargo, algunos estudios sobre su efectividad no han demostrado que ayuden a dejar de fumar. Además, se ha sugerido que podrían perpetuar la adicción a la nicotina y, por lo tanto, interferir con el proceso de dejar el cigarro. 

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No está involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





www.moodsfnorway.com

7964 Melrose Ave. Los Angeles



moods of norway



BUENA HERRAMIENTA

CÓMO MEJORAR EL MANEJO DE FLOTILLAS

CON EL AVANCE DE LA TECNOLOGÍA, LOS RESPONSABLES DE MANEJAR UNA FLOTILLA ENCONTRARÁN UN GRAN ALIADO EN LOS PROGRAMAS DE GESTIÓN DE RUTA, LOS CUALES PUEDEN AYUDARLOS A REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y OPERAR DE UNA MANERA MÁS EFICIENTE, MANTENIENDO CONTENTOS TANTO A SUS CLIENTES COMO A SUS JEFES. »»





POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Las compañías de transporte siempre están buscando maneras para mejorar el desempeño de sus flotas, reducir los gastos y operar de la manera más eficiente posible. Para lograrlo, deben enfrentar problemas con los conductores, recortes de gastos, mantener la flota operando dentro del itinerario y determinar las necesidades del negocio, cualquiera de los cuales pueden surgir en el momento menos esperado y hacer aún más difícil mejorar las operaciones de la empresa y conseguir nuevos clientes.

Pero existen diversas formas para los equipos gerenciales de reducir los problemas que se pueden desarrollar cuando se incrementa el tamaño de la flota y para mitigar los riesgos asociados con el proceso del transporte. Aún así, algunos gerentes pueden sentirse inseguros sobre cómo manejar estos inconvenientes o cómo implementar las soluciones más recientes que les ayudarán a mejorar sus operaciones y la reputación de su compañía.

Hay muchos retos y obstáculos que enfrentan hoy en día las compañías de transporte y resolver muchos de ellos es responsabilidad de los gerentes de flotas, como reducir los riesgos asociados con tener un equipo constantemente en la carretera. Entre los varios desafíos a que se enfrenta, los más frecuentes son los viáticos excesivos y los gastos de operación. Pero hay ciertas iniciativas que pueden adoptar las compañías para reducir los costos y tener un menor manejo de su presupuesto. Una de ellas es utilizar "programas de ruta", el cual puede ayudar a que los conductores siempre tomen la ruta más corta cuando están haciendo repartos.

Lograr que una flota siga una ruta directa predeterminada puede ayudar a que las entregas se hagan a tiempo y mejorar la eficiencia en el consumo de combustible, lo cual



quiere decir que una compañía gastará menos en diesel o gasolina, que todos sabemos es el gasto fijo más grande. Por esto es crucial hacer que los conductores tomen la ruta más eficiente desde el punto de vista del consumo de combustible o la que cubra la distancia más corta. Porque una vez que se

toma en cuenta esto, además de gastar menos dinero en diesel o gasolina, una empresa puede hacer que sus vehículos recorran menos millas, lo cual reducirá el desgaste en los camiones, reduciendo lo más posible la cantidad necesaria de servicios y mantenimiento.



OPTIMIZACIÓN COMPUTARIZADA

Además de ayudar a reducir los gastos, los programas de optimización de rutas también pueden ayudar a los gerentes de flotillas a superar otro reto, la optimización de la planeación, asegurando que las entregas se hagan de


acuerdo al itinerario establecido. Una empresa que constantemente se atrase en sus entregas por tomar una ruta mal planeada o seguir mal las indicaciones puede afectar seriamente su reputación y el nivel de satisfacción de sus clientes; algo que en el peor de los casos puede hacer que éstos volteen a ver otras compañías

para buscar una mejor opción. Pero con el uso de programas de ruta los gerentes de flotillas pueden asegurar que sus conductores tomen el sendero que consuma menos tiempo, siguiendo la mejor secuencia de detenciones y haciendo entregas y cargas de acuerdo a un itinerario preestablecido.▶▶



MANEJO DE OPERACIONES

Determinar qué recursos deben utilizarse en determinado momento puede plantear un problema para algunos equipos gerenciales, especialmente aquellos que buscan reducir gastos y asegurar que las entregas y cargas se hagan en tiempo cuando la flota se hace más grande o cuando incrementa el número de clientes. Con la ayuda de software de optimización de itinerarios, las compañías pueden planear mejor los mismos, de una manera que hará el mejor uso de los recursos disponibles.

Además, los avances tecnológicos también permiten que las empresas analicen sus operaciones para determinar cómo están trabajando nuevas iniciativas. Esto puede ayudar a reducir aún más los gastos de operación y asegurar que los gerentes están poniendo en práctica políticas que los ayudarán a alcanzar las metas de la compañía, ofrecer un mejor servicio a sus clientes y mantener sus operaciones eficientes. 



XSR900™

PART SPORT. PART HERITAGE. TOTAL YAMAHA.

BOLT® C-Spec



The 2016 XSR900 and New Sport Heritage Line.

The all-new XSR900 delivers iconic Yamaha styling of yesteryear with the latest cutting-edge technology. Based on the award-winning FZ-09, it features a quick-revving 847cc crossplane concept inline three-cylinder engine; YCC-T ride-by-wire engine control, traction control and adjustable throttle response; narrow chassis for light, nimble handling; sporty, all-purpose ergonomics with comfortable upright position; anti-lock brakes; and high-tech instrumentation. The all-new XSR900. It takes you backward *and* forward very quickly.

SR400™



Inspired by the past. Engineered for the future.

Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long-sleeved shirt, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride – it is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories.
©2016 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved.

For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2016 XSR900 and full line of Yamaha motorcycles, visit YamahaMotorsports.com





REVIVIENDO



HARLEY- DAVIDSON XG750R

HACE MÁS DE 40
AÑOS QUE
HARLEY-
DAVIDSON NO
FABRICABA UNA
MOTOCICLETA
CON EL ENCANTO
DEL FLAT-TRACK
EN MENTE. AL FIN,
AQUÍ TENEMOS
ESTE EJEMPLAR:
EL XG750R. »»

EL PASADO



POR: TRANSPORTE LATINO / MANNY MARTÍNEZ

Sí, esta motocicleta es la nueva Harley-Davidson XG750R, una obra de ingeniería americana que no sólo desprende el encanto del flat-track sino que también supone ver de nuevo una motocicleta fabricada de forma específica para esta especialidad por parte del fabricante estadounidense. Pero el trabajo ha sido nada sencillo, la compañía Vance & Hines se ha visto involucrada en el desarrollo y adaptación del chasis según la reglamentación que tiene el flat-track. Al mismo tiempo se han involucrado en sacarle máximo provecho al propulsor y prueba de ello es la utilización del deportivo escape que le da un toque agresivo, y al mismo tiempo, eleva el rendimiento de esta motocicleta. Cabe mencionar que la montura lleva la planta de poder Revolution X V-Twin que propulsa al modelo Street 750 de la legendaria marca originaria de la ciudad de Milwaukee.

Vance & Hines comenta al respecto por medio de Matt Hines: "La primera vez que nos entregaron los motores de la Street pensé '¡No hay manera de hacer algo para competición con esto, es muy ancho!'. Luego vi que podíamos hacer nuestras propias tapas del motor, más estrechas, y que el motor podía ser mucho más compacto. Se puede ver el excelente trabajo realizado en las tapas, rebajadas desde un bloque sólido de CNC, para poder montar diferentes volantes de inercia, algo imprescindible en el Flat-Track". Vance & Hines también ha trabajado profundamente en los cuerpos de admisión, doble en la XG, con un inyector debajo de cada mariposa, mientras que en la Street de serie es simple, demasiado justo para proporcionar todo el flujo necesario en un motor de competición. Con escapes dedicados y filtros más abiertos la potencia ronda los 110 CV. >>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR:

- Revolution X V-Twin

DESPLAZAMIENTO:

- 750 cc

VÁLVULAS:

- 4 por cilindro

PRECIO:

- N/D

SERIAL:

- AMA Pro Flat Track



moto: **HARLEY-DAVIDSON XG750R**




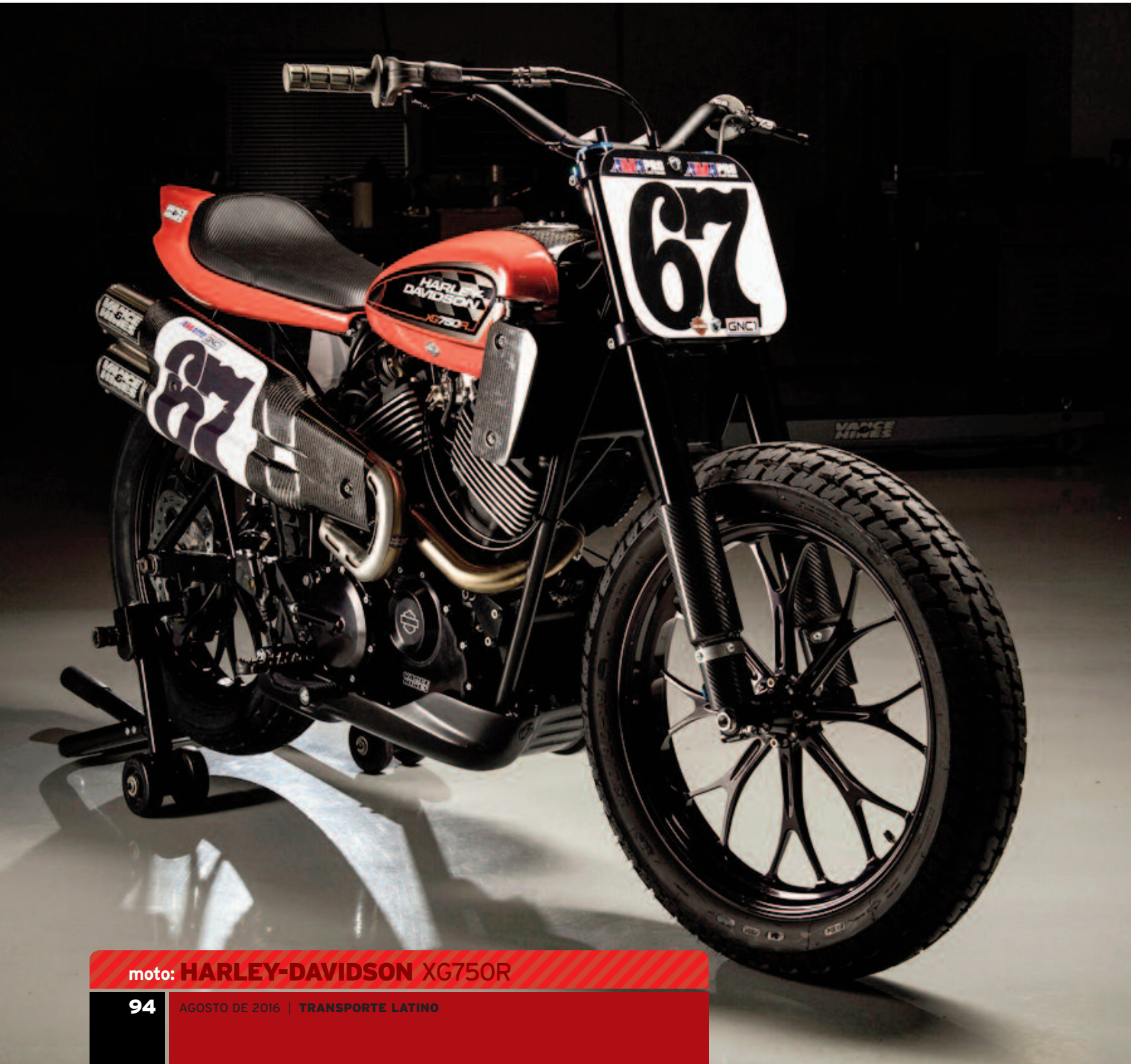


Sin embargo no todo está dicho, habrá que someter a esta motocicleta a nuevas pruebas para ponerla a punto de cara a la categoría más importante del AMA Pro Flat Track en Estados Unidos. Se espera que cuando la XG750R esté completamente desarrollada, uno de los pilotos estrella del campeonato como Brad Baker, tome los mandos para seguir siendo referencia en una competición que cada vez está más de moda. Aunque no podemos omitir que el piloto oficial de Harley, Davis Fisher, logró el tercer puesto en una de las rondas eliminatorias

de la Milla de Sacramento con este prototipo de XG750R.

Cabe mencionar que para Harley, dejar de lado el veterano motor a 45° refrigerado por aire, ha sido duro, pero la realidad y la competencia han obligado a la marca de Milwaukee a apostar por el más moderno motor de la Street, un LC de carrera corta (85 x 66 mm) de 4V por cilindro (las de admisión son de titanio), en lugar de las 2V del veterano motor de aire.

La irrupción de Indian en el campeonato de Flat-Track, Harley se ha puesto las pilas y la XG750R es el resultado. 



moto: HARLEY-DAVIDSON XG750R

FORMULA DRIFT[®] PRESENTED BY: BLACKVUE™

BATTLEGROUND



WATCH ON
CBS SPORTS NETWORK

2016 SEASON SCHEDULE

ROUND 01 PRO **APRIL 8-9 LONG BEACH, CA.**
STREETS OF LONG BEACH - LONG BEACH GP COURSE

ROUND 02 PRO PRO2 **MAY 6-7 ATLANTA, GA.**
ROAD TO THE CHAMPIONSHIP - ROAD ATLANTA

ROUND 03 PRO PRO2 **JUNE 3-4 ORLANDO, FL.**
UNCHARTED TERRITORY - ORLANDO SPEEDWAY

ROUND 04 PRO **JUNE 17-18 WALL TOWNSHIP, NJ.**
THE GAUNTLET - WALL SPEEDWAY

ROUND 05 PRO **JULY 15-16 MONTREAL, CANADA**
CANADA - AUTODROME ST. EUSTACHE

ROUND 06 PRO **AUGUST 5-6 MONROE, WA**
THROWDOWN - EVERGREEN SPEEDWAY

ROUND 07 PRO PRO2 **SEPTEMBER 9-10 FORT WORTH, TX.**
SHOWDOWN - TEXAS MOTOR SPEEDWAY

ROUND 08 PRO **OCTOBER 7-8 IRWINDALE, CA.**
FINAL FIGHT - IRWINDALE SPEEDWAY

JPN ROUND 01 **JPN**
MARCH 12-13 MIE, JAPAN
SUZUKA TWIN CIRCUIT

JPN ROUND 02 **JPN**
MAY 21-22 FUKUSHIMA, JAPAN
EBISU NISHI CIRCUIT

JPN ROUND 03 **JPN**
AUGUST 20-21 OKAYAMA, JAPAN
OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

JPN ROUND 04 **JPN**
OCTOBER 15-16 SHIGA, JAPAN
OKUBUKI STREET

FOR MORE INFORMATION, VISIT FORMULADRIFT.COM

FOLLOW US FOR EVEN MORE DRIFTING ACTION! @FORMULADRIFT @FORMULAD /FORMULADRIFT

OFFICIAL DASHCAM
BLACKVUE
Over the Cloud

OFFICIAL MILITARY SPONSOR
 AIRFORCE.COM

FORD PERFORMANCE

Achilles RADIAL

HANKOOK driving emotion

NEXEN TIRE

NITTO

automundo

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- Libertad: Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- Oportunidad: Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- Ahorros: A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- Seguridad: Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo




servicios: **BOLSA DE TRABAJO**



¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO



UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

WANT MOMENTS OR STORIES YOU'LL



SOMETIMES, THE BEST STORIES ARE WRITTEN IN METAL. THE ALL-NEW ROAD GLIDE® SPECIAL MOTORCYCLE WITH THE VENGEANCE PREMIUM PACKAGE IS A PRIME EXAMPLE. HIGH-OUTPUT TWIN CAM 103™ ENGINE, BIG-TIME BRAKING POWER, FULLY LOADED WITH PROJECT RUSHMORE TECHNOLOGY AND TRICKED OUT WITH AGGRESSOR CUSTOM WHEELS, BLACKED OUT FRONT END AND A CHROMED OUT AIRFLOW COLLECTION. SEE YOUR DEALER TODAY. WHERE THE STORY GOES FROM THERE IS UP TO YOU. **LIVE YOUR LEGEND™. GET STARTED AT H-D.COM/TODAY**

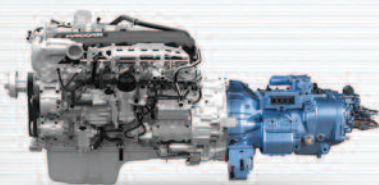
TO REMEMBER, NEVER FORGET?





579

SUPERIOR ECONOMIA DE COMBUSTIBLE DISPONIBLE EN DOS PODEROSOS EQUIPOS



El 579 EPIQ, es el mejor equipo de ahorro de combustible de Peterbilt disponible, incorpora mejoras aerodinámicas y un Asistente de Rendimiento al Conductor que provee un ahorro del 14% en el consumo de combustible. APEX un exclusivo sistema de propulsión totalmente integrado, maximiza el ahorro de combustible y proporciona una respuesta excepcional del motor. En el equilibrio óptimo de eficiencia y rendimiento de combustible, Peterbilt lidera el camino.

Visita www.peterbilt.com para más información.

Mejora la economía de combustible individual pero varía dependiendo del uso, las condiciones del camino y otros factores.

