

DONGFENG VL TRACTOR | MAN TGE COACH | INDIAN SPRINGFIELD

SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTISTA

MAYO

MAGAZINE

2025

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



CAMIONETA



GMC SIERRA EV
DENALI 2025

589

VOCACIONAL

EN EL UNIVERSO DE LOS CAMIONES DE CARGA PESADA, POCAS MARCAS EVOCAN TANTA HISTORIA, RESPETO Y PRESENCIA EN CARRETERA COMO PETERBILT. DESDE SU FUNDACIÓN EN 1939, LA COMPAÑÍA HA SIDO SINÓNIMO DE INGENIERÍA DE ALTO NIVEL, DURABILIDAD SIN CONCESIONES Y DISEÑO CLÁSICO AMERICANO



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.





PAG. 18

PETERBILT 589 2025

EN EL UNIVERSO DE LOS CAMIONES DE CARGA PESADA, POCAS MARCAS EVOCAN TANTA HISTORIA, RESPETO Y PRESENCIA EN CARRETERA COMO PETERBILT. DESDE SU FUNDACIÓN EN 1939, LA COMPAÑÍA HA SIDO SINÓNIMO DE INGENIERÍA DE ALTO NIVEL, DURABILIDAD SIN CONCESIONES Y DISEÑO CLÁSICO AMERICANO.



26

DEL MUNDO

DAF XB SERIES 2025
En 2025, DAF Trucks continúa ampliando su liderazgo en el segmento de distribución urbana con el lanzamiento de la nueva serie DAF XB, una gama de camiones de próxima generación diseñados específicamente para operaciones ligeras y medianas dentro de ciudades y áreas metropolitanas.



34

DEL MUNDO

DONGFENG VL TRACTOR
El Dongfeng VL Tractor 2025 representa la evolución continua de una de las plataformas más consolidadas y reconocidas dentro del segmento de camiones pesados en Asia. Desarrollado por Dongfeng Commercial Vehicles, una de las principales ramas del gigante automotriz chino Dongfeng Motor Corporation, este modelo pertenece a la prestigiosa serie Tianlong.



46

UTILITARIO

MAN TGE COACH 2025
El MAN TGE Coach 2025 es una versión de minibus de la gama TGE de MAN Truck & Bus, diseñada para ofrecer transporte de pasajeros con un alto nivel de confort y eficiencia. Este modelo es ideal para servicios de transporte de grupos pequeños, como traslados hoteleros, viajes de corta distancia o como vehículo de apoyo para actividades turísticas.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4 MAYO DE 2025 | TRANSPORTE LATINO

ISUZU

ASEGÚRESE DE QUE SU CAMIÓN ISUZU ESTÉ PREPARADO PARA EL VERANO

Visite su concesionario autorizado Isuzu para obtener servicios de mantenimiento de verano.



ISUZUCV.COM



Isuzu FleetValue y las piezas originales cuentan con una garantía de un año sin límite de kilometraje. Consulte a su concesionario autorizado Isuzu para más información. FleetValue es una marca registrada de Isuzu Commercial Truck of America, Inc. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SCAN QR



ENCUENTRA LA NUEVA REVISTA EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES GRATIS!



PAG. **88**

**INDIAN
SPRINGFIELD
2025**

La Indian Springfield 2025 continúa con la rica tradición de la marca Indian Motorcycle, conocida por crear motocicletas que combinan elegancia, potencia y un rendimiento inigualable.



**56
CAMIONETA
GMC SIERRA EV
DENALI 2025**

La GMC Sierra EV Denali 2025 marca un hito importante en la evolución de las camionetas de trabajo de alta gama de GMC, al combinar la robustez y el rendimiento característicos de la marca con la tecnología de vehículos eléctricos.



**64
SALUD
SALUD EN
MOVIMIENTO**

Conducir un camión implica largas jornadas en la carretera, muchas horas sentado al volante y una rutina que, aunque parezca estática, exige mucha energía y enfoque.



**72
FINANZAS
EL COSTO OCULTO
DEL ACCIDENTE**

Los accidentes de camiones no solo representan un riesgo para la vida humana y la seguridad vial, sino que también tienen un profundo impacto financiero para las empresas del sector transporte.

TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188 Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CORPORATION
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6 MAYO DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**



SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



La industria del transporte se encuentra en plena transición. No se trata solo de una modernización tecnológica, sino de una transformación integral que combina innovación, sostenibilidad, eficiencia y diseño. Esta semana, una serie de lanzamientos y avances nos ofrecen una mirada panorámica sobre hacia dónde se dirige el sector. Desde tractocamiones de alto rendimiento hasta vehículos eléctricos de lujo, 2025 se perfila como un año clave para redefinir los estándares del transporte pesado y vocacional.

NUEVAS GENERACIONES, VIEJOS DESAFÍOS

El lanzamiento del Dongfeng VL Tractor 2025 deja claro que los fabricantes asiáticos están dispuestos a competir en los grandes mercados globales con tecnología renovada. Este modelo combina potencia, eficiencia aerodinámica y un enfoque cada vez más centrado en la experiencia del conductor. En paralelo, Peterbilt introduce su 589 con una estética clásica y espíritu americano, pero con mejoras sustanciales en conectividad, seguridad y rendimiento. Ambos ejemplifican bien el equilibrio entre tradición y avance tecnológico. Por su parte, MAN TGE Coach 2025 demuestra que el transporte de pasajeros también vive su propia evolución. Con un enfoque en la eficiencia energética, la comodidad interior y un diseño modular, MAN se posiciona como una opción sólida para flotas que buscan diversificación sin sacrificar rentabilidad.

El segmento eléctrico no se queda atrás. La GMC Sierra EV Denali 2025 redefine lo que entendemos por pick-up de lujo. Su diseño robusto, autonomía ampliada y lujos tecnológi-

HACIA DÓNDE SE REDIRIGE EL SECTOR

cos convierten esta camioneta en una herramienta versátil, tanto para el trabajo como para el estilo de vida. Representa un paso más en la electrificación de segmentos tradicionalmente dominados por motores de combustión.

Este impulso también se siente en el ámbito de las dos ruedas. Indian Motorcycle presenta la Springfield 2025, una cruiser que mantiene la esencia clásica de la marca, pero incorpora mejoras electrónicas que la hacen más segura y cómoda para largos recorridos. Aunque no es eléctrica, sí responde a una tendencia general: evolucionar sin perder el ADN. En todos los casos, los nuevos modelos integran de forma más profunda la seguridad activa. Sistemas de frenado automático, detección de puntos ciegos, asistencia en carretera y monitoreo inteligente de rendimiento son ya prácticamente estándares en los vehículos de nueva generación. Además, el uso de materiales más livianos y aerodinámicos, como el rediseño del parachoques Max Aero o el capó optimizado en el nuevo Freightliner Cascadia de quinta generación, demuestran cómo cada componente cuenta en la búsqueda de eficiencia energética.

Asimismo, el enfoque ambiental sigue creciendo. El reciente anuncio de DAF sobre sus motores PACCAR MX-13 compatibles con biodiésel B100 representa una alternativa viable e inmediata para flotas que buscan transicionar hacia combus-

tibles más limpios sin perder rendimiento.

UNA INDUSTRIA EN RUTA HACIA EL FUTURO

2025 no será simplemente otro año de lanzamientos: será un punto de inflexión. Las marcas están compitiendo más allá del diseño y la potencia. Hoy, la verdadera competencia gira en torno a quién logra combinar mejor sostenibilidad, inteligencia, durabilidad y experiencia del usuario.

En este contexto, las empresas de transporte enfrentan nuevos dilemas y oportunidades. ¿Apostar por electrificación ahora o esperar mejores condiciones? ¿Invertir en tecnologías de conectividad o priorizar renovación de flotas? ¿Cómo equilibrar la presión regulatoria con la necesidad de rentabilidad?

LA RESPUESTA NO ES ÚNICA, PERO SÍ URGENTE: LA TRANSFORMACIÓN YA ESTÁ EN MARCHA.

Desde esta revista, seguiremos analizando y compartiendo los avances que marcarán el rumbo del transporte profesional. Porque hoy, más que nunca, es momento de mirar la carretera con una visión estratégica, innovadora y con los faros bien encendidos hacia el futuro. 

Major League Baseball trademarks and copyrights are used with permission of Major League Baseball Properties, Inc. Visit MLB.com. ©2019 Hankook Tire America Corp.

PISA CON VALOR.

OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21 DL11 TL21



Edgardo Iorio, Publisher

La industria del transporte bajo demanda ha transformado por completo la manera en que las personas se desplazan por las ciudades. Empresas como Uber, Lyft y otras plataformas similares se han convertido en pilares esenciales del transporte urbano en muchas partes del mundo, ofreciendo una alternativa más accesible y flexible a los taxis tradicionales. Sin embargo, para muchas mujeres, este tipo de transporte no siempre resulta ser una opción fácil o segura. En particular, las conductoras enfrentan desafíos significativos relacionados con la seguridad, el acoso y la incertidumbre laboral, que afectan de manera desproporcionada a las mujeres.

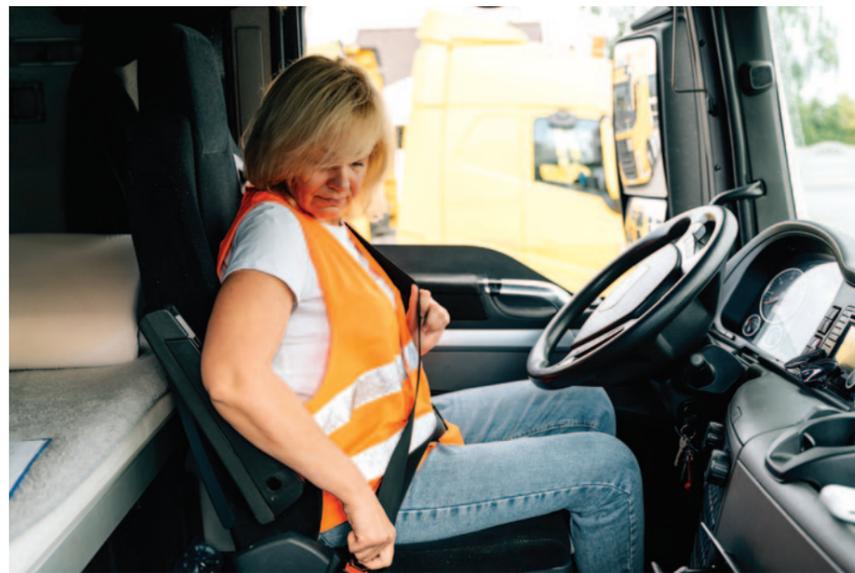
Uno de los aspectos más importantes a considerar es la seguridad. Mientras que los conductores masculinos no suelen ser tan vulnerables a los riesgos de acoso o violencia, las mujeres enfrentan estos problemas con mayor frecuencia. Según varias investigaciones y testimonios de conductoras, muchas mujeres sienten que están en mayor riesgo de ser acosadas por los pasajeros o incluso de sufrir agresiones. Las empresas de transporte bajo demanda han tomado algunas medidas, como la implementación de botones de pánico y otras características de seguridad en sus aplicaciones, pero la preocupación persiste. A pesar de estas medidas, las mujeres que conducen bajo demanda a menudo se sienten solas y desprotegidas, especialmente cuando manejan en áreas desérticas o en horas nocturnas.

El otro gran desafío es la incertidumbre laboral. A diferencia de los trabajos tradicionales, los conductores de plataformas como Uber no tienen una jornada laboral fija ni beneficios como seguridad social o vacaciones pagadas. Esta falta de estabilidad laboral afecta tanto a hombres como a mujeres, pero en el caso de las mujeres, se combina con otras dificultades relacionadas con el equilibrio entre el trabajo y la vida personal. Muchas mujeres conductoras son también madres y, por lo tanto, necesitan un trabajo flexible que les permita atender las necesidades de sus hijos. Sin embargo, el trabajo como conductora de transporte bajo demanda no siempre les proporciona esa flexibilidad, ya que las tarifas y la demanda pueden variar considerablemente según la hora del día y la ubicación.

Además, el trabajo de conducción bajo demanda es considerado por muchas perso-



EL TRANSPORTE BAJO DEMANDA: UN DESAFÍO PARA LAS MUJERES



nas como un "trabajo a tiempo parcial", lo que genera una percepción de que no es un empleo estable o serio. Esto puede hacer que las mujeres se enfrenten a la estigmatización social, especialmente si dependen de estos

trabajos como su única fuente de ingresos. A pesar de que algunas mujeres conductoras logran construir una carrera exitosa, muchas más luchan por lograr ingresos consistentes debido a las tarifas fluctuantes y la compe-

tencia con otros conductores.

La solución a estos problemas no es simple. Es necesario que las empresas de transporte bajo demanda tomen medidas adicionales para garantizar la seguridad de sus conductoras, como aumentar la verificación de los pasajeros, ofrecer mayores recursos para la protección en caso de acoso o violencia y proporcionar una mayor estabilidad laboral. Además, las políticas públicas también pueden jugar un papel crucial al establecer regulaciones que ayuden a crear un entorno de trabajo más justo y seguro para todos, independientemente del género.

El transporte bajo demanda ha sido un cambio significativo en la forma en que las personas viajan, pero también ha generado nuevos desafíos para las mujeres que optan por trabajar como conductoras. Mientras que las plataformas como Uber y Lyft continúan creciendo, las mujeres conductoras siguen enfrentando problemas de seguridad, estabilidad y reconocimiento laboral. Es necesario que tanto las empresas como los reguladores aborden estos problemas para que el transporte bajo demanda sea una opción viable y segura para todos, independientemente de su género. 

LEASING SOCIAL DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS FRENARÍA LA POBREZA EN EL TRANSPORTE EN ZONAS RURALES

En muchas zonas rurales de España, la movilidad sigue siendo un desafío considerable para los hogares de bajos ingresos. La falta de acceso adecuado a transporte público y la dependencia de vehículos viejos y poco eficientes hacen que muchas familias se vean atrapadas en un ciclo de pobreza relacionado con la movilidad. Los coches viejos no solo son una carga económica debido a sus altos costos de mantenimiento, sino que también son menos eficientes en términos de consumo de combustible y emiten más contaminantes. Esta situación se agrava aún más en un contexto donde las alternativas a la movilidad tradicional, como los coches eléctricos, todavía parecen estar fuera del alcance para muchas personas. El concepto de un "leasing social" de vehículos eléctricos ha comenzado a ganar tracción como una solución para romper este ciclo de pobreza en el transporte. Este programa propuesto tiene como objetivo ofrecer a los hogares de bajos recursos en zonas rurales la oportunidad de alquilar coches eléctricos nuevos a través de un sistema de arrendamiento flexible y accesible. Las cuotas serían ajustadas a los ingresos de las familias, asegurando que la movilidad moderna y sostenible esté al alcance de quienes más lo necesitan. Además, los vehículos eléctricos son más baratos de mantener que los coches tradicionales, lo que significaría una reducción significativa de los gastos mensuales en transporte para estas familias.

Además de mejorar la accesibilidad al transporte, el "leasing social" de vehículos eléctricos también contribuiría al impulso de la transición energética en el país. En lugar de seguir dependiendo de vehículos altamente contaminantes, las familias podrían utilizar autos más ecológicos, reduciendo así su huella de carbono y contribuyendo al objetivo de España de alcanzar una movilidad más sostenible. De esta forma, no solo se aliviaría la carga económica de los hogares de bajos ingresos, sino que también se impulsaría el cambio hacia un futuro más verde y limpio. Este enfoque no solo podría mejorar la calidad de vida de millones de personas, sino que también integraría a las zonas rurales en una economía moderna, donde la movilidad juega un papel esencial en la conectividad y el acceso a oportunidades laborales, educativas y sociales. A través de una política de "leasing social", los vehículos eléctricos se presentarían como una solución viable y accesible para aquellos que más lo necesitan, asegurando que la transición energética no deje atrás a los más vulnerables. 

MÉXICO VS. EL CANAL DE PANAMÁ: EL NUEVO PROYECTO FERROVIARIO QUE DESAFÍA EL COMERCIO GLOBAL

En un giro inesperado para la historia del comercio global, México ha decidido acelerar los esfuerzos para posicionarse como una alternativa al ya consolidado Canal de Panamá, una de las arterias más vitales del comercio marítimo mundial. El país ha trazado una estrategia ambiciosa, respaldada por una inversión inicial de 7.5 mil millones de dólares, que busca transformar el Istmo de Tehuantepec en una ruta clave para el transporte de mercancías. Con el nombre oficial de Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), este megaproyecto ferroviario promete desafiar los límites de lo que se consideraba posible en el ámbito del comercio y la geopolítica.

Ubicado en el corazón de México, el Istmo de Tehuantepec es un territorio clave entre el océano Pacífico y el Atlántico, una franja de tierra que siempre ha sido vista como el puente natural entre ambos océanos. Durante siglos, ingenieros, políticos y visionarios han considerado la posibilidad de utilizar esta ruta para crear un paso alternativo que conectara los dos océanos, pero el sueño nunca llegó a materializarse de manera efectiva. Sin embargo, con la creciente vulnerabilidad del Canal de Panamá, que ha experimentado graves retrasos en los últimos años debido a la crisis climática y las limitaciones de infraestructura, México ha decidido tomar las riendas de la situación.

La expansión del Canal de Panamá, inaugurada en 2016, representó un hito de la ingeniería moderna, permitiendo que los buques más grandes, conocidos como "Neo Panamax", pudieran cruzar esta histórica vía. Sin embargo, el impacto de fenómenos naturales como las sequías y el cambio climático ha demostrado que la infraestructura de la vía acuática no es infalible. En 2022, el Canal se vio obligado a limitar el paso de embarcaciones debido a la bajada de los niveles de agua en el Lago Gatún, lo que generó demoras de semanas en la espera de los cargueros. Este tipo de situación ha planteado interrogantes sobre la dependencia mundial de una sola ruta comercial tan vulnerable.

México, en este contexto, se ha propuesto dar un paso hacia adelante con el CIIT, un proyecto que no solo es una solución para el transporte de mercancías, sino también una apuesta estratégica por un lugar destacado en el tablero geopolítico global. El gobierno mexicano preten-



de, mediante una línea ferroviaria de alta velocidad de unos 300 kilómetros de largo, ofrecer a las empresas navieras y a los centros de distribución una alternativa viable para transportar bienes de un océano a otro sin depender exclusivamente de la ruta panameña. El plan es crear una conexión ferroviaria que permitiría que los barcos descargaran sus contenedores en los puertos de Salina Cruz, en el Pacífico, y Coatzacoalcos, en el Golfo de México, para luego ser transportados por tren a su destino final, reduciendo el tiempo y el riesgo asociado con las rutas marítimas tradicionales.

Para que el CIIT se convierta en una opción competitiva, no solo basta con la construcción de una línea ferroviaria. El proyecto requiere una profunda modernización de los puertos en ambos extremos del Istmo, y la creación de una infraestructura logística que sea capaz de manejar el volumen de carga que se estima. Además, aunque la iniciativa es ambiciosa, la historia del ferrocarril en la región tiene antecedentes que datan de principios del siglo XX. Ya en 1907, se construyó una primera línea ferroviaria para conectar ambos océanos, aunque la construcción del Canal de Panamá y el posterior abandono del proyecto dejó la línea ferroviaria en desuso. Hoy, 113 años después, el ferrocarril necesitará una reconstruc-

ción total para ser eficiente y competitivo.

México, con este proyecto, no solo busca diversificar sus rutas comerciales y ser un actor clave en el mercado global, sino que también se enfrenta a la tarea de posicionarse como un socio fiable y robusto en el escenario internacional. En un mundo cada vez más interdependiente, con cadenas de suministro globales sujetas a incertidumbres políticas y ambientales, el Corredor Interoceánico podría ser la clave para diversificar los flujos de mercancías a través de una nueva alternativa en el cruce de los océanos.

Sin embargo, el reto que enfrenta México es monumental. Desarrollar la infraestructura ferroviaria de alta velocidad y conectar eficazmente los puertos requiere un nivel de inversión y colaboración internacional que aún está por ver si se logrará. El tiempo dirá si el sueño mexicano de desafiar al Canal de Panamá se convierte en una realidad, pero, sin duda, el país ha dado un paso valiente en su aspiración por convertirse en un líder en comercio global. En la historia de la humanidad, las decisiones de este tipo han cambiado el curso de los acontecimientos, y, en este caso, el Istmo de Tehuantepec podría marcar un antes y un después en la historia del transporte interoceánico. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED![®] NoSmoke[®] + StopLeak[™]

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at
Walmart 

Hecho en USA • Bardahl.com

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL[™]

Pruebas de camiones parcialmente automatizados en la I-70 de Indiana y Ohio

Como parte de una colaboración entre el Departamento de Transporte de Indiana (INDOT) y el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), se están llevando a cabo pruebas de camiones autónomos en la Interestatal 70 (I-70) que conecta ambos estados. Este innovador proyecto, respaldado por un presupuesto de 8.8 millones de dólares, tiene como objetivo mejorar la seguridad vial y la eficiencia del transporte de mercancías mediante el uso de la tecnología de "platooning" automatizado.

El "platooning" o "formación de pelotón" es una técnica que permite a los camiones viajar juntos en una formación cerrada, reduciendo la resistencia al viento y mejorando la eficiencia del combustible. En el caso de los camiones autónomos, la tecnología busca permitir que estos vehículos circulen aún más cerca unos de otros, todo a través de un sistema de automatización que coordina su velocidad y dirección. Lyndsay Quist, comisionado de INDOT, destacó: "El aprovechamiento de la tecnología de automatización de camiones es una de las muchas iniciativas innovadoras en marcha en INDOT. En colaboración con Ohio, nuestro objetivo es crear un entorno más seguro y con menos estrés para todos los conductores".

El proyecto, que se llevará a cabo en un periodo de varios años, recibirá una parte de su financiación a través de una subvención del Departamento de Transporte de EE. UU. La iniciativa busca integrar diversos niveles de automatización en las operaciones diarias de los camiones de carga, mejorando la seguridad en las carreteras y reduciendo los riesgos derivados de la conducción humana. A partir del 14 de Mayo de 2025, los camiones automatizados comenzarán a realizar viajes entre Columbus, Ohio, e Indianapolis, transportando una carga para EASE Logistics. La tecnología de platooning permite que los camiones estén electrónicamente conectados, lo que permite que el conductor del camión líder controle la velocidad y la dirección del camión seguidor.

Según Natalie Garrett, portavoz de INDOT, durante ciertas secciones de los viajes en la I-70, el camión seguidor podrá acelerar, frenar y dirigir

automáticamente, lo que asegura una operación eficiente y una coordinación constante entre los vehículos. Además, un conductor profesional estará al volante de ambos camiones durante la prueba y podrá desactivar el sistema automatizado para tomar el control en caso de ser necesario. Los camiones también estarán equipados con cámaras y sensores de detección de objetos, que ayudarán al vehículo a ajustar su velocidad o detenerse si algún objeto o vehículo se interpone entre los dos camiones. Para garantizar la seguridad, los camiones estarán marcados con una luz morada en la cabina, la cual se encenderá cuando se encuentren en "modo de platooning", para alertar a la policía de que los vehículos están digitalmente conectados. Chris Kinn, capitán de la Patrulla Estatal de Ohio, subrayó los beneficios de esta tecnología, afirmando: "Esta tecnología ofrece un sistema de seguridad completo con redundancias que podrían hacer las carreteras más seguras. Es necesario que sigamos explorando formas de mejorar la seguridad vial". Kinn también destacó que, a diferencia de los conductores humanos, los vehículos automatizados no conducen bajo los efectos del alcohol, no envían mensajes de texto mientras conducen, no se duermen al volante y no aceleran de forma imprudente. "El objetivo de esta tecnología es eliminar el error humano de la ecuación de seguridad", concluyó. Este avance representa un paso importante en la evolución del transporte automatizado, y aunque todavía se encuentran en fase de prueba, los camiones parcialmente autónomos podrían convertirse en una herramienta clave para mejorar la seguridad y la eficiencia en las carreteras de Estados Unidos. 



VW Camiones y Buses acelera con fuerza: Nuevos modelos vocacionales para cada industria

La marca Volkswagen Camiones y Buses, reconocida por su innovación y adaptabilidad en el transporte comercial, continúa ampliando su presencia en el mercado con una nueva generación de modelos vocacionales diseñados para responder a las demandas específicas de distintos sectores. Desde la construcción hasta la distribución urbana, la firma ha redoblado su apuesta por la personalización, la eficiencia y la robustez mecánica que los trabajos más exigentes requieren.

LA EVOLUCIÓN DE LA OFERTA VOCACIONAL

Los vehículos vocacionales, es decir, aquellos diseñados para cumplir funciones específicas dentro de una industria, representan una parte clave del portafolio de VW Camiones y Buses. Con esta expansión, la empresa no solo amplía su catálogo, sino que lo adapta a nuevas realidades operativas y tecnológicas. Entre los nuevos modelos se encuentran configuraciones especialmente diseñadas para trabajos como recolección de residuos, entrega urbana, construcción, transporte de combustible, servicios municipales y más. Estos nuevos productos están pensados para ofrecer soluciones de fábrica, sin necesidad de modificaciones posteriores, lo cual representa un ahorro importante en tiempo y costos para las empresas.

INNOVACIÓN AL SERVICIO DEL TRABAJO DURO

Una de las características más destacadas de esta nueva línea vocacional es la combinación de tecnología avanzada con una construcción robusta. Los camiones vienen equipados con sistemas electrónicos que mejoran el rendimiento, reducen el consumo de combustible y permiten un monitoreo más eficiente de cada operación. A esto se suman nuevas transmisiones automatizadas, motores más limpios y sistemas de seguridad activa que elevan el estándar dentro del segmento. Los modelos también han sido desarrollados para facilitar el trabajo del carrocero, gracias a una arquitectura flexible que per-



mite diversas adaptaciones, sin comprometer la garantía o el rendimiento del vehículo.

RESPALDO LOCAL Y PRODUCCIÓN INTELIGENTE

Un aspecto clave del éxito de VW Camiones y Buses en el mercado de vehículos vocacionales es su producción local en América Latina, especialmente en la planta de Resende, Brasil, donde se integra el concepto de consorcio modular. Este modelo de producción colaborativa permite una integración eficiente de proveedores clave dentro del mismo proceso productivo, generando sinergias que reducen costos y aumentan la calidad del producto final. Además, el soporte posventa de la marca, junto con su red de distribuidores y centros de servicio en expansión, garantiza que los clientes vocacionales reciban atención oportuna y especializada.

SOSTENIBILIDAD EN LA OPERACIÓN

Otra ventaja importante es que muchos de estos modelos están diseñados bajo el enfoque de sostenibilidad ambiental. VW está incorporando tecnologías Euro 6 y explorando opciones eléctricas e híbridas para aplicaciones urbanas. Esta visión a futuro permite que los nuevos camiones no solo cumplan con los estándares actuales, sino que se anticipen a futuras regulaciones medioambientales, permitiendo a las empresas operar de forma responsable y competitiva.

MIRANDO HACIA EL FUTURO DEL TRANSPORTE VOCACIONAL

Con esta nueva oferta, Volkswagen Camiones y Buses no solo refuerza su liderazgo en el transporte especializado, sino que también marca un nuevo estándar en términos de personalización, eficiencia y confiabilidad. La estrategia de ampliar su portafolio vocacional responde directamente a una tendencia creciente en la industria: la necesidad de soluciones a medida que maximicen la rentabilidad y optimicen los recursos. En un contexto económico desafiante, las empresas buscan vehículos que ofrezcan más que solo movilidad: necesitan herramientas de trabajo confiables, inteligentes y listas para adaptarse a los nuevos retos del mercado.

CONCLUSIÓN: EL CAMIÓN CORRECTO PARA EL TRABAJO CORRECTO

La expansión vocacional de VW Camiones y Buses es una respuesta clara a la evolución del transporte comercial. Con una gama de modelos que combinan innovación, fuerza y adaptabilidad, la marca se posiciona como un socio estratégico para los negocios de hoy y del mañana. Ya no se trata de tener un camión. Se trata de tener el camión correcto para el trabajo correcto. Y en ese sentido, Volkswagen está entregando justo lo que el mercado necesita: versatilidad sobre ruedas. 

DAF Y PACCAR IMPULSAN UN FUTURO MÁS LIMPIO: MOTORES MX-13 AHORA COMPATIBLES CON BIODIÉSEL

En un mundo donde la sostenibilidad ha dejado de ser una opción para convertirse en una necesidad, las grandes marcas del transporte pesado están transformando sus tecnologías para alinearse con los nuevos desafíos ambientales. DAF Trucks, uno de los principales fabricantes europeos de camiones, ha dado un paso firme en esa dirección al anunciar que sus reconocidos motores PACCAR MX-13 ya son totalmente compatibles con biodiésel B100, una alternativa más limpia y renovable al diésel convencional. Este movimiento consolida a DAF como una empresa comprometida con la transición energética y con la reducción del impacto ambiental del sector del transporte de carga.

EL PACCAR MX-13: EFICIENCIA, POTENCIA Y AHORA TAMBIÉN SOSTENIBILIDAD

El motor PACCAR MX-13, conocido por su alta eficiencia, potencia constante y confiabilidad comprobada en carretera, ha sido durante años uno de los pilares tecnológicos de los camiones DAF. Con esta nueva actualización, el motor se adapta para funcionar sin inconvenientes con biodiésel B100, lo que significa que puede operar con un combustible compuesto 100% de origen vegetal.

Esto convierte al MX-13 en una opción viable para flotas que buscan reducir sus emisiones de carbono sin sacrificar rendimiento ni tener que hacer inversiones elevadas en nuevas tecnologías o infraestructura.

BIODIÉSEL: UNA SOLUCIÓN INMEDIATA Y EFECTIVA

El biodiésel es un combustible derivado de aceites vegetales o grasas animales, que puede reducir las emisiones de CO₂ hasta en un 80% en comparación con el diésel fósil. A diferencia de otras alternativas como los vehículos eléctricos o de hidrógeno —que requieren infraestructura especializada y mayores costos iniciales— el biodiésel puede



BENEFICIOS OPERATIVOS PARA LOS TRANSPORTISTAS

Los beneficios de esta compatibilidad van más allá del aspecto ambiental. Para las empresas de transporte, usar biodiésel en los motores PACCAR MX-13 representa ventajas claras:

- Reducción de impuestos y beneficios fiscales en algunos mercados por uso de combustibles limpios.
- Acceso a zonas urbanas restringidas, que priorizan vehículos de bajas emisiones.
- Mejora de la imagen corporativa, al integrar políticas activas de sostenibilidad.
- Bajo costo de transición, ya que no requiere reemplazo total de la flota ni grandes adaptaciones.



ser utilizado en motores convencionales con mínimas modificaciones, lo que lo convierte en una solución accesible y de implementación inmediata.

DAF y PACCAR han trabajado en conjunto para asegurar que sus motores MX-13 con certificación Euro 6 puedan aprovechar esta ventaja sin comprometer la durabilidad ni el rendimiento mecánico del vehículo.

COMPROMISO CON LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE

La adaptación del PACCAR MX-13 al biodiésel se enmarca dentro de una estrategia más amplia de DAF para contribuir con los objetivos globales de reducción de emisiones. Esta iniciativa complementa otros desarrollos de la marca, como la introducción de modelos eléctricos, híbridos y la inversión en tecnología de hidrógeno.

Además, al ofrecer esta opción con motores ya consolidados en el mercado, DAF da respuesta a una necesidad urgente: lograr una transición energética sin fricciones operativas para las flotas existentes.

APOYO TÉCNICO Y GARANTÍA

DAF ha asegurado que los motores PACCAR MX-13 compatibles con biodiésel mantendrán la cobertura de garantía, siempre que el combustible cumpla con los estándares europeos EN 14214. La marca también ha desarrollado programas de capacitación para mecánicos y operadores, además de una red de soporte para monitorear el rendimiento en tiempo real con biodiésel.

CONCLUSIÓN: UNA TRANSICIÓN REALISTA HACIA UN TRANSPORTE MÁS LIMPIO

En tiempos donde la presión por descarbonizar el transporte es más fuerte que nunca, DAF demuestra que la innovación puede ir de la mano con la practicidad. La compatibilidad del motor PACCAR MX-13 con biodiésel ofrece una solución sostenible, rentable y de aplicación inmediata para miles de empresas que buscan reducir su huella de carbono sin comprometer la productividad.

Este avance no solo fortalece la posición de DAF en el mercado global, sino que ofrece una herramienta concreta para que el sector del transporte pesado sea parte activa del cambio climático, sin detenerse en el camino.

Porque cuidar el planeta no debe ser un freno, sino un motor que nos impulse hacia el futuro.



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. **Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt**



HUELLA IMBORRABLE

PETERBILT 589 2025

EN EL UNIVERSO DE LOS CAMIONES DE CARGA PESADA, POCAS MARCAS EVOCAN TANTA HISTORIA, RESPETO Y PRESENCIA EN CARRETERA COMO PETERBILT. DESDE SU FUNDACIÓN EN 1939, LA COMPAÑÍA HA SIDO SINÓNIMO DE INGENIERÍA DE ALTO NIVEL, DURABILIDAD SIN CONCESIONES Y DISEÑO CLÁSICO AMERICANO. A LO LARGO DE LAS DÉCADAS, HA PRODUCIDO MODELOS ICÓNICOS QUE NO SOLO HAN DOMINADO LAS CARRETERAS DE NORTEAMÉRICA, SINO QUE TAMBIÉN HAN DEJADO UNA HUELLA IMBORRABLE EN LA CULTURA DEL TRANSPORTE, EL CINE Y LA INDUSTRIA LOGÍSTICA. »

El Peterbilt 389, predecesor del nuevo modelo, fue durante años el estándar del diseño tradicional de capó largo (long nose) y estilo clásico. Amado por conductores y flotas por igual, el 389 combinaba tecnología robusta con una estética que honraba la historia del transporte estadounidense. Su retiro marcó el fin de una era para muchos entusiastas del camino abierto. Sin embargo, el cierre de este capítulo no fue un adiós definitivo, sino más bien una antesala para algo igual de legendario, pero aún más preparado para los desafíos del futuro.

En 2025, el Peterbilt 589 llega para tomar el relevo con autoridad. Este modelo no es solo una evolución lógica, sino una declaración clara: Peterbilt no está dispuesta a renunciar a sus raíces, pero tampoco a quedarse atrás. El 589 honra el legado del 389 con una silueta reconocible al instante, al tiempo que incorpo-

ra mejoras en aerodinámica, seguridad, comodidad y tecnología. Es una máquina pensada tanto para el conductor tradicional como para las necesidades modernas del transporte de carga. Con el 589, Peterbilt demuestra que el futuro del transporte aún tiene espacio para el alma clásica del camión americano.

DISEÑO

El Peterbilt 589 mantiene el alma estética que ha definido a la marca durante generaciones, con líneas clásicas, una silueta imponente y ese inconfundible capó largo que lo hace destacar en cualquier autopista. A primera vista, es evidente que este modelo fue concebido como un homenaje al estilo icónico del 389, pero también como una renovación que responde a las exigencias del presente.

El frontal del 589 está dominado por una parrilla de gran tamaño con acabados cromados, faros LED más estilizados y eficientes, y una postura agresiva que transmite robustez y elegancia



al mismo tiempo. Las defensas, los espejos y los tanques laterales también han sido rediseñados, manteniendo el cromo característico, pero con mejoras aerodinámicas sutiles que permiten un mejor rendimiento en carretera. El resultado es un camión que sigue siendo fiel a su herencia, pero con detalles refinados que lo hacen más funcional y competitivo.

Uno de los aspectos más destacados del dise-

ño del 589 es su modularidad. Peterbilt ha facilitado el acceso a componentes clave del exterior, permitiendo personalizaciones más rápidas, mantenimiento más eficiente y opciones variadas de carrocería para adaptarse a diferentes tipos de carga y flota. Ya sea en versión de cabina corta o dormitorio largo, el 589 se presenta como una plataforma versátil, con una estética clásica que continúa enamorando tanto a veteranos del volante como a nuevas generaciones de conductores.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Peterbilt 589 del año 2025 ofrece una gama de motorizaciones diésel de alto rendimiento, diseñadas para satisfacer las demandas del transporte de carga pesada. Entre las opciones disponibles se encuentran los motores Cummins X15, que ofrecen potencias de 565 HP y 605 HP, con un torque máximo de hasta 2,050 lb-pie. Estos motores se combinan con transmisiones manuales Eaton Fuller de 18 velocidades, proporcionando un control preciso y eficiente en

diversas condiciones de manejo.

Además, el Peterbilt 589 está disponible con transmisiones automatizadas, como la Eaton Endurant AMT de 18 velocidades, que facilita la conducción y mejora la eficiencia operativa. Estas configuraciones permiten al 589 adaptarse a diferentes aplicaciones, desde el transporte de larga distancia hasta operaciones más especializadas.

En cuanto a opciones eléctricas, actualmente no se dispone de versiones eléctricas del Peterbilt 589. La línea de motorizaciones se centra en soluciones diésel de alto rendimiento, sin incluir variantes eléctricas en su oferta actual.

INTERIOR

El interior del Peterbilt 589 2025 combina la herencia clásica de la marca con innovaciones modernas que priorizan la comodidad y funcionalidad para el conductor. El diseño de la cabina presenta una estética refinada con acabados en madera y detalles cromados, creando un

ambiente elegante y acogedor. Los asientos de cuero Atlas, ajustables y con suspensión neumática, ofrecen un confort superior durante largas jornadas de conducción. El tablero de instrumentos, de diseño ergonómico, integra una amplia gama de indicadores analógicos y digitales que proporcionan información clara y precisa sobre el rendimiento del vehículo.

En las versiones con dormitorio, el Peterbilt 589 ofrece espacios amplios y bien equipados para el descanso del conductor. El dormitorio incluye una cama de tamaño completo con colchón de espuma de alta densidad, iluminación LED ambiental, y opciones de almacenamiento inteligente como armarios y compartimentos bajo la cama. Algunas configuraciones avanzadas, como la ARI Legacy II RBUB Sleeper de 120 pulgadas, incorporan comodidades adicionales como microondas, refrigerador de dos puertas, sistema de entretenimiento con televisión de alta definición y baño completo con ducha y sanitario tipo cassette. >>





La tecnología también juega un papel importante en el interior del 589. Sistemas como el SmartNav con navegación integrada, controles de clima automáticos y conectividad para dispositivos móviles están disponibles para mejorar la experiencia de conducción. Además, características como el sistema de sonido premium, tomas USB y enchufes de corriente alterna permiten al conductor mantenerse conectado y entretenido durante sus viajes. En resumen, el Peterbilt

589 2025 ofrece un entorno interior que equilibra tradición y modernidad, diseñado para satisfacer las necesidades de los profesionales del transporte actual.

MANEJO

El manejo del Peterbilt 589 del año 2025 representa un equilibrio entre potencia, control y refinamiento, ofreciendo una experiencia de conducción que honra el legado de la marca sin dejar de incorporar tecnologías

modernas. A pesar de su imponente tamaño y apariencia robusta, el 589 sorprende con una maniobrabilidad precisa y una respuesta ágil, facilitada en parte por su dirección asistida hidráulicamente y la geometría optimizada del chasis. El diseño del bastidor, construido con materiales de alta resistencia, contribuye a una conducción más estable y predecible, incluso en condiciones exigentes como largas pendientes o caminos irregulares.

Uno de los aspectos más valorados por los

conductores es la visibilidad que ofrece el 589. Su clásico parabrisas dividido, ahora rediseñado con tecnología moderna, proporciona una vista amplia de la carretera, mientras que los retrovisores exteriores rediseñados reducen los puntos ciegos sin perder el estilo tradicional del modelo. Además, la suspensión neumática ajustable permite adaptar el comportamiento del camión a distintas condiciones de carga y terreno, mejorando tanto la seguridad como la comodidad. >>

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance Auto Parts

AutoZone

BENNETT Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart

MADE IN USA zMAX.com



En términos de asistencia al conductor, aunque el 589 mantiene una conducción mayoritariamente manual —en línea con su enfoque clásico—, se pueden integrar sistemas opcionales como el control de crucero adaptativo, alerta de salida de carril y asistencia en frenado de emergencia. Estos sistemas trabajan de manera sutil, sin interferir con la sensación de control que muchos camioneros experimentados valoran. En resumen, el Peterbilt 589 ofrece un manejo sólido, confiable y gratificante, ideal tanto para quienes valoran el arte de conducir como para aquellos que buscan eficiencia en largas rutas.

SEGURIDAD

La seguridad en el Peterbilt 589 del año 2025 ha sido una prioridad clave en su diseño, combinando la tradición de durabilidad de la marca con las últimas innovaciones tecnológicas para proteger tanto al conductor como a la carga. Aunque este modelo conserva el espíritu clásico del transporte pesado, incorpora una estructura reforzada con acero de alta resistencia y zonas de absorción de impacto estratégicamente ubicadas para mejorar la protección en caso de colisión. Además, la cabina está diseñada con un enfoque ergonómico que reduce la fatiga del conductor, uno de los factores más importantes en la prevención de accidentes a largo plazo.

En cuanto a sistemas activos de seguridad, el



589 puede equiparse con tecnología avanzada como el frenado automático de emergencia, advertencia de colisión frontal, sistema de detección de punto ciego, monitoreo de presión de neumáticos y control electrónico de estabilidad. Estas características trabajan de manera conjunta para anticipar riesgos, corregir desviaciones en la trayectoria y mejorar la capacidad de respuesta en situaciones críticas. Si bien muchas de estas funciones son opcionales, reflejan el compromiso de Peterbilt con la seguridad sin comprometer el estilo tradicional de conducción que muchos operadores prefieren.

Además, el modelo incluye iluminación LED de alta potencia para una visibilidad superior en condiciones de poca luz, así como luces de giro y freno altamente visibles, que mejoran la comunicación con otros vehículos en la carretera. Los sistemas de cámaras opcionales, incluyendo visión trasera y lateral, refuerzan la seguridad durante maniobras en espacios reducidos. En conjunto, el Peterbilt 589 ofrece un paquete de seguridad integral que lo posiciona como una opción confiable tanto para operadores independientes como para flotas que priorizan el bienestar de sus conductores y la eficiencia en ruta. 

EFICIENTE



DAF XB SERIES 2025

EN 2025, DAF TRUCKS CONTINÚA AMPLIANDO SU LIDERAZGO EN EL SEGMENTO DE DISTRIBUCIÓN URBANA CON EL LANZAMIENTO DE LA NUEVA SERIE DAF XB, UNA GAMA DE CAMIONES DE PRÓXIMA GENERACIÓN DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA OPERACIONES LIGERAS Y MEDIANAS DENTRO DE CIUDADES Y ÁREAS METROPOLITANAS. CON ESTE NUEVO LANZAMIENTO, LA MARCA HOLANDESA REAFIRMA SU COMPROMISO CON LA EFICIENCIA, LA SOSTENIBILIDAD Y LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, OFRECIENDO VEHÍCULOS QUE CUMPLEN CON LAS EXIGENCIAS AMBIENTALES MÁS ESTRICTAS SIN SACRIFICAR RENDIMIENTO NI CONFORT. »

La serie XB se inscribe dentro de la línea "New Generation" de DAF, compartiendo rasgos clave de diseño y funcionalidad con sus hermanos mayores – las exitosas series XF, XG y XD– pero adaptados a las necesidades específicas del transporte urbano. Estos camiones están disponibles en múltiples configuraciones, incluyendo versiones diésel y completamente eléctricas, lo que los convierte en una solución versátil para flotas que buscan modernizarse y cumplir con normativas de bajas emisiones.

Con un enfoque claro en la seguridad del conductor, la visibilidad en entornos urbanos y la eficiencia operativa, la DAF XB 2025 llega para redefinir el estándar de los camiones de distribución.



Este modelo no solo representa un paso adelante en cuanto a tecnología, sino también una apuesta decidida por mejorar la calidad de vida en las ciudades, al reducir ruido, emisiones y ofrecer una conducción más intuitiva y confortable.

DISEÑO

El diseño del DAF XB 2025 combina funcionalidad moderna con un enfoque estético refinado, claramente inspirado en la familia de nueva generación de DAF. Su cabina pre-



senta líneas limpias, aerodinámicas y bien proporcionadas, que no solo mejoran la eficiencia del combustible, sino que también aportan una imagen robusta y profesional, ideal para el entorno urbano. Está disponible en varias configuraciones de cabina –incluyendo Day Cab, Sleeper Cab y Extended Day Cab– para adaptarse a diferentes necesidades operativas.

Uno de los aspectos más destacados del diseño exterior es su parabrisas panorámico de gran superficie, que mejora significativamente la visibilidad directa del conductor, algo esencial en entornos urbanos congestionados. Las ventanas laterales de baja altura, combinadas con el diseño del salpicadero más bajo, permiten un mayor campo de visión a nivel del peatón y del ciclista. Además, incorpora faros LED de diseño afilado y sistema de iluminación diurna, lo que mejora tanto la estética como la seguridad.

En términos de diseño funcional, el DAF XB también ha sido optimizado para facilitar el acceso y la operatividad diaria. Las puertas se abren ampliamente y los escalones antideslizantes están estratégicamente colocados para permitir un ingreso seguro y cómodo al habitáculo. Cada detalle del diseño ha sido pensado para hacer del XB un camión urbano moderno, eficiente y adaptado a las exigencias de la logística contemporánea.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El DAF XB Series 2025 ofrece una gama de motorizaciones adaptadas a distintos tipos de operación urbana y regional, incluyendo opciones diésel y completamente eléctricas, lo que lo convierte en una propuesta altamente versátil para las necesidades del transporte actual.

En su versión diésel, el XB está equipado con motores PACCAR PX-5 de 4.5 litros y PACCAR PX-7 de 6.7 litros. El PX-5 está disponible en tres niveles de potencia: 170 hp (125 kW) con 664 lb-pie (900 Nm), 210 hp (155 kW) con 590 lb-pie (800 Nm), y 230 hp (172 kW) con 664 lb-pie (900 Nm). Por su parte, el motor PX-7 puede entregar 230 hp (172 kW) con 700 lb-pie (950 Nm), 260 hp (191 kW) con 738 lb-pie (1,000 Nm), o 310 hp (231 kW) con 885 lb-pie (1,200 Nm). Estos motores son conocidos por su durabilidad, eficiencia en consumo y bajas emisiones, cumpliendo con la normativa Euro 6. >>





En cuanto a la variante 100% eléctrica, el DAF XB Electric cuenta con un motor eléctrico que entrega 170 kW (228 hp) o 190 kW (255 hp) de potencia nominal, con un par máximo de 1,320 lb-pie (1,800 Nm), disponible de forma instantánea. Este modelo puede equiparse con paquetes de baterías de 210 kWh o 282 kWh, ofreciendo autonomías de hasta 350 km, dependiendo del uso y la configuración. Además, permite carga rápida en corriente continua (DC) hasta 150 kW, lo que facilita recargas parciales en operaciones de múltiples turnos.

En cuanto a transmisiones, el DAF XB ofrece cajas automáticas y automatizadas de hasta 8 velocidades, diseñadas para maximizar la eficiencia operativa en entornos urbanos donde los cambios frecuentes de marcha son comunes. Estas transmisiones, combinadas con las opciones de motorización disponibles, proporcionan una conducción suave, eficiente y con una respuesta adecuada a las condiciones del tráfico moderno.

INTERIOR

El interior del DAF XB Series 2025 ha sido diseñado pensando en el conductor urbano y regional, ofreciendo un entorno ergonómico, moderno y altamente funcional. Aunque está orientado a operaciones de distribución, el nivel de calidad interior está claramente inspirado en los modelos de gama superior de la marca, como los XD y XF, manteniendo un estándar elevado en cuanto a comodidad y tecnología.

El tablero de instrumentos es completamente digital, con una pantalla TFT de alta resolución que muestra de forma clara toda la información esencial del vehículo, desde los datos de rendimiento hasta alertas de seguridad. Esta pantalla es configurable y permite al conductor personalizar lo que desea ver, lo cual es especialmente útil en tareas de reparto donde se requiere atención constante al entorno.

La posición de conducción ha sido cuidadosamente optimizada, con un amplio rango de ajustes tanto en el asiento como en el volante multifunción, lo que permite a conductores de distintas complejidades encontrar una postura cómoda con facilidad. Los materiales utilizados en el habitáculo, aunque diseñados para resistir el uso intensivo, ofrecen una sensación de calidad y confort. También se incluye una excelente insonorización de cabina, ideal para entornos urbanos ruidosos. Además, hay numerosos espacios de almacenamiento, puertos USB y opcionalmente aire acondicionado automático, lo que contribuye a hacer del DAF XB un lugar de trabajo más confortable y eficiente para el día a día.

MANEJO

El manejo del DAF XB Series 2025 ha sido cuidadosamente optimizado para adaptarse a las exigencias del tráfico urbano y de reparto regional. Gracias a su diseño compacto, su radio de giro reducido y su dirección asistida de alta precisión, el XB se comporta con gran agilidad en entornos urbanos estrechos, calles congestionadas y zonas de carga complicadas, facilitando las maniobras incluso en los espacios más reducidos.

Uno de los elementos más destacados en la experiencia de conducción es la suavidad del sistema de suspensión, que absorbe bien las irregularidades del camino y mantiene estable la carga. Ya sea con suspensión delantera independiente (opcional en algunos modelos) o eje rígido, el XB proporciona una conducción equilibrada y cómoda, tanto en vacío como con carga. El sistema de frenos responde con firmeza y progresividad, mientras que los asistentes electrónicos –como el control de tracción– actúan de forma sutil pero efectiva, mejorando la seguridad y confianza al volante. »

Los modelos eléctricos, además, ofrecen una entrega de par inmediata, lo que mejora la respuesta en situaciones de arranque y hace que la experiencia de conducción sea particularmente silenciosa y suave. Por su parte, los motores diésel Euro 6E garantizan un rendimiento eficiente y estable, incluso en recorridos más prolongados o con mayor exigencia. En conjunto, el DAF XB se posiciona como un camión fácil de conducir, adaptable a diferentes necesidades logísticas, y diseñado para reducir la fatiga del conductor en largas jornadas laborales.

SEGURIDAD

La seguridad en el DAF XB Series 2025 ha sido uno de los pilares fundamentales en su desarrollo, integrando tecnologías avanzadas

que protegen tanto al conductor como a otros usuarios de la vía, especialmente en entornos urbanos donde la interacción con peatones, ciclistas y otros vehículos es constante.

Este modelo incorpora de serie sistemas clave como el frenado de emergencia avanzado (AEBS), que detecta obstáculos en el camino y puede frenar automáticamente si el conductor

EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTOR:

- PACCAR PX-5 4.5L (170 HP / 600 Nm, 190 HP / 700 Nm, 210 HP / 750 Nm)
- PACCAR PX-7 6.7L (220 HP / 850 Nm, 240 HP / 900 Nm, 260 HP / 1,000 Nm, 290 HP / 1,200 Nm)

TRANSMISIÓN:

- **Manual:** 6 o 9 velocidades
- **Automática/Automatizada:** Allison (6 vel), ZF PowerLine (8 vel)

ELÉCTRICO:

- Transmisión de 1 velocidad

SUSPENSIÓN DELANTERA:

- Ballestas parabólicas
- Suspensión neumática independiente (según versión)

SUSPENSIÓN TRASERA:

- Ballestas parabólicas
- Suspensión neumática ECAS

MOTOR ELÉCTRICO:

- 120 kW (163 HP / 950 Nm), 190 kW (256 HP / 950 Nm)

no reacciona a tiempo. También incluye el sistema de advertencia de salida de carril (LDWS), que alerta al conductor en caso de desviación involuntaria, y el control de crucero adaptativo

(ACC), que mantiene una distancia segura con el vehículo de adelante, facilitando trayectos más largos con menos estrés.

Uno de los puntos más destacados es su

excelente visibilidad: la cabina del XB ha sido diseñada con grandes superficies acristaladas y retrovisores bien posicionados que pueden ser sustituidos por cámaras digitales en versiones más equipadas. Además, incorpora el sistema DAF Corner View, una cámara que cubre los ángulos muertos en la zona del acompañante, algo esencial para prevenir accidentes con ciclistas o peatones al girar.

Por último, los modelos eléctricos y diésel ofrecen las mismas prestaciones de seguridad activa y pasiva, incluyendo cinturones de tres puntos, airbags opcionales y estructuras reforzadas para absorber impactos. Todo esto convierte al DAF XB en uno de los camiones de reparto urbano más seguros y conscientes del entorno que existen actualmente. 



del mundo: **DAF XB SERIES 2025**

Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponibles sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



REGISTRADO ANTE LA FMCSA
DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO (ELD) VDO CERTIFICADO



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.



SEGURO

DONGFENG VL TRACTOR 2025

EL DONGFENG VL TRACTOR 2025 REPRESENTA LA EVOLUCIÓN CONTINUA DE UNA DE LAS PLATAFORMAS MÁS CONSOLIDADAS Y RECONOCIDAS DENTRO DEL SEGMENTO DE CAMIONES PESADOS EN ASIA. DESARROLLADO POR DONGFENG COMMERCIAL VEHICLES, UNA DE LAS PRINCIPALES RAMAS DEL GIGANTE AUTOMOTRIZ CHINO DONGFENG MOTOR CORPORATION, ESTE MODELO PERTENECE A LA PRESTIGIOSA SERIE TIANLONG, QUE HA SIDO SINÓNIMO DE RENDIMIENTO, FIABILIDAD Y ADAPTABILIDAD EN ENTORNOS LOGÍSTICOS EXIGENTES DESDE SU INTRODUCCIÓN AL MERCADO. »



POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

El VL 2025 recoge esa herencia y la potencia con una combinación de avances tecnológicos, mejoras en la eficiencia del consumo de combustible y una propuesta estética y funcional renovada que apunta a los estándares globales de transporte.

Diseñado para operaciones de larga distancia y tareas de carga intensiva, este modelo ha sido optimizado para ofrecer mayor comodidad al conductor, menor impacto ambiental y mayor seguridad activa y pasiva. Con motorizaciones actualizadas que cumplen con normativas de emisiones más estrictas como la Euro 6, el Dongfeng VL Tractor 2025 no solo mantiene su reputación de robustez, sino que también da un paso hacia adelante en tecnología de asistencia al conductor, conectividad y confort en cabina.

Así, se consolida como una opción sólida y competitiva tanto en el mercado doméstico como en escenarios internacionales, posicionándose como una herramienta clave para flotas que buscan rendimiento y fiabilidad a largo plazo.

DISEÑO

El diseño exterior del Dongfeng VL Tractor 2025 combina funcionalidad y robustez, características esenciales para el transporte de carga pesada a larga distancia. Su cabina presenta líneas aerodinámicas que no solo mejoran la eficiencia del combustible, sino que también reducen la resistencia al viento,

contribuyendo a una conducción más estable.

La parrilla frontal de gran tamaño y los faros integrados proporcionan una apariencia imponente y moderna, mientras que los espejos retrovisores de gran angular mejoran la visibilidad y la seguridad en carretera. Además, la estructura de la cabina está diseñada para ofrecer durabilidad y resistencia en condiciones exigentes, asegurando una larga vida útil del vehículo.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Dongfeng VL Tractor 2025 ofrece diversas configuraciones de motorización y transmisión, adaptándose a diferentes necesidades operativas en el transporte de carga pesada.

Una de las opciones disponibles es el motor Dongfeng Cummins L9NS6B360, un diésel de 6 cilindros en línea con una cilindrada de 8.9 litros, que entrega 360 HP (265 kW) y un par máximo de 1,500 Nm. Este motor cumple con la normativa de emisiones Euro 6 y se acopla a una transmisión manual FAST 12JSD180TA OD de 12 velocidades, proporcionando una conducción eficiente y adaptada a diversas condiciones de carga y terreno.

Otra variante es el motor dCi450-51, también diésel de 6 cilindros en línea, con una cilindrada de 11.12 litros, que ofrece 450 HP (323 kW) y un par máximo de 2,100 Nm. Este motor, que cumple con la normativa Euro 5, se combina con una transmisión manual DT1420 OD de 14 velocidades, adecuada para aplicaciones que requieren mayor potencia y capacidad de carga. >>



Para quienes buscan una alternativa más ecológica, el modelo DFV4258GP6N incorpora un motor a gas natural Yuchai 6K1343N-60 de 6 cilindros en línea y 12.94 litros de cilindrada, que desarrolla 430 HP (316 kW) y un par máximo de 2,100 Nm. Este motor cumple con la normativa Euro 6 y se acopla a una transmisión manual FAST 12JSD200TA-B de 12 velocidades, ofreciendo una opción sostenible sin comprometer el rendimiento.

Estas configuraciones permiten al Dongfeng VL Tractor 2025 adaptarse a diversas exigencias del transporte moderno, combinando potencia, eficiencia y cumplimiento de normativas ambientales.

INTERIOR

El interior del Dongfeng VL Tractor 2025

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Motor Dongfeng DD175E350-60, 6 cilindros en línea, 7.58 litros, 350 HP (257 kW), torque máximo de 1400 Nm, norma de emisiones Euro 6.

TRANSMISIÓN

- Caja manual Fast 10JSD140T DD de 10 velocidades hacia adelante y 2 reversas.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Ballestas con configuración de 2 hojas.

SUSPENSIÓN TRASERA

- Ballestas con configuración de 9+3 hojas.

ha sido cuidadosamente diseñado para garantizar una experiencia de conducción cómoda y eficiente, incluso durante largas y exigentes jornadas de trabajo. La cabina, amplia y bien distribuida, proporciona un

ambiente ergonómico que maximiza el espacio y asegura que el conductor pueda moverse con facilidad.

La comodidad es una de las prioridades de este modelo, y por ello, se han incorporado

asientos ajustables que permiten al conductor personalizar la posición para obtener el mejor soporte posible, minimizando la fatiga en trayectos prolongados. Los asientos están confeccionados con materiales de alta calidad que aseguran durabilidad y comodidad, incluso en condiciones de trabajo extremas.

El diseño del tablero de instrumentos es moderno y funcional, con una disposición intuitiva de los controles y sistemas del vehículo que permite al conductor acceder rápidamente a las funciones más importantes, lo que mejora la eficiencia y la seguridad en la carretera. Todos los mandos, desde la climatización hasta los sistemas de navegación y entretenimiento, están a la mano, lo que minimiza distracciones durante la conducción. >>



FIX A TICKET
TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL
NOTICE TO APPEAR
CHP 210 (REV. 9/15)

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

Además, la cabina está equipada con una serie de espacios de almacenamiento estratégicamente ubicados, pensados para organizar tanto los objetos personales como las herramientas y documentos que el conductor pueda necesitar durante su jornada laboral. Estos compartimentos de almacenamiento, combinados con un diseño ordenado y limpio, permiten que la cabina se mantenga funcional y libre de desorden, un factor esencial

para el bienestar del conductor en trayectos largos.

La cabina no solo se centra en la comodidad y funcionalidad, sino también en la conectividad y tecnología, con sistemas avanzados que mejoran la experiencia de conducción. Esto incluye pantallas digitales, controles de fácil acceso y conectividad Bluetooth para facilitar la comunicación y la gestión de la flota. En términos de aislamien-

to acústico, el Dongfeng VL Tractor 2025 ha incorporado materiales que ayudan a reducir el ruido exterior, creando un ambiente más tranquilo dentro de la cabina. En conjunto, estos elementos hacen que la experiencia de conducción no solo sea cómoda, sino también eficiente, adaptándose perfectamente a las exigencias del transporte de carga pesada, donde la durabilidad, el confort y la funcionalidad son aspectos esenciales. >>



del mundo: **DONGFENG VL TRACTOR 2025**

UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2016 Meritor, Inc.



MERITOR

MANEJO

El manejo del Dongfeng VL Tractor 2025 está diseñado para ofrecer un equilibrio entre potencia, eficiencia y confort en operaciones de transporte pesado a larga distan-

cia. Equipado con un motor de 8.9 litros que entrega 265 kW (360 HP) y un par máximo de 1,500 Nm, este camión proporciona una respuesta sólida en diversas condiciones de carga y terreno. La transmisión manual FAST

de 12 velocidades (modelo 12JSD180TA OD) permite una selección precisa de marchas, optimizando el rendimiento y la eficiencia del combustible.

El sistema de suspensión independiente

en la parte delantera y la suspensión trasera de tipo neumático contribuyen a una conducción más suave, reduciendo la fatiga del conductor durante trayectos prolongados. Además, la dirección asistida y los sistemas de frenos avanzados mejoran la maniobrabilidad y la seguridad, incluso en condiciones de tráfico intenso o en rutas montañosas. Estas características hacen que el Dongfeng VL Tractor 2025 sea una opción confiable y eficiente para el transporte comercial de carga pesada.

SEGURIDAD

El Dongfeng VL Tractor 2025 está diseñado con un enfoque integral en la seguridad, incorporando tecnologías avanzadas para proteger tanto al conductor como a la carga durante operaciones de larga distancia. Aunque la información específica sobre las características de seguridad de este modelo es limitada, se espera que incluya sistemas como frenos antibloqueo (ABS), control electrónico de estabilidad (ESC) y asistencia en pendientes, siguiendo los estándares de seguridad de la industria para vehículos pesados.

Además, la estructura de la cabina está



diseñada para ofrecer protección en caso de colisiones, y se anticipa la inclusión de airbags y cinturones de seguridad de tres puntos para el conductor y el pasajero. Estas características, combinadas con una construcción robusta y tecnologías de asistencia al conductor, contribuyen a una operación más segura y confiable en diversas condiciones de manejo.



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500-FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!



LA OPCIÓN CORRECTA



ALTO NIVEL DE CONFORT

MAN COACH 2025

EL MAN TGE COACH 2025 ES UNA VERSIÓN DE MINIBÚS DE LA GAMA TGE DE MAN TRUCK & BUS, DISEÑADA PARA OFRECER TRANSPORTE DE PASAJEROS CON UN ALTO NIVEL DE CONFORT Y EFICIENCIA. ESTE MODELO ES IDEAL PARA SERVICIOS DE TRANSPORTE DE GRUPOS PEQUEÑOS, COMO TRASLADOS HOTELEROS, VIAJES DE CORTA DISTANCIA O COMO VEHÍCULO DE APOYO PARA ACTIVIDADES TURÍSTICAS. »

Basado en la furgoneta MAN TGE, el TGE Coach 2025 mantiene la robustez y fiabilidad características de la serie, mientras que incorpora mejoras específicas para el transporte de pasajeros. Entre sus características destacan una capacidad de hasta 16 asientos, un diseño interior orientado al confort de los ocupantes y una motorización eficiente que cumple con las normativas de emisiones vigentes.

Este modelo forma parte de una gama más

amplia de minibuses MAN, que incluye también el TGE City para transporte urbano, el TGE Intercity para viajes de media distancia y el TGE Combi, disponible en versiones diésel y totalmente eléctrico (eTGE), ofreciendo soluciones versátiles para diferentes necesidades de transporte.

DISEÑO

El MAN TGE Coach 2025 destaca por su diseño exterior robusto y elegante, adaptado para el transporte de pasajeros. Basado en el chasis del MAN TGE, este minibus mide apro-

ximadamente 7,4 metros de largo y 2,62 metros de alto sin aire acondicionado, ofreciendo una capacidad de hasta 16 asientos. Su carrocería de fábrica está diseñada para brindar un amplio espacio interior y una comodidad excepcional para los pasajeros.

En el interior, el TGE Coach 2025 incorpora materiales de alta calidad y acabados que reflejan la atención al detalle de MAN. Los asientos están dispuestos para maximizar el espacio y garantizar el confort de los pasajeros, siendo ideales para servicios turísticos y

viajes de larga distancia. Además, el vehículo cuenta con sistemas de climatización y entretenimiento que mejoran la experiencia de viaje.

El diseño del TGE Coach 2025 no solo se centra en la estética, sino también en la funcionalidad y seguridad. Equipado con avanzados sistemas de asistencia al conductor y tecnologías que facilitan la conducción, este minibus es una opción confiable para empresas de transporte que buscan eficiencia y calidad en sus vehículos.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El MAN TGE Coach 2025 ofrece una gama de motorizaciones diseñadas para proporcionar un equilibrio entre eficiencia y potencia, adaptándose a las necesidades de transporte de pasajeros de forma óptima. En términos de motorización, el modelo está disponible con motores diésel de 2.0 litros en versiones de 136 HP (101 kW), 150 HP (110 kW) y 177 HP (130 kW), con un par máximo de 340 lb-pie (460 Nm) para las versiones de menor potencia y hasta 400 lb-pie (550 Nm) en la versión más potente.

Estos motores son de cuatro cilindros y cuentan con tecnologías que garantizan una buena eficiencia en el consumo de combustible, lo cual es crucial para un vehículo destinado a largos recorridos y transporte de pasajeros.

Además, el MAN TGE Coach 2025 también está disponible en su versión totalmente eléctrica, el eTGE, con un motor de 100 kW (136 HP), que entrega un par de 290 lb-pie (400 Nm).

Este motor eléctrico es ideal para aquellos que buscan reducir su huella de carbono sin sacrificar la capacidad de transporte y rendimiento. La transmisión en ambas versiones, tanto diésel como eléctrica, es manual o automática, dependiendo de la configuración seleccionada. Este conjunto de motorizaciones permite al TGE Coach 2025 cumplir con las normativas de emisiones más exigentes, mientras ofrece la potencia necesaria para el transporte de hasta 16 pasajeros con comodidad y seguridad. >>





INTERIOR

El interior del MAN TGE Coach 2025 ha sido cuidadosamente diseñado para ofrecer un entorno cómodo y funcional tanto para los pasajeros como para el conductor. En cuanto a la disposición de los asientos, el minibús tiene capacidad para hasta 16 personas, con asientos ergonómicos y tapizados de alta calidad que garantizan un alto nivel de confort durante viajes largos. La distribución de los asientos está pensada para maximizar el espacio disponible y ofrecer suficiente espacio para las piernas, asegurando que cada pasajero pueda viajar con comodidad. Además, los asientos están equipados con reposacabezas ajustables y se pueden reclinar ligeramente, brindando una experiencia de viaje más relajante.

El tablero de instrumentos del TGE Coach 2025 está diseñado para ser intuitivo y fácil de usar. Con una disposición clara de los controles y pantallas, el conductor puede acceder rápidamente a todas las funciones esenciales, como el sistema de navegación, el control de climatización y las opciones de entretenimiento. El vehí-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR:

- 2.0L diésel, 136 HP (101 kW), 150 HP (110 kW), 177 HP (130 kW), eTGE 100 kW (136 HP)
- Par máximo: 400 lb-pie (550 Nm), motor eléctrico 290 lb-pie (400 Nm)

SUSPENSIÓN DELANTERA:

- Independiente, muelles helicoidales, barra estabilizadora

SUSPENSIÓN TRASERA:

- Eje rígido, muelles helicoidales

TRANSMISIÓN:

- Manual de 6 marchas, Automática



culo también está equipado con sistemas de climatización avanzados, tanto para el conductor como para los pasajeros, asegurando que todos los ocupantes disfruten de un ambiente agradable en todo momento, independientemente de las condiciones climáticas externas. En cuanto a los sistemas de entretenimiento, el TGE Coach 2025 ofrece opciones como pantallas multimedia, puertos USB y conectividad Bluetooth, lo que hace que el viaje sea aún más cómodo y agradable para los pasajeros. >>

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

utilitario: **MAN TGE COACH 2025**

50 MAYO DE 2025 | TRANSPORTE LATINO



¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
 Email _____
 Domicilio _____
 Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
 Teléfono _____ Fecha _____
 Firma _____
 Desea suscribirse a la revista: SI NO

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? >

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



El espacio de almacenamiento en el interior también ha sido optimizado. El minibus incluye compartimentos y estantes estratégicamente ubicados para almacenar pertenencias personales, equipaje pequeño y otros objetos esenciales, lo que ayuda a mantener el interior ordenado y libre de desorden. Además, el diseño interior refleja la calidad y la atención al detalle propia de la marca MAN, con materiales de alta gama y acabados que añaden un toque de lujo y durabilidad al vehículo.

MANEJO

El manejo del MAN TGE Coach 2025 se caracteriza por un excelente equilibrio entre comodidad y control, diseñado tanto para facilitar la conducción del operador como para garantizar la seguridad de los pasajeros. La dirección asistida electrónica (EPS) proporciona una conducción ligera y precisa, permitiendo que el conductor maniobre con facilidad incluso en condiciones de tráfico denso o en espacios reducidos. El sistema de

suspensión está diseñado para absorber eficazmente las irregularidades de la carretera, lo que resulta en una experiencia de conducción suave y confortable, especialmente durante largos trayectos.

Además, el TGE Coach 2025 incorpora tecnologías avanzadas que mejoran la maniobrabilidad y la seguridad. Los sistemas de asistencia al conductor, como el control de cruce adaptativo, asistencia de mantenimiento de carril y el sistema de alerta de cambio

de carril, contribuyen a una conducción más segura y relajada, especialmente en carreteras largas o transitadas. El vehículo también cuenta con un sistema de frenos de última generación que garantiza un rendimiento superior en situaciones de emergencia, y con el frenado de emergencia autónomo, el TGE Coach 2025 ayuda a prevenir colisiones en escenarios de riesgo, lo que le permite cumplir con los estándares más altos de seguridad. »»



**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO
BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.



La experiencia de manejo se complementa con una cabina bien diseñada, con controles al alcance del conductor y una visibilidad excepcional gracias a los amplios espejos retrovisores y las ventanas panorámicas. Los asientos del conductor son ergonómicos y ajustables, lo que contribuye a reducir la fatiga durante largas horas de trabajo. En general, el MAN TGE Coach 2025 está concebido para ofrecer un manejo cómodo, seguro y eficiente, adaptado tanto para recorridos urbanos como para viajes más largos.

SEGURIDAD

La seguridad es uno de los pilares fundamentales del MAN TGE Coach 2025, que ha sido equipado con una serie de tecnologías avanzadas para proteger tanto a los pasajeros como al conductor. El minibus cuenta con sistemas de asistencia al conductor de última generación, como el control de estabilidad electrónico (ESC), que ayuda a mantener el vehículo estable en situaciones de conducción difíciles, especialmente en condiciones de lluvia o carreteras resbaladizas. El asisten-



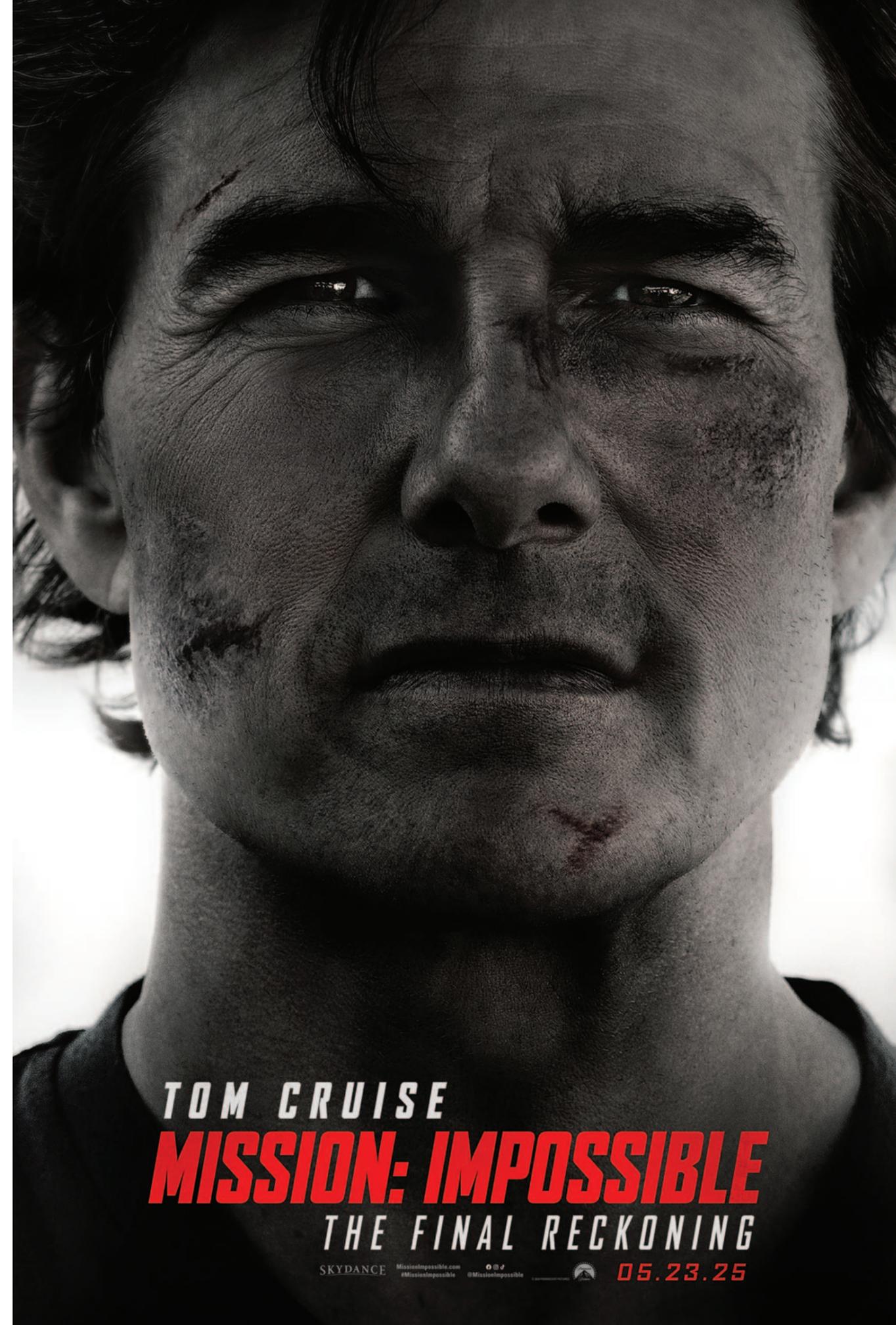
te de frenada de emergencia (EBA) es otro componente clave que actúa en caso de que el conductor no pueda reaccionar a tiempo, ayudando a reducir la gravedad de una posible colisión.

El TGE Coach 2025 también está dotado de un sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS), lo que asegura que el vehículo siempre opere con los neumáticos correctamente inflados, reduciendo el riesgo de accidentes debido a fallas en los neumáticos. Adicionalmente, el vehículo está preparado para cumplir con las normativas de emisiones y seguridad más exigentes, lo que refleja el compromiso de MAN con la pro-

tección del medio ambiente y la seguridad vial.

La seguridad pasiva también es una prioridad en el diseño del TGE Coach 2025, con una estructura de carrocería robusta que ha sido optimizada para absorber impactos y proteger a los ocupantes en caso de accidente. Los asientos están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos y los pasajeros cuentan con reposacabezas ajustables para minimizar el riesgo de lesiones en caso de colisiones. Los sistemas de airbags frontales y laterales para el conductor y los pasajeros garantizan una protección adicional en situaciones de impacto.

Por último, el minibus también está equipado con tecnología de cámaras de visión trasera y sensores de proximidad, lo que facilita las maniobras en espacios reducidos y mejora la visibilidad del conductor, especialmente al realizar giros o al estacionar. En conjunto, estas características convierten al MAN TGE Coach 2025 en un vehículo altamente seguro para el transporte de pasajeros, brindando confianza tanto a los operadores como a los usuarios. 



TOM CRUISE
MISSION: IMPOSSIBLE
THE FINAL RECKONING

SKYDANCE

MissionImpossible.com

#MissionImpossible

@MissionImpossible



05.23.25

EVOLUCIÓN

GMC SIERRA EV DENALI 2025

La GMC Sierra EV Denali 2025 marca un hito importante en la evolución de las camionetas de trabajo de alta gama de GMC, al combinar la robustez y el rendimiento característicos de la marca con la tecnología de vehículos eléctricos. Este modelo es el resultado de la ambición de General Motors de liderar la transición hacia una movilidad más sostenible, sin sacrificar la potencia ni la capacidad de carga que los conductores esperan de una camioneta de esta clase. La Sierra EV Denali no solo representa un paso hacia la electrificación, sino también una reinención del concepto de camioneta de lujo. »



La GMC Sierra 1500, antecesora de esta versión eléctrica, ha sido durante años un pilar en el mercado de camionetas, conocida por su durabilidad, rendimiento y confort. Desde su lanzamiento, la Sierra ha sido apreciada tanto por su capacidad de carga como por su capacidad de remolque, siendo una opción popular para aquellos que necesitaban un vehículo que pudiera afrontar condiciones de trabajo exigentes, pero sin dejar de lado el lujo y las comodidades. Con la llegada del modelo 2025, GMC ha llevado la Sierra al siguiente nivel, ofreciendo una alternativa 100% eléctrica, lo que representa una verdadera revolución para los entusiastas de los vehículos de trabajo y de lujo.



DISEÑO

El diseño del GMC Sierra EV Denali 2025 representa una evolución significativa en el segmento de camionetas eléctricas de lujo,

fusionando la robustez característica de GMC con una estética moderna y refinada. Su silueta imponente, típica de una pickup de alta gama, se ve suavizada por líneas aerodi-



námicas que mejoran la eficiencia y el rendimiento. La parrilla iluminada con contorno y la fascia prominente refuerzan su presencia en la carretera, mientras que los faros LED en

forma de "7" y las luces de animación al aproximarse aportan un toque tecnológico y distintivo.

En el interior, el Sierra EV Denali ofrece

una cabina espaciosa y lujosa, diseñada para brindar una experiencia de conducción premium. Los asientos de cuero negro con patrón acolchado, costuras contrastantes en blanco y detalles en madera de poro abierto en el panel de instrumentos crean un ambiente sofisticado. El techo panorámico de cristal fijo, con recubrimiento reflectante de infrarrojos y UV, permite una mayor sensación de amplitud y conecta a los ocupantes con el entorno exterior. Además, el sistema de audio Bose, con altavoces de acero inoxidable grabados, y el cargador inalámbrico integrado en la consola central, complementan la tecnología avanzada del vehículo. »





La plataforma Ultium de GM, que sustenta al Sierra EV Denali, permite una arquitectura flexible que facilita el diseño de un habitáculo más amplio y versátil. El piso

plano libera espacio adicional, incluyendo una consola central modular, y el sistema de suspensión Adaptive Air Ride ofrece una conducción cómoda y ajustable. Estas

características no solo mejoran la funcionalidad del vehículo, sino que también elevan su nivel de confort y lujo, posicionando al Sierra EV Denali como una opción destacada en el mercado de camionetas eléctricas de alta gama.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El GMC Sierra EV Denali 2025 está impulsado por un sistema de motorización completamente eléctrico basado en la plataforma Ultium de General Motors, diseñada para ofrecer un rendimiento de alta calidad y eficiencia. Este modelo está equipado con un motor eléctrico de 754 caballos de fuerza (HP) y un impresionante par motor de 785 lb-pie, lo que le permite una aceleración y capacidad de remolque sobresalientes. Su batería de 200 kWh proporciona una autonomía de hasta 400 millas (640 km) en condiciones ideales, permitiendo a los conductores cubrir largas distancias sin preocuparse por la recarga frecuente. »



FleetValue
OF QUALITY PARTS AT COMPETITIVE PRICES

ISUZU
GENUINE PARTS

REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.



Los vehículos se ensamblan con piezas fabricadas por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los exactos estándares de calidad, desempeño y seguridad. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más detalles.
© 2021 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU

camioneta: **GMC SIERRA EV DENALI 2025**

El motor eléctrico está acoplado a una transmisión automática de una sola velocidad, lo que garantiza una conducción suave y sin interrupciones, característica de los vehículos eléctricos. Además, el sistema de tracción integral de doble motor permite una distribución eficiente de la potencia a las ruedas, mejorando la estabilidad y el control en diversas condiciones de manejo. El Sierra EV Denali es capaz de realizar una aceleración de 0 a 60 mph en aproximadamente 4.5 segundos, lo que lo posiciona como uno de los modelos más rápidos en su segmento.

INTERIOR

El interior del GMC Sierra EV Denali 2025 redefine el concepto de lujo en camionetas eléctricas, combinando materiales de alta calidad con tecnología avanzada para ofrecer una experiencia de conducción premium. La cabina está equipada con asientos delanteros de cuero con un patrón acolchado distintivo, detalles en madera de poro abierto y una consola central que integra un sistema de carga inalámbrica.

El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio fijo que proporciona una sensación de amplitud y conexión con el entorno exterior. La iluminación ambiental, combinada con detalles en acero inoxidable grabado, crea un ambiente sofisticado y moderno.

En cuanto a tecnología, el Sierra EV Denali está equipado con una pantalla táctil central de 16.8 pulgadas, el cuadro de instrumentos digital de 14 pulgadas y un sistema de audio premium Bose con siete altavoces. Además, ofrece funciones como Super Cruise para conducción manos libres en carreteras compatibles y un sistema de asistencia al conductor de última generación.

MANEJO

El GMC Sierra EV Denali 2025 ofrece una experiencia de manejo excepcional, combinando tecnología avanzada y diseño innovador para satisfacer las necesidades de los conductores modernos. Equipado con un sistema de dirección adaptable, conocido como CrabWalk, este vehículo permite que las ruedas traseras se muevan en la misma dirección que las delanteras a bajas velocidades, facilitando maniobras diagonales y mejorando la agilidad en espacios reducidos.

La suspensión adaptativa Air Ride contribuye al confort de conducción al ajustar la altura del vehículo según las condiciones del camino y las preferencias del conductor, proporcionando una experiencia de manejo suave y personalizada. Además, el sistema de tracción total con motores eléctricos en ambos ejes garantiza una distribu-



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTOR

- **Potencia:** 760 HP
- **Par motor:** 785 lb-pie (1064 Nm)
- **Motores:** 2 motores eléctricos (delantero y trasero)

TRANSMISIÓN

- Transmisión directa de una sola velocidad

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Suspensión independiente de doble brazo con suspensión neumática adaptativa

SUSPENSIÓN TRASERA

- Suspensión independiente de doble brazo con suspensión neumática adaptativa

ción equilibrada de la potencia, mejorando la estabilidad y el control en diversas superficies.

Estas características, junto con su potente motorización y capacidad de remolque, posicionan al Sierra EV Denali como una opción destacada en el segmento de camionetas eléctricas de lujo, ofreciendo un equilibrio óptimo entre rendimiento, maniobrabilidad y comodidad.

SEGURIDAD

El GMC Sierra EV Denali 2025 incorpora una amplia gama de características de seguridad diseñadas para proteger a los ocupantes y facilitar la conducción en diversas condiciones. Entre estas, se destacan el Sistema ProGrade Trailering, que ofrece múltiples vistas, incluyendo visión envolvente en HD y cámaras específicas para remolques, mejorando la visibilidad al maniobrar con cargas.

Además, el vehículo está equipado con el Sistema de Asistencia Personalizada OnStar®, brindando servicios como respuesta automática en caso de accidentes, asistencia en vehículos robados y navegación paso a paso, disponibles las 24 horas del día. Otras características de seguridad incluyen el Head-Up Display de 15 pulgadas, que proyecta información clave en el parabrisas para mantener la atención en la carretera, y el Full Mirror Display, que ofrece una imagen en alta definición de la cámara trasera en el retrovisor, mejorando la visibilidad.

Estas funcionalidades, junto con los sistemas avanzados de asistencia al conductor, aseguran que el GMC Sierra EV Denali 2025 proporcione una experiencia de manejo segura y confiable. 

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILOHOGAR ¿Qué pasa? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012



CÓMO PUEDEN EJERCITARSE LOS CONDUCTORES DE CAMIONES EN LA CARRETERA

HÁBITOS SALUDABLES

CONducir un camión implica largas jornadas en la carretera, muchas horas sentado al volante y una rutina que, aunque parezca estática, exige mucha energía y enfoque. Sin embargo, esta rutina también puede tener un impacto negativo en la salud física y mental si no se acompaña de ciertos hábitos saludables, como el ejercicio. Afortunadamente, existen formas efectivas y prácticas para que los conductores de camiones puedan ejercitarse y mantenerse activos incluso cuando están lejos de casa. »





POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

LA IMPORTANCIA DEL EJERCICIO PARA LOS CONDUCTORES

Los camioneros enfrentan desafíos específicos: sedentarismo, alimentación rápida y limitada, estrés y fatiga.

Todo esto puede derivar en problemas como dolor de espalda, sobrepeso, hipertensión y enfermedades cardiovasculares. Por ello, integrar el ejercicio en la rutina diaria es fundamental para mantener una buena salud, mejorar la concentración y prevenir lesiones.

Además, el ejercicio contribuye al bien-

estar emocional. Mantener el cuerpo activo ayuda a liberar endorfinas, las llamadas "hormonas de la felicidad", que combaten el estrés y la ansiedad. Un camionero que realiza actividad física de forma regular tiende a descansar mejor, estar más alerta durante la conducción y sentirse más motivado en su día a día.

EJERCICIOS SENCILLOS Y PRÁCTICOS PARA LA CARRETERA

No es necesario un gimnasio o equipo sofisticado para mantenerse en forma en la carretera. Aquí presentamos una serie de ejercicios que se pueden realizar en paradas de descanso, estaciones de servicio o incluso al lado del camión.

1. CAMINATAS Y ESTIRAMIENTOS

Caminar 10-15 minutos durante las paradas ayuda a activar la circulación, aliviar la tensión muscular y mejorar el ánimo. Complementarlo con estiramientos simples para cuello, hombros, espalda y piernas puede reducir el riesgo de calambres y contracturas.



2. FLEXIONES Y SENTADILLAS

Estos ejercicios básicos trabajan varios grupos musculares. Se pueden hacer con el propio peso corporal, sin necesidad de equipo. Solo 3 series de 10 a 15 repeticiones al día pueden marcar una gran diferencia con el tiempo.

3. USO DE BANDAS DE RESISTENCIA

Son livianas, fáciles de guardar y perfectas para entrenamientos rápidos. Se pueden utilizar para ejercitar brazos, pecho, piernas y espalda con rutinas de 10 minutos al día.

4. EJERCICIOS CON EL PESO DEL CUERPO

Además de las flexiones y sentadillas, los conductores pueden incluir planchas, zancadas y elevaciones de talón. Estos ejercicios fortalecen el core, mejoran la postura y reducen el dolor lumbar, tan común entre los camioneros. »



⚠ Vehículo Encendido X

Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022

¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

(786) 8339897

(786) 3326933

www.satrack.com



5. RUTINAS RÁPIDAS DE HIIT (ENTRENAMIENTO DE INTERVALOS DE ALTA INTENSIDAD)

Cuando el tiempo es limitado, una rutina de 5 a 10 minutos de HIIT puede ofrecer grandes beneficios cardiovasculares. Por ejemplo: 30 segundos de saltos con brazos (jumping jacks), seguidos de 30 segundos de descanso, repitiendo por varias rondas.

6. EJERCICIOS DE RESPIRACIÓN Y MINDFULNESS

Ejercitar la mente también es importante. Los ejercicios de respiración profunda, combinados con técnicas de mindfulness, ayudan a reducir el estrés y mejorar el enfoque. Bastan 5 minutos de respiración consciente para notar un cambio en el estado de ánimo.

7. USO CREATIVO DEL ENTORNO

Un neumático, una baranda o incluso el propio escalón del camión pueden servir como herramientas para hacer elevaciones de piernas, fondos de tríceps o steps. Usar el entorno es una forma de incorporar variedad al entrenamiento y hacerlo más divertido. 

CONSEJOS PARA MANTENERSE ACTIVO EN LA RUTA

- Planificar las pausas: Aprovechar cada parada para moverse, aunque sea unos minutos.
- Dormir bien: Un cuerpo descansado rinde más y se lesiona menos.
- Hidratarse constantemente: La deshidratación reduce la energía y afecta el rendimiento físico y mental.
- Buscar lugares seguros y tranquilos para ejercitarse: Algunas estaciones de servicio o áreas de descanso tienen espacios abiertos ideales.
- Llevar ropa cómoda: Tener ropa adecuada para hacer ejercicio facilita moverse sin incomodidad.
- Descargar apps de entrenamiento: Muchas aplicaciones ofrecen rutinas guiadas que se pueden adaptar al tiempo disponible y al nivel de condición física.

EJEMPLO DE RUTINA DIARIA PARA UN CONDUCTOR

- Mañana (antes de conducir): Estiramientos de 5 minutos + caminata ligera de 10 minutos.
- Durante una parada: Flexiones (3x10), sentadillas (3x15), estiramientos.
- Noche (antes de dormir): Respiraciones profundas, 5 minutos de estiramientos suaves o yoga básico.

También se puede llevar un diario donde anotar los ejercicios realizados y los avances. Esto sirve de motivación y permite medir el progreso a lo largo del tiempo.

La salud no tiene que quedar relegada por una vida en movimiento. Con determinación y pequeñas acciones diarias, los conductores de camiones pueden incorporar el ejercicio a su rutina, mejorando su bienestar físico y mental. La clave está en crear el hábito, mantenerse constante y entender que cada paso cuenta, incluso en la carretera.

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360** APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

CONSEJOS CLAVE PARA REALIZAR UNA MEJOR PRUEBA DE CARRETERA

UNA PRUEBA DE CARRETERA ES UNO DE LOS MOMENTOS MÁS IMPORTANTES EN LA VIDA DE TODO CONDUCTOR PROFESIONAL. NO SOLO SE TRATA DE DEMOSTRAR HABILIDADES TÉCNICAS AL VOLANTE, SINO TAMBIÉN DE EVIDENCIAR SEGURIDAD, CONFIANZA Y CONOCIMIENTOS CLAVE PARA MANEJAR CON RESPONSABILIDAD. YA SEA QUE ESTÉS COMENZANDO UNA NUEVA CARRERA EN EL TRANSPORTE DE CARGA O SIMPLEMENTE QUIERAS RENOVAR TU LICENCIA, HACER UNA BUENA PRUEBA DE CARRETERA PUEDE MARCAR LA DIFERENCIA.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

En este artículo te compartimos consejos esenciales para que puedas destacar durante esta evaluación crucial, maximizar tu rendimiento y transmitir una imagen profesional al evaluador.

1. CONOCE EL VEHÍCULO QUE VAS A CONDUCIR

Antes de subirte al camión, asegúrate de conocerlo bien. Familiarízate con los controles, espejos, frenos, sistema de luces, palanca de cambios y otros elementos clave. Revisa los niveles de aceite, refrigerante, presión de neumáticos y asegúrate de que todo esté en condiciones óptimas. Un chequeo previo demuestra responsabilidad y puede evitar contratiempos durante la prueba.

2. PRACTICA EN RUTAS SIMILARES

Si es posible, entrena en rutas parecidas a las del examen. Esto incluye carreteras urbanas, autopistas y zonas con tráfico. Practicar en diferentes entornos te ayudará a ganar confianza y reaccionar con mayor seguridad durante la evaluación.



3. PERFECCIONA LAS MANIOBRAS BÁSICAS LAS MANIOBRAS SON UNA PARTE CLAVE DE LA PRUEBA. ASEGÚRATE DE DOMINAR:

- Estacionamiento en reversa
- Giro en U
- Cambio de carril con señalización adecuada
- Paradas de emergencia
- Control en pendientes

Practica estas maniobras hasta que se vuelvan naturales. Cuanta más fluidez muestres, más preparado parecerás.

4. CONTROL DEL ESTRÉS Y MANEJO EMOCIONAL

Estar nervioso es normal, pero es fundamental saber controlar el estrés. Practica ejercicios de respiración antes de comenzar la prueba y enfócate en mantener una actitud positiva. Recuerda: el evaluador está ahí para ver tus habilidades, no para hacerte fallar.

5. SEÑALIZA SIEMPRE Y SIGUE LAS REGLAS

Puede parecer básico, pero muchos aspirantes olvidan usar las señales correctamente o no respetan los límites de velocidad. Cada acción cuenta. Mira los espejos constantemente, mantén ambas manos en el volante, sigue las señales del tránsito y no asumas riesgos innecesarios.

6. SÉ PUNTUAL Y VISTE APROPIADAMENTE

Llegar a tiempo demuestra compromiso. Además, vestir de forma profesional o adecuada a la ocasión genera una buena primera impresión. Aunque no es un factor decisivo, sí puede influir en la percepción general del evaluador.

7. DESCANSA BIEN LA NOCHE ANTERIOR

Dormir al menos 7-8 horas antes de la prueba mejora tu nivel de concentración, coordinación y tiempo de reacción. Un conductor cansado es más propenso a cometer errores.

8. ESCUCHA LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN

Presta atención a cada indicación del evaluador y no temas pedir una repetición si no entendiste algo. Es mejor preguntar que cometer un error por suposición.

9. ADOPTA UNA ACTITUD SEGURA Y PROFESIONAL

La confianza es clave. Conduce con seguridad, sin titubeos, pero sin exceso de confianza. Una actitud profesional y calmada transmite madurez y preparación.

10. PREPÁRATE MENTALMENTE PARA EL ÉXITO

Visualiza una prueba exitosa. Repite afirmaciones positivas antes de comenzar y enfócate en lo que sabes hacer. Tu mentalidad puede ser tu mejor aliada.

Realizar una buena prueba de carretera no se trata solo de pasar un examen, sino de demostrar que estás preparado para enfrentar los desafíos reales del camino. Siguiendo estos consejos, estarás mejor preparado no solo para aprobar, sino para sobresalir como un conductor profesional.

Recuerda que la práctica, la preparación emocional y una actitud responsable son claves. Cada kilómetro recorrido durante la prueba es una oportunidad para mostrar tu compromiso con la seguridad y el profesionalismo en la carretera.



EL COSTO OCULTO DEL ACCIDENTE: CÓMO LOS SINIESTROS DE CAMIONES IMPACTAN LAS FINANZAS EMPRESARIALES

ACCIDENTES: SU COSTO OCULTO

LOS ACCIDENTES DE CAMIONES NO SOLO REPRESENTAN UN RIESGO PARA LA VIDA HUMANA Y LA SEGURIDAD VIAL, SINO QUE TAMBIÉN TIENEN UN PROFUNDO IMPACTO FINANCIERO PARA LAS EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTE. MÁS ALLÁ DE LAS CONSECUENCIAS VISIBLES COMO DAÑOS MATERIALES O PÉRDIDAS DE CARGA, EXISTE UN CONJUNTO DE COSTOS OCULTOS QUE AFECTAN DIRECTAMENTE LA RENTABILIDAD Y ESTABILIDAD ECONÓMICA DE UNA COMPAÑÍA. »

Este artículo explora cómo un solo accidente puede desencadenar una serie de gastos imprevistos, desde seguros hasta pérdidas operativas, y qué medidas pueden tomarse para mitigar estos riesgos.

1. COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS DE UN ACCIDENTE

CUANDO OCURRE UN ACCIDENTE DE CAMIÓN, EL IMPACTO FINANCIERO PUEDE DIVIDIRSE EN DOS CATEGORÍAS PRINCIPALES:

Costos directos:

- Reparación o reemplazo del vehículo.
- Pago de deducibles de seguros.
- Indemnización por daños a terceros o lesiones.
- Pérdida o daño de la carga.
- Sanciones legales o multas regulatorias.

Costos indirectos:

- Aumento en las primas de seguros.
- Tiempo de inactividad del camión y del conductor.
- Interrupción del servicio al cliente.
- Pérdida de contratos o confianza del cliente.
- Costos legales y de representación.
- Investigación interna y reportes de cumplimiento.

Estos gastos acumulados pueden representar miles, e incluso millones de dólares, dependiendo de la magnitud del siniestro y la preparación de la empresa.

2. IMPACTO EN LA RENTABILIDAD Y FLUJO DE CAJA

Los accidentes afectan directamente el flujo de caja. Por ejemplo, si una empresa tiene un margen de ganancia neto del 5%, necesitará generar \$20,000 adicionales en ingresos para compensar una pérdida de \$1,000 causada por un accidente. Este efecto multiplicador puede alterar proyecciones financieras y retrasar inversiones importantes.

Además, las empresas que dependen de entregas just-in-time (justo a tiempo) enfrentan aún mayores complicaciones, ya que un retraso o falla puede romper cadenas de suministro y acarrear penalidades contractuales.

3. AUMENTO DE PRIMAS DE SEGUROS Y RIESGO FINANCIERO A LARGO PLAZO

Las aseguradoras calculan las primas en función del historial de siniestros. Una empresa con múltiples accidentes verá

cómo sus primas se disparan, lo que afecta su competitividad y la posibilidad de acceder a seguros con coberturas más amplias. Algunas aseguradoras incluso pueden rechazar renovar pólizas si el historial de

accidentes es elevado.

Esto puede llevar a una dependencia de seguros más costosos o incluso a operar parcialmente asegurados, lo que multiplica el riesgo financiero a largo plazo.

4. REPUTACIÓN Y PÉRDIDA DE CONTRATOS

La imagen de una empresa también se ve afectada por los accidentes. Los clientes suelen desconfiar de empresas con un historial de

seguridad deficiente, lo que puede traducirse en pérdida de contratos o penalidades contractuales. En un mercado competitivo, la confianza es un activo invaluable que se ve rápidamente afectado por incidentes reiterados. >>



5. INVERSIONES NECESARIAS PARA PREVENIR Y REDUCIR RIESGOS

A PESAR DE LOS COSTOS, MUCHAS EMPRESAS HAN COMPRENDIDO QUE INVERTIR EN PREVENCIÓN RESULTA MUCHO MÁS RENTABLE QUE ENFRENTAR LAS CONSECUENCIAS DE UN ACCIDENTE. ALGUNAS ESTRATEGIAS CLAVE INCLUYEN:

- Capacitación constante de los conductores en seguridad vial y conducción defensiva.
- Mantenimiento preventivo riguroso de la flota.
- Sistemas telemáticos para monitoreo de rutas y comportamiento del conductor.
- Programas de incentivos para premiar la conducción segura.
- Contratación de seguros especializados con asesoría de gestión de riesgo.

6. MEDICIÓN DEL RETORNO SOBRE LA INVERSIÓN EN SEGURIDAD

Cada dólar invertido en prevención puede significar ahorros exponenciales en el futuro. Estudios han demostrado que empresas con políticas de seguridad activas reducen sus siniestros en más del 50%. Esto no solo protege la vida y los bienes, sino que mejora la imagen de marca y la eficiencia operativa.

Implementar tecnología, fomentar una cultura organizacional enfocada en la seguridad y establecer indicadores de riesgo son prácticas que ayudan a reducir significativamente el impacto financiero de los accidentes.

EL ACCIDENTE COMO RIESGO FINANCIERO EMPRESARIAL

Un accidente de camión no es solo un hecho desafortunado, es un evento que puede desencadenar un efecto dominó con consecuencias económicas graves. Las empresas deben adoptar una visión integral que incluya la seguridad como parte de su estrategia financiera.

Prepararse, invertir y tomar decisiones conscientes puede ser la diferencia entre una empresa resiliente y una que queda atrapada en una crisis permanente. La seguridad no es solo una responsabilidad ética: es una necesidad económica que protege activos, empleados, clientes y el futuro del negocio.

Invertir en seguridad hoy es proteger el capital de mañana. Porque en la carretera, cada decisión cuenta, y la rentabilidad también viaja con cinturón de seguridad.

Además, una cultura de prevención refuerza la moral del equipo y crea un entorno de trabajo más comprometido. Los conductores que se sienten respaldados por sistemas de seguridad modernos y formación continua tienden a ser más responsables, lo cual se traduce en menor rotación de personal, menos ausentismo y mayor productividad. Estos factores, aunque a menudo ignorados en las evaluaciones financieras, tienen un peso significativo en la sostenibilidad del negocio a largo plazo.

Otro aspecto relevante es la relación con los socios estratégicos. Empresas aseguradoras, clientes logísticos, proveedores y socios de transporte valoran enormemente la confiabilidad y previsibilidad. Un historial positivo en materia de seguridad vial fortalece la negociación de contratos y reduce cláusulas restrictivas o tarifas adicionales. Asimismo, permite acceder a programas de incentivos por buen desempeño o seguros con condiciones más competitivas.

Por último, en una época donde la trans-

parencia y la responsabilidad corporativa son altamente valoradas por la sociedad, invertir en seguridad también tiene un valor reputacional importante. Una empresa que demuestra un compromiso genuino con la vida de sus empleados y con la seguridad pública fortalece su marca y gana la preferencia del consumidor y de inversionistas socialmente responsables.

En definitiva, el costo de un accidente va mucho más allá de lo que se ve en un balance.

Es un riesgo financiero integral que puede comprometer la salud económica y operativa de una empresa de transporte. Sin embargo, con una estrategia preventiva sólida, educación continua, inversión en tecnología y un liderazgo comprometido, es posible transformar ese riesgo en una ventaja competitiva.

Recordemos que cada kilómetro recorrido con seguridad no solo protege la carga, sino también el futuro financiero de toda una empresa. 



¡YA DISPONIBLE PARA PEDIDOS!

CASCADIA FREIGHTLINER

EN EL COMPETITIVO MUNDO DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, MANTENERSE A LA VANGUARDIA NO ES UNA OPCIÓN, SINO UNA NECESIDAD. Y FREIGHTLINER, UNO DE LOS FABRICANTES MÁS RECONOCIDOS DE LA INDUSTRIA, LO SABE PERFECTAMENTE. POR ESO, HA LANZADO OFICIALMENTE LA QUINTA GENERACIÓN DEL EMBLEMÁTICO CASCADIA, UN CAMIÓN QUE NO SOLO MARCA UN ANTES Y UN DESPUÉS EN LA INGENIERÍA DE VEHÍCULOS PESADOS, SINO QUE YA ESTÁ DISPONIBLE PARA PEDIDOS Y PROMETE CAMBIAR EL RUMBO DEL TRANSPORTE EN AMÉRICA. »

TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL CONDUCTOR Y LA SEGURIDAD

POR: TRANSPORTE LATINO / STEVE STURGESS

La nueva generación del Cascadia 2025 no es solo una actualización estética: es el resultado de años de investigación, pruebas, tecnología aplicada y la voz de miles de conductores y empresarios del transporte. Esta máquina redefine lo que significa eficiencia, seguridad y confort sobre ruedas.

DISEÑO AERODINÁMICO QUE MEJORA EL RENDIMIENTO

El primer cambio que salta a la vista es su nuevo diseño aerodinámico, perfeccionado para reducir la resistencia al viento y mejorar la economía de combustible. Con líneas más suaves, spoilers mejor integrados y componentes diseñados para optimizar el flujo del aire, el nuevo Cascadia alcanza una eficiencia que se traduce directamente en ahorro para las empresas.

Freightliner afirma que este nuevo diseño puede reducir el consumo de combustible hasta en un 5% comparado con versiones anteriores, una cifra significativa cuando hablamos de flotas de transporte de larga distancia.

EL CASCADIA DE QUINTA GENERACIÓN INCORPORA UN PAQUETE TECNOLÓGICO DE ÚLTIMA GENERACIÓN. EQUIPADO CON EL SISTEMA DETROIT ASSURANCE 5.0, EL CAMIÓN CUENTA CON:

- Frenado automático de emergencia (ABA 5)
- Control de crucero adaptativo
- Asistencia para mantenerse en el carril
- Detección de peatones y ciclistas
- Alerta de punto ciego

Estas características convierten al nuevo Cascadia en uno de los camiones más seguros del mercado. No solo protege al conductor, sino que también garantiza la seguridad de los demás usuarios de la vía, lo que se traduce en menos accidentes, menor tiempo de inactividad y ahorro en seguros.

Además, la integración con el sistema Detroit Connect permite monitorear en tiempo real el estado del vehículo, su rendimiento y el comportamiento del conductor. Esta herramienta es fundamental para flotas que desean optimizar su logística, mantenimiento y operación diaria.



CONFORT DE CABINA: UN HOGAR SOBRE RUEDAS

Freightliner sabe que el conductor pasa muchas horas al volante, por lo que el interior del nuevo Cascadia ha sido completamente rediseñado pensando en la comodidad. La cabina incluye:

- Asientos ergonómicos con múltiples ajustes
- Sistema de climatización inteligente
- Pantallas digitales con conectividad Bluetooth y Apple CarPlay
- Espacios optimizados para almacenamiento
- Opciones de literas con colchones de alta calidad

El resultado es un entorno de trabajo más humano, eficiente y que mejora la experiencia del conductor, reduciendo la fatiga y aumentando la productividad. >>>



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode

COMPROMISO AMBIENTAL Y NORMATIVAS FUTURAS

La nueva versión del Cascadia también responde a las exigencias medioambientales del futuro. Cumple con las normas de emisiones EPA 2027 anticipadas, y además, se ha desarrollado con la posibilidad de adaptación a motores alternativos, incluyendo eléctricos.

Esto convierte al nuevo Cascadia en una inversión a largo plazo para empresas que buscan mantenerse dentro del marco regulatorio, reducir su huella de carbono y posicionarse como compañías socialmente responsables.

DISPONIBILIDAD Y PERSONALIZACIÓN

Lo mejor de todo es que ya se pueden realizar pedidos del Cascadia de quinta generación. Freightliner ha puesto a disposición múltiples configuraciones para adaptarse a distintas necesidades del mercado: desde transporte regional hasta rutas de larga distancia, con diferentes tipos de cabinas, motorizaciones Detroit y paquetes de seguridad opcionales.

Además, los clientes pueden personalizar su camión a través del configurador en línea de Freightliner, que permite elegir cada detalle: pintura, acabados interiores, motor, caja de cambios, llantas y tecnología.

UNA INVERSIÓN INTELIGENTE PARA FLOTAS MODERNAS

Adquirir el nuevo Cascadia no es solo comprar un camión: es invertir en tecnología, seguridad, ahorro de combustible, bienestar del conductor y cumplimiento regulatorio. Las empresas que apuestan por esta nueva generación tendrán una ventaja competitiva clara en términos de costos operativos, reputación y eficiencia.

El Cascadia de quinta generación llega para liderar una nueva era del transporte de carga. Disponible ya para pedidos, este modelo representa lo mejor de la ingeniería automotriz, fusionando rendimiento, seguridad, confort y sostenibilidad.

Para los empresarios del transporte, es una oportunidad para renovar su flota con un camión que no solo cumple, sino que supera expectativas. Y para los conductores, es una promesa de mejores jornadas sobre la carretera. Porque el futuro del transporte ya está aquí... y lleva el nombre de Cascadia.

Además, un elemento clave que resalta en esta nueva generación es la evolución del sistema de frenado automático, que ahora abarca una gama más amplia de escenarios. Este avance representa un salto significativo en la seguridad proactiva, ya que no solo se enfoca en la prevención de colisiones frontales, sino que también detecta situaciones en cruces, maniobras inesperadas de vehículos más pequeños e incluso bicicletas y peatones en movimiento. Esto convierte al nuevo Cascadia en un referente en tecnología de asistencia al conductor.

Los ingenieros de Freightliner también han trabajado arduamente en mejorar la eficiencia aerodinámica del vehículo. Componentes como el para-choques Max Aero han sido optimizados para canalizar el aire de forma más eficiente alrededor del camión, reduciendo la resistencia y mejorando el rendimiento general. Asimismo, el rediseño del capó y los pasos de rueda contribuye significativamente a un flujo de aire más suave y controlado, lo que no solo influye en el ahorro de combustible, sino también en la estabilidad del vehículo a altas velocidades y en condiciones de viento.

Estas mejoras demuestran que cada aspecto del nuevo Cascadia ha sido concebido con una visión integral que combina innovación, eficiencia y seguridad. Freightliner no solo ha escuchado a sus clientes; ha ido más allá, anticipando las necesidades de un sector en constante evolución. En un mundo donde cada segundo y cada litro de combustible cuentan, elegir un camión como el nuevo Cascadia es tomar una decisión estratégica que asegura resultados sostenibles a largo plazo.

Así, la quinta generación del Cascadia no es simplemente un camión actualizado, sino un aliado indispensable en la carretera para cualquier empresa que aspire a liderar en eficiencia, seguridad y tecnología dentro de la industria del transporte. 



EFECTO DOMINÓ: CÓMO LA INCERTIDUMBRE COMERCIAL EN NORTEAMÉRICA SACUDE LA ECONOMÍA GLOBAL

RESPUESTA DRAMÁTICA DEL MERCADO

EN UN MUNDO CADA VEZ MÁS INTERCONECTADO, LAS DECISIONES POLÍTICAS Y ECONÓMICAS DE LAS GRANDES POTENCIAS TIENEN REPERCUSIONES QUE CRUZAN FRONTERAS A LA VELOCIDAD DE UN CLIC. EN ESTE CONTEXTO, LA INCERTIDUMBRE COMERCIAL EN AMÉRICA DEL NORTE, ESPECIALMENTE EN ESTADOS UNIDOS, ESTÁ GENERANDO OLAS DE IMPACTO QUE AFECTAN NO SOLO A SUS SOCIOS COMERCIALES MÁS CERCANOS –CANADÁ Y MÉXICO– SINO TAMBIÉN A ECONOMÍAS EMERGENTES Y DESARROLLADAS EN TODO EL PLANETA. »

La relación comercial entre los países del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC o USMCA, por sus siglas en inglés) es una de las más poderosas del mundo, con más de 1.5 billones de dólares en comercio anual. Sin embargo, en los últimos años, esta alianza ha sido sacudida por tensiones políticas, reformas fiscales, reestructuraciones de aranceles y el surgimiento de discursos proteccionistas. Todo ello ha alimentado un clima de incertidumbre que afecta la inversión extranjera, la estabilidad del dólar y la previsibilidad de las cadenas de suministro globales.

FACTORES QUE ALIMENTAN LA INCERTIDUMBRE

ENTRE LOS PRINCIPALES FACTORES QUE GENERAN ESTA INESTABILIDAD SE ENCUENTRAN:

- Tensiones políticas internas en EE. UU., que crean cambios frecuentes en la política comercial.
- Revisión de tratados comerciales y amenazas de retirarse de acuerdos multilaterales.
- Aranceles impredecibles, especialmente hacia productos chinos o de industrias estratégicas como el acero y el aluminio.
- Disrupciones logísticas postpandemia, que aún afectan los puertos, transporte terrestre y disponibilidad de insumos.

Además, las elecciones en EE. UU. y Canadá, así como las reformas energéticas en México, aumentan el nerviosismo entre inversionistas, quienes buscan mercados más estables para proteger sus capitales.

IMPACTO EN LA ECONOMÍA GLOBAL

Las consecuencias de esta incertidumbre no tardan en reflejarse a escala internacional. Empresas multinacionales que dependen de insumos o productos norteamericanos están reconsiderando sus cadenas de suministro. Las fluctuaciones del dólar estadounidense, por ejemplo, han obligado a bancos centrales en países de Europa, Asia y América Latina a ajustar sus políticas monetarias para contener el impacto sobre sus monedas locales.

Asimismo, países exportadores que dependen de la demanda norteamericana —como



China, Alemania, Brasil o Corea del Sur— han visto cómo las órdenes se reducen o se retrasan. Esta situación repercute en el crecimiento del PIB global, en el empleo industrial y en los precios internacionales de materias primas clave como el petróleo, el litio y el trigo.

LA REACCIÓN DE LOS MERCADOS

Los mercados financieros son sensibles a cualquier signo de cambio. Durante anuncios de nuevas tarifas o renegociaciones comerciales, se han registrado caídas abruptas en los índices bursátiles, especialmente en sectores como transporte, manufactura y tecnología.

Las bolsas latinoamericanas, por ejemplo, suelen verse directamente afectadas por las decisiones fiscales o monetarias de la Reserva Federal, que están fuertemente condicionadas por la estabilidad comercial del país.

CONCLUSIÓN: LA NECESIDAD DE UN NUEVO EQUILIBRIO COMERCIAL

La incertidumbre comercial en América del Norte no parece ser un fenómeno pasajero, sino un reflejo de una transición más amplia en la economía global. Estamos entrando en una era donde los bloques regionales, la digitalización y los intereses nacio-

nales reconfiguran las reglas del comercio internacional.

Frente a este nuevo escenario, las empresas deben ser más estratégicas, los gobiernos más colaborativos y los ciudadanos más conscientes del papel que juega la estabilidad comercial en su día a día. El mundo ya no gira únicamente en torno a lo que sucede en Wall Street o Washington, pero lo que ocurre allí sigue teniendo el poder de cambiar el rumbo de miles de millones de personas en todo el planeta.

Además, esta incertidumbre también pone a prueba la resiliencia de los sectores económicos tradicionales. Industrias como el



¿QUÉ SE PUEDE HACER FRENTE A ESTE PANORAMA? EMPRESAS, GOBIERNOS Y CONSUMIDORES PUEDEN TOMAR DIVERSAS ACCIONES PARA AMORTIGUAR EL EFECTO DE ESTA INCERTIDUMBRE. ALGUNAS RECOMENDACIONES INCLUYEN:

- Diversificar mercados de exportación e importación para reducir la dependencia de Norteamérica.
- Fortalecer acuerdos regionales como el Mercosur, la Unión Africana o ASEAN, para crear redes comerciales más resilientes.
- Invertir en tecnología y automatización, para reducir costos operativos frente a fluctuaciones imprevistas.
- Monitoreo constante de políticas internacionales, para tomar decisiones financieras e industriales con base en información actualizada.

transporte de carga, la agricultura y la manufactura enfrentan desafíos sin precedentes. Las pequeñas y medianas empresas, que muchas veces no cuentan con el respaldo financiero para afrontar cambios drásticos en tarifas o logística, son las más vulnerables. Por lo tanto, urge una respuesta integral que incluya políticas públicas estables, incentivos a la inversión sostenible y mecanismos de cooperación internacional que den confianza a los mercados.

Asimismo, es crucial que las organizaciones inviertan en inteligencia comercial y herramientas tecnológicas que les permitan anticiparse a las fluctuaciones económicas.

El análisis predictivo, el big data y la automatización de procesos pueden marcar la diferencia entre sobrevivir o prosperar en tiempos de incertidumbre.

En última instancia, esta situación ofrece una oportunidad única para repensar el modelo económico global. Es el momento de apostar por la diversificación, la sostenibilidad y la colaboración multilateral como pilares de una economía más justa, predecible y resiliente. Solo así se podrá construir una base sólida que amortigüe los golpes de futuras crisis y permita un crecimiento económico equitativo, tanto en América del Norte como en el resto del mundo. 

RIGOR Y PRACTICIDAD EN UN SOLO PRODUCTO

INDIAN SPRINGFIELD 2025

LA INDIAN SPRINGFIELD 2025 CONTINÚA CON LA RICA TRADICIÓN DE LA MARCA INDIAN MOTORCYCLE, CONOCIDA POR CREAR MOTOCICLETAS QUE COMBINAN ELEGANCIA, POTENCIA Y UN RENDIMIENTO INIGUALABLE. CON MÁS DE UN SIGLO DE HISTORIA, INDIAN MOTORCYCLE HA SIDO UNA DE LAS PRINCIPALES FUERZAS EN EL MUNDO DE LAS MOTOCICLETAS, DESTACÁNDOSE POR SU CAPACIDAD PARA MEZCLAR EL ESTILO CLÁSICO CON LA TECNOLOGÍA MODERNA. EN SU MODELO SPRINGFIELD 2025, LA MARCA BUSCA OFRECER UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN SUPERIOR, MANTENIENDO EL LUJO Y LA COMODIDAD QUE CARACTERIZA A SUS MODELOS. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

Este modelo 2025 es un claro reflejo del compromiso de la marca con la excelencia, incorporando mejoras y actualizaciones tanto en sus componentes mecánicos como en los detalles estéticos, sin perder de vista sus raíces históricas. La Indian Springfield 2025 está diseñada para motociclistas que buscan una moto que no solo sea poderosa y funcional, sino también una pieza de arte sobre dos ruedas, que

represente el alma de la marca Indian.

Además, la Springfield 2025 refleja el constante enfoque de Indian Motorcycle en la personalización y el confort del conductor. Desde su equipamiento hasta su configuración, esta motocicleta está pensada para quienes desean una máquina versátil para disfrutar de viajes largos con estilo, sin comprometer el desempeño o la comodidad. Este modelo representa una opción ideal para los motociclistas que buscan lo mejor de la ingeniería, la tradición y la innovación en una sola moto.

DISEÑO

El diseño de la Indian Springfield 2025 mantiene la esencia clásica de la marca, con un enfoque en la elegancia y la distinción, pero integrando elementos modernos que mejoran la funcionalidad y la comodidad. El modelo combina líneas suaves y refinadas con detalles en cromo, creando una estética robusta pero sofisticada. La motocicleta presenta un estilo cruiser con una postura relajada, ideal para aquellos que buscan confort en sus viajes largos sin perder la imagen de una moto de alto rendimiento.

Una de las características que más destaca en el diseño exterior de la Springfield 2025 es su tanque de combustible de gran capacidad, que mantiene las proporciones clásicas mientras se adapta a la funcionalidad y la eficiencia. La moto también se caracteriza por su distintivo faro delantero redondo y su parrilla frontal, que rinde homenaje a los modelos más antiguos de la marca, pero con tecnología moderna de iluminación LED, mejorando la visibilidad y la seguridad durante la conducción nocturna.

El esquema de pintura, disponible en

varias combinaciones, mantiene la tradición de los colores de la marca, con tonos como el negro y el rojo, y detalles en dorado y cromo que resaltan la elegancia del modelo. Las alforjas rígidas, de fácil acceso, son otra característica del diseño exterior de la Springfield 2025, proporcionando un amplio espacio para el almacenamiento sin comprometer el estilo. En general, el diseño de esta moto refleja una perfecta fusión entre el legado de Indian Motorcycle y las necesidades de los motociclistas modernos. >>





MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Indian Springfield 2025 está equipada con el motor Thunderstroke 116, un motor V-Twin refrigerado por aire que proporciona una potencia impresionante y un par motor elevado. Este motor tiene una capacidad de 1,890 cc, lo que

permite una entrega de potencia suave y constante, ideal para recorridos largos y viajes en carretera. El Thunderstroke 116 genera 126 caballos de fuerza (HP) a 3,500 rpm, y un par motor de 171 Nm (126 lb-pie) a 3,000 rpm, asegurando una aceleración rápida y una capacidad de remolque significativa, lo que lo convierte en una excelente opción tanto para viajes relajados como para las exigencias de rutas más desafiantes.

La transmisión es de 6 velocidades tipo constant mesh, que proporciona cambios de marcha suaves y precisos. Esta configuración permite aprovechar al máximo la potencia del motor, asegurando una conducción fluida y eficiente, tanto en la ciudad como en la carretera. La com-

binación del motor Thunderstroke 116 y esta transmisión permite que la Indian Springfield 2025 ofrezca un equilibrio perfecto entre rendimiento, confort y control, manteniendo la esencia de la marca mientras se adapta a las necesidades de los motociclistas modernos.

COMODIDAD Y TECNOLOGÍA

La Indian Springfield 2025 ha sido diseñada para ofrecer la máxima comodidad al motociclista, especialmente en viajes largos. Su asiento de cuero de alta calidad es amplio, ergonómico y ofrece un excelente soporte, permitiendo que el conductor y el pasajero disfruten de trayectos largos sin incomodidad. La posición de conduc-

ción está cuidadosamente optimizada, proporcionando una postura relajada que ayuda a reducir la fatiga, incluso en recorridos prolongados.

El panel de instrumentos digital multifuncional es intuitivo y fácil de leer, ofreciendo información clave como la velocidad, el nivel de combustible, la temperatura del motor y otros indicadores de la moto. Los controles están dispuestos de manera accesible y eficiente, lo que permite al conductor manejar la moto con facilidad sin tener que apartar la vista de la carretera.

Para mayor conveniencia, la Indian Springfield 2025 cuenta con alforjas de gran capacidad, ideales para almacenar pertenencias personales, herramientas o equipo adicional.

Estas alforjas están diseñadas para ser funcionales sin sacrificar el estilo, manteniendo la estética clásica de la moto mientras ofrecen practicidad para los viajes largos. En resumen, la moto se enfoca en proporcionar un equilibrio entre confort, funcionalidad y diseño, mejorando la experiencia de conducción de manera integral.

MANEJO

El manejo de la Indian Springfield 2025 se destaca por su suavidad, estabilidad y comodidad, convirtiéndola en una excelente opción tanto para rutas largas como para recorridos urbanos. Su sistema de suspensión ajustable, con horquilla telescópica delantera y amortigua-



dores traseros, proporciona una absorción de impactos excepcional, lo que permite enfrentar diferentes tipos de terreno sin comprometer la estabilidad ni la suavidad en la conducción. Esto es particularmente importante en viajes largos, donde la comodidad es esencial. >>





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Tipo: V-Twin, 108 HP, 119 lb-ft (161 Nm)

TRANSMISIÓN

- Transmisión de 6 velocidades, Manual

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Horquilla telescópica con muelle helicoidal

SUSPENSIÓN TRASERA

- Amortiguador doble con muelle helicoidal



La moto presenta un chasis robusto y equilibrado, lo que contribuye a una conducción ágil y segura. El diseño de su geometría de dirección facilita los giros y las maniobras, haciéndola más manejable en curvas cerradas y situaciones de tráfico denso. La Indian Springfield 2025 también se beneficia de un sistema de frenos de alto rendimiento, con discos ventilados tanto en la parte delantera como trasera, lo que asegura una frenada precisa y controlada, incluso a altas velocidades.

El control y la respuesta del motor son excepcionales, con una entrega de potencia suave y constante que permite una aceleración sin esfuerzo. Esto, combinado con la transmisión de 6 velocidades, asegura que el conductor pueda disfrutar de un rendimiento

optimizado en todo tipo de condiciones de conducción. La combinación de todos estos elementos hace que la Indian Springfield 2025 sea fácil de manejar, brindando una experiencia de conducción agradable y segura, sin importar la distancia o el tipo de terreno.

SEGURIDAD

La Indian Springfield 2025 está equipada con una serie de características de seguridad avanzadas para garantizar una experiencia de conducción segura y confiable en cualquier condición. En primer lugar, su sistema de frenos incluye discos ventilados tanto en la parte delantera como en la trasera, lo que proporciona una frenada eficiente y controlada, incluso en situaciones de alta demanda o

a altas velocidades. Los frenos están asistidos por el sistema ABS (Antilock Braking System), que evita el bloqueo de las ruedas durante frenadas bruscas, mejorando la estabilidad de la moto y reduciendo el riesgo de deslizamientos, especialmente en condiciones de carreteras mojadas o resbaladizas.

Otro aspecto crucial de la seguridad es su sistema de suspensión, que está diseñado para absorber los impactos de manera eficiente, proporcionando mayor estabilidad en caminos irregulares. Esto mejora el control y reduce el riesgo de pérdida de tracción o desestabilización de la moto durante trayectos difíciles o con baches.

La Indian Springfield 2025 también incluye luces LED de alta visibilidad, que no solo mejoran la visibilidad del motociclista para otros

conductores, sino que también proporcionan una mayor claridad en condiciones de baja luz o durante la noche. El diseño del manillar y la disposición de los controles aseguran que el conductor tenga un control intuitivo de la moto en todo momento, lo que contribuye a evitar accidentes causados por errores de manejo.

Además, la moto incluye un sistema de control de tracción que ayuda a mantener el control en superficies resbaladizas, ofreciendo mayor confianza y seguridad al conductor. Todas estas características, combinadas con la robustez de su chasis y el equilibrio general de la moto, hacen que la Indian Springfield 2025 sea una opción altamente segura para los motociclistas, proporcionando tranquilidad tanto en viajes largos como en trayectos urbanos. 

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



UD TRUCKS

En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.